Tartalom

Rövid áttekintés 2. o.

Biztonságos vezetés 31. o.

Gyermekek biztonsága 60. o.
Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek 76. o.
Figyelmeztető címkék 77. o.

Műszerfal 79. o.

A csomagtérajtó nyitása és zárása 146. o.
A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése 156. o.
Belső világítás/Kényelmi utastér-világítás 187. o.
Biztonsági rendszer 149. o.
Tükrök beállítása 175. o.
Légkondicionáló rendszer (klímarendszer)* 205. o.

Kezelőszervek 133. o.

Funkciók 213. o.

Az audiorendszer használatának alapműveletei 248. o.
Testre szabható funkciók 300. o.
Audio-hibaüzenetek 293. o.
Telefonkihangosító rendszer* 316. o.
Telefonkihangosító rendszer 340. o.

Vezetés 359. o.

Fékezés 415. o.
Kiegészítő felszerelések, átalakítások 442. o.
A gépkocsi leparkolása 425. o.
Tolatókamera* 435. o.

Karbantartás 443. o.

Karbantartási ütemterv* 452. o.
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 493. o.
Légkondicionáló rendszer karbantartása 508. o.
Karbantartás a motorháztető alatt 460. o.
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása 497. o.
Tisztítás 511. o.

Váratlan problémák megoldása 517. o.

Segédindítási eljárás 539. o.
Vontatás szükséghelyzetben 560. o.
A sebességváltó kart nem lehet mozgatni 542. o.
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 562. o.
Túlmelegedés 543. o.

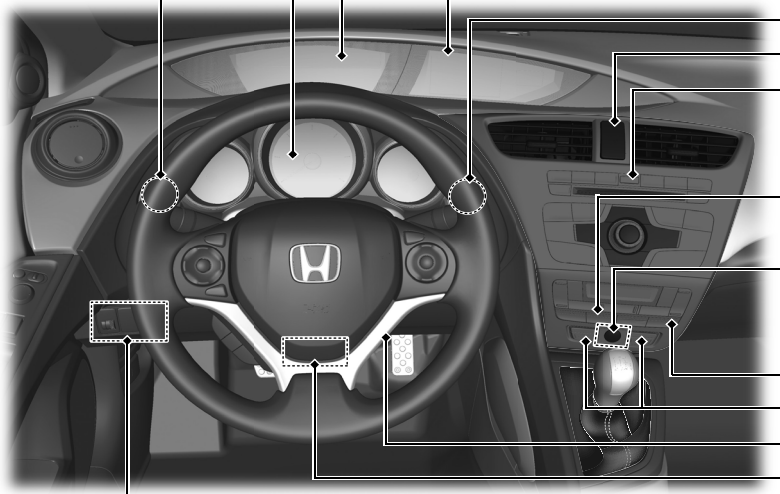
Műszaki adatok 567. o.

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések* 576. o.
EU-megfelelőségi nyilatkozat minta* 578. o.

Tárgymutató 579. o.

Képes tárgymutató

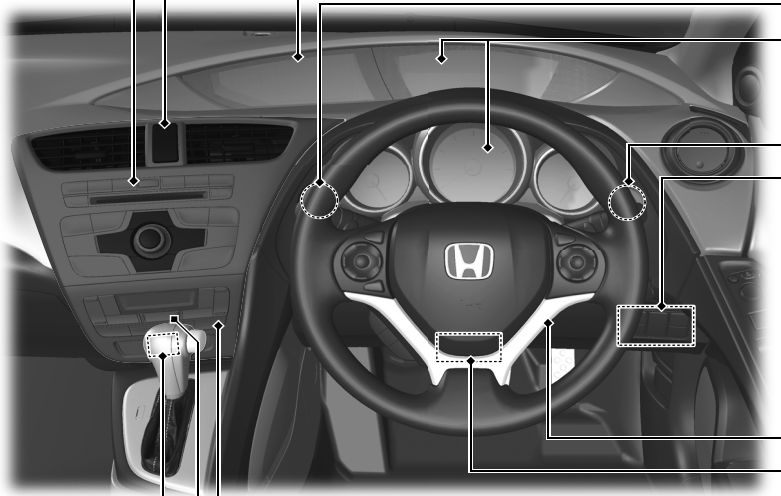
Balkormányos típus



- ECON gomb * 388. o.
- Rendszervisszajelzők 80. o.
- Mérőműszerek 114. o.
- Intelligens többfunkciós információs kijelző 115. o.
- ENGINE START/STOP gomb * 157. o.
- Elakadásjelző gomb
- Audiorendszer * 214. o.
- Navigációs rendszer *
  - Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét
- Hátsóablak-párátlanító 173. o.
- Fűtött külső visszapillantó tükör gombja * 173. o.
- Automatikus alapjárat-leállító rendszer OFF gombja * 385. o.
- Adaptív lengéscsillapító rendszer gombja * 389. o.
- Légkondicionáló rendszer * 205. o.
- Ülésfűtés-kapcsolók * 204. o.
- Gyújtáskapcsoló * 156. o.
- Kormánykerék beállítása 174. o.
- (Menetstabilizáló rendszer OFF) gombja 409. o.
- Fényszórómosó gomb * 171. o.
- Fényszórómagasság-beállító * 164. o.
- Parkolásérzékelő rendszer gombja * 427. o.
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer * 402. o.

3VTB8611 inset Sig 1 Back 08_06_2015

Jobbkormányos típus

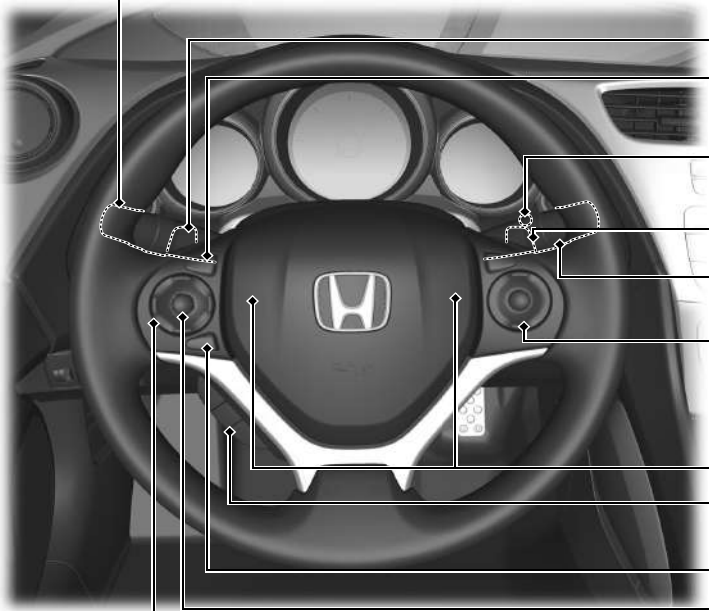


- Audiorendszer* 214. o.
- Navigációs rendszer* Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét
- Elakadásjelző gomb
- Intelligens többfunkciós információs kijelző 115. o.
- ENGINE START/STOP gomb* 157. o.
- Rendszervisszajelzők 80. o.
- Mérőműszerek 114. o.
- ECON gomb* 388. o.
- Fényszórómagasság-beállító* 164. o.
- Parkolásérzékelő rendszer gombja* 427. o.
- Ultrahangos érzékelő kikapcsoló gombja* 151. o.
- (Menetstabilizáló rendszer OFF gombja) 409. o.
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer* 402. o.
- Gyújtáskapcsoló* 156. o.
- Kormánykerék beállítása 174. o.
- Légkondicionáló rendszer* 205. o.
- Hátsóablak-párátlanító 173. o.
- Fűtött külső visszapillantó tükör gombja* 173. o.
- Adaptív lengéscsillapító rendszer gombja* 389. o.
- Automatikus alapjárat-leállító rendszer OFF gombja* 385. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 2 Front 08_06_2015

Képes tárgymutató

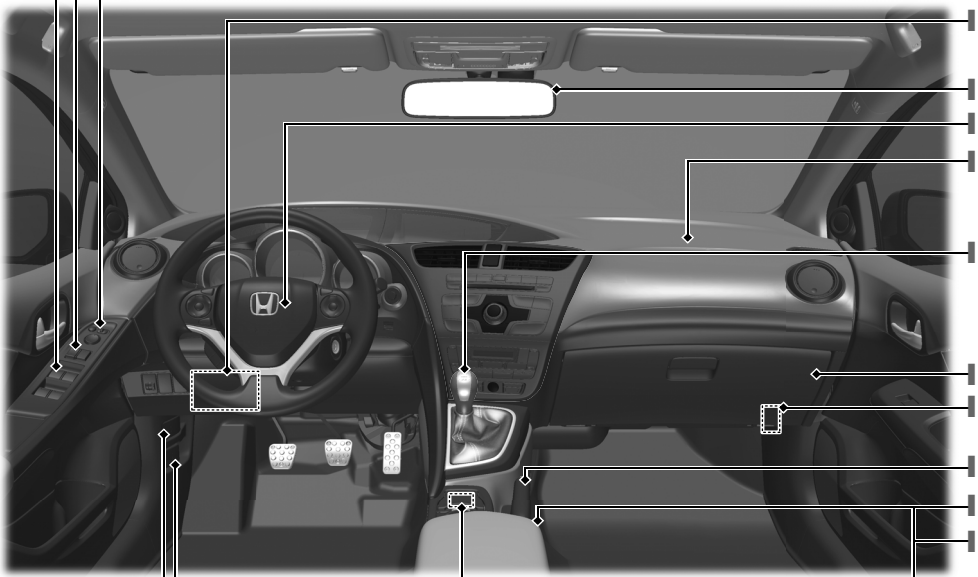


Fényszórók/Irányjelzők*1 160. o.
Első ködlámpák*, *1 162. o.
Hátsó ködfényszóró*1 162, 163. o.
Billenőkapcsoló (lefelé váltás)* 380. o.
(Kijelző/információs) gomb 115. o.
(Választó/visszaállító) gomb 116. o.
Fényerő szabályozása 172. o.
Billenőkapcsoló (felfelé váltás)* 380. o.
Ablaktörlők/mosók*1 168. o.
Sebességtartó*/Állítható sebességkorlátozó gombok* 390, 393. o.
Kürt (nyomja meg a körüli részt)
Telefonkihangosító rendszer gombjai* 316. o.
MENU gomb 119. o.
SOURCE gomb 119. o.
+ / − / ◀ / ▶ gombok 119. o.

*1: Az ábrán balkormányos típus látható. A jobbkormányos típusokon ezek szimmetrikusan helyezkednek el a balkormányos típushoz képest.

3VTB8611 inset Sig 2 Back 08_06_2015

Balkormányos típus



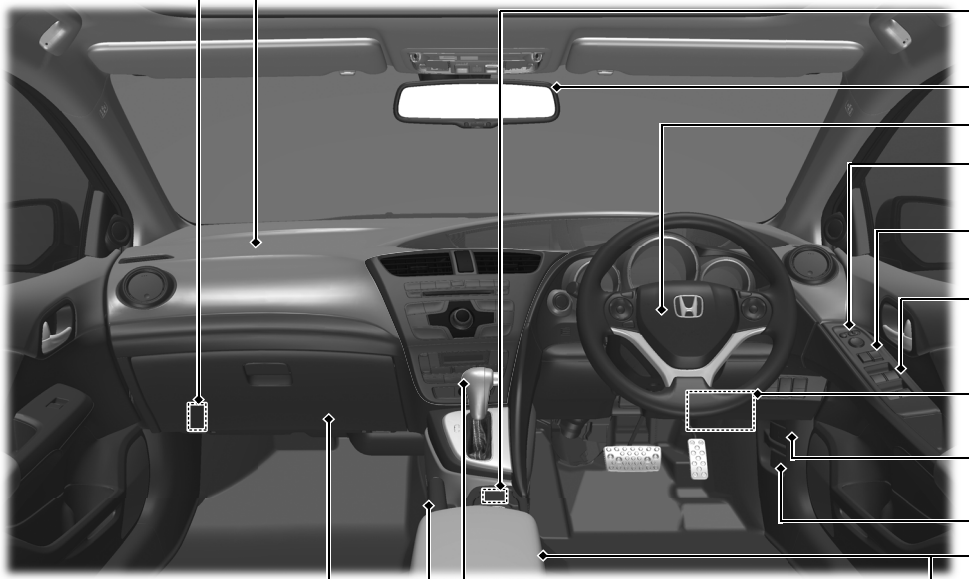
- Elektromos ablakemelő kapcsolók 153. o.
- Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 145. o.
- Külső visszapillantó tükrök vezérlése * 176. o.
- Vezetőoldali belső biztosítékdoboz 556. o.
- Visszapillantó tükör 175. o.
- Vezetőoldali első légzsák 49. o.
- Utasoldali első légzsák 49. o.
- Sebességváltó kar
  Automata sebességváltó 377. o.
  Kézi kapcsolású sebességváltó 382. o.
- Kesztyűtartó 188. o.
- Utasoldali belső biztosítékdoboz 558. o.
- Rögzítőfék 415. o.
- Konzolrekesz 189. o.
- Kiegészítő tápaljzat * 193. o.
- USB-csatlakozó(k) * 215. o.
- Kiegészítő bemeneti csatlakozó * 216. o.
- HDMI™-csatlakozó * 216. o.
- Kiegészítő tápaljzat 193. o.
- Motorháztető nyitókarja 462. o.
- Tanksapkafedél nyitókarja 439. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 3 Front 08_06_2015

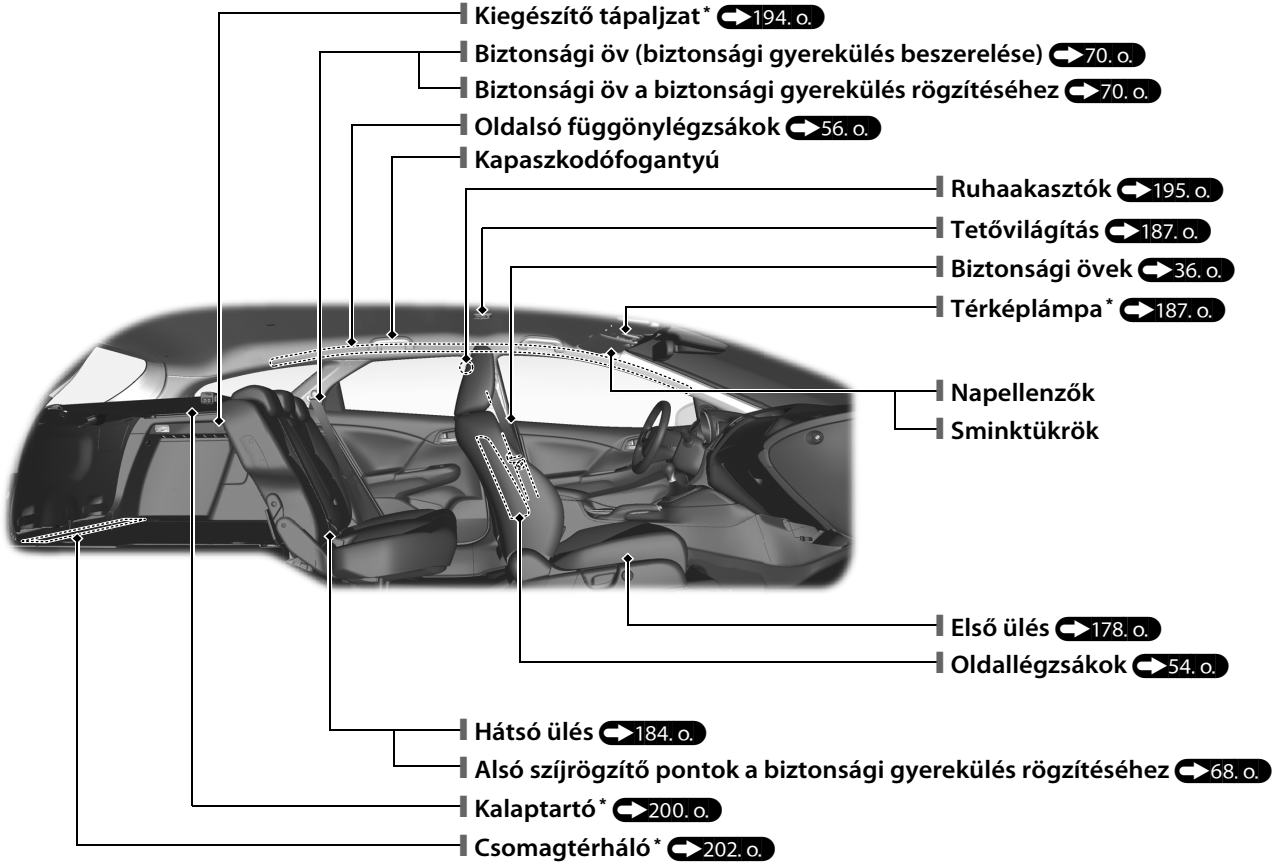
Képes tárgymutató

Jobbkormányos típus



Utasoldali belső biztosítékdoboz 558. o.
Utasoldali első légzsák 49. o.
Kiegészítő tápaljzat 193. o.
Visszapillantó tükör 175. o.
Vezetőoldali első légzsák 49. o.
Külső visszapillantó tükrök vezérlése * 176. o.
Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 145. o.
Elektromos ablakemelő kapcsolók 153. o.
Vezetőoldali belső biztosítékdoboz 556. o.
Tanksapkafedél nyitókarja 439. o.
Motorháztető nyitókarja 462. o.
Konzolrekesz 189. o.
Sebességváltó kar
Automata sebességváltó 377. o.
Kézi kapcsolású sebességváltó 382. o.
Rögzítőfék 415. o.
Kesztyűtartó 188. o.
Kiegészítő tápaljzat * 193. o.
USB-csatlakozó(k) * 215. o.
Kiegészítő bemeneti csatlakozó * 216. o.
HDMI™-csatlakozó * 216. o.

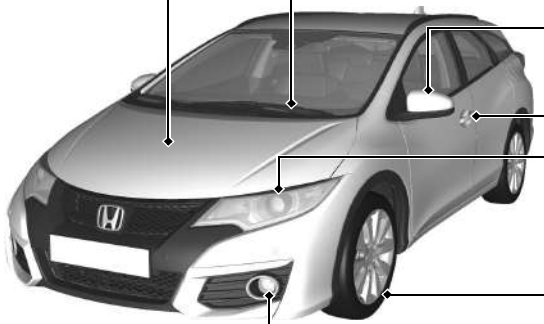
3VTB8611 inset Sig 3 Back 08_06_2015



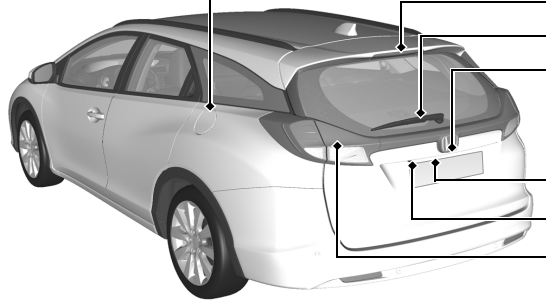
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 4 Front 08_06_2015

Képes tárgymutató



- Karbantartás a motorháztető alatt ➡460. o.
- Ablaktörlők ➡168, 493. o.
- Elektromos külső visszapillantó tükrök* ➡176. o.
- Oldalsó irányjelző lámpák ➡160, 485. o.
- Ajtózáró/nyitó fogantyú ➡138. o.
- Fényszórók ➡160, 480. o.
- Első irányjelző/helyzetjelző lámpák ➡160, 484, 485. o.
- Nappali menetfény ➡167, 484. o.
- Gumiabroncsok ➡497, 527. o.
- Első ködfényszórók* ➡162, 483. o.



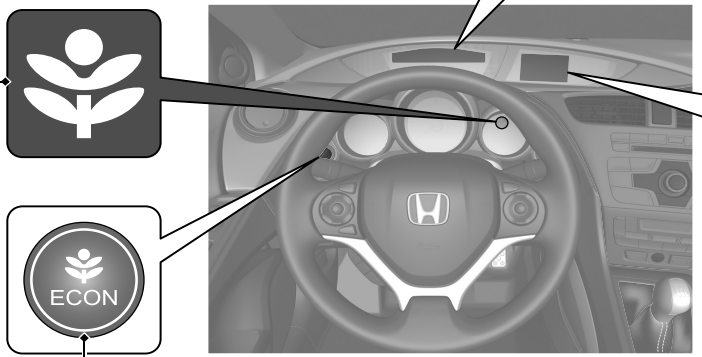
- Tankolás ➡439, 440. o.
- Pótféklámpa ➡489. o.
- Hátsó ablaktörlő* ➡170, 495. o.
- Csomagtérajtó felnyitása/lecsukása ➡146. o.
- Csomagtérajtó-nyitó gomb ➡139, 147. o.
- Hátsó rendszámtábla-világítás ➡489. o.
- Tolatókamera* ➡435. o.
- Hátsó ködfényszóró ➡162, 487. o.
- Fék-/hátsó lámpák ➡488. o.
- Tolatólámpák ➡487. o.
- Hátsó irányjelző lámpák ➡486. o.

3VTB8611 inset Sig 4 Back 08_06_2015

Gazdaságos vezetést segítő rendszer*

Környezettudatosság-jelző

- Színváltozással jelzi a vezetési stílusát, ha az ECON üzemmód be van kapcsolva.
  Zöld: üzemanyag-takarékos vezetés
  Kékeszöld: közepes gyorsítás/lassítás
  Kék: agresszív gyorsítás/lassítás
- A környezettudatos vezetés visszajelzőjének színe a fék- és gázpedál használatától függően megváltozik.



Az ECON üzemmód bekapcsolását követően néhány másodpercig látható az üzenet.

ECON gomb* 388. o.
Segít az üzemanyag-takarékosság maximalizálásában.

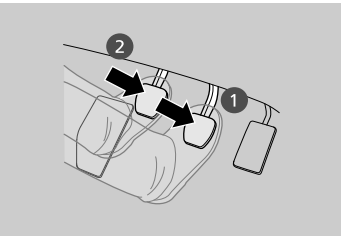
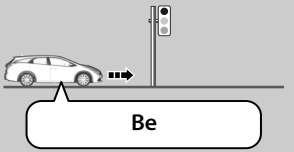
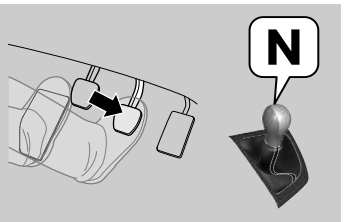
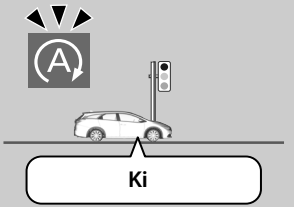
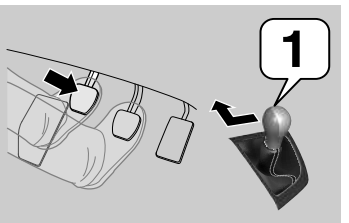
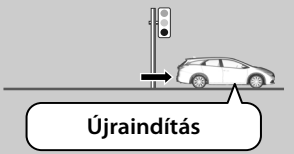
ECON üzemmód visszajelző* 91. o.
Világít, ha az ECON üzemmód be van kapcsolva.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 5 Front 08_06_2015

Az automatikus alapjárat-leállítás működése*

Az üzemanyag-takarékosság érdekében a motor az alábbiak szerint leáll, majd újraindul. Ha az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva, akkor annak visszajelzője (zöld) világít. 385. o.

Aut. sebv.	Kézi kapcsolású sebességváltó		Motor állapota
Lassulás	1. Nyomja le a fékpedált. 2. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló pedált.		
Megállás	• Tartsa lenyomva a fékpedált. • Kapcsolja a sebességváltó kart [N] fokozatba. • Engedje fel a tengelykapcsoló pedált.		
Indítás	1. Nyomja le ismét a tengelykapcsoló pedált. 2. Kapcsolja a sebességváltó kart [1] fokozatba. 3. Nyomja le gázpedált, és folytassa útját.		

3VTB8611 inset Sig 5 Back 08_06_2015

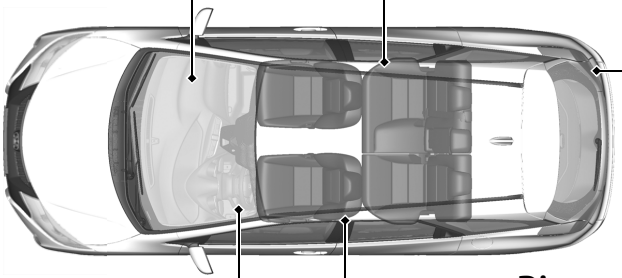
Biztonságos vezetés 31. o.

Légzsákok 47. o.

- Gépkocsija biztonsági rendszeréhez légzsákok is tartoznak, amelyek közepes vagy nagyobb ütközésnél csökkentik a személyi sérülés veszélyét.

Gyermekek biztonsága 60. o.

- A 12 éves és fiatalabb gyermekek kizárólag a hátsó ülésen utazhatnak.
- A kisgyermekeket szakszerűen beszerelt és rögzített, előre néző gyermekülésben szabad szállítani.
- A csecsemőt a hátsó ülésre szakszerűen beszerelt és rögzített, hátrafelé néző gyermekülésben kell szállítani.



Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek 76. o.

- Gépkocsija az egészségre veszélyes, szén-monoxidot tartalmazó kipufogógázokat bocsát ki. Ne járassa a motort olyan zárt helyen, ahol a szén-monoxid-gáz felgyűlhet.

Biztonsági övek 36. o.

- Csatolja be biztonsági övét, és üljön egyenes háttal, teljesen hátradőlve.
- Ellenőrizze, hogy utasai megfelelően kötötték-e be biztonsági öveiket.

A medenceövnek a lehető legalacsonyabb pozícióban kell állnia.

Elindulás előtti ellenőrzőlista 35. o.

- Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az első ülések, a fejtámlák, a kormánykerék és a tükrök beállítása megfelelő-e.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 6 Front 08_06_2015

Műszerfal 79. o.

Mérőműszerek 114. o./Intelligens többfunkciós információs kijelző 115. o./Rendszervisszajelzők 80. o.

Rendszervisszajelzők

- Meghibásodás-visszajelző
- Alacsony olajnyomás visszajelzője
- Töltőrendszer visszajelzője
- Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője
- Menetstabilizátor (VSA) rendszervisszajelzője
- VSA OFF visszajelző
- Ajtó és csomagtérajtó nyitásának visszajelzője
- ECON üzemmód visszajelzője*
- Indításgátló rendszer visszajelzője
- Rögzítőfék és fékrendszer-visszajelző (vörös)
- Fékrendszer-visszajelző (borostyánsárga)
- Kulcs nélküli ajtónyitó rendszervisszajelző*
- Irányjelző és elakadásjelző-visszajelző
- Holttérfigyelő rendszer visszajelzője*

Rendszervisszajelzők

- Alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője
- Elektromos szervokormány (EPS) rendszer – visszajelző
- CTBA City-Brake ütközést megelőző rendszer (**CTBA**) visszajelzője*
- Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer visszajelzője*
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelzője*

Lámpák visszajelzői

- Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény
- Távolsági fényszóró visszajelzője
- Első ködfényszóróhoz tartozó visszajelző*
- Hátsó ködfényszóró visszajelzője

Rendszervisszajelzők

- Automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője (zöld)*
- Automatikus alapjárat-leállítás rendszer visszajelzője (borostyánsárga)*
- Izzítógyertyák visszajelző*
- Alacsony üzemanyagszint visszajelzője
- Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője
- SRS rendszer-visszajelző lámpa
- Távolsági fényszóró támogató rendszer visszajelző*
- Sebességtartó fő visszajelzője*
- LIM Állítható sebességkorlátozóhoz tartozó visszajelző*
- Rendszerüzenet visszajelzője
- P R N D S Sebességváltó kar helyzetvisszajelzője*
- M **M** (szekvenciális váltási mód) Visszajelző/ Sebességfokozat visszajelzője*/Felfelé/ lefelé váltás visszajelzője

3VTB8611 inset Sig 6 Back 08_06_2015

Kezelőszervek 133. o.

Óra 134. o.

Navigációs rendszerrel rendelkező típusok

A navigációs rendszer GPS-műholdaktól kapja a jeleket, és automatikusan frissíti az órát.

Két kijelzővel felszerelt típusok

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Info** lehetőséget.
4. Válassza az **Óra** fület.
5. Válassza az **Óra beállítása** lehetőséget.
6. Az óra beállításához válassza a ▲ vagy ▼ elemet.
7. A perc beállításához válassza a ▲ vagy ▼ elemet, majd válassza az **OK** lehetőséget.

Egy kijelzővel felszerelt típusok

1. Nyomja meg a **MENU** gombot.
2. Válassza ki az **Óra beállítása** elemet a + / − gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
3. A + / − gombbal válthat a **12h** és **24h** formátum között.
4. Az órát és a percet a ◀ / ▶ gombbal választhatja ki.
5. A számok módosításához nyomja meg a + / − gombot.
6. Válassza ki a ↵ lehetőséget a ◀ / ▶ gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot a kiválasztott beállítás elmentéséhez.

ENGINE START/STOP gomb* 157. o.

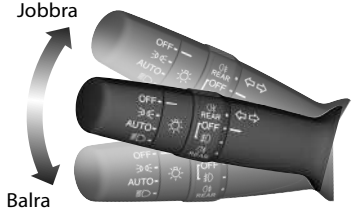
Nyomja meg a gombot a gépkocsi teljesítmény üzemmódjai közötti váltáshoz.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 7 Front 08_06_2015

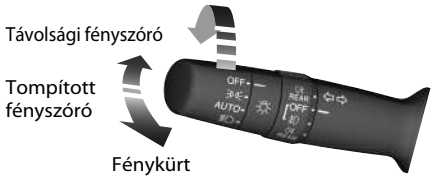
Irányjelzők 160. o.

Irányjelző kar



Világítás 160. o.

Világításkapcsoló

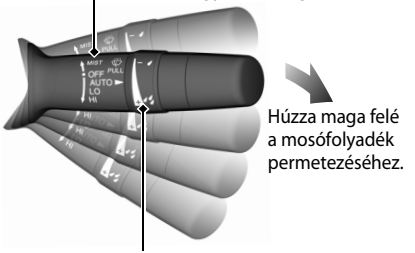


Ablaktörlő és ablakmosó

168. o.

Ablaktörlő/ablakmosó kapcsolókar

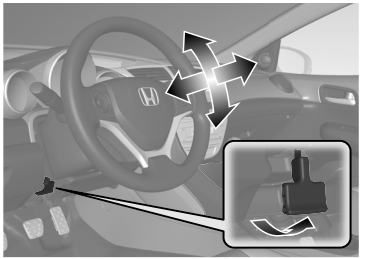
MIST
OFF
AUTO[*1]: Az ablaktörlő sebessége automatikusan változik
INT[*2]: Kis sebességű, szakaszos törlés
LO: Kis sebességű törlés
HI: Nagy sebességű törlés



*1: Automata szakaszos ablaktörlővel felszerelt típusok
*2: Automata szakaszos ablaktörlő nélküli típusok

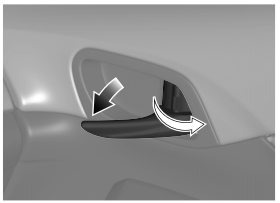
Kormánykerék 174. o.

- A beállításhoz húzza maga felé az állítókart, állítsa be a kívánt helyzetet, majd tolja vissza a kart a helyére.



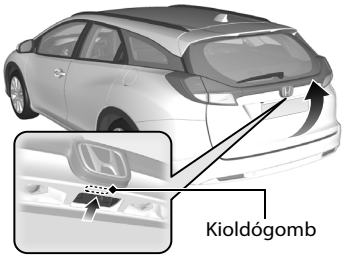
Első ajtók nyitása az utastérből 144. o.

- Bármelyik első ajtó belső kilincsének meghúzásával egyszerre kioldja a reteszelést, és kinyitja az ajtót.



3VTB8611 inset Sig 7 Back 08_06_2015

Csomagtérajtó 146. o.



Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

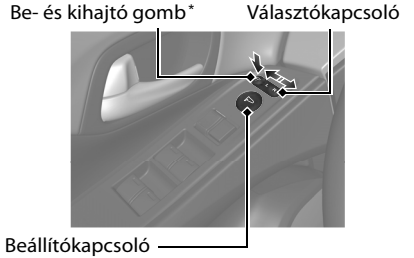
- Ha az összes ajtó nyitva van, nyomja meg a csomagtérajtó kioldógombját, és nyissa ki a csomagtérajtót.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

- Nyomja meg a csomagtérajtó nyitógombját a kioldáshoz, majd nyissa ki a csomagtérajtót, ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító.

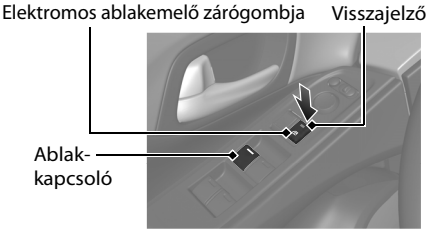
Elektromos külső visszapillantó tükrök* 176. o.

- A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában állítsa a választókapcsolót **L** vagy **R** helyzetbe.
- Nyomja meg a beállítókapcsoló megfelelő szélét a tükör beállításához.
- Nyomja meg a be-/kihajtó kapcsolót* a külső tükrök be- és kihajtásához.



Elektromos ablakemelők 153. o.

- A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában húzhatja fel vagy le az elektromos ablakokat.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja kikapcsolt állásban van, minden utasablak a saját kapcsolójával működtethető.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja bekapcsolt állásban van (a visszajelző világít), az utasablakok kapcsolói nem működnek.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 8 Front 08_06_2015

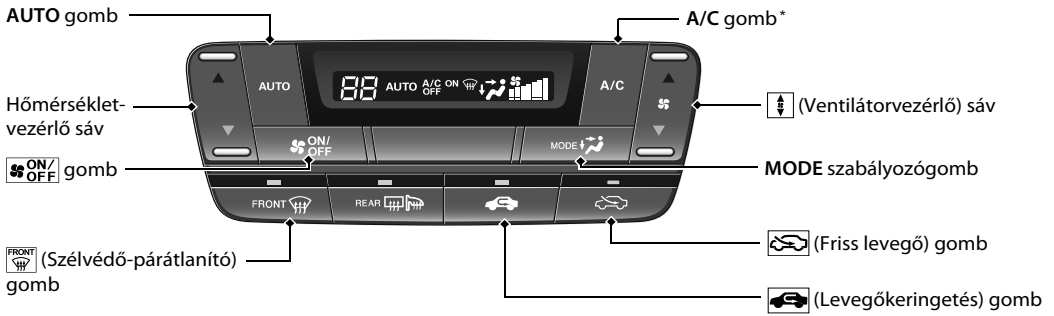
Légkondicionáló rendszer* 205. o.

- Nyomja meg az **AUTO** gombot a légkondicionáló rendszer aktiválásához.
- Nyomja meg az ON/OFF gombot a rendszer be- és kikapcsolásához.
- Nyomja meg a FRONT gombot a szélvédő párátlanításához.

Szinkronizált móddal rendelkező típusok

A levegő a műszerfalon lévő beömlőnyílásokból áramlik.
A levegő a lábtérben és a műszerfalon lévő beömlőnyílásokból áramlik.
A levegő a lábtérben lévő beömlőnyílásokból áramlik.
A levegő a lábtérben és a szélvédő alatt lévő beömlőnyílásokból áramlik.

Szinkronizált mód nélküli típusok

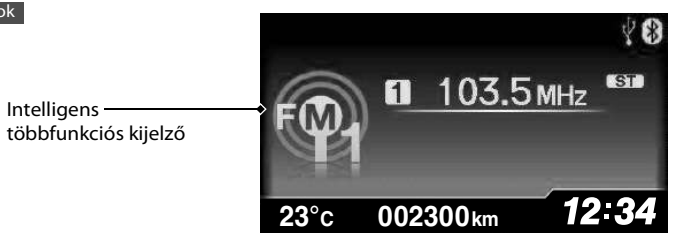


3VTB8611 inset Sig 8 Back 08_06_2015

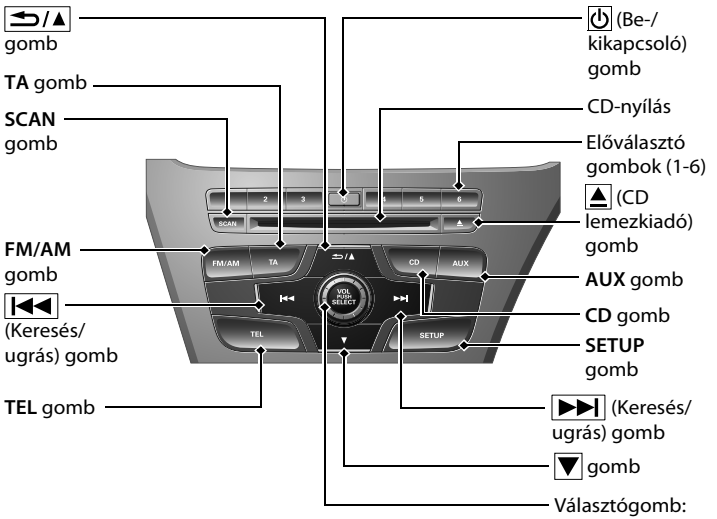
Funkciók 213. o.

Audiorendszer* 214. o.

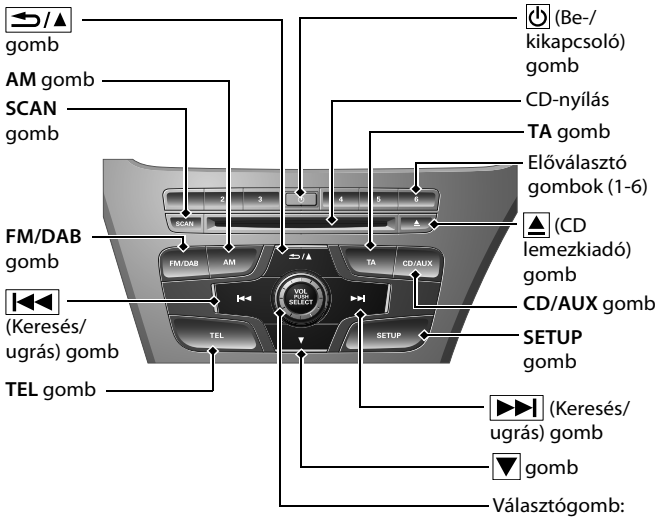
Egy kijelzővel felszerelt típusok



DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok



DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok

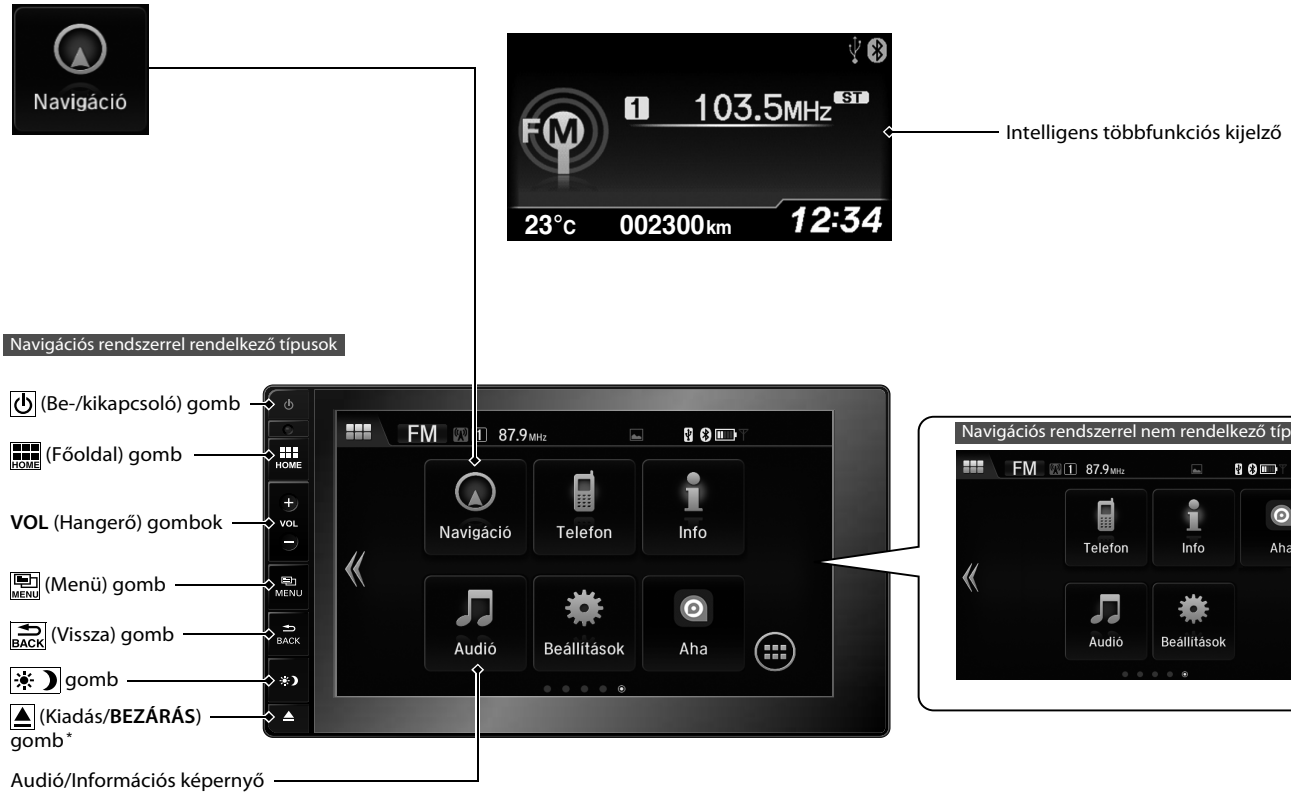


* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 9 Front 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

A navigációs rendszer működésével kapcsolatban Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét

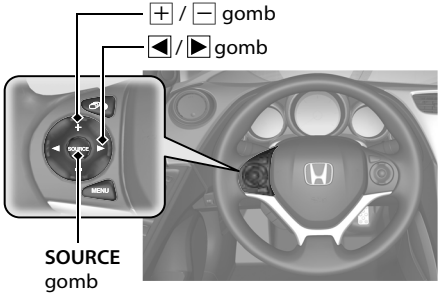


● A képernyő kinyitásához nyomja meg a (Kiadás/**BEZÁRÁS**) gombot.

3VTB8611 inset Sig 9 Back 08_06_2015

- A képernyő visszaállításához nyomja meg a (Kiadás/**BEZÁRÁS**) gombot.

Audiotávvezérlők 218. o.



- + / − gomb
  Nyomja meg a hangerő növeléséhez/csökkentéséhez.
- **SOURCE** gomb

  Egy kijelzővel felszerelt típusok

  Nyomja meg az audió üzemmód kiválasztásához: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/AUX.

  Két kijelzővel felszerelt típusok

  Nyomja meg az audió üzemmód kiválasztásához: FM/LW/MW/DAB/CD*/USB/iPod/Apps/*Bluetooth*® Audio/AUX HDMI™.
- ◀ / ▶ gomb

  Rádió: Nyomja meg az előre beállított adó módosításához.
  Tartsa lenyomva a következő vagy előző jó vételű adó beállításához.

  CD/USB-eszköz:
  Nyomja meg a következő dal elejére ugráshoz vagy az aktuális dal elejére való visszatéréshez.
  Tartsa lenyomva másik mappa választásához.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 10 Front 08_06_2015

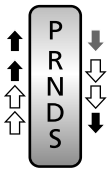
Vezetés 359. o.

Kézi kapcsolású sebességváltó 382. o.

Automata sebességváltó 377. o.

● Kapcsoljon [P] állásba, és nyomja le a fékpedált, amikor beindítja a motort.

Sebességváltás



Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a kioldógombot, hogy átkapcsoljon [P] állásból.

Ne nyomja meg a kioldógombot a sebességváltó kar elmozdításához.

Nyomja meg a kioldógombot a sebességváltó kar elmozdításához.

P **Parkoló**
Állítsa le vagy indítsa be a motort.
A sebességváltó blokkolva van.

R **Hátramenet**
Tolatáshoz.

N **Üres**
A sebességváltó nincs blokkolva.

D **Előremenet**
Normál vezetéshez.
Billenőkapcsolóval felszerelt típusoknál használhatja a szekvenciális váltási módot.

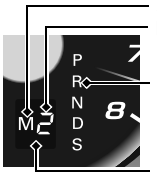
S **S helyzet**
A szekvenciális váltási mód használható.

Billenőkapcsolók* 379. o.

● A billenőkapcsolókkal a Kézi kapcsolású sebességváltóhoz hasonlóan válthat sebességfokozatot (1-től 5-ig). Ez nagyon hasznos a motorfékhez.

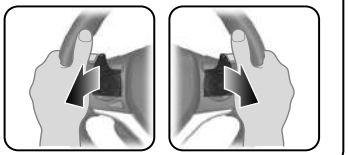
● Amikor a sebességváltó kar [D] fokozatban van: A sebességváltó visszavált automatikus módba, amint a rendszer észleli, hogy a gépkocsi sebességtartóval halad.

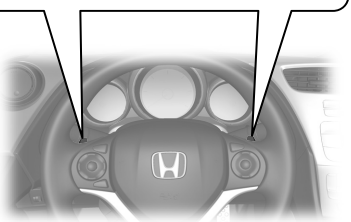
● Amikor a sebességváltó kar [S] fokozatban van: Tartja a kiválasztott sebességfokozatot, miközben az **M** visszajelző világítani kezd.



M Visszajelző
Kiválasztott sebességfokozat
Sebességváltó kar helyzetvisszajelzője
Sebességfokozat-visszajelző

● A kiválasztott sebességfokozat látható a műszerfalon.





3VTB8611 inset Sig 10 Back 08_06_2015

VSA OFF gomb 409. o.

- A menetstabilizátor (VSA) rendszer segít stabilizálni a gépkocsit kanyarodás közben, és folyamatosan biztosítja a futókerék tapadását laza vagy csúszós útfelületen.
- A VSA automatikusan bekapcsol a motor indításakor.
- A VSA be- vagy kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot, amíg hangjelzést nem hall.

Sebességtartó* 390. o.

- A sebességtartó rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkocsi a beállított sebességgel haladjon a vezető beavatkozása nélkül.
- A sebességtartó rendszer használatához nyomja meg a **MAIN** gombot. A sebességtartó rendszer kiválasztásához nyomja meg a **LIM** gombot, majd nyomja meg a **–/SET** gombot, ha a járműsebesség meghaladja a 30 km/h értéket.

Állítható sebességkorlátozó* 393. o.

- A rendszerben beállíthatja azt a max. sebességet, amelyet a gépkocsi akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.
- Az állítható sebességkorlátozó használatához nyomja meg a **MAIN** gombot. Az állítható sebességkorlátozó kiválasztásához nyomja meg a **LIM** gombot, majd nyomja meg a **–/SET** gombot, amikor a gépkocsi eléri a kívánt sebességet.
- A gépjármű sebességkorlátját 30 km/h és 250 km/h között állíthatja be.

Abroncsnyomás-figyelő rendszer (DWS) 413. o.

A DWS rendszer a gumiabroncsok fordulatszámának változása alapján érzékeli az abroncsnyomás csökkenését.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

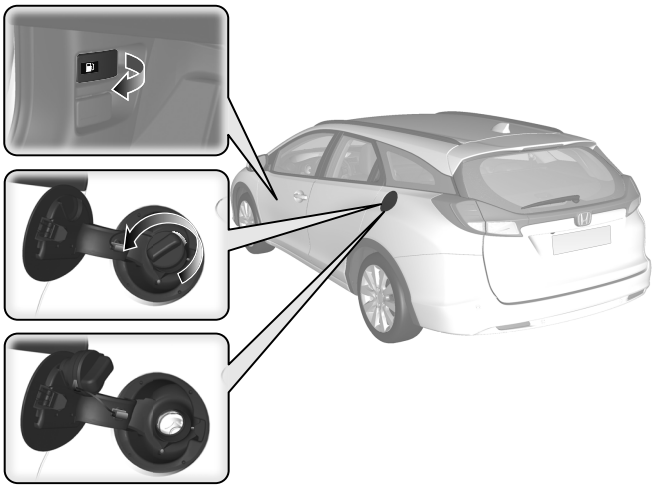
3VTB8611 inset Sig 11 Front 08_06_2015

Benzines kivitelek

Tankolás 437. o.

Ajánlott üzemanyag:	**95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú, prémium minőségű ólommentes benzin**
Az üzemanyagtartály térfogata:	**50 l**

1. Húzza meg a tanksapkafedél nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.
2. Forgassa el lassan a tanksapkát, és távolítsa el.
3. Helyezze a sapkát az üzemanyag-betöltő nyílás fedelén lévő tartóra.



4. Tankolás után csavarja vissza a sapkát, amíg legalább egy kattanást nem hall.

3VTB8611 inset Sig 11 Back 08_06_2015

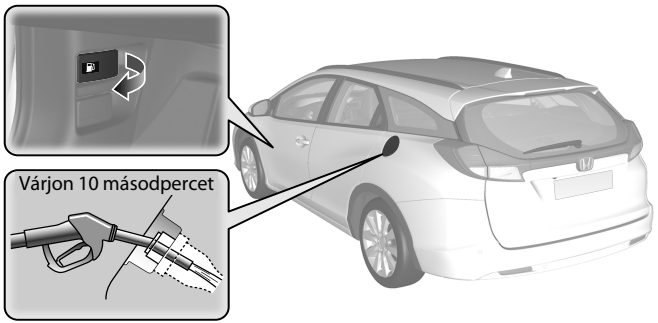
Dízel kivitelek

Tankolás 438. o.

Ajánlott üzemanyag:	**EN 590 szabványos gázolaj**
Az üzemanyagtartály térfogata:	**50 l**

1. Húzza meg a tanksapkafedél nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.

2. Tankolás után várjon kb. 10 másodpercet, mielőtt eltávolítja a tankolócső végét.



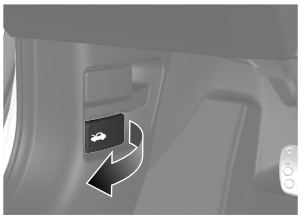
3VTB8611 inset Sig 12 Front 08_06_2015

Karbantartás 443. o.

A motorháztető alatt 460. o.

- Ellenőrizze a motorolaj, a hűtőfolyadék és az ablakmosó folyadék szintjét. Töltse fel, ha szükséges.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot és a tengelykapcsoló-folyadékot*.
- Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát.

1. Húzza meg a motorháztető nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.

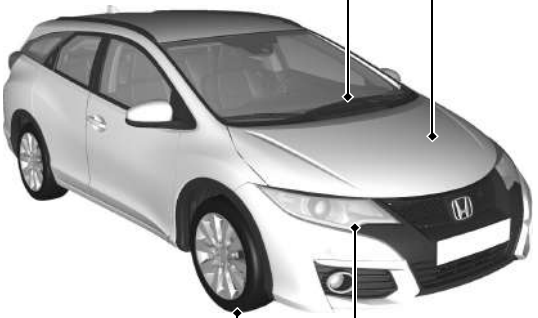


2. Keresse meg a kezével a motorháztető reteszelőkarját, húzza meg felfelé, majd nyissa fel a motorháztetőt.

3. Miután a motorháztetőt lecsukta, nyomja le, és ellenőrizze, hogy szorosan a helyére kattant-e.

Ablaktörlőlapátok 493. o.

- Ha az ablaktörlőlapátok csíkot húznak a szélvédőn, cserélje ki azokat.



Gumiabroncsok 497. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat és a kerekeket.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást.
- Télen szereljen fel téli gumikat.

Világítás 480. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a lámpákat.

3VTB8611 inset Sig 12 Back 08_06_2015

Váratlan problémák megoldása 517. o.

Gumidefekt 519. o.

Pótkerékkel felszerelt típusok

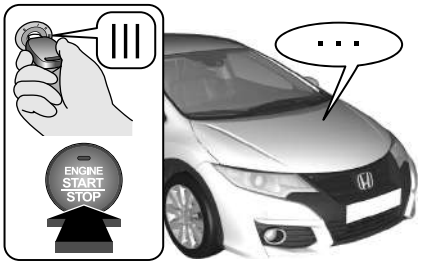
- Parkoljon le egy biztonságos helyen, és cserélje ki a defektes kereket a csomagtartóban lévő mankókerékre.

Gumijavító készlettel felszerelt típusok

- Parkoljon le egy biztonságos helyen, és javítsa meg a defektes gumit a gumijavító készlettel.

A motor nem indul 535. o.

- Ha az akkumulátor lemerült, használjon segédakkumulátort a gépkocsi beindításához.

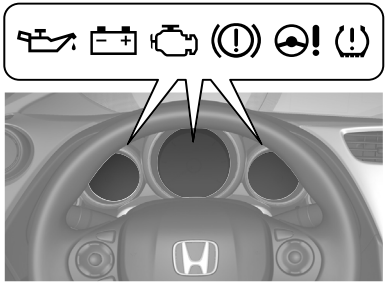


Túlmelegedés 543. o.

- Parkolja le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Ha nem lát gőzt a motorháztető alatt, nyissa fel a motorháztetőt, és hagyja lehűlni a motort.

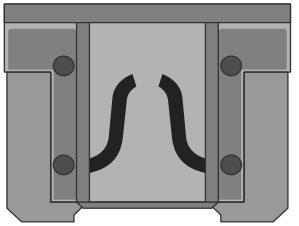
A visszajelzők világítanak 547. o.

- Azonosítsa be, hogy melyik visszajelző világít, majd lapozza fel a kezelési kézikönyvet.



Kiégett biztosíték 553. o.

- Ha valamelyik elektromos eszköz nem működik, ellenőrizze, nem égett-e ki a biztosíték.



Vontatás szükséghelyzetben 560. o.

- Ha a gépkocsit vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 13 Front 08_06_2015

Mit kell tenni a következő helyzetekben

K **A gyújtáskapcsolót nem tudja [0] helyzetből [I]*1 helyzetbe kapcsolni. Miért?**

V
- A kormányzár aktiválva lehet.
- Próbálja jobbra-balra mozgatni a kormánykereket, miközben elfordítja a gyújtáskulcsot.
- Az **ENGINE START/STOP** gombot nyomva tartva mozgassa jobbra-balra a kormánykereket.

K **A gyújtáskapcsolót nem lehet [I] helyzetből [0]*1 helyzetbe fordítani, és a kulcsot nem lehet kivenni. Miért?**

V Kapcsolja a sebességváltó kart [P] helyzetbe.

K **Miért pulzál a fékpedál fékezéskor?**

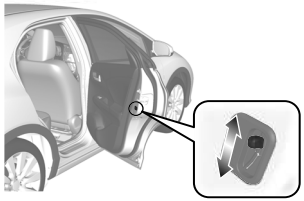
V A fékpedál lüktetése az ABS aktiválódásakor jelentkezhet, és nem utal hibára. Nyomja be határozottan és folyamatosan a fékpedált. Ne pumpálva nyomja a fékpedált.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 13 Back 08_06_2015

K **A hátsó ajtó belülről nem nyitható. Miért?**

V Ellenőrizze, hogy nincs-e a gyermekzár zárás pozícióba állítva. Ha igen, a hátsó ajtót a külső ajtókilinccsel nyissa ki.
Ha nincs szüksége a gyermekzárra, tolja a kart nyitás pozícióba.



K **Miért záródnak be az ajtók, ha azokat a távirányítóval kinyitottam?**

V Ha nem nyitja ki 30 másodpercen belül az ajtót, azok a biztonság érdekében automatikusan bezáródnak.

K **Miért szólal meg a hangjelző, amikor a vezetőoldali ajtót kinyitom?**

V A hangjelző akkor szólal meg, ha:
- A külső lámpákat égve hagyta.
- A teljesítmény üzemmód* (TARTOZÉK) állásban van.
- Az automatikus alapjárat-leállítás* be van kapcsolva.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 14 Front 08_06_2015

K **Miért hallható a hangjelző elindulás után?**

V A hangjelző akkor szólal meg, ha:
- A vezető és/vagy az első utas nem kötötte be biztonsági övét.
- A rögzítőfékkar nincs teljesen kiengedve.

K **Miért hallható fékcsikorgás a fékpedál lenyomásakor?**

V Lehet, hogy a fékbetétek cserére szorulnak. Keresse fel a márkaszervizt és vizsgáltassa át a gépkocsit.

K Benzines kivitelek

Használhatok a gépkocsiban 91-es vagy nagyobb kísérleti oktánszámú (RON) ólommentes benzint?

V Legalább 95-ös oktánszámú, ólommentes benzin használata ajánlott.
A gépkocsit úgy tervezték, hogy 95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes benzinnel működjön. Ha ez az oktánszám nem áll rendelkezésre, akkor 91-es vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes benzint használjon átmenetileg.
Ha ólommentes normálbenzint használ, a motor felől fémes kopogó hang lehet hallható, és a motor teljesítménye lecsökkenhet.
A normálbenzin hosszú távú használata a motor károsodását eredményezheti.

3VTB8611 inset Sig 14 Back 08_06_2015

Eseményvezérelt adatrögzítők

A gépkocsi felszereltségéhez különböző, gyűjtőnéven ún. „eseményvezérelt" adatrögzítők is tartoznak. Ezek az eszközök valós időben rögzítik a gépkocsi eseményeit és adatait, pl. a légzsák indításának, vagy a légzsákrendszer hibájának körülményeit.
Az adatok a gépkocsi tulajdonosának tulajdonát képezik, ezekhez csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkaszervizek, dolgozóik, képviselőik és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

Szervizdiagnosztikai adatrögzítők

A gépkocsi erőátviteli berendezéseihez kapcsolt adatrögzítők a különböző teljesítményadatokat, vezetési körülményeket tárolják. A rögzített adatok segítik a szakembereket a gépkocsi karbantartásában, az esetleg előforduló hibák diagnosztizálásában. Ezekhez az adatokhoz csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkaszervizek, dolgozóik, képviselőik és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

3VTB8611 inset Sig 15 Front 08_06_2015

A kézikönyv olvasásakor talál Megjegyzés szimbólummal jelölt tudnivalókat. Ezek az információk segítenek megelőzni a gépkocsi és a környezet károsodását és a személyi sérülések bekövetkezését.

A gépkocsiban különböző helyeken elhelyezett ⚠ 📖 szimbólumok emlékeztetik, hogy a helyes és biztonságos használat érdekében olvassa el a kezelési kézikönyv vonatkozó részeit.

A ⚠ jelzés különböző színekkel figyelmeztet a „veszélyre" (piros), a „kisebb veszélyre" (narancs) és a „körültekintésre" (borostyánsárga).

Néhány szó a biztonságról

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. A biztonságos vezetés és a gépkocsi biztonságos üzemeltetése hasonló fontossággal bír.

A kezelési kézikönyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen nem áll módunkban a gépkocsi kezelésével vagy karbantartásával kapcsolatos összes lehetséges veszélyre felhívni a figyelmet. Saját ítélőképességére kell hagyatkoznia.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Figyelmeztető címkék** - a gépkocsin.
- **Biztonsági üzenetek** - a ⚠ figyelmeztető szimbólummal és az alábbi három figyelmeztető szó egyikével ellátott mondatok: **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS** vagy **VIGYÁZAT**.
  A figyelmeztető szavak jelentése:

⚠VESZÉLY	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZ.
⚠FIGYELMEZTETÉS	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.
⚠VIGYÁZAT	Az utasítások be nem tartása SÉRÜLÉST OKOZHAT.

- **Biztonsággal kapcsolatos fejlécek** - például fontos biztonsági óvintézkedések.
- **Biztonsággal kapcsolatos részek** - például biztonságos vezetés.
- **Utasítások** - a gépkocsi helyes és biztonságos használata.

A kézikönyv végig fontos biztonsági információkat tartalmaz – kérjük, figyelmesen olvassa végig.

3VTB8611 inset Sig 15 Back 08_06_2015

Biztonságos vezetés

A fejezet és a kézikönyv többi része a biztonságra vonatkozó tudnivalókat ismerteti.

A biztonságos vezetés érdekében
- Potenciális vészhelyzetek 32
- A gépkocsi biztonsági funkciói 34

Biztonsági övek
- A biztonsági övekre vonatkozóan 36
- A biztonsági öv becsatolása 41
- A biztonsági öv ellenőrzése 45

Légzsákok
- A légzsákrendszer (SRS) részei 47
- Légzsáktípusok 49
- Első légzsákok (SRS) 49
- Oldallégzsákok 54
- Oldalsó függönylégzsákok 56
- A légzsákrendszer visszajelző lámpái 57
- Légzsákok karbantartása 59

Gyermekek biztonsága
- Gyermekek védelme 60
- Csecsemők és kisgyermekek biztonsága 63
- A nagyobb gyermekek biztonsága 73

Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek
- Szén-monoxid-gáz 76

Figyelmeztető címkék
- A címkék helye 77

3VTB8611 inset Sig 16 Front 08_06_2015

A következő oldalakon a gépkocsi biztonsági funkcióit és azok megfelelő használatát mutatjuk be. Az alábbi biztonsági óvintézkedéseket tekintjük a legfontosabbaknak.

Potenciális vészhelyzetek

■ Mindig csatolja be a biztonsági övet

A becsatolt biztonsági öv minden balesetnél elsőrendű védelmet biztosít. A bekövetkező ütközésnél a felfúvódó első légzsákok a biztonsági öv kiegészítőjeként csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Éppen ezért mindig ügyeljen arra, hogy mindenki megfelelően csatolja be a biztonsági öveket, még akkor is, ha gépkocsija rendelkezik légzsákokkal.

■ A gyermekeket mindig kösse be

A 12 éves és fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen kell ülniük megfelelően becsatolva, az első ülésen nem utazhatnak. A csecsemők és nagyobb gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen szállíthatók megfelelően rögzített biztonsági gyerekülésben. A nagyobb gyermekeknek ülésmagasítót és medence-, ill. vállövet kell használniuk, amíg ülésmagasító nélkül nem képesek megfelelően használni a biztonsági övet.

■ Ügyeljen a légzsákok veszélyeire

A légzsák, amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák ülésüket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Kisgyermekek, csecsemők és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük, figyelmesen olvassa végig ezt a kezelési kézikönyvet, és kövesse a leírt utasításokat.

■ Ne vezessen ittas állapotban

A gépkocsivezetés és az alkoholfogyasztás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, és ezzel párhuzamosan minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakcióidejét. Ezért ne igyon alkoholt, ha gépkocsit vezet, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Potenciális vészhelyzetek

Egyes országokban a gépkocsivezető csak kihangosító rendszerrel használhatja a mobiltelefont vezetés közben.

3VTB8611 inset Sig 16 Back 08_06_2015

■ **Összpontosítson a biztonságos vezetésre**

A telefonálás vagy egyéb olyan tevékenység, amely elvonja figyelmét az útról, a többi járműről és a gyalogosokról, balesethez vezethet. Csak akkor tudja elkerülni a balesetet, ha folyamatosan a vezetésre koncentrál, és nem vonja el semmi a figyelmét a közlekedéstől.

■ **Körültekintően válassza meg a sebességét**

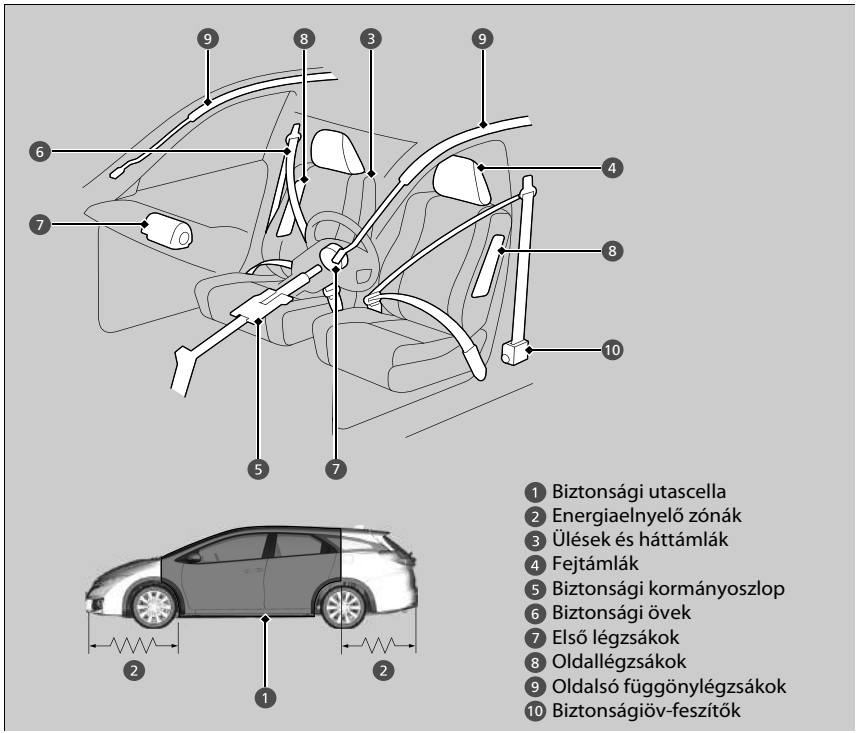
A gyorshajtás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, halállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség, annál jobban nő a balesetveszély, azonban a kis sebesség sem zárja ki a súlyos sérülések veszélyét. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amelyet a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebességkorlátozást.

■ **Tartsa gépkocsiját biztonságos állapotban**

A menet közben fellépő műszaki hiba, defekt rendkívül veszélyes lehet.
Az ilyen problémák megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, továbbá végezze el az összes beütemezett karbantartási munkálatot.

3VTB8611 inset Sig 17 Front 08_06_2015

A gépkocsi biztonsági funkciói



A következő ellenőrzőlista segít aktív szerepet vállalni saját maga és utasainak védelmében.

A gépkocsi biztonsági funkciói

A gépkocsi számos olyan funkcióval rendelkezik, amelyek ütközés esetén együttesen védik a vezetőt és az utasokat.

A gépkocsi néhány biztonsági berendezésének működéséhez nem szükséges az Ön beavatkozása. Ide tartozik az erős acélváz, amely biztonságos zónaként veszi körül az utasteret, az első és hátsó ütközési zónák, az összetolható kormányrúd, valamint az övfeszítők, amelyek ütközés esetén megfeszítik az első ülések biztonsági öveit.

A gépkocsi biztonsági felszereléseinek előnyeit csak akkor tudja kihasználni, ha Ön és utasai a helyes üléspozícióban ülnek az utazás során és mindig megfelelően becsatolják a biztonsági övüket. Valójában a biztonsági eszközök egy része sérülést is okozhat, ha nem megfelelően használják.

3VTB8611 inset Sig 17 Back 08_06_2015

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

Saját maga és utasainak védelme érdekében mindig ellenőrizze ezeket a dolgokat, mielőtt útnak indulna.

- Állítsa be ülését a vezetéshez megfelelő pozícióba. Az első üléseket állítsa hátra, amennyire csak lehet, ügyelve arra, hogy a vezető megfelelően irányíthassa a gépkocsit. Ha túl közel ül az első légzsákhoz, súlyos, akár halálos sérüléseknek is kiteheti magát ütközés esetén.
  ➔ **Ülések beállítása** 178. o.
- A fejtámlákat állítsa be megfelelően. A fejtámlák akkor nyújtják a leghatékonyabb védelmet, ha a fej közepe a fejtámla közepével egy magasságban van. Magasabb személyeknek a lehető legmagasabb pozícióba kell állítaniuk a fejtámlát.
  ➔ **A fejtámlák beállítása** 181. o.
- Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Bizonyosodjon meg róla, hogy utasai is megfelelően be vannak csatolva.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 41. o.
- Biztosítsa a gyermekek védelmét is biztonsági övekkel vagy gyermekülésekkel, a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelően.
  ➔ **Gyermekek biztonsága** 60. o.

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

Ha az ajtó és csomagtérajtó nyitás visszajelző világít, az azt jelenti, hogy egy ajtó és/vagy a csomagtérajtó nincs megfelelően becsukva. Csukja be az ajtókat és a csomagtérajtót, hogy a lámpa kialudjon.

➔ **Ajtó és csomagtérajtó nyitásának visszajelzője** 87. o.

3VTB8611 inset Sig 18 Front 08_06_2015

A biztonsági övekre vonatkozóan

A biztonsági övek jelentik az egyetlen hatékony védelmet, ugyanis a gépkocsihoz rögzítik a vezetőt, így számos beépített biztonsági funkció előnyeit élvezheti. Ugyanakkor megakadályozzák azt is, hogy a gépkocsi belső falának vagy a többi utasnak ütközzön, vagy a gépkocsiból kiessen. Megfelelő viselet esetén a biztonsági övek a megfelelő pozícióban tartják testét egy esetleges balesetben, így a légzsákok teljes mértékű kiegészítő védelmet nyújthatnak.

A biztonsági övek továbbá szinte bármilyen típusú balesetben védelmet nyújtanak, mint például:
- frontális,
- oldalirányú,
- hátulról bekövetkező ütközés,
- felborulásos baleset.

A biztonsági övekre vonatkozóan

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha a gépkocsiban van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveket helyesen használják.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági öveket úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos a – kényelem rovására is –, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.

FIGYELMEZTETÉS: Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.

3VTB8611 inset Sig 18 Back 08_06_2015

■ Medence-, illetve vállövek

Az öt ülés mindegyike fel van szerelve sürgősségi záró feszítőszerkezetekkel rendelkező biztonsági medence-, illetve vállövekkel. Megszokott vezetési körülmények között a feszítőszerkezet feszesen tartja az övet, miközben mozgásszabadságot biztosít. Ütközés vagy hirtelen leállás esetén a feszítőszerkezet reteszelődik, hogy testét rögzítse.

■ A biztonsági övek megfelelő használata

A megfelelő használat érdekében tartsa be a következő útmutatásokat:

- Minden utasnak egyenesen és jól hátraülve kell elhelyezkednie az ülésben, és az út teljes ideje alatt meg kell tartania ezt a pozíciót. A görnyedt és ferde testtartás csökkenti a biztonsági övek hatékonyságát, és növelheti a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.
- A medencét, illetve vállat rögzítő részét soha ne helyezze a karja alá vagy a háta mögé. Az ilyen pozíció nagyon súlyos sérülésekkel járhat balesetkor.
- Ugyanazt az övet két személy nem használhatja. Aki így utazik, súlyosan megsérülhet balesetkor.
- Ne helyezzen semmiféle tartozékot a biztonsági övekre. A kényelmet javító vagy a vállöv rész helyzetének módosítását szolgáló eszközök csökkenthetik az öv védőképességét, és növelhetik a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.

A biztonsági övekre vonatkozóan

A biztonsági övek nem képesek teljes mértékben megvédeni a vezetőt ütközés esetén. Azonban a legtöbb esetben meggátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

A legtöbb országban a biztonsági övek viselése kötelező. Külföldre utazás előtt ismerje meg az adott ország törvényi előírásait.

Előfordulhat, hogy a biztonsági visszahúzó egység reteszel, ha túl gyorsan dől előre. Lassú mozgással az öv reteszelés nélkül, teljesen kihúzható.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 19 Front 08_06_2015

Biztonságiöv-emlékeztető

Első ülések

A gépkocsi figyeli az első biztonsági övek használatát. Ha a gyújtáskapcsolót BE II*1 helyzetbe fordítja, mielőtt a vezetőülés biztonsági övét becsatolná, a figyelmeztető lámpa villogni kezd. Ha a gépkocsivezető nem csatolja be a biztonsági övet, a figyelmeztető lámpa tovább világít.

Ugyanakkor a hangjelző periodikusan megszólal, és a figyelmeztető lámpa villog vezetés közben, amíg a vezető be nem csatolja a biztonsági övet.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Biztonságiöv-emlékeztető

Amennyiben az első ülések utasai hat másodperccel a gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetbe fordítása után nem csatolják be a biztonsági övet, a figyelmeztető lámpa világítani kezd.

Ha nem ül senki az első utasülésben, vagy gyermek, esetleg kistermetű felnőtt ül ott, a figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a visszajelző világít, vagy a hangjelző megszólal, pedig senki nem ül az első utasülésben, vagy az utas becsatolta a biztonsági övet, valami zavarhatja a foglaltságérzékelőt. Ellenőrizze a következőket:

- Nincs-e az ülésen nehéz csomag.
- Nem helyeztek-e párnát az ülésre.
- Az első utas megfelelően ül-e.

Ha ezen körülmények egyike sem áll fenn, ellenőriztesse a gépkocsit a márkaszervizben, amint lehet.

3VTB8611 inset Sig 19 Back 08_06_2015

■ **Hátsó ülések**

A gépkocsi figyeli a hátsó biztonsági övek használatát is. Az intelligens többfunkciós kijelzőn látható, ha valamelyik hátsó biztonsági övet becsatolták.

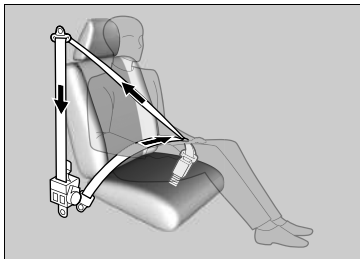
A kijelző megjelenítése:

1. Nyomja meg a **MENU** gombot.
2. Válassza ki a **Járműinformációk** lehetőséget a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
3. Válassza ki a **Hátsó biztonságiöv információ** lehetőséget a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 20 Front 08_06_2015

Automata biztonságiöv-feszítő berendezés



A biztonság növelése érdekében az első ülések automatikus övfeszítőkkel rendelkeznek.

Közepes és súlyos frontális ütközések esetén az övfeszítők automatikusan megfeszítik az első ülések biztonsági öveit, esetenként még akkor is, ha az ütközés nem elég erős ahhoz, hogy az első légzsákok felfúvódjanak.

Automata biztonságiöv-feszítő berendezés

A biztonságiöv-feszítők csak egyszeri működésre képesek.
Ha egy övfeszítő bekapcsol, az SRS-ellenőrzőlámpa világít. A márkaszervizben cseréltesse ki az övfeszítőt, és alaposan ellenőriztesse a biztonságiöv-rendszert, ugyanis előfordulhat, hogy további ütközéseknél már nem nyújt megfelelő védelmet.

Közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén az adott oldalon lévő övfeszítő is bekapcsol.

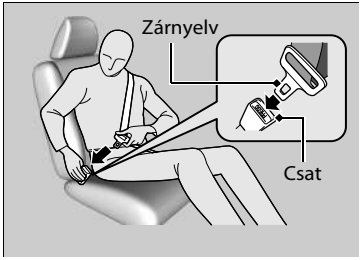
3VTB8611 inset Sig 20 Back 08_06_2015

A biztonsági öv becsatolása

Miután megfelelő pozícióba állította az első ülést, és kényelmesen, egyenes testtartásban elhelyezkedett:

Ülések beállítása 178. o.

1. A biztonsági övet lassan húzza ki.



2. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, majd húzza meg az övet, és bizonyosodjon meg róla, hogy biztonságosan rögzült.

▶ Vigyázzon, hogy az öv ne csavarodjon meg, és ne csípődjön be.

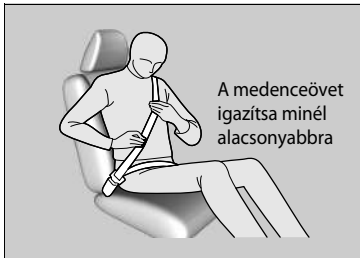
A biztonsági öv becsatolása

Nem ülhet senki olyan ülésben, amelynek biztonsági öve működésképtelen vagy nem működik megfelelően. Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, balesetkor nem nyújt védelmet viselője számára. Ellenőriztesse a biztonsági övet a márkaszervizben minél előbb.

Ne helyezzen be idegen tárgyakat az övcsatba vagy a feszítőszerkezetbe.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 21 Front 08_06_2015



3. A medenceövet igazítsa minél alacsonyabbra csípője körül, majd a vállövet húzza fel annyira, hogy a medenceöv tökéletesen testhez álljon. Ezáltal medencecsontjai fogadják az ütközés erejét, és csökken a belső sérülések veszélye.
4. Szükség esetén húzza fel újra az övet, hogy újrafeszítse, és biztosítsa, hogy az öv mellkasának közepén és vállán keresztül húzódjon át. Ezáltal megosztja az esetleges ütközési erőket felsőtestének legerősebb csontjaira.

A biztonsági öv becsatolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően becsatolt biztonsági öv súlyos, esetleg halálos sérülésekhez vezethet ütközés esetén.

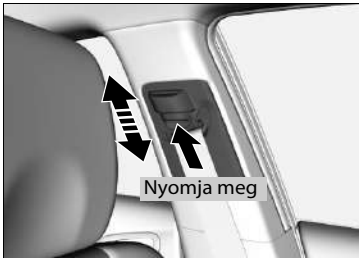
Vezetés előtt bizonyosodjon meg, hogy a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva.

Az öv kicsatolásához nyomja meg a vörös **PRESS** gombot, majd kézzel irányítsa az övet, amíg teljesen vissza nem húzódik.
A gépkocsiból való kiszálláskor figyeljen arra, hogy ne akadjon bele a biztonsági övbe, és az öv ne csípődjön be az ajtó becsukásakor.

3VTB8611 inset Sig 21 Back 08_06_2015

A vállrögzítési pont beállítása

Az első ülésekhez tartozó biztonsági övek magasságát az utas magasságának megfelelően lehet szabályozni.



1. Mozgassa fel-le a rögzítőkapcsot, miközben benyomva tartja a kioldógombot.
2. Állítsa be a rögzítőkapcsot úgy, hogy az öv mellkasának közepén és vállán keresztül húzódjon át.

A vállrögzítési pont beállítása

A vállrögzítési pont magasságát négy szintre lehet állítani. Ha az öv a nyakához ér, állítsa egyenként alacsonyabb szintre.

A magasság módosításakor bizonyosodjon meg arról, hogy a vállrögzítési pont biztosítva legyen.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 22 Front 08_06_2015

Javaslat várandós nőknek

Amennyiben várandós, legjobban úgy védheti meg önmagát és születendő gyermekét vezetés közben vagy utasként, hogy mindig becsatolja a biztonsági övet, és a medenceövet a lehető legalacsonyabb szinten vezeti át csípője körül.

A vállövet a mellkasán át vezesse, ne a hasán.

A medenceövet a lehető legalacsonyabb szinten vezesse át a csípőjén.

Javaslat várandós nőknek

Minden egyes felülvizsgálat esetén kérdezze meg orvosát, hogy vezethet-e.

Ahhoz, hogy elkerülje saját vagy születendő gyermekének sérülését az első légzsák felfúvódásának következtében:

- Vezetés közben üljön egyenesen, és állítsa a vezetőülést minél hátrébb, figyelve arra, hogy tökéletesen képes legyen vezetni a gépkocsit.
- Ha az első utasülésen ül, állítsa minél hátrébb az ülést.

3VTB8611 inset Sig 22 Back 08_06_2015

A biztonsági öv ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övek állapotát, a következő módon:

- Húzza ki teljesen az övet, és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve.
- Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére.
  ▶ Ha nem húzódik vissza könnyen, az öv megtisztítása megoldhatja a problémát. A tisztításhoz csak enyhén szappanos, meleg vizet használjon. Ne használjon fehérítőszert vagy tisztítószereket. Visszahúzás előtt ellenőrizze, hogy az öv teljesen megszáradt-e.

Ha a biztonsági övek nincsenek jó állapotban vagy nem működnek megfelelően, akkor nem nyújtanak megfelelő védelmet, és minél hamarabb cserélni kell azokat.
Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani. Minden egyes ütközés után ellenőriztesse a biztonsági öveket márkaszervizével.

A biztonsági öv ellenőrzése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa meg.

FIGYELMEZTETÉS: Ne módosítsa és ne egészítse ki az övet semmivel, ami megakadályozhatja, hogy a biztonsági öv állítószerkezetei megfeszítsék az övet, vagy a biztonságiöv-egységet feszesebbre lehessen állítani.

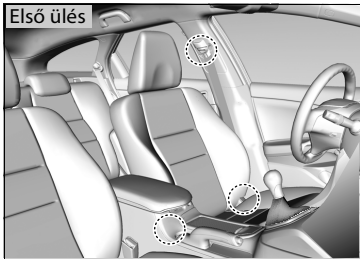
FIGYELMEZTETÉS: Feltétlenül cserélje ki a teljes egységet, ha súlyos ütközésnél viselte azt, még akkor is, ha nem nyilvánvaló annak sérülése.

FIGYELMEZTETÉS: Kerülje a heveder polírozószerekkel, olajokkal és vegyi anyagokkal, különösen akkumulátorsavval való szennyeződését. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.

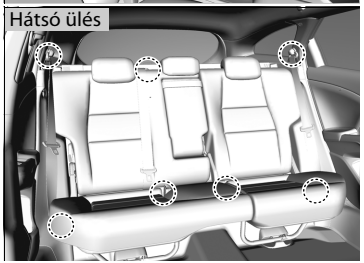
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 23 Front 08_06_2015

■ Rögzítési pontok



A biztonsági övek cseréjénél használja az ábrákon látható rögzítési pontokat.
Az első üléshez medence-, illetve vállöv tartozik.



A hátsó üléshez három medence-, illetve vállöv tartozik.

3VTB8611 inset Sig 23 Back 08_06_2015

A légzsákrendszer (SRS) részei

Az első, első oldali és oldalsó függönylégzsákok az ütközés irányának és súlyosságának függvényében aktiválódnak. A légzsákrendszer elemei:

- Két első SRS (Supplemental Restraint System - kiegészítő utasvédelmi rendszer) légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék központi részébe van beépítve; az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba. Mindkét helyen az **SRS AIRBAG** felirat látható.
- Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. A légzsákok az üléstámlák külső oldalain találhatók. Mindkét helyen a **SIDE AIRBAG** felirat látható.
- Két oldalsó függönylégzsák található a gépkocsiban, egy-egy mindkét oldalon. A légzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az ablakok fölé. Az első és hátsó oszlopokon a **SIDE CURTAIN AIRBAG** felirat látható.
- Egy elektronikus vezérlőegység, amely a gyújtáskapcsoló BE (II)*1 állásában folyamatosan ellenőrzi és rögzíti az érzékelőktől, légzsákaktiválóktól, övfeszítőktől, valamint a vezető- és első utasülés biztonsági övének használatát ellenőrző érzékelőktől kapott adatokat.
- Az első ülések automata biztonságiövfeszítői.
- Ütközésérzékelők, amelyek a közepes-súlyos frontális vagy oldalsó ütközéseket képesek érzékelni.
- A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely a légzsákrendszer, illetve az övfeszítők esetleges meghibásodását jelzi.
- Egy visszajelző lámpa a műszerfalon, amely figyelmezteti, ha az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 24 Front 08_06_2015

Légzsákokra vonatkozó fontos információk

A légzsákok súlyos sérüléseket okozhatnak. Ahhoz, hogy hatékonyan működjenek, hatalmas felfúvódási erő szükséges. Éppen ezért, annak ellenére, hogy életeket mentenek, a légzsákok égési sérülést, zúzódást és egyéb könnyű, de esetenként halálos sérüléseket is okozhatnak, ha az utasok nem megfelelő testtartásban ülnek, és helytelenül csatolják be a biztonsági övet.

Amit Ön tehet: Mindig megfelelően csatolja be biztonsági övét, üljön egyenesen és minél távolabb a kormánykeréktől, közben figyelve arra, hogy képes legyen tökéletesen vezetni a gépkocsit. Az első utasnak a lehető legtávolabb kell állítania ülését a műszerfaltól.

Ne feledje, hogy egyetlen védelmi rendszer sem képes teljes mértékben megvédeni Önt egy súlyos baleset okozta sérülésektől vagy a halálos balesettől, még akkor sem, ha a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva, és a légzsákok is megfelelően aktiválódnak.

Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében. Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhat.

Ne ragasszon vagy rögzítsen semmilyen tárgyat az első légzsákok fedelére. Az **SRS AIRBAG** feliratú burkolatokra helyezett tárgyak akadályozhatják a légzsákok megfelelő működését, vagy elszabadulhatnak a gépkocsiban, és sérüléseket okozhatnak a légzsákok felfúvódásakor.

Légzsákokra vonatkozó fontos információk

Ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert.
A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a benn ülőknek.

Vezetés közben fogja két oldalról a kormánykereket, hogy kezeit és karjait távol tartsa az első légzsák felfúvódási területétől. Ne nyúljon át a légzsák burkolatán.

3VTB8611 inset Sig 24 Back 08_06_2015

Légzsáktípusok

Gépkocsija három típusú légzsákkal van felszerelve:
- **Első légzsákok:** a vezetőülés és az első utasülés előtti légzsákok.
- **Oldallégzsákok:** a vezetőülés és az első utasülés háttámlájába beépített légzsákok.
- **Oldalsó függönylégzsákok:** az oldalablakok felett elhelyezett légzsákok.

Minden egyes típust bemutatunk a következő oldalakon.

Első légzsákok (SRS)

Az első SRS légzsákok közepes és súlyos frontális ütközés esetén aktiválódnak, védve a vezető és/vagy az első utas mellkasát és fejét.

SRS (Supplemental Restraint System - Kiegészítő utasvédelmi rendszer): a felirat azt jelzi, hogy a légzsákok a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem helyettesítésére szolgálnak. Az utasok elsődleges védelmi rendszere a biztonsági öv.

Légzsákházak elhelyezése

A vezetőt védő első légzsák a kormánykerék központi részébe, míg az első utas védelmét biztosító légzsák a műszerfalba van beépítve. Mindkét légzsákon az **SRS AIRBAG** felirat látható.

Légzsáktípusok

A gyújtáskapcsoló BE (II)*1 állásában a légzsákok bármikor felfúvódhatnak.

Ha egy légzsák ütközés következtében felfúvódik, előfordulhat, hogy kis mennyiségű füstöt lát. Ez a felfúvóanyag égési folyamatából adódik, és nem káros az egészségre. A légúti zavarokkal küszködő személyekre ideiglenesen kényelmetlen hatással lehet. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki a gépkocsiból.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Első légzsákok (SRS)

Az egyik vagy mindkét első légzsák aktiválódásához elegendően súlyos frontális ütközés esetén a légzsákok különböző sebességgel fúvódhatnak fel, az ütközés súlyosságától, a biztonsági övek becsatolásától és/vagy más tényezőktől függően. Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy a biztonsági öveket kiegészítve segítsenek csökkenteni a fej- és mellkasi sérülések valószínűségét frontális ütközéseknél.

FOLYTATÓDIK

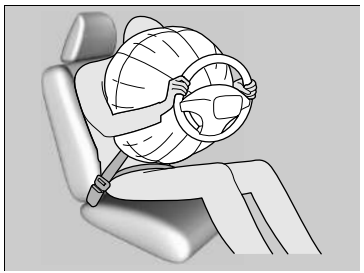
3VTB8611 inset Sig 25 Front 08_06_2015

Működés

Az első légzsákok közepes-súlyos frontális ütközések esetén aktiválódnak. Ha a gépkocsi hirtelen lelassul, az érzékelőktől kapott adatok hatására a vezérlőegység aktiválja a megfelelő oldali vagy mindkét első légzsákot.

Frontális ütközésről beszélünk, ha két gépkocsi centrálisan, illetve valamilyen szögben ütközik, vagy ha a gépkocsi álló tárgynak, például betonfalnak ütközik.

Az első légzsákok működése



Miközben a biztonsági öv a felsőtestét védi, az első légzsák a fejének és a mellkasának nyújt kiegészítő védelmet.

Az első légzsákok azonnal leeresztenek, hogy ne akadályozzák a vezető kilátását és a kormányzást, illetve a gépkocsi kezelését.

A felfúvódási, illetve leeresztési idő annyira rövid, hogy az utasok többsége észre sem veszi, hogy a légzsákok aktiválódtak, csak amikor már leeresztettek.

Az első légzsákok működése

Annak ellenére, hogy az első légzsákok normális körülmények között egymás után szinte azonnal felfúvódnak, előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák aktiválódik. Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki. Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulásérték a légzsákok begyújtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a benn ülők védelméhez, és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.

3VTB8611 inset Sig 25 Back 08_06_2015

■ **Mikor nem aktiválódnak az első légzsákok?**

Könnyű frontális ütközések esetén: Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági övek által nyújtott védelmet és életeket mentsenek meg, nem olyan felületes karcolások vagy csonttörések megelőzésére, mint amelyek a közepesnél enyhébb baleseteknél előfordulhatnak.

Oldalsó ütközések esetén: Az első légzsákok akkor nyújtanak védelmet, ha hirtelen lassulás hatására a vezető vagy az első utas a gépkocsi elejének irányába mozdul. Az oldallégzsákokat és függönylégzsákokat kifejezetten arra tervezték, hogy enyhítsék a közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén előforduló sérüléseket, amikor a vezető vagy az első ülés utasa a gépkocsi oldalaihoz ütődhet.

Hátsó ütközések esetén: A fejtámlák és a biztonsági övek nyújtják a legjobb védelmet hátsó ütközések esetén. Az első légzsákok nem képesek megfelelő védelmet biztosítani, ezért hátsó ütközések esetén nem aktiválódnak.

Felboruláskor: Felborulás esetén a biztonsági övek, az oldallégzsákok és az oldalsó függönylégzsákok nyújtják a legjobb védelmet. Az első légzsákok csak nagyon kis mértékű védelmet biztosíthatnak, ezért nem is aktiválódnak.

■ **Mikor aktiválódnak az első légzsákok kismértékű vagy egyszerűen észrevehetetlen károsodások esetén?**

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességcsökkenést, ezért az autóvázra vagy felfüggesztésre ható erős ütések hatására egy vagy több légzsák is felfúvódhat. Ez megtörténhet például, ha járdaszegélybe, gödör peremébe vagy bármilyen más, alacsonyan rögzített tárgyba ütközik, amely hirtelen csökkenti a gépkocsi sebességét. Az ütés a gépkocsi alját éri, ezért szemmel nem látható.

■ **Mikor fordulhat elő, hogy az első légzsákok nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek?**

Az autóváz törékeny részei felfogják az ütközés energiáját, ezért a látható károk mértéke nem mindig irányadó a légzsákok megfelelő működésének meghatározásában. Alapjában véve bizonyos ütközések súlyos károkat okozhatnak és a légzsákok mégsem aktiválódnak, ugyanis nincs szükség a felfúvódásukra vagy nem biztosíthatnak védelmet még felfúvódás esetén sem.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 26 Front 08_06_2015

■ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

Ha elkerülhetetlen, hogy hátrafelé néző biztonsági gyerekülést helyezzen el az első utasülésen, manuálisan, a gyújtáskulcs segítségével kell kikapcsolnia az utasoldali első légzsákrendszert.

■ Utasoldali első légzsák ON/OFF kapcsolója

Ha az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolója:
OFF: Az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák nem fúvódik fel olyan súlyos frontális ütközésnél, amelynél a vezetőoldali első légzsák igen.
Az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája emlékeztetőül tovább világít.
ON: Az utasoldali első légzsák be van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák bekapcsolás visszajelző világítani kezd, és körülbelül 60 másodpercig világít.

■ Az utasoldali első légzsákrendszer kikapcsolása

1. Működtesse a rögzítőféket, és fordítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0 *1 állásba. Vegye ki a kulcsot.
2. Nyissa ki az első utasoldali ajtót.
3. Helyezze be a gyújtáskulcsot az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójába.
   ► A kapcsolót a műszerfal utasoldali oldallemezén találja.
4. Fordítsa el a kulcsot **OFF** állásba, és vegye ki a kapcsolóból.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az utasoldali első légzsákrendszert ki kell kapcsolni, ha mindenképpen az első utasülésen kell elhelyezni a hátrafelé néző biztonsági gyerekülést.

Ha az első utasoldali légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző biztonsági gyerekülést, amely nagyon súlyos vagy halálos sérülést okozhat a benne utazó kisgyermeknek.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el visszakapcsolni az utasoldali első légzsákrendszert, ha a hátrafelé néző biztonsági gyerekülés már nincs az első utasülésen.

Ha nem kapcsolja vissza az utasoldali első légzsákrendszert, az baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

3VTB8611 inset Sig 26 Back 08_06_2015

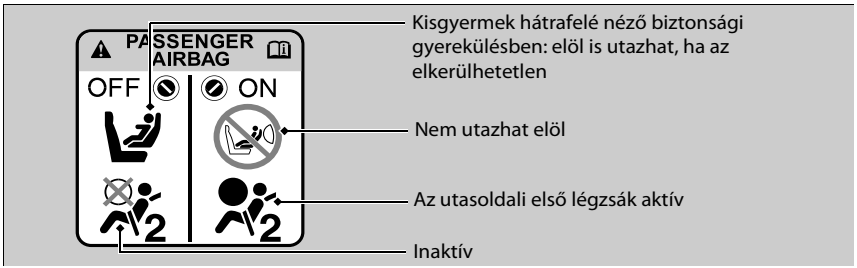
■ Utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája

Ha az utasoldali első légzsákrendszer be van kapcsolva, a visszajelző lámpa a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásba fordítását követően néhány másodperccel kialszik.

Ha az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva, a visszajelző folyamatosan világít, vagy egy pillanatra kialszik, majd újra világít.

■ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer címkéje

A címkét az első műszerfal utasoldali oldallemezén találja.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

Megjegyzés

- Az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolóját a gyújtáskulccsal fordíthatja el. Ha másik kulcsot használ, a kapcsoló megsérülhet, vagy előfordulhat, hogy az utasoldali első légzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne csukja be az ajtót és ne erőltesse a gyújtáskulcsot, ha az az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójában van. A kapcsoló vagy a kulcs megsérülhet.

Nem ajánlott a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen elhelyezni.

➔ **Csecsemők biztonsága** 63. o.

Az Ön felelőssége, hogy az utasoldali első légzsákrendszert **OFF** állásba kapcsolja, ha hátrafelé néző biztonsági gyerekülést helyez el az első utasülésen.

Ha nem használ hátrafelé néző biztonsági gyerekülést az első utasülésen, kapcsolja vissza a rendszert.

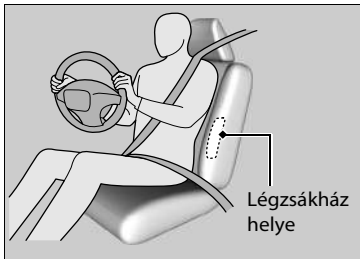
3VTB8611 inset Sig 27 Front 08_06_2015

Oldallégzsákok

Az oldallégzsákok a vezető és az első utas törzsét és medencéjét védik közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén.

Az oldallégzsák különösen akkor jelent veszélyt, ha gyermek ül az első ülésben.

Légzsákházak elhelyezése



Az oldallégzsákok a vezető-, illetve az első utasülés háttámlájának külső peremébe vannak beépítve.

Mindkét helyen a **SIDE AIRBAG** felirat látható.

Oldallégzsákok

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a gyermek az ajtónak dőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák a gyermek súlyos, illetve halálos sérülését okozhatja.

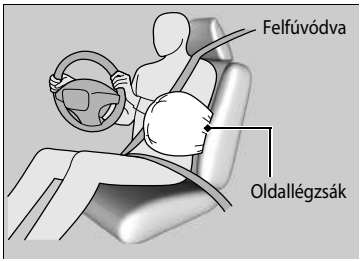
Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Ne helyezzen tartozékokat az oldallégzsákokra vagy azok mellé. Zavarhatják a légzsákok megfelelő működését, és felfúvódás esetén sérüléseket okozhatnak.

Ha az utas felőli oldalt éri az ütés, a légzsák akkor is felfúvódik, ha nem ül senki az utasülésen.

3VTB8611 inset Sig 27 Back 08_06_2015

Működés



Ha az érzékelők közepes vagy súlyos oldalsó ütést érzékelnek, a vezérlőegység azonnal aktiválja az ütközés felőli oldalon található oldallégzsákot.

■ Mikor aktiválódnak az oldallégzsákok kismértékű vagy egyszerűen észrevehetetlen károsodások esetén?

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességnövekedést, ezért az autóváz oldalára ható erős ütések hatására az oldallégzsákok felfúvódhatnak. Előfordulhat, hogy a károsodás jelentéktelen, azonban az oldalsó ütésérzékelők elég erős ütközést érzékeltek ahhoz, hogy aktiválják a légzsákot.

■ Mikor fordulhat elő, hogy az oldallégzsákok nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek?

Előfordulhat, hogy látszólag súlyos károkkal járó ütközéseknél az oldallégzsák nem aktiválódik. Ez akkor történhet meg, ha az ütés a gépkocsi legelejét vagy leghátsó részét éri, vagy ha az autóváz törékeny részei felfogják az ütközés energiájának nagy részét. Ilyen esetekben nincs szükség az oldallégzsákokra, vagy még akkor sem biztosíthatnak védelmet, ha felfúvódnak.

Oldallégzsákok

Ne takarja le és ne cserélje ki az első háttámla burkolatait a márkaszerviz beleegyezése nélkül.
Ha nem megfelelően cseréli ki vagy takarja le az első háttámla burkolatait, előfordulhat, hogy az oldallégzsákok nem fúvódnak fel megfelelően oldalsó ütközésnél.

Ne engedje, hogy az első utas oldalra dőljön úgy, hogy a feje az oldallégzsák felfúvódási területére kerüljön.
A felfúvódó oldallégzsák akkora erővel érheti, ami súlyos sérüléseket okozhat az utasnak.

3VTB8611 inset Sig 28 Front 08_06_2015

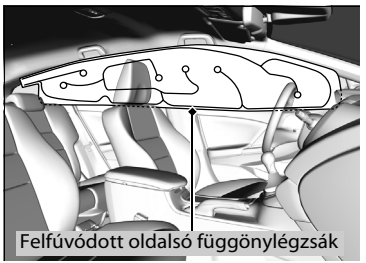
Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok a vezető, illetve a külső helyeken ülő utasok fejét védik közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén.

Légzsákházak elhelyezése

Az oldalsó függönylégzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az oldalablakok fölé, a gépkocsi mindkét oldalán.

Működés



Az oldalsó függönylégzsákok közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén aktiválódnak.

Mikor aktiválódnak az oldalsó függönylégzsákok frontális ütközés esetén?

Közepes és súlyos, szögben történő frontális ütközés esetén aktiválódhat egyik, esetleg mindkét oldalsó függönylégzsák.
Ilyen esetben az oldalsó függönylégzsákok röviddel az első légzsákok felfúvódása után aktiválódnak.

Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok akkor nyújthatnak hatékony védelmet, ha az utas megfelelően becsatolt biztonsági övvel, egyenesen, jól hátraülve helyezkedik el az ülésen.

Ne akasszon tárgyakat az oldalablakokra és a tető pilléreire, mert akadályozhatják az oldalsó függönylégzsákok megfelelő működését.

Ne tegyen vállfát vagy más kemény tárgyat a ruhaakasztóra. Sérüléseket okozhatnak az oldalsó függönylégzsák felfúvódásakor.

3VTB8611 inset Sig 28 Back 08_06_2015

A légzsákrendszer visszajelző lámpái

Ha a légzsákrendszer meghibásodik, az SRS visszajelző lámpa világít, és az intelligens többfunkciós információs kijelzőn üzenet jelenik meg.

■ Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője

■ A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában

A visszajelző néhány másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy a rendszer megfelelően működik-e.

Ha a visszajelző lámpa bármilyen más esetben világít, esetleg egyáltalán nem kapcsol be, minél hamarabb ellenőriztesse a rendszert a márkaszervizben. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a légzsákok és az övfeszítők nem működnek megfelelően szükség esetén.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az SRS visszajelző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos, esetleg halálos sérüléseket eredményezhet, ha a légzsákrendszer szükség esetén nem működik.

Ha az SRS visszajelző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse gépkocsiját a márkaszervizben.

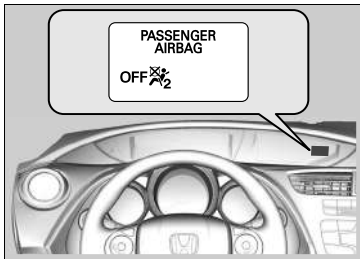
⚠FIGYELMEZTETÉS

Haladéktalanul szerelje ki a hátrafelé néző biztonsági gyerekülést az első utasülésről, ha az SRS visszajelző világítani kezd. Akkor is vegye figyelembe az SRS visszajelző lámpa kigyulladását, ha az utasoldali első légzsák ki lett kapcsolva.

Előfordulhat, hogy az SRS légzsákrendszer meghibásodott. Ennek következtében az utasoldali első légzsák működésbe léphet, súlyos sérülést vagy halált okozva ezzel.

3VTB8611 inset Sig 29 Front 08_06_2015

■ Utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája



■ Ha az utasoldalilégzsák-kikapcsolási visszajelző világít

A visszajelző folyamatosan világít, ha az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva.

Ha nem használ hátrafelé néző biztonsági gyerekülést az első utasülésen, manuálisan kapcsolja vissza a rendszert. A visszajelző lámpának ki kell aludnia.

3VTB8611 inset Sig 29 Back 08_06_2015

Légzsákok karbantartása

Nem szükséges és tilos is karbantartást végezni vagy a légzsákrendszer bármely elemét önhatalmúlag kicserélni. Ennek ellenére bizonyos esetekben ellenőriztetnie kell gépkocsiját a márkaszervizben:

■ Ha a légzsákok aktiválódtak

Ha egy légzsák felfúvódott, a vezérlőegységet és a kapcsolódó alkatrészeket ki kell cserélni. Hasonlóképpen, ha egy automata biztonságiöv-feszítő aktiválódott, ki kell cserélni.

■ Ha a gépkocsit közepes vagy súlyos ütés éri ütközés esetén

Ellenőriztesse márkakereskedőjével a következőket, még akkor is, ha a légzsákok nem fúvódtak fel: első ülések övfeszítői, valamint az összes biztonsági öv, amely be volt csatolva a baleset idején.

Légzsákok karbantartása

Tilos a légzsákrendszer elemeit kiszerelni a gépkocsiból.

Meghibásodás vagy lezárás esetén, vagy ha a légzsák/övfeszítő aktiválódott, kérje szakember segítségét.

Javasoljuk, ne használjon elemeket újrahasznosított légzsákrendszerből, például légzsákot, övfeszítőt, érzékelőt vagy vezérlőegységet.

3VTB8611 inset Sig 30 Front 08_06_2015

Gyermekek védelme

Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése vagy a rögzítés hiánya. A 12 éven aluli gyermekek körében a legtöbb halálesetet közlekedési baleset okozza.

A közlekedési balesetek okozta gyermeksérülések, halálesetek csökkentése érdekében a gépkocsiban utazó gyermeket vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Gyermekek védelme

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem rögzített vagy nem kellően rögzített gyermek meghalhat vagy súlyosan megsebesülhet egy ütközésnél.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyerekülésben üljön. Nagyobb gyermekeknek be kell csatolniuk a biztonsági övet, szükség esetén ülésmagasító segítségével.

Több országban a törvény előírja, hogy a 12. életévüket be nem töltött, ill. 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeket megfelelően rögzíteni kell a hátsó ülésen.

Több országban hivatalosan jóváhagyott, megfelelő biztonsági gyerekülésben kell szállítani a gyermekeket valamelyik utasülésen. Ellenőrizze a helyi érvényességű törvényi előírásokat.

Európai típusok

A biztonsági gyereküléseknek meg kell felelniük az UN-ECE R44 előírásnak vagy az adott ország előírásainak.

➔ **A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása** 66. o.

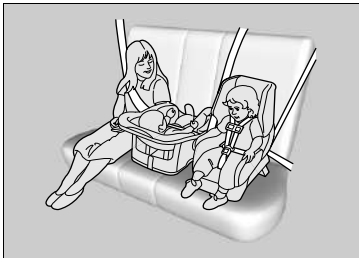
Az európai típusok kivételével

Azt tanácsoljuk, hogy a biztonsági gyerekülések feleljenek meg az UN-ECE R44 előírásnak vagy az adott ország előírásainak.

➔ **A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása** 66. o.

3VTB8611 inset Sig 30 Back 08_06_2015

A gyermekeknek a hátsó ülésen kell utazniuk, megfelelően becsatolva. Ennek oka:



- A felfúvódó első vagy oldallégzsák súlyosan, esetleg halálosan is megsebesítheti az első ülésen ülő gyermeket.
- Ha a gyermek az első ülésen ül, nagyobb valószínűséggel akadályozza a vezetőt a gépkocsi biztonságos vezetésében.
- A statisztika szerint kortól és testalkattól függetlenül a gyermekeknek biztonságosabb a hátsó ülésen, megfelelően becsatolva utazni.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 31 Front 08_06_2015

- Minden gyermeknek, aki túl fiatal még a biztonsági öv használatához, megfelelő biztonsági gyerekülésben kell utaznia, melyet a medence-, illetve vállöv medencerészével megfelelően rögzítettek a gépkocsihoz.
- Ne tartsa az ölében a gyermeket, ugyanis ütközés esetén lehetetlen megvédeni őket.
- Ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé. Ütközés esetén a biztonsági öv mélyen a gyermek testébe vághat, súlyos, esetleg halálos sérüléseket okozva.
- Két gyermek ne használja ugyanazt a biztonsági övet. Mindkét gyermek súlyosan megsérülhet ütközés esetén.
- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtókkal, az ablakokkal vagy az ülésállítókkal játsszanak.
- Ne hagyja a gyermekeket a gépkocsiban felügyelet nélkül, különösen meleg időben, ugyanis az utastér felforrósodhat, és a halálukat okozhatja. A gyermekek ugyanakkor aktiválhatják a kezelőszerveket, és véletlenül elindíthatják a gépkocsit.

Gyermekek védelme

Első utas napellenzője

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon a menetiránynak háttal néző biztonsági gyerekülést olyan ülésen, amelyet AKTÍV első LÉGZSÁK véd, ellenkező esetben a GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos ablakemelő zárógombjával akadályozza meg, hogy a gyermekek kinyissák az ablakokat. Ezzel a funkcióval megakadályozhatja, hogy a gyermekek játsszanak az ablakokkal, amivel veszélyes helyzetet teremthetnek, vagy elterelhetik a vezető figyelmét.

➲ **Elektromos ablakemelő lehúzása/felhúzása** 153. o.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor a gépkocsit őrizetlenül hagyja (és van más utas is).

3VTB8611 inset Sig 31 Back 08_06_2015

Csecsemők és kisgyermekek biztonsága

Csecsemők biztonsága

A csecsemőket hátrafelé néző, állítható támlájú biztonsági gyerekülésben kell rögzíteni mindaddig, amíg a csecsemő el nem éri az ülés gyártója által meghatározott súly- és magassági határértékeket, és betölti első életévét.

Hátrafelé néző biztonsági gyerekülés elhelyezése

A biztonsági gyerekülést kötelezően a hátsó ülésre helyezze és rögzítse.

Csecsemők biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezzen hátrafelé néző biztonsági gyerekülést az első ülésre, ugyanis az utasoldali első légzsák felfúvódása súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

A hátrafelé néző biztonsági gyerekületeket mindig a hátsó ülésekre rögzítse, ne az első utasülésre.

Az UN-ECE R94 szabályozás szerint:

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon a menetiránynak háttal néző biztonsági gyerekülést olyan ülésen, amelyet AKTÍV első LÉGZSÁK véd, ellenkező esetben a GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet.

FOLYTATÓDIK

Megfelelő beszerelés esetén a hátrafelé néző biztonsági gyerekülés megakadályozza, hogy a vezető vagy az első utas teljesen hátratolja az ülést, illetve hogy a kívánt állásba hátrahajtsa az ülés háttámláját.

Csecsemők biztonsága

Ha az utasoldali első légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző biztonsági gyerekülést, amely elmozdíthatja a rendszert, és súlyosan megsebesítheti a gyermeket.

A tervezésileg hátrafelé néző biztonsági gyerekületeket soha ne használja előre fordítva.

Beszerelés előtt mindig tanulmányozza a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait.

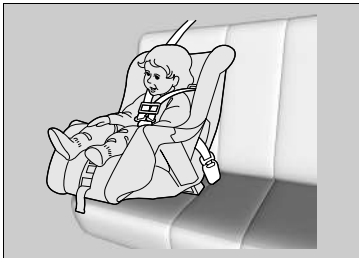
Ha végképp elkerülhetetlen, hogy a hátrafelé néző biztonsági gyerekülést az első utasülésre szerelje be, manuálisan kapcsolja ki az utasoldali első légzsákrendszert.

Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer 52. o.

3VTB8611 inset Sig 32 Back 08_06_2015

Kisgyermekek védelme

A legalább egyéves, a biztonsági gyerekülés gyártója által jelzett súlynak megfelelő súlyú gyermeket a megfelelően rögzített, előre néző biztonsági gyerekülésben kell elhelyezni.



Az előre néző biztonsági gyerekülés elhelyezése

Az előre néző biztonsági gyerekülést a gépkocsi hátsó ülésére ajánlott rögzíteni.

Az előre néző biztonsági gyerekülés első ülésen történő elhelyezése veszélyes lehet. A gyermekek számára a hátsó ülés a legbiztonságosabb.

Kisgyermekek védelme

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az első ülésen a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyerekülésben utazó kisbaba az első légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.

Ha a menetirányba fordított biztonsági gyerekülést kell tennie az első ülésre, a gépkocsi ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a biztonsági gyerekülést.

Utazás előtt tájékozódjon a biztonsági gyerekülések használatáról, és kövesse a biztonsági gyerekülés gyártójának útmutatását.

A szakértők ajánlása szerint, ha a gyermek magassága és súlya megengedi, a gyermek két éves koráig hátrafelé néző biztonsági gyerekülést kell használni.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 33 Front 08_06_2015

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

A biztonsági gyerekülések egy része az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis. Néhány típus merev, mások hajlékony bekötéssel rendelkeznek. Mindkét fajta használata egyszerű. Néhány ma is kapható, régebbi biztonsági gyerekülés csak biztonsági övvel rögzíthető. Bármilyen típusút is választ, kövesse használatánál a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait, valamint az ebben a kézikönyvben olvasható utasításokat. A gyermek maximális biztonságának záloga a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítése.

Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.

Az alsó rögzítések nélküli üléseknél a biztonsági öv és egy felső rögzítőszíj segítségével szerelje be a biztonsági gyerekülést, fokozva ezzel a biztonságot. Azért így szerelje be, mert az összes biztonsági gyerekülést medenceövvel vagy egy medence-, illetve vállöv medence részével kell rögzíteni, ha nem használja az alsó szíjrögzítő rendszert. Ezenfelül lehet, hogy a biztonsági gyerekülés gyártója a biztonsági öv használatát javasolja az ISO FIX rögzítő rendszer rögzítéséhez, ha a gyermek súlya elér egy adott értéket. A biztonsági gyerekülés beszerelésével kapcsolatban olvassa el a gyártó utasításait.

A biztonsági gyerekülés kiválasztásának fontos szempontjai

Ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelel-e az alábbi három feltételnek:

- A biztonsági gyerekülés a gyermek korának megfelelő típusú és méretű legyen.
- A biztonsági gyerekülés az üléshelynek megfelelő legyen.
- A biztonsági gyerekülés feleljen meg a biztonsági szabványnak. Azt tanácsoljuk, hogy a biztonsági gyerekülés feleljen meg az UN-ECE R44 előírásnak vagy az adott ország előírásainak. Lásd a jóváhagyási jelölést az ülésen és a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát a dobozon.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése egyszerű.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekületeket úgy tervezték, hogy a beszerelés a lehető legegyszerűbb legyen, ezáltal csökken a helytelen beszerelésből eredő sérülések esélye.

3VTB8611 inset Sig 33 Back 08_06_2015

Az EU-országok számára javasolt biztonsági gyerekülések

A kereskedelemben több gyártó különböző típusú biztonsági gyerekülései kaphatók. Nem minden típus illeszkedik az Ön gépkocsijába. A következő táblázat összefoglalja, mely méretű biztonsági gyerekülés melyik ülésben rögzíthető.

Súlycsoport		Üléspozíció			
		Első utas		Hátsó utas	
		Utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójának állása			
		OFF	**ON**	Hátsó külső ülés	Hátsó középső ülés
0 csoport	Max. 10 kg	U*1	X	U	X
0+ csoport	Max. 13 kg	U*1	X	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX, Honda iZi Kid X3 ISOFIX) vagy U	Honda BABY-SAFE
I. csoport	9-18 kg	U*1	UF*1	IUF (A, B1, B méretosztály) vagy IL (Honda iZi Kid X3 ISOFIX) vagy U	Honda Eclipse
II. csoport	15-25 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) vagy U	X
III. csoport	22-36 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) vagy U	X

IL: Bizonyos, a listában szereplő ISO FIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.

IUF: Tetszőleges kategóriájú, a súlycsoporthoz jóváhagyott, előre néző ISOFIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas. Az I csoport számára az előre néző eredeti Honda ISO FIX gyerekülés áll rendelkezésre a márkakereskedőknél.

L: Bizonyos, a listában szereplő biztonsági gyerekülésekhez alkalmas. Ezek lehetnek „speciális gépkocsi", „korlátozott" vagy „félig univerzális" kategóriájúak.

U: „Tetszőleges" kategóriájú, a súlycsoporthoz jóváhagyott biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.

UF: „Tetszőleges" kategóriájú, a súlycsoporthoz jóváhagyott, előre néző gyermekülésekhez alkalmas.

X: Az ülőhely nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.

*1: Tolja leghátsó helyzetbe az első ülést, és állítsa teljesen függőlegesre az első ülés háttámláját.

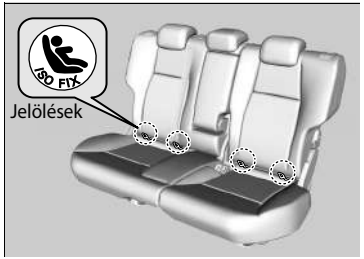
A méretcsoportok szerint néhány gyártó osztályozza biztonsági gyerekülését. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés csomagolásán, a gyártó dokumentációjában, illetve a rajta lévő címkén, hogy a méret megfelelő-e.
A táblázatban szereplő biztonsági gyerekülések eredeti Honda alkatrészek. Márkakereskedője forgalmazza azokat.
Helyes beszerelésükhöz kövesse a beszerelési utasítás útmutatásait.

FOLYTATÓDIK

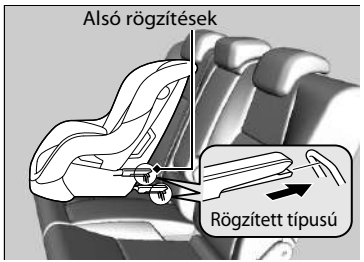
3VTB8611 inset Sig 34 Front 08_06_2015

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülést a két hátsó szélső ülésre lehet beszerelni. A biztonsági gyerekülést a rögzített vagy a rugalmas típusú csatlakozókkal lehet rögzíteni az alsó rögzítésekhez.



1. Keresse meg az alsó rögzítéseket a jelölések alatt.

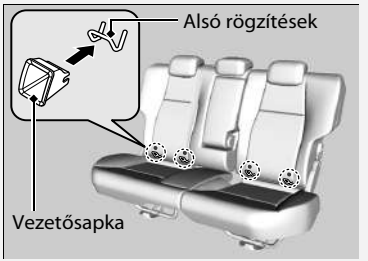


2. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépkocsi ülésére, majd csatlakoztassa a biztonsági gyerekülést az alsó rögzítésekhez a biztonsági gyereküléshez mellékelt utasításoknak megfelelően.

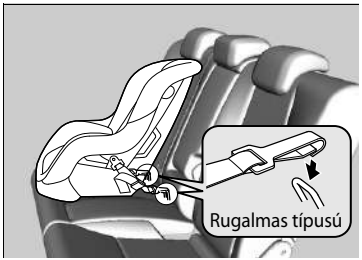
▶ A biztonsági gyerekülés beszerelésekor ellenőrizze, hogy a biztonsági öv vagy más tárgy nincs-e az alsó rögzítések útjában.

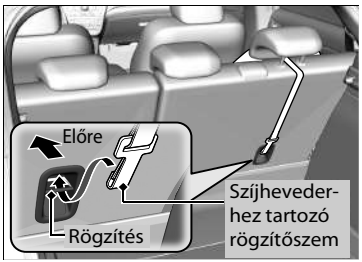
Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

Egyes biztonsági gyerekülésekhez vezetősapkák tartoznak, amelyekkel el lehet kerülni az ülés felületének esetleges sérülését. A vezetősapkák használata esetén kövesse a gyártó utasításait, és csatlakoztassa azokat az alsó rögzítésekhez az ábrán látható módon.



3VTB8611 inset Sig 34 Back 08_06_2015





3. Távolítsa el a kalaptartót*.
Kalaptartó* 201. o.

4. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba, majd vezesse át a szíjhevedert a fejtámla tartólábai között, és rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre. Ügyeljen rá, hogy az öv ne legyen megcsavarodva.
5. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.
6. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.
7. Ügyeljen arra, hogy azok a nem használt biztonsági övek, amelyeket a gyermek elér, legyenek becsatolva.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

FIGYELMEZTETÉS: Beszerelt biztonsági gyerekülés rögzítése során ne használjon olyan rögzítőszemet, amelyen nincs felső hevederrögzítési pont szimbólum.

A gyermek biztonsága érdekében az alsó szíjrögzítő rendszerrel beszerelt biztonsági gyerekülés használata esetén ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelelően rögzítve van-e a gépkocsihoz. A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és sérüléseket okozhat a gyermeknek vagy más utasnak.

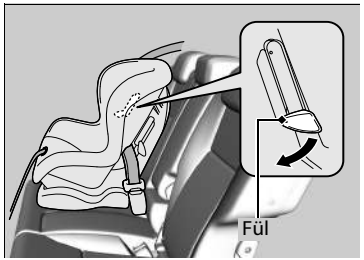
Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 35 Front 08_06_2015

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-, illetve vállöv segítségével

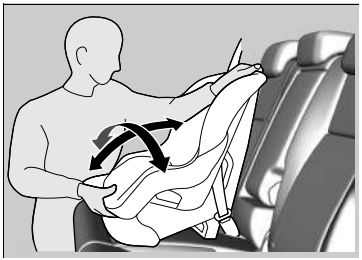


1. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépkocsi ülésére.
2. Vezesse át a biztonsági övet a biztonsági gyerekülésen a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításai szerint, és helyezze be a zárnyelvet a csatba.
   ► Tolja be teljesen a zárnyelvet, míg egy kattanást nem hall.
3. Nyomja le a fület. Vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát.
4. Az öv váll ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípőágát megfeszítse.
   ► Eközben nehézkedjen rá a biztonsági gyerekülésre, és nyomja be a gépkocsi ülésébe.
5. Helyezze el megfelelően az övet, és tolja fel a rögzítőfület. Ügyeljen rá, hogy az öv ne legyen megcsavarodva.
   ► A rögzítőfül feltolásakor húzza fel az öv felső vállrészét, hogy az öv megfeszüljön.

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-, illetve vállöv segítségével

A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és sérüléseket okozhat a gyermeknek vagy más utasnak.

3VTB8611 inset Sig 35 Back 08_06_2015

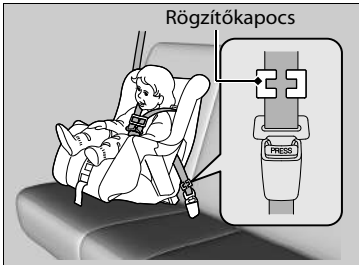


6. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.
7. Ügyeljen arra, hogy azok a nem használt biztonsági övek, amelyeket a gyermek elér, legyenek becsatolva.

Az európai típusok kivételével

Ha a biztonsági gyereküléshez nem tartozik övrögzítő szerkezet, helyezzen egy rögzítőkapcsot a biztonsági övre.

Végezze el az 1. és 2. lépést, majd húzza fel az öv vállrészét, és ellenőrizze, hogy a medencerész feszes-e.

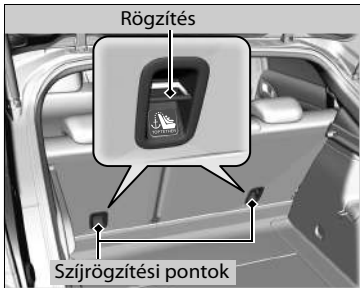


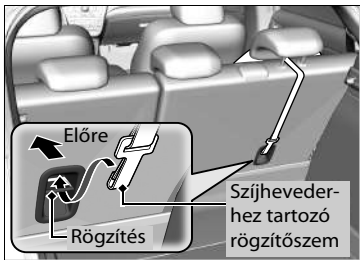
3. Erősen húzza meg az övet a zárnyelv mellett. Szorítsa össze az öv két felét, hogy ne csússzanak át a zárnyelven. Csatolja ki a biztonsági övet.
4. Helyezze el a rögzítőkapcsot az ábrán látható módon. Tolja olyan közel a zárnyelvhez, amilyen közel csak tudja.
5. Csatolja be a biztonsági övet. Folytassa a 6. és a 7. lépéssel.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 36 Front 08_06_2015

A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával





Egy szíjrögzítési pont található minden hátsó külső ülés mögött. Ha a biztonsági öv segítségével beszerelt biztonsági gyereküléshez rögzítőszíjat mellékelnek, használja a szíjat a biztonság növeléséhez.

1. Keresse meg a megfelelő szíjrögzítési pontot.
2. Távolítsa el a kalaptartót*.
   Kalaptartó* 201. o.
3. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba, majd vezesse át a szíjhevedert a fejtámla tartólábain. Ügyeljen rá, hogy az öv ne legyen megcsavarodva.
4. Rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.
5. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.

A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával

FIGYELMEZTETÉS: A gyerekülés rögzítéseit csak akkora terhelésre tervezték, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések okoznak. Semmilyen körülmények között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként vagy bármilyen egyéb tárgy rögzítésére.

Mivel a szíj tovább növeli a medence-, illetve vállövek által biztosított védelmet, ajánlott a szíjat alkalmazni, valahányszor erre lehetőség van.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 36 Back 08_06_2015

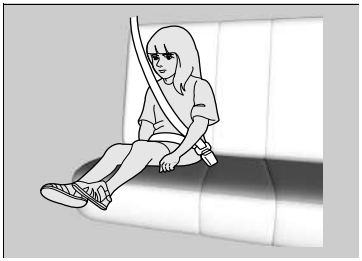
A nagyobb gyermekek biztonsága

■ Nagyobb gyermekek biztonsága

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

■ Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése

Ha a gyermek már túl nagy a biztonsági gyerekülés használatához, a gyermeket a hátsó ülésen a medence-, illetve vállövvel rögzítse. Ültesse a gyermeket az ülésre egyenes háttal, hátradőlve, és tegye fel a következő kérdéseket.



■ Ellenőrzőlista

- Kényelmesen lehajlik a gyermek térde az ülés szélénél?
- A vállöv a gyermek nyaka és karja között halad el?
- A biztonsági öv medencerésze a lehető legalacsonyabban van, elérve a gyermek combjait?
- Képes-e gyermeke ilyen helyzetben ülni végig az utazás alatt?

Ha ezekre a kérdésekre a válasz igen, akkor a gyermeket megfelelően rögzíteni lehet a medence-, illetve vállövvel. Ha bármely kérdésre nemmel válaszol, a gyermeknek ülésmagasítót kell használnia egészen addig, míg a biztonsági öv ülésmagasító nélkül is megfelelően megfeszül.

A nagyobb gyermekek biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

A 12 év alatti gyermekek esetében a gyermek első ülésre helyezése sérülést vagy halált okozhat az utasoldali első légzsák kioldódásakor.

Ha egy nagyobb gyermeknek mindenképp az első ülésen kell utaznia, tolja hátra az ülést, amennyire lehet, ültesse a gyermeket megfelelő helyzetbe, és csatolja be megfelelően a biztonsági övét. Szükség esetén használjon ülésmagasítót.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 37 Front 08_06_2015

Ülésmagasítók

Ha a medence-, illetve vállövet nem lehet helyesen rögzíteni, ültesse a gyermeket a hátsó ülésre helyezett ülésmagasítóra. A gyermek biztonsága érdekében ellenőrizze, hogy az ülésmagasító gyártójának leírása megfelel-e a gyermek méreteinek.

Létezik egy speciális ülésmagasító, amelyhez háttámla kapható. Szerelje a háttámlához az ülésmagasítót, és igazítsa a gépkocsi üléséhez a gyártó instrukcióit követve. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelően van-e átvezetve a vezetőelemen a háttámla vállrészénél, és hogy az öv nem ér-e hozzá és nem fekszik-e fel a gyermek nyakán.

Ülésmagasítók

Ülésmagasító beszerelésekor olvassa el az ülésmagasító használati útmutatóját, és annak megfelelően rögzítse. Vannak alacsony és magas típusú ülésmagasítók. Válasszon olyan ülésmagasítót, amely lehetővé teszi, hogy a gyermek helyesen használhassa a biztonsági övet.

3VTB8611 inset Sig 37 Back 08_06_2015

A nagyobb gyermekek védelme - végső ellenőrzések

A gyermekeknek a gépkocsi hátsó ülésén ajánlott utazni. Ha több gyermeket kell szállítania, akár az első ülésen is:

- Olvassa el és értse meg a jelen kézikönyv útmutatásait és biztonsági előírásait.
- Az első utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.
- Ültesse a gyermeket egyenes háttal és teljesen hátradőlve.
- Ellenőrizze a biztonsági öve megfelelő elhelyezését, a gyermek rögzítését.

A gyermek utasok figyelése

A gyermek utasokat ajánlott folyamatosan figyelni. Olykor a nagyobb gyermekeket is emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására és a helyes ülésmódra.

3VTB8611 inset Sig 38 Front 08_06_2015

Szén-monoxid-gáz

A gépkocsi kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely színtelen, szagtalan és erősen mérgező gáz. A gépkocsi megfelelő karbantartása esetén a szén-monoxid nem kerülhet a gépkocsi belsejébe.

■ **Ellenőriztesse a kipufogórendszer esetleges szivárgásait, ha**

- A kipufogórendszerből szokatlan hangok hallhatók.
- A kipufogórendszer megsérülhetett.
- Olajcsere alkalmával felemelik a gépkocsit.

Ha a csomagtérajtó nyitva van, akkor járó motor esetén a légáramlás beszívhatja a kipufogógázt az utastérbe, és veszélyes körülményeket teremthet. Ha nyitott csomagtérajtóval kell vezetnie, nyissa ki az összes ablakot, és állítsa be a légkondicionáló rendszert az alábbiak szerint.

1. Válassza ki a friss levegő üzemmódot.
2. Válassza ki a módot.
3. Állítsa a ventilátor sebességét magasra.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét a szabályozótárcsával, hogy az kellemes legyen.

Állítsa be ugyanilyen módon a légkondicionáló rendszert, ha járó motorú, parkoló gépkocsiban ül.

Szén-monoxid-gáz

⚠FIGYELMEZTETÉS

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől és az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

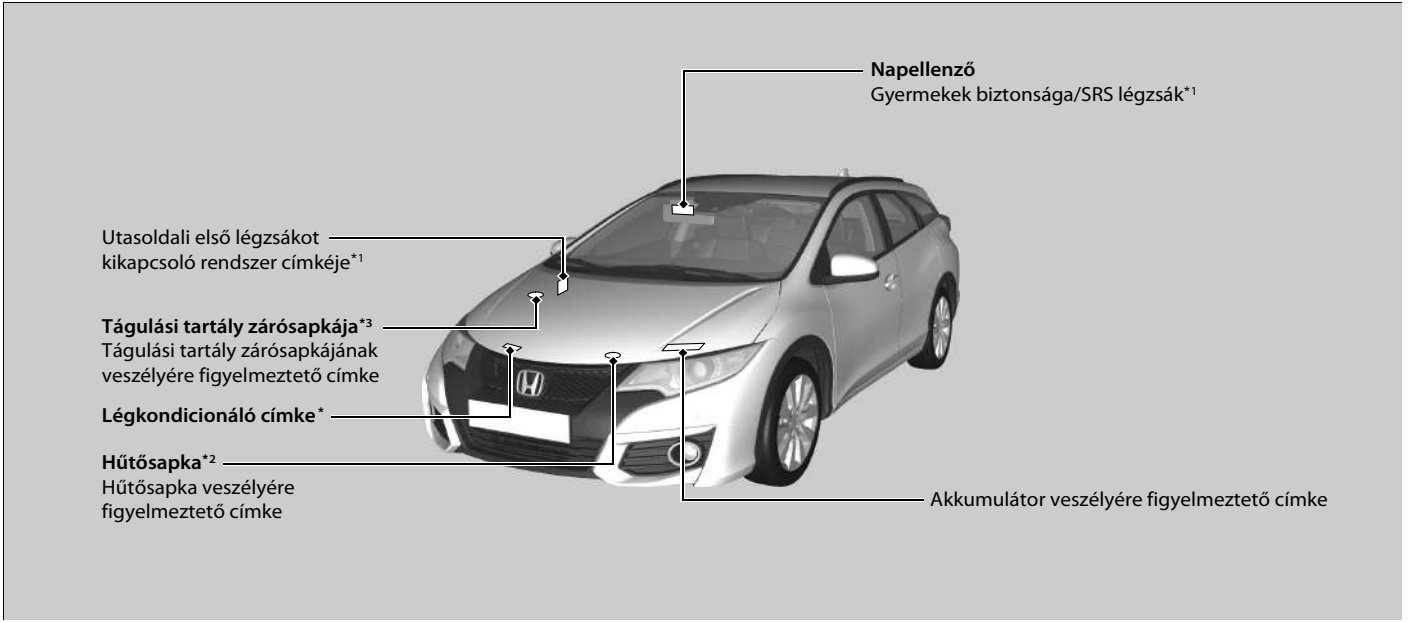
Zárt helyeken, például garázsokban a szén-monoxid rövid idő alatt felgyülemlik.
Ne járassa a motort zárt garázsajtónál. Nyitott garázsajtókkal is ajánlott a garázsból azonnal elindulni, miután elindította a motort.

3VTB8611 inset Sig 38 Back 08_06_2015

A címkék helye

Az ilyen feliratok az ábrán látható helyeken találhatók. A címkék súlyos vagy halálos sérülést okozó lehetséges veszélyekre figyelmeztetnek. Olvassa el figyelmesen a feliratokat.

Ha egy címke leesik vagy nehezen olvasható, lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel, és cserélje ki.



*1: Az ábrán balkormányos típus látható. A jobbkormányos típusokon szimmetrikusan helyezkednek el a címkék a balkormányos típushoz képest.
*2: Benzinmotoros típusok
*3: Dízelmotoros típusok

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 39 Front 08_06_2015

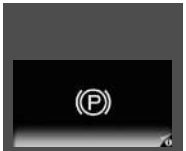
3VTB8611 inset Sig 39 Back 08_06_2015

Műszerfal

A fejezet a vezetés közben használt gombokat, visszajelzőket és mérőműszereket ismerteti.

Visszajelzők 80
Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei 99
Mérőműszerek és az intelligens többfunkciós kijelző
Műszerek 114
Intelligens többfunkciós kijelző 115

3VTB8611 inset Sig 40 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
(vörös)	Rögzítőfék és fékrendszer-visszajelző (vörös)	• Néhány másodpercig világít, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd elalszik, ha a rögzítőféket kiengedi. • A rögzítőfék működtetésekor bekapcsol, kioldásakor kikapcsol. • Világítani kezd, ha a fékfolyadék szintje alacsony. • Akkor kapcsol be, ha probléma van a fékrendszerrel. • Megszólal a hangjelző, és a visszajelző világít, ha nem teljesen kioldott rögzítőfékkel indul el.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék ki van-e oldva. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. ➡ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd** 548. o. • **Az ABS visszajelzővel együtt jelenik meg** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelző (piros) világítani kezd** 548. o.	
(borostyánsárga)	Fékrendszer-visszajelző (borostyánsárga)	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha probléma van egy fékezéssel kapcsolatos rendszerrel; ez alól kivétel a hagyományos fékrendszer.	• **Folyamatosan világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	—
		• Akkor kapcsol be, ha probléma van az City-Brake ütközést megelőző rendszernél*.	• **A CTBA visszajelzővel együtt jelenik meg** - A City-Brake ütközést megelőző rendszer nem kapcsol be. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➡ **City-Brake ütközést megelőző rendszer*** 419. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

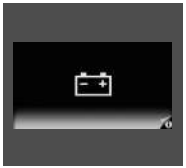
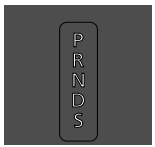
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 40 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Alacsony olajnyomás visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, és kikapcsol a motor elindításakor. • Világítani kezd, ha a motorban túl alacsony az olajnyomás.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. ➔ **Ha az alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző világítani kezd** 547. o. Dízel kivitelek ➔ **A motor beindítása** 370, 373 . o.	
	Meghibásodás-visszajelző	• Bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, és kikapcsol a motor elindításakor, vagy néhány másodperc múlva, a motor indítása nélkül. • Akkor kapcsol be, ha probléma van a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerrel. • Villog, ha a motorhengereknél nem megfelelő a gyújtás.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. • A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer önellenőrzését jelzi. • **Vezetés közben villog** - Álljon meg egy biztonságos helyen, ahol nincs tűzveszély. Állítsa le a motort legalább 10 percre, és várjon, amíg lehűl. Majd vigye a gépkocsit szervizbe. ➔ **Ha a meghibásodás-visszajelző világítani vagy villogni kezd** 548. o. Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel • **Folyamatosan világít, ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült** - Légtelenítse az üzemanyagrendszert. ➔ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

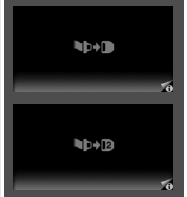
3VTB8611 inset Sig 41 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Töltőrendszer visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, és kikapcsol a motor elindításakor. • Akkor világít, ha az akkumulátor töltése megszűnik.	• **Vezetés közben kezd világítani** - A fogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert és a hátsó párátlanítót. ➔ **Ha a töltőrendszer-visszajelző világítani kezd** 547. o.	
	Sebességváltó kar helyzetvisszajelzője*	• A sebességváltó kar aktuális helyzetét jelzi.	➔ **Sebességváltás** 377. o.	—
	Sebességváltó-visszajelző*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Villog, ha a sebességváltó rendszernél probléma lép fel.	• **Vezetés közben villog** - Kerülje a hirtelen elindulást és gyorsulást, keresse fel a márkaszervizt, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 41 Back 08_06_2015

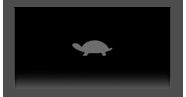
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	M (szekvenciális váltási mód) visszajelző/ Sebességfokozat-visszajelző*	• A manuális szekvenciális váltási mód használatakor bekapcsol. • Villog, ha a sebességváltó rendszernél probléma lép fel.	➔ **Szekvenciális váltási mód** 379. o.	—
	Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője	• Világít, ha a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásba fordításakor nincs becsatolva a biztonsági öve. • Ha az első utas nem csatolta be a biztonsági övet, a visszajelző néhány másodperccel később kezd világítani. • Vezetés közben villog, ha a vezető vagy az első utas nem csatolta be a biztonsági övet. Megszólal a hangjelző, és a visszajelző rendszeres időközönként villog.	• Elhallgat a hangjelző, és a visszajelző kialszik, ha a vezető és az első utas becsatolja a biztonsági övet. • **Tovább világít, ha a vezető vagy az első utas becsatolta a biztonsági övet** - Meghibásodás történt az érzékelőnél. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➔ **Biztonságiöv-emlékeztető** 38. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 42 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Alacsony üzemanyagszint visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha az üzemanyagszint alacsonyra csökken (kb. 7,5 liter marad). Emellett figyelmeztető üzenet jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn. • Villog, ha probléma van az üzemanyagszint-mérővel. • A figyelmeztető üzeneten lévő érték azt a becsült távolságot mutatja, amelyet a maradék üzemanyaggal még meg lehet tenni.	• **A visszajelző világít** - A lehető leghamarabb tankoljon. A hátralévő üzemanyaggal megtehető becsült távolság megjelenik az intelligens többfunkciós kijelzőn. Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel Ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült, légtelenítse az üzemanyagrendszert. ➡ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o. • **Villog** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	
		Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélkül • Akkor jelenik meg, amikor az intelligens többfunkciós kijelzőn a tartomány eléri a 0-t.	• A maximális sebességet a rendszer korlátozza. • A lehető leghamarabb tankoljon. A járműsebességre vonatkozó korlátozás megszűnik, amint legalább 10 liter üzemanyagot tankol a járműbe. ➡ **Tankolás** 437. o.	
		Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélkül • Akkor jelenik meg, amikor az üzemanyag-tartalék majdnem elfogyott.	• A gépkocsi hamarosan leáll. • Nem tudja újraindítani a motort. Azonnal tankoljon meg. ➡ **Tankolás** 437. o.	

3VTB8611 inset Sig 42 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Izzítógyertyák visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Rövid időre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót rendkívül alacsony hűtőfolyadék-hőmérsékleten BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol.	• **Bekapcsolva marad** - A motor hideg. Ne indítsa el a motort, míg a visszajelző ki nem alszik. ➔ **A motor beindítása** 370. o. • Ha továbbra is nehezen tudja beindítani a motort, vizsgáltassa át a gépkocsit márkaszervizben.	—
	Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Ha bármilyen másik esetben világítani kezd, akkor az ABS rendszer meghibásodott.	• **Folyamatosan világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. Ha világít az ABS visszajelző lámpája, az ABS rendszer ugyan nem működik, de a gépkocsi üzemi fékrendszere igen. ➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 417. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 43 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	SRS rendszer visszajelző lámpa	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Akkor kapcsol be, ha a következők valamelyikénél hiba lép fel: - Kiegészítő utasvédelmi rendszer - Oldallégzsákok - Oldalsó függönylégzsákrendszer - Biztonságiöv-feszítő	• **Folyamatosan világít, vagy egyáltalán nem világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	
	Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője	• Mindkét visszajelző néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd a rendszerellenőrzést követően kikapcsol. Ha az utasoldali első légzsák aktív: A bekapcsolás visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít mintegy 60 másodpercig. Ha az utasoldali első légzsák inaktív: A kikapcsolás-visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít. Ez emlékeztet arra, hogy az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.	➲ **Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer** 52. o.	—

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 43 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Menetstabilizátor (VSA) rendszervisszajelzője	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Villog, ha a VSA-rendszer aktív. • Bekapcsol, ha probléma merül fel a VSA-rendszerrel vagy a hegymeneti elindulást segítő rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➡ **Menetstabilizáló (VSA) rendszer** 408. o.	
	VSA OFF visszajelző	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, amikor kikapcsolja a VSA-rendszert.	➡ **VSA be- és kikapcsolása** 409. o.	—
	Ajtó és csomagtérajtó nyitásának visszajelzője	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nincs megfelelően becsukva. • A hangjelző megszólal, és a visszajelző bekapcsol, ha valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót kinyitják menet közben.	• Kialszik, ha az összes ajtót és a csomagtérajtót becsukják.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 44 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Elektromos szervokormány (EPS) rendszer – visszajelző	• Bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, és kikapcsol a motor elindításakor. • Akkor kapcsol be, ha probléma van az EPS rendszerrel.	• **Folyamatosan világít vagy egyáltalán nem világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➡ **Ha az elektromos szervokormány (EPS) visszajelzője bekapcsol** 549. o.	
	Alacsony abroncsnyomás/ defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Előfordulhat, hogy rövid időre bekapcsol, ha a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásba van kapcsolva, és a gépkocsi 45 másodpercig nem mozdul. Ez azt jelzi, hogy a kalibrációs folyamat még nem fejeződött be. • Bekapcsol és bekapcsolva marad, ha: - Az egyik vagy több abroncs nyomása jelentősen lecsökken. - A rendszert nem kalibrálták.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Álljon meg biztonságos helyen, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén fújja fel az abroncso(ka)t. • **Azután is világít, miután a gumiabroncsokat felfújták az előírt nyomásra** - A rendszert kalibrálni kell. ➡ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 413. o.	
		• Kb. egy percig villog, majd világítani kezd, ha probléma merül fel a defektre figyelmeztető rendszerrel, vagy ha ideiglenesen egy mankókereket* szereltek fel.	• **Villog, majd világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. Ha a gépkocsi mankókerékkel van felszerelve, minél előbb javíttassa meg vagy cserélje ki a normál gumiabroncsot, és helyezze vissza a gépkocsira.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 44 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Rendszerüzenet visszajelzője	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, és sípoló hang hallható, ha a rendszer valamilyen problémát észlel. Ezzel egy időben az intelligens többfunkciós kijelzőn egy rendszerüzenet jelenik meg.	• Amikor a visszajelző világít, az üzenet újbóli megtekintéséhez nyomja meg a (kijelző/információs) gombot. • Az intelligens többfunkciós kijelzőn megjelenő rendszerüzenetekre vonatkozóan lásd a fejezet Visszajelzőkkel kapcsolatos információk részét. Tegye meg az üzenetnek megfelelően szükséges intézkedéseket. • Az intelligens többfunkciós kijelző akkor tér vissza a normál képernyőhöz, ha törli a figyelmeztetést, vagy megnyomja a gombot.	—
	Irányjelző és elakadásjelző-visszajelző	• Az irányjelző bajuszkapcsolójának működtetésekor villog. • Az elakadásjelző gomb megnyomásakor valamennyi irányjelzővel együtt villog.	• **Nem villog vagy gyorsan villog** - Valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett. Haladéktalanul cserélje ki az izzót. ➔ **Izzócsere** 485, 486. o.	—
		• Négyszer felvillan, ha a vészfékezésjelző aktív.	➔ **Vészfékezésjelző** 424. o.	
	Távolsági fényszóró visszajelzője	• Akkor kapcsol be, amikor felkapcsolja a távolsági fényszórót.	—	—

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 45 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény	• Bekapcsol, ha a világításkapcsolót bekapcsolja, vagy **AUTO*** módban, ha a külső világítás be van kapcsolva.	• Ha az indítókulcsot úgy veszi ki a gyújtáskapcsolóból*1, hogy a lámpák világítanak, a vezető ajtajának kinyitásakor egy figyelmeztető hangjelzés hallható.	—
	Első ködfényszóróhoz tartozó visszajelző*	• Az első ködfényszórók bekapcsolt állapotában világít.	—	—
	Hátsó ködfényszóró visszajelzője	• A hátsó ködfényszóró bekapcsolt állapotában világít.	—	—
	Indításgátló rendszer visszajelzője	• Rövid időre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha az indításgátló rendszer nem ismeri fel a kulcsot.	• **Villog** - A motort nem lehet elindítani. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0*1 állásba, vegye ki a kulcsot, majd helyezze vissza és fordítsa ismét BE II*1 állásba. • **Folyamatosan villog** - A rendszer meghibásodhatott. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. • Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásával, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé. Elektromos problémák is előfordulhatnak.	—

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 45 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
Visszajelző	Biztonsági riasztórendszer-hez tartozó visszajelző*	• Villog, miután a biztonsági riasztórendszert beállították.	➡ **Biztonsági rendszer riasztása*** 149. o.	—
	Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer visszajelző*	• Néhány másodpercig világít, ha a teljesítmény üzemmódot BE állásba kapcsolja, majd kialszik. • Bekapcsol, ha probléma merül fel a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerben vagy a kulcs nélküli indítási rendszerben.	• Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	
	ECON üzemmód visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Világít, ha az ECON üzemmód be van kapcsolva.	➡ **ECON gomb*** 388. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

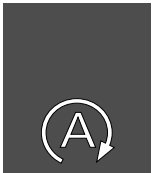
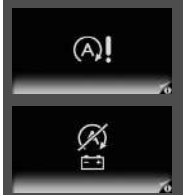
3VTB8611 inset Sig 46 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
*2 *3 UP	Felfelé váltás visszajelző	• Rövid időre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha felfelé váltás javasolt.	**Fel- és lefelé váltás jelzői** 381, 383. o.	—
*2 *3 DOWN	Lefelé váltás visszajelző	• Rövid időre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha lefelé váltás javasolt.	**Fel- és lefelé váltás jelzői** 381, 383. o.	—
	Sebességtartó fő visszajelzője*	• Akkor világít, ha a sebességtartó készen áll a használatra.	**Sebességtartó*** 390. o.	—
LIM	Állítható sebességkorlátozóhoz tartozó visszajelző*	• Akkor világít, ha az állítható sebességkorlátozó készen áll a használatra.	**Állítható sebességkorlátozó*** 393. o.	—
LIM Visszajelző	A sebességtartó és az állítható sebességkorlátozó beállított sebesség-visszajelző*	• Akkor világít, ha beállított egy sebességértéket a sebességtartón vagy az állítható sebességkorlátozón.	**Sebességtartó*** 391. o. **Állítható sebességkorlátozó*** 394. o.	—

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.
*2: Automata sebességváltós típusok
*3: Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 46 Back 08_06_2015

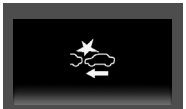
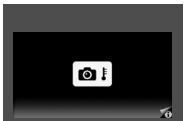
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Távolsági fényszóró támogató rendszer visszajelző*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Bekapcsol, ha a távolsági fényszóró rendszer összes működési feltétele teljesül.	➔ **Távolsági fényszóró támogató rendszer*** 165. o.	—
	Automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője (zöld)*	• Világít, ha az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva. A motor automatikusan leáll. • Villog olyan környezeti feltételek esetén, melyek hatására az ablakok bepárásodhatnak. • Villog, ha a környezeti feltételek eltérhetnek a légkondicionáló rendszer kiválasztott beállításaitól.	➔ **Automatikus alapjárat-leállítás*** 385. o. • Nyomja le a tengelykapcsoló pedált. A motor automatikusan újraindul. ➔ **Automatikus alapjárat-leállítás*** 385. o.	
	Automatikus alapjárat-leállítás rendszer visszajelzője (borostyánsárga)*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Világít, ha probléma merül fel az automatikus alapjárat-leállítás rendszerrel kapcsolatban. • Világít, ha az automatikus alapjárat-leállítás az akkumulátor vagy a töltőrendszer hibája miatt nem működik.	• **Folyamatosan világít vagy egyáltalán nem világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	 (borostyánsárga)

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

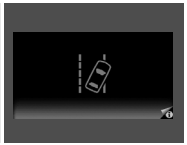
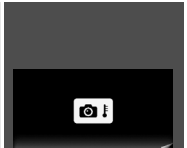
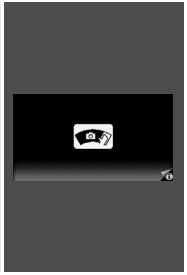
3VTB8611 inset Sig 47 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Akkor világít, ha a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszert úgy állította be, hogy ki legyen kapcsolva. • Akkor kapcsol be, ha probléma van a rendszernél.	• **Folyamatosan világít, pedig nem kapcsolták ki a rendszert** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	 (Fehér) (borostyánsárga)
		• Akkor világít, ha a rendszer magától kikapcsol.	• **Bekapcsolva marad** - A kamera belső hőmérséklete túl magas. A rendszer akkor kapcsol be, ha a belső hőmérséklete csökken. ➔ **Automatikus kikapcsolás** 399. o.	
			• **Bekapcsolva marad** - A kamera körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Állítsa meg a gépkocsit biztonságos helyen, és törölje le puha ronggyal. • Ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben, ha a visszajelző nem alszik el és az üzenet nem tűnik el, miután megtisztította a kamera környékét. ➔ **Automatikus kikapcsolás** 399. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 47 Back 08_06_2015

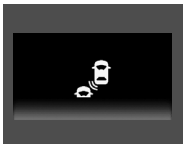
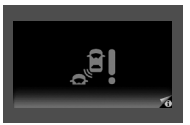
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Akkor világít, ha probléma van a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	
		• Akkor világít, ha a rendszer magától kikapcsol.	• **Bekapcsolva marad** - A kamera belső hőmérséklete túl magas. A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a kamerát. A rendszer akkor kapcsol be, ha a kamera belső hőmérséklete csökken. ➔ **Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája** 402. o.	
			• **Bekapcsolva marad** - A kamera körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Állítsa meg a gépkocsit biztonságos helyen, és törölje le puha ronggyal. • Ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben, ha a visszajelző nem alszik el és az üzenet nem tűnik el, miután megtisztította a kamera környékét. ➔ **Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája** 402. o.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 48 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
	Holttérfigyelő rendszer visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol. • Akkor világít, ha a holttérfigyelő rendszer ki van kapcsolva.	—	
		• Akkor világít, ha sár, hó vagy jég rakódik le az érzékelő környékén.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Távolítsa el az érzékelő környékéről a lerakódást. ➡ **Holttérfigyelő rendszer*** 410. o.	
		• Akkor kapcsol be, ha probléma van a rendszernél.	• **Vezetés közben kezd világítani** - Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 48 Back 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
CTBA	City-Brake ütközést megelőző rendszer (**CTBA**) visszajelzője*	• Néhány másodpercre bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, majd kikapcsol.	—	—
		• Kikapcsol, ha a City-Brake ütközést megelőző rendszert úgy állította be, hogy bekapcsoljon. • Bekapcsol, ha a City-Brake ütközést megelőző rendszert úgy állította be, hogy kikapcsoljon.	➔ **City-Brake ütközést megelőző rendszer*** 419. o. ➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.	—
		• Akkor világít, ha a szélvédő felső részén található lézerérzékelő körüli terület akadályozva van, például szennyezett, illetve jég vagy dér borítja. • Rossz időben (eső, köd, hóesés) való vezetésnél is világíthat.	• Távolítsa el a szennyeződést vagy akadályt az ablakmosó és -törlők segítségével. • Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést, illetve szüntesse meg az akadályt, amely eltakarja a szélvédőn található lézerérzékelő körüli területet. ➔ **City-Brake ütközést megelőző rendszer*** 419. o. • Az akadály eltávolítása után a rendszer folytatja működését.	
		• Akkor világít, ha hó rakódik le a motorháztetőre.	• Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen, és távolítsa el a havat a motorháztetőről.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 49 Front 08_06_2015

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Jelzés
CTBA	City-Brake ütközést megelőző rendszer (**CTBA**) visszajelzője *	• Akkor is világíthat, ha a lézerérzékelő körüli terület hőmérséklete magas.	• A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a lézerérzékelő körüli területet. • Ha a lézerérzékelő körüli terület hőmérséklete lecsökken, a rendszer folytatja működését.	
		• A fékrendszer visszajelzőjével (borostyánsárga) együtt kezd világítani, ha probléma van a rendszerrel.	• A rendszer nem aktiválódik. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 49 Back 08_06_2015

Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei

Az alábbi üzenetek csak az intelligens többfunkciós kijelzőn jelennek meg. Amikor a rendszerüzenet-visszajelző világít, az üzenet újbóli megtekintéséhez nyomja meg a (kijelző/információs) gombot.

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok	• Akkor jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtót kinyitja, miközben a gyújtáskulcs TARTOZÉK I állásban van.	• Fordítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0 állásba, majd vegye ki a kulcsot.
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok	• Akkor jelenik meg, ha kinyitja a vezetőoldali ajtót, miközben a gyújtáskulcs KORMÁNYZÁR 0 állásban van.	• Kiveszi a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 50 Front 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a parkolásérzékelő rendszerrel kapcsolatban*.	• Ellenőrizze, hogy nem borítja-e sár, jég, hó stb. az érzékelő(k) körüli területet. Ha a visszajelző(k) a terület megtisztítását követően is tovább világítanak, ellenőriztesse a rendszert márkaszervizben.
	• Ha probléma merül fel valamelyik érzékelőnél, a megfelelő érzékelő visszajelző/i piros színnel világít.	

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

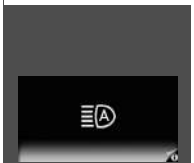
3VTB8611 inset Sig 50 Back 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha járó motornál a motorolajszint alacsony.	• **Vezetés közben jelenik meg** - Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. ➔ **Ha megjelenik az alacsony olajszintre figyelmeztető szimbólum** 551. o.
	• Ha járó motornál jelenik meg, rendszerhiba van a motorolajszint-érzékelőnél.	• Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a nappali világítás (DRL) rendszerrel kapcsolatban.	• Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➔ **Nappali világítás** 167. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a gépkocsisebesség eléri a beállított sebességet. Sebességhatárnak két különböző sebességet állíthat be.	➔ **Testreszabható opciók listája** 124. o.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel az automatikus világításvezérlő rendszerben *.	• **Vezetés közben jelenik meg** - Kapcsolja fel manuálisan a világítást, és vizsgáltassa át a gépkocsit márkaszervizben.
	LED-es, tompított fényszóróval felszerelt típusok • Akkor jelenik meg, ha probléma van a fényszórókkal.	• **Vezetés közben jelenik meg** - Előfordulhat, hogy a tompított fényszóró nincs bekapcsolva. Amikor biztonságos körülmények között el tud jutni a márkakereskedésbe, a lehető leghamarabb ellenőriztesse gépkocsiját.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 51 Front 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Egyszer jelenik meg, ha a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásban van, és a külső hőmérséklet 3 °C alá csökken.	• Fennáll annak a lehetősége, hogy az útfelület jeges és csúszós.
	• Akkor jelenik meg kb. 30 másodpercre, ha valamelyik hátsó biztonsági övet be- vagy kicsatolják.	➔ **Biztonságiöv-emlékeztető** 38. o.
	• Akkor látható, ha a motor hűtőfolyadék hőmérséklete túlzottan magas.	➔ **Túlmelegedés** 543. o.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a távolsági fényszóró támogató rendszerrel* kapcsolatban. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nélküli típusok • Akkor jelenik meg, ha a távolsági fényszóró támogató rendszer* kamerájának lencséje bepiszkolódik.	• Működtesse manuálisan a fényszóró kapcsolóját. • Ha a hiba bekövetkezésekor a távolsági fényszóró világít, automatikusan átkapcsol tompított fényszóróra. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nélküli típusok • Álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a kamera lencséjét puha ronggyal. • Ha az üzenet a lencse megtisztítása után sem tűnik el, keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 51 Back 08_06_2015

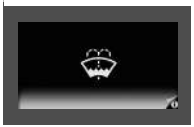
Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha valamelyik szervizművelet esedékessége 30 nap alá csökken, vagy ha a teljes becsült futásteljesítmény körülbelül 30 nap múlva éri el a következő esedékes értéket.	• A hátralévő távolságot 10 kilométerenként számolja vissza a rendszer. • A hátralévő napokat naponta számolja vissza a rendszer. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha valamelyik szervizművelet esedékessége 10 nap alá csökken, vagy ha a teljes becsült futásteljesítmény körülbelül 10 nap múlva éri el a következő esedékes értéket.	• Végeztesse el a jelzett szervizműveletet, amint lehet. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a jelzett karbantartást még nem végezték el, pedig a hátralévő idő vagy távolság már elérte a 0 értéket.	• Elmulasztotta a kötelező szervizidőpontot. Haladéktalanul végeztesse el a szervizt, és ellenőrizze, hogy törölték-e a szervizemlékeztetőt. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 447. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 52 Front 08_06_2015

Mosófolyadék-szintérzékelővel felszerelt típusok

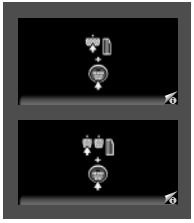
Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az ablakmosó folyadék szintje alacsony.	• Töltse fel az ablakmosó folyadék tartályát. ➡ **Az ablakmosó folyadék utántöltése** 477. o.

Biztonsági rendszerrel vagy automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a motorháztető nyitva van.	• Csukja le a motorháztetőt.

3VTB8611 inset Sig 52 Back 08_06_2015

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód bekapcsolt állapotában becsukja az ajtót, és a kulcs nélküli távirányító nincs a gépkocsiban.	• Eltűnik, ha visszateszi a kulcs nélküli távirányítót a gépkocsiba, és becsukja az ajtót. ➡ **Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője** 158. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerül.	• Cserélje ki az elemet, amint lehet. ➡ **Kulcs nélküli távirányító*** 507. o.
	• Akkor jelenik meg, ha kireteszeli és kinyitja a vezetőoldali ajtót.	➡ **A motor beindítása** 373. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a kormányzár be van kapcsolva.	• Az **ENGINE START/STOP** gombot nyomva tartva mozgassa jobbra-balra a kormánykereket.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja az **ENGINE START/STOP** gombot a motor leállításához, de a sebességváltó kar nincs [P] állásban.	• Kapcsolja a sebességváltó kart [P] állásba, majd nyomja meg kétszer az **ENGINE START/STOP** gombot.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 53 Front 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásban van. • Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásában kinyitja a vezetőoldali ajtót.	• A teljesítmény üzemmód GÉPKOCSI KI (ZÁR) állásba kapcsolásához nyomja meg kétszer az **ENGINE START/ STOP** gombot úgy, hogy a lába nincs a fékpedálon (automata sebességváltónál), ill. a tengelykapcsoló pedálon (Kézi kapcsolású sebességváltónál).
	• Akkor jelenik meg, ha a kulcs nélküli távirányítóban lévő elem feszültsége túl kevés a motorindításhoz, vagy nincs a vezetőnél a kulcs a motor indításakor. A hangjelzés hatszor hallható.	➡ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 537. o.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel az indítórendszerrel kapcsolatban.	• Ideiglenes megoldásként tartsa lenyomva az **ENGINE START/STOP** gombot 15 másodpercig, közben tartsa lenyomva a fékpedált, és manuálisan indítsa be a motort. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

3VTB8611 inset Sig 53 Back 08_06_2015

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a motor nem indul automatikusan újra, pedig az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva.	• Manuálisan indítsa be a motort. ➡ **A motor beindítása** 370. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a sebességváltó kar nem [N] állásban van.	• Váltson [N] fokozatba. ➡ **Az automatikus alapjárat-leállító rendszer bekapcsol, ha:** 386. o.
	• Fehér színnel jelenik meg, amikor a gyújtáskapcsolót INDÍTÁS [III]*1 helyzetbe fordítja, majd teljesen lenyomja a tengelykapcsoló pedált. • Fehér színnel jelenik meg, ha a környezeti feltételek hatására az ablakok bepárásodhatnak, vagy ha azok eltérhetnek a légkondicionáló rendszer kiválasztott beállításaitól, miközben az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva.	• Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.
	• Borostyánsárga színnel jelenik meg, ha az alábbi feltételek teljesülnek, miközben az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva: - A biztonsági öv nincs becsatolva. - A sebességváltó kar nem [N] állásban van.	• Nyomja le a tengelykapcsoló pedált. Azonnal csatolja be a biztonsági övet, és hagyja a sebességváltó kart [N] állásban az automatikus alapjárat-leállítás következő bekapcsolásáig.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 54 Front 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus alapjárat-leállítás valamiért nem kapcsol be. • Akkor jelenik meg, ha a motor automatikusan újraindul.	➔ **Az automatikus alapjárat-leállító rendszer bekapcsol, ha:** 386. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus alapjárat-leállítás nem kapcsol be, mert a hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony vagy magas.	➔ **Az automatikus alapjárat-leállítás nem kapcsol be, ha:** 386. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus alapjárat-leállítás nem kapcsol be, mert a légkondicionáló rendszer használatban van, továbbá a beállított hőmérséklet és a pillanatnyi belső hőmérséklet közötti különbség jelentősen megnő.	➔ **Az automatikus alapjárat-leállító rendszer bekapcsol, ha:** 386. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus alapjárat-leállítás az alacsony akkumulátorfeszültség miatt nem kapcsol be. • Akkor jelenik meg, ha a motor automatikusan újraindul, mert az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva, és az akkumulátor töltöttsége lecsökken.	➔ **Automatikus alapjárat-leállítás*** 385. o. • **Teljesen feltöltött akkumulátor esetén is megjelenik** - Lehet, hogy a rendszer nem megfelelően érzékeli az akkumulátor töltöttségét, miután az akkumulátorra csatlakoztatott kábelekkel feltöltötte azt. Kösse le egyszer a negatív ⊖ kábelt, majd csatlakoztassa vissza az akkumulátorra. Vezesse a gépkocsit néhány percig.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 54 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélküli típusok • Akkor jelenik meg, ha a dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálásra szorul. Ez nem jelenti a DPF meghibásodását.	➡ **Dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálása*** 478. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor a kipufogóban lévő részecskék eltömítették a dízel részecskeszűrő (DPF) rendszert. Ez baj.	• Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.
	• Akkor jelenik meg, ha víz gyűlt össze az üzemanyagrendszerben. • Akkor jelenik meg, ha hosszabb ideig nem vezette a gépkocsit.	• A márkaszervizben üríttesse le a vizet a rendszerből, amint lehet. Az összegyűlt víz kárt tehet az üzemanyagrendszerben. Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel rendelkező típusok • Először légtelenítse az üzemanyagrendszert. Ha a nem tűnik el, keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. ➡ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o.
	Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok • Akkor jelenik meg, ha a motor hideg az **ENGINE START/ STOP** gomb megnyomásakor.	• Amikor a szimbólum eltűnik, a motor automatikusan beindul. • Le kell nyomnia a tengelykapcsoló pedált a motor beindításához. ➡ **A motor beindítása** 373. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

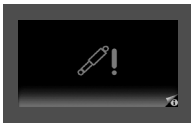
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 55 Front 08_06_2015

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Megjelenik vezetés közben, ha probléma merül fel a motorvezérlő rendszerrel kapcsolatban.	➲ **Ha megjelenik a PGM-FI szimbólum** 552. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az üzemanyagtartály teljes kiürülése után nem tudja újraindítani a motort. Lehet, hogy levegő került az üzemanyagrendszerbe.	Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel rendelkező típusok ➲ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o. Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélküli típusok • Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.
	• Akkor jelenik meg, ha nem az éghajlati, ill. regionális körülményeknek megfelelő üzemanyagot használja.	• A nem megfelelő üzemanyag használata csökkentheti a motor teljesítményét. ➲ **Ajánlott üzemanyag** 438. o.

3VTB8611 inset Sig 55 Back 08_06_2015

Adaptív lengéscsillapító rendszerrel rendelkező típusok

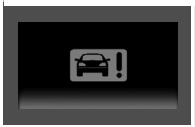
Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Az adaptív lengéscsillapító rendszer gombját megnyomva jelenik meg. ► A következő üzemmódra a gombot újra megnyomva válthat.	➔ **Adaptív lengéscsillapító rendszer*** 389. o.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merült fel az adaptív lengéscsillapító rendszerrel kapcsolatban.	• Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. Ezt az ikont látva a gépkocsi korlátozott lengéscsillapítással, az adaptív lengéscsillapító rendszer nélkül halad.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 56 Front 08_06_2015

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel szerelt típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Villog, ha a rendszer szerint várható az ütközés az Ön előtt levő gépkocsival. Hangjelzés hallatszik.	• Tegye meg a megfelelő beavatkozásokat az ütközés elkerülésére (fékezzen, váltson sávot stb.) ➡ **Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer*** 397. o.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel rendelkező típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor látható, ha a gépjárműve túl közel került a forgalmi sávot határoló vonalakhoz. Hangjelzés hallatszik.	• Végezze el a szükséges műveletet a gépjárműnek a sávban tartására. ➡ **Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer*** 401. o.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 56 Back 08_06_2015

City-Brake ütközést megelőző rendszerrel rendelkező típusok

Jelzés	Feltétel	Magyarázat
	• Villog, ha a rendszer szerint várható az ütközés az Ön előtt levő gépkocsival. Hangjelzés hallatszik.	• Nyomja le a fékpedált, és tartson megfelelő követési távolságot az elöl haladó gépkocsitól. A riasztás megszűnik. • A rendszer automatikusan fékez, ha a lehetséges ütközés alighanem elkerülhetetlenné válik. ➡ **City-Brake ütközést megelőző rendszer*** 419. o.
	• Akkor módosítja a kijelzőt, ha a gépkocsit a rendszer állította meg. A hangjelzés megszűnik.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 57 Front 08_06_2015

Műszerek

A mérőműszerek közé tartozik a sebességmérő, a fordulatszámmérő, az üzemanyagszint-mérő és a kapcsolódó visszajelzők. Akkor jelenik meg, amikor a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásban van.

Sebességmérő

Megjeleníti a haladási sebességet km/h vagy mph* egységben.

Üzemanyagszint-mérő

Kijelzi az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét.

Fordulatszámmérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.

Hűtőfolyadékhőmérséklet-mérő

Megjeleníti a hűtőfolyadék hőmérsékletét.

Sebességmérő

Jobbkormányos típus

Az intelligens többfunkciós kijelző testreszabott funkciói segítségével átkapcsolhat km/h és mph között.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

Üzemanyagszint-mérő

Megjegyzés

Tankoljon, ha az érték 0 felé közelít.
A kevés üzemanyag a motor hibás gyújtását okozhatja, és károsíthatja a katalizátort.

A meglévő üzemanyag mennyisége eltérhet az üzemanyagszint mérő által kijelzett mennyiségtől.

Hűtőfolyadékhőmérséklet-mérő

A mérési értéktartomány felső részére mutató hőmérsékletmérővel való haladás a motor súlyos károsodását okozhatja. Álljon meg biztonságos helyen, és várja meg, amíg a motor hőmérséklete normál értékre csökken.

➔ **Túlmelegedés** 543. o.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 57 Back 08_06_2015

Intelligens többfunkciós kijelző

Az intelligens többfunkciós kijelzőn a kilométer-számláló, a napi kilométer-számláló, a külső hőmérséklet visszajelző és egyéb mérőműszerek értékei láthatók.
Emellett fontos információkat is megjelenít, mint a figyelmeztetések és egyéb hasznos tudnivalók.

A kijelző bekapcsolása

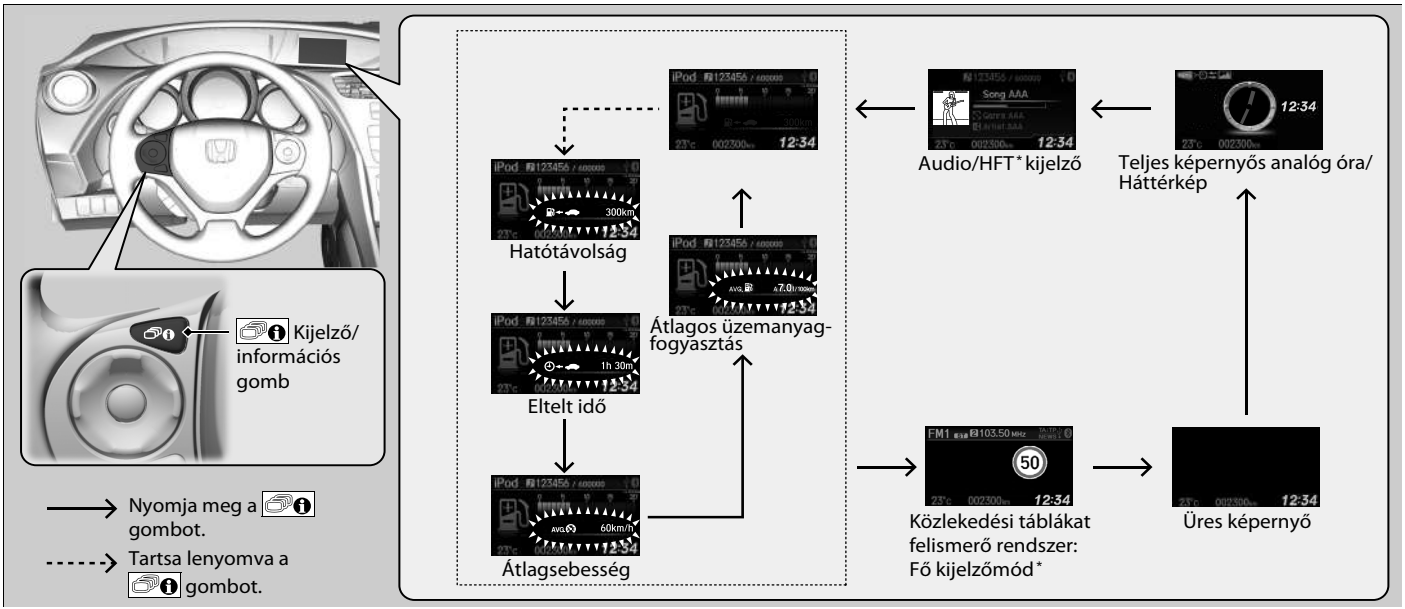
Az üzemanyag-fogyasztási kijelzőn megjelenő elemek módosításához:

1. Tartsa nyomva a gombot, amíg a menüpont villog.
2. A gombot megnyomva a hat másodpercig tartó villogás közben kiválaszthatja a kívánt elemet.

Az idő eltelte után a kijelző megáll, a villogás pedig leáll.

A kijelző bekapcsolása

A képernyőváltáshoz nyomja meg a (kijelző/információ) gombot.



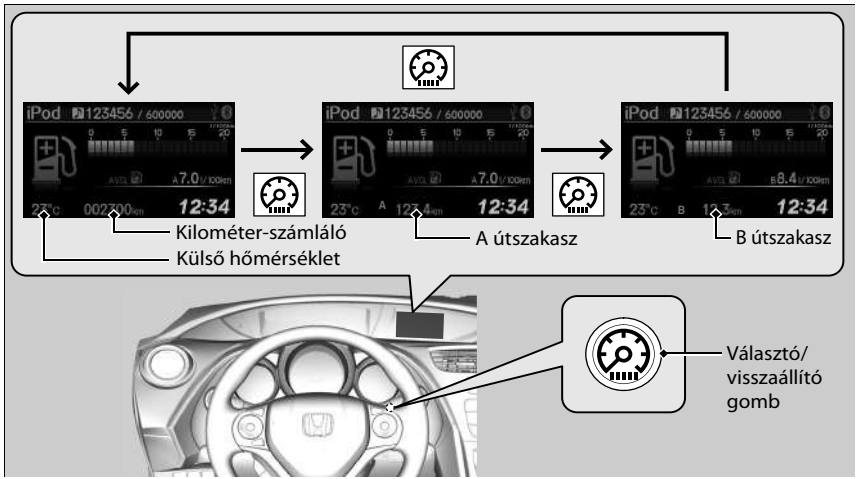
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 58 Front 08_06_2015

■ Fedélzeti számítógép

A kijelző módosításához nyomja meg a [⟲] (Kiválasztás/Visszaállítás) gombot.



■ Kilométer-számláló

A gépkocsival megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben*.

■ Napi kilométer számlálója

A gépkocsival az utolsó nullázás óta megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben*. Az A és a B napi kilométer-számláló két különböző útszakasz mérésére használható.

■ A napi kilométer-számláló nullázása

A napi kilométer-számláló nullázásához jelenítse meg a számlálót, majd tartsa lenyomva a [⟲] gombot. A napi kilométer-számláló visszaáll **0.0** értékre.

Napi kilométer számlálója

Az A és B napi kilométer-számláló között a [⟲] gombbal vagy az intelligens többfunkciós kijelző testreszabott funkciói segítségével tud átkapcsolni.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 58 Back 08_06_2015

Aktuális üzemanyag-megtakarítás

Oszlopdiagramon jeleníti meg az aktuális üzemanyag-takarékosságot (l/100 km vagy mpg egységben).

Átlagos üzemanyag-takarékosság

Az egyes napi kilométer-számlálókhoz tartozó becsült átlagos üzemanyag-takarékosságot mutatja l/100 km vagy mpg egységben. A kijelző adott időközönként frissül. A napi kilométer-számláló nullázásakor az átlagos üzemanyag-takarékosság is nullázódik.

Hatótávolság

Azt a becsült távolságot mutatja, amely az üzemanyagtartályban lévő üzemanyaggal még megtehető. Ezt a távolságot a rendszer az előző útszakaszok során mért üzemanyag-takarékossági értékek alapján számolja ki.

Eltelt idő

Az A útszakasz, ill. B útszakasz nullázása óta eltelt időt mutatja.

Átlagsebesség

Az A útszakasz, ill. B útszakasz nullázása óta megtett távolságra vonatkozó átlagsebességet mutatja km/h egységben.

Aktuális üzemanyag-megtakarítás

Dízel kivitelek

Az aktuális üzemanyag-takarékosság ideiglenesen magasabb lehet, mint normál vezetésnél, ha a DPF (dízel részecskeszűrő) rendszer épp működik.

Átlagos üzemanyag-takarékosság

Tankoláskor nullázhatja az A/B útszakaszt és az A/B átlagos üzemanyag-takarékosságot.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.
➔ **A kijelző bekapcsolása** 115. o.

Egyszerre egyvalamit jeleníthet meg az üzemanyag-fogyasztás képernyőn. Az átlagos üzemanyag-takarékosság, a hatótávolság, az eltelt idő és az átlagsebesség közül választhat.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.
➔ **A kijelző bekapcsolása** 115. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 59 Front 08_06_2015

Külső hőmérséklet

Celsius-fokban mutatja a külső hőmérsékletet.
Ha a külső hőmérséklet 3 °C alatt van, amikor a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja, akkor a külső hőmérséklet visszajelző tíz másodpercig villog.

A külső hőmérséklet kijelzőjének beállítása

Ha a mért hőmérséklet hibásnak tűnik, a hőmérőt legfeljebb ±3 °C-kal elállíthatja.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Külső hőmérséklet

A hőmérséklet-érzékelő az első lökhárító alá van szerelve. Az út felmelegedése és a többi gépkocsi kipufogógázai befolyásolhatják a mérést, ha a gépkocsi kevesebb, mint 30 km/h sebességgel halad.

A hőmérséklet-mérés stabilizálódása után az értékek frissítése a kijelzőn néhány percet is igénybe vehet.

A hőmérséklet értékének javításához használja az intelligens többfunkciós kijelző testreszabott funkcióit.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

3VTB8611 inset Sig 59 Back 08_06_2015

Testre szabható funkciók

Bizonyos funkciók testreszabásához használja az intelligens többfunkciós információs kijelzőt.

A funkciók testreszabása

Válassza a **Jármű menü** képernyőt. Ehhez nyomja meg a **MENU** gombot, miközben a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásban van, a gépkocsi pedig áll. Válassza a **Beállítások testreszabása** lehetőséget, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Testre szabható funkciók

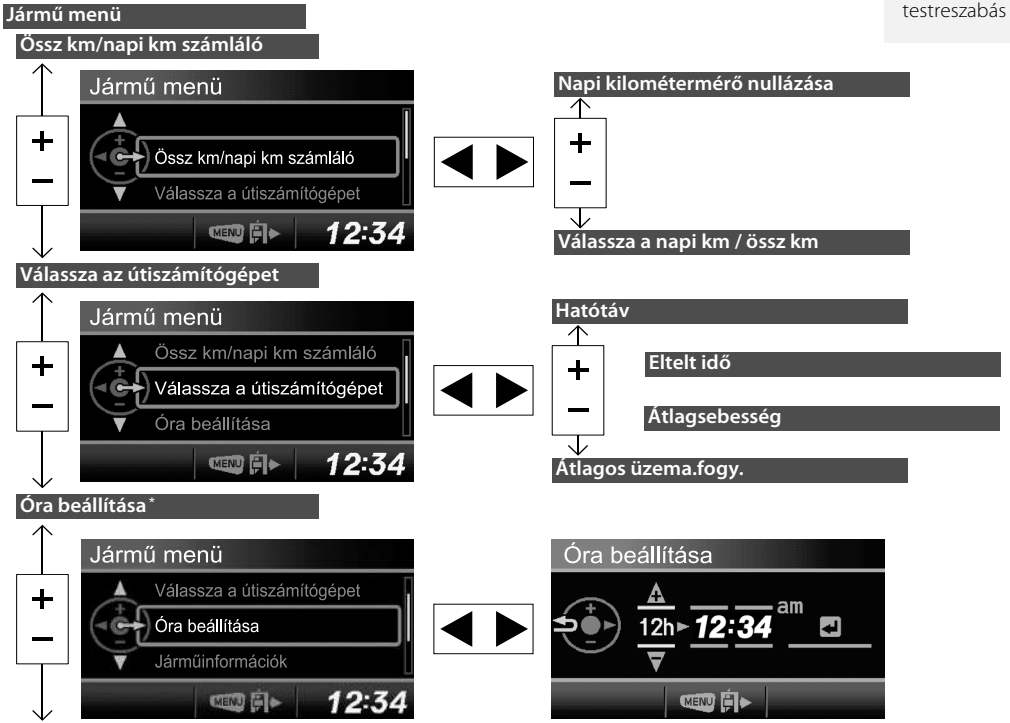
Más funkciók testreszabásához nyomja meg a + / − gombot.

- **Testreszabható opciók listája** 124. o.
- **Példa egyéni háttérkép beállítására*** 128. o.

3VTB8611 inset Sig 60 Front 08_06_2015

■ A testreszabás folyamata

Nyomja meg a **MENU** gombot.

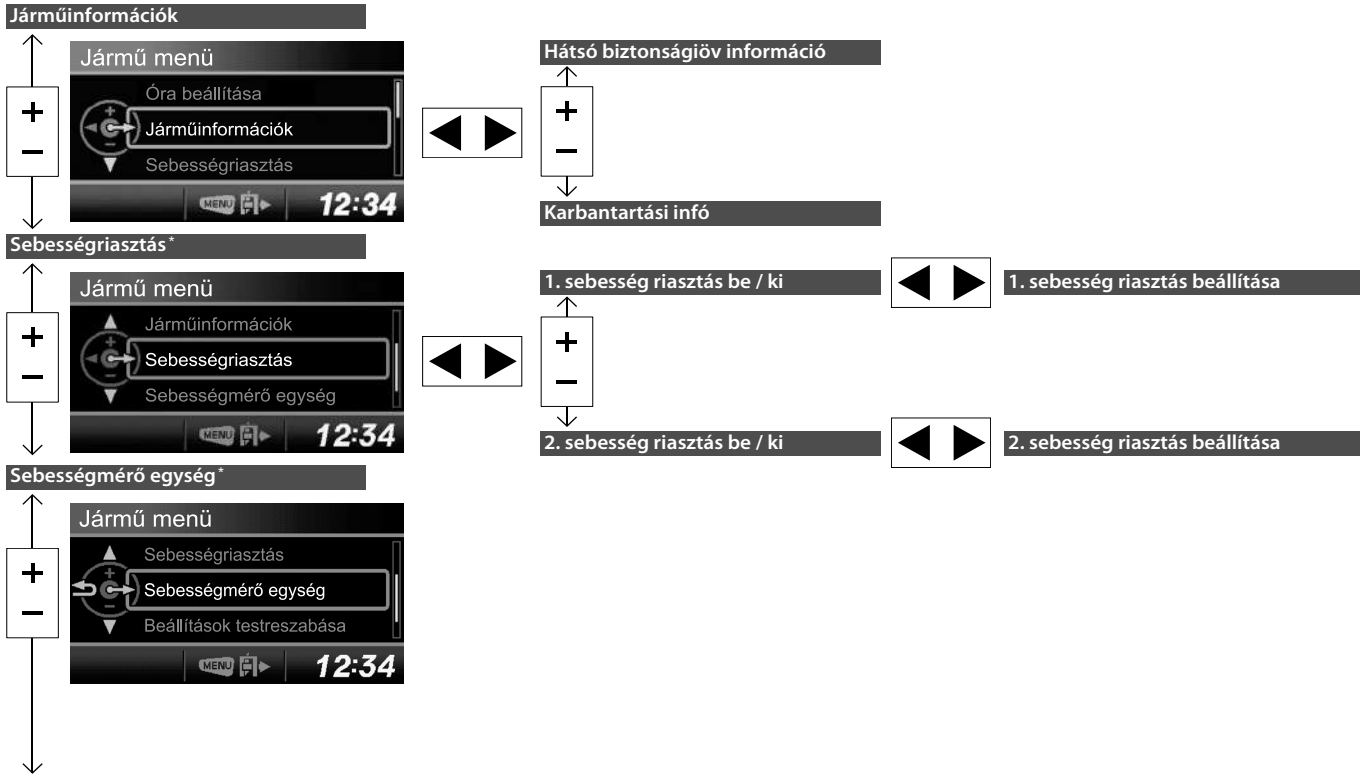


Testre szabható funkciók

A **MENU** gomb megnyomásával bármikor bezárhatja a testreszabás képernyőt.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

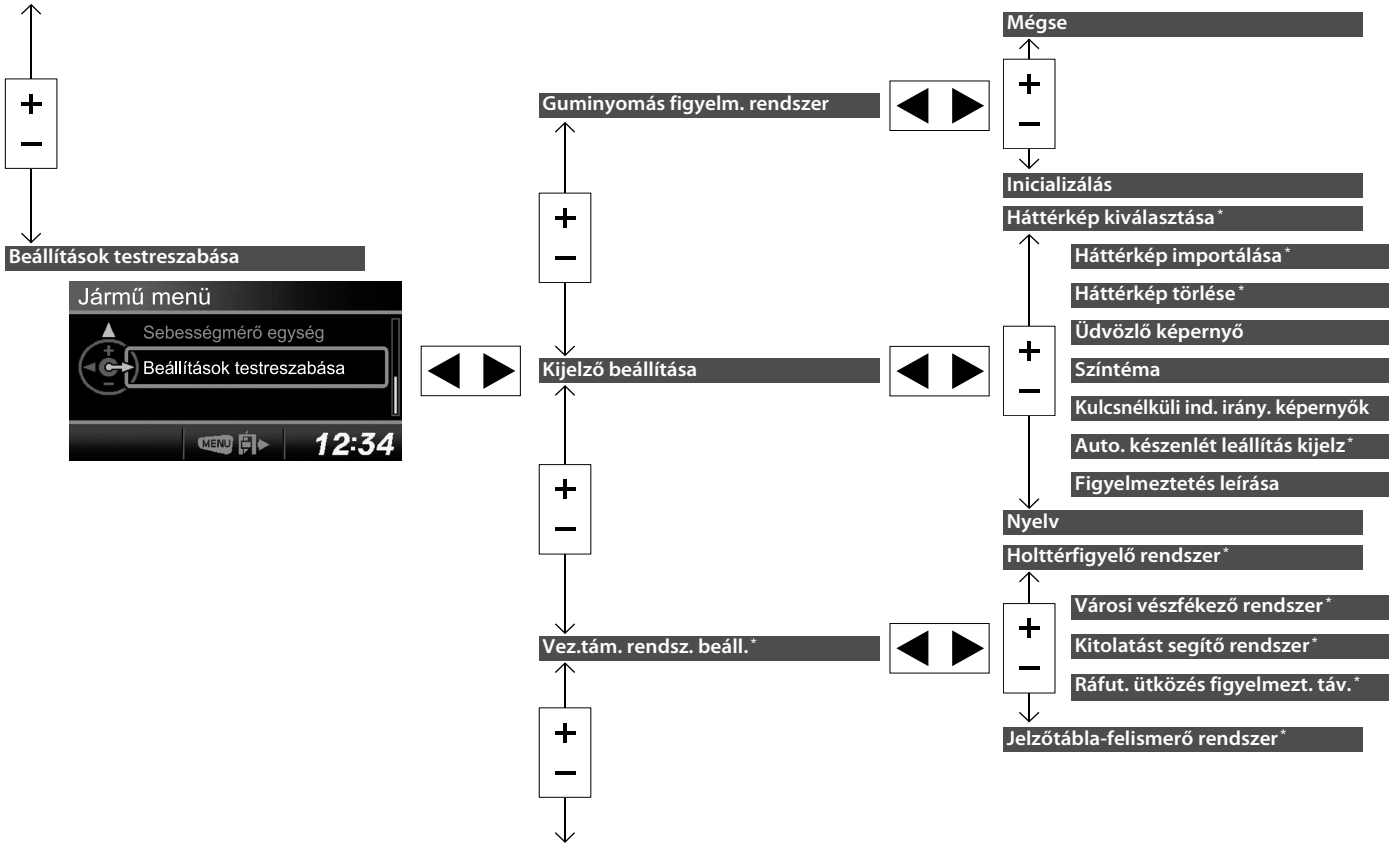
3VTB8611 inset Sig 60 Back 08_06_2015



* Nem áll rendelkezésre minden modellen

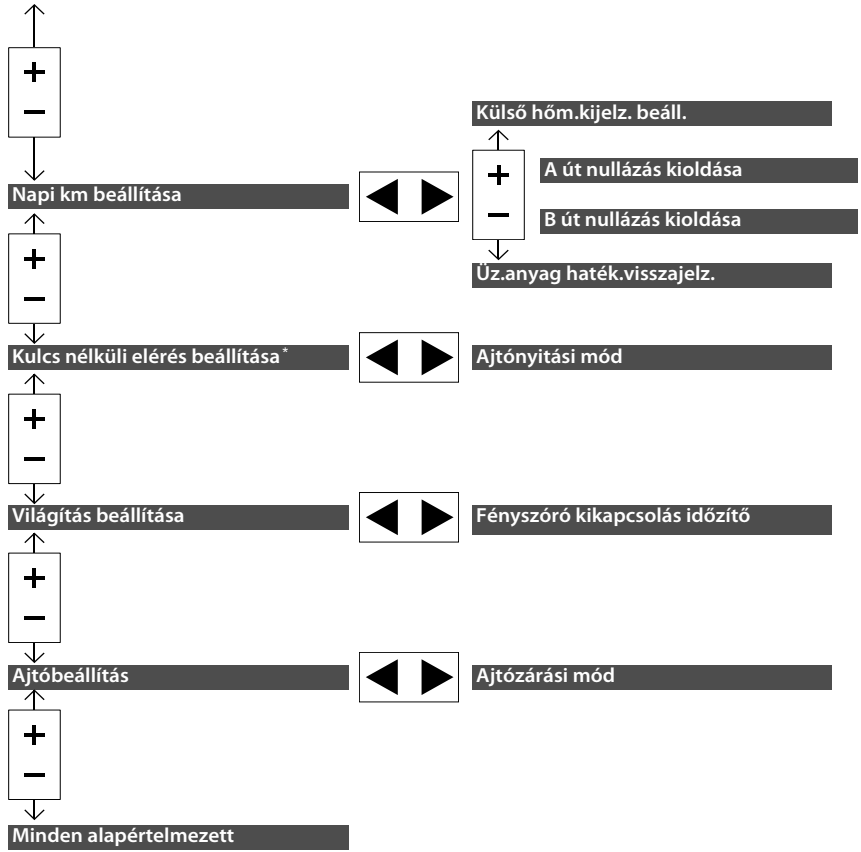
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 61 Front 08_06_2015



 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 61 Back 08_06_2015



* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 62 Front 08_06_2015

■ **Testreszabható opciók listája**

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Össz km/napi km számláló	**Napi kilométermérő nullázása**	Napi kilométer-számláló nullázása	**A út** / **B út**
	Válassza a napi km / össz km	Átkapcsolhat a kilométer-számláló, az A napi kilométer-számláló és a B napi kilométer-számláló között.	**Össz km számláló**[*1]/**A út**/**B út**
Válassza a útiszámítógépet		Az aktuális üzemanyag-takarékosság mellett megjelenítendő elem kiválasztása.	**Átlagos üzema.fogy**[*1]/**Hatótáv**/ **Eltelt idő**/**Átlagsebesség**
Óra beállítása[*]		Időformátum és idő beállítása (12-24 órás)	**12h**[*1]/**24h**
Járműinformációk	**Hátsó biztonságiöv információ**	—	—
	Karbantartási infó	Szervizemlékeztető törlése	**Igen**/**Nem**
Sebességriasztás[*]	**Sebességriasztás beállítása**	Bekapcsolhatja a sebességfigyelmeztetést, és módosítja a sebességfigyelmeztetési beállítást.	**1. sebesség riasztás be**/**ki**[*1]
			1. sebesség riasztás sebeességbeállítás 50 km/h (30 mph)[*1]
			2. sebesség riasztás be/**ki**[*1]
			2. sebesség riasztás sebeességbeállítás 80 km/h (50 mph)[*1]
Sebességmérő egység[*]		Módosíthatja a sebességmérőn megjelenített mértékegységet	**km/h**, **mph**[*1]
Beállítások testreszabása	**Guminyomás figyelm. rendszer**	Inicializálhatja az abroncsnyomás-figyelő rendszert.	**Mégse**/**Inicializálás**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 62 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Beállítások testreszabása	**Kijelző beállítása**	**Háttérkép kiválasztása***	A teljes képernyős analóg óra vagy a háttérkép kiválasztása.	**Óra***1/**1. kép**/**2. kép**/**3. kép**
		Háttérkép importálása*	Új képfájl importálása háttérképnek.	Három kép tárolható. ➡ **Háttérképek importálása USB-meghajtóról*** 128. o.
		Háttérkép törlése*	Képfájl törlése a háttérképek közül.	**1 kép**/**2. kép**/**3. kép**
		Üdvözlő képernyő	Kiválasztható, hogy megjelenjen-e az üdvözlő képernyő a gyújtáskapcsoló BE II*2 állásba fordításakor.	**Be***1/**Ki**
		Színtéma	Képernyő színének módosítása.	**Kék***1/**Piros**/**Sárga**/**Szürke**
		Kulcsnélküli ind. irány. képernyők	Megjelenítheti a kulcs nélküli indítás navigációs képernyőjét, ha teljesülnek a teljesítmény üzemmód váltásához szükséges feltételek.	**Be***1/**Ki**
		Auto. alapjárat-leállítás kijelz*	Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e az Automatikus alapjárat-leállítás képernyő.	**Be***1/**Ki**

*1: Alapbeállítás
*2: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 63 Front 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Beállítások testreszabása	**Kijelző beállítása**	**Figyelmeztetés leírása**	Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a figyelmeztető üzenet.	**Be**/**Ki**[*1]
		Nyelv	Kijelző nyelvének módosítása.	**angol**[*1]/**német**/**olasz**/**francia**/**spanyol**/**portugál**/**holland**/**dán**/**svéd**/**norvég**/**finn**/**orosz**/**lengyel**/**török**/**cseh**/**magyar**/**szlovák**/**észt**/**lett**/**litván**
	Vez.tám. rendsz. beáll.*	**Holttér információ***	A holttér információk beállításának módosítása.	**Hang- és vizuális jelzés**[*1]/**Vizuális jelzés**/**Ki**
		Városi vészfékező rendszer*	A City-Brake ütközést megelőző rendszer be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]/**Ki**
		Kitolatást segítő rendszer*	A Kitolatást segítő rendszer funkció be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]/**Ki**
		Ráfutásos ütközés figyelmeztetése*	A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer riasztási távolságának módosítása, a rendszer be- és kikapcsolása.	**Távol**/**Normál**[*1]/**Közel**/**Ki**
		Jelzőtábla-felismerő rendszer*	Kiválasztható, hogy megjelenjenek-e a közlekedési táblák kis ikonjai.	**Kis ikonok be**[*1]/**Kis ikonok ki**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 63 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Beállítások testreszabása	**Napi km beállítása**	**Külső hőm.kijelz. beáll.**	Néhány fokkal elállíthatja a mért hőmérsékletet.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
		A út nullázás kioldása	Beállíthatja, hogy a rendszer nullázza az „A" útszakaszt és az átlagos üzemanyag-takarékosságot tankoláskor.	**Üzemanyagtöltéssel**[*1]/**IGN Off**/**Csak kézi**
		B út nullázás kioldása	Beállíthatja, hogy a rendszer nullázza a B útszakaszt és az átlagos üzemanyag-takarékosságot tankoláskor.	**Üzemanyagtöltéssel**[*1]/**IGN Off**/**Csak kézi**
		Kijelzőegység *	Módosíthatja az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenített mértékegységet.	**Auto**[*1]/**km**/**miles**
		Üz.anyag haték.visszajelz.	Be- és kikapcsolhatja a környezettudatos vezetés visszajelzőjét.	**Be**[*1]/**Ki**
	Kulcs nélküli elérés beállítása *	**Ajtónyitási mód**	Módosíthatja, hogy mely ajtók nyíljanak ki a vezetőoldali ajtó kilincsének megfogásakor.	**Csak vezetőoldali ajtó**[*1]/**Minden ajtó**
	Világítás beállítása	**Fényszóró kikapcsolás időzítő**	Módosíthatja, mennyi ideig maradjon égve a külső világítás a vezetőoldali ajtó bezárása után.	**60 mp**/**30 mp**/**15 mp**[*1]/**10 mp**
	Ajtóbeállítás	**Ajtózárási mód**	Beállíthatja, hogy a vezetőoldali ajtó vagy az összes ajtó nyíljon-e ki a távirányító vagy a gyújtáskulcs első működtetésekor.	**Csak vezetőoldali ajtó**[*1]/**Minden ajtó**
	Minden alapértelmezett		Az összes testreszabott beállítást visszavonhatja/visszaállíthatja alapértékre.	**Mégse**
				Minden alapértelmezett visszaáll.

*1: Alapbeállítás

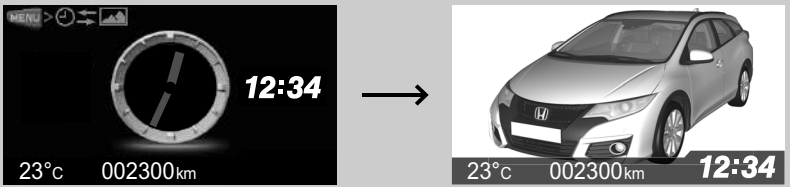
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 64 Front 08_06_2015

■ Példa egyéni háttérkép beállítására*

A képernyőn az óra helyett egyéni háttérképet is megjeleníthet.



■ Háttérképek importálása USB-meghajtóról*

Legfeljebb három képet importálhat (egyenként) háttérképnek egy USB-meghajtóról. Válassza a **Háttérkép importálása** lehetőséget a **Beállítások testreszabása** lehetőségen belül, és csatlakoztasson megfelelően egy USB-meghajtót a kép mentéséhez.

1. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóba.
   ➔ **USB-csatlakozó(k)** 215. o.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot.
3. Válassza ki a **Beállítások testreszabása** elemet a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
4. Válassza ki a **Kijelző beállítása** elemet a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

Testre szabható funkciók

- Háttérképfájlok importálásakor a képnek az USB-meghajtó gyökérkönyvtárában kell lennie. Almappákban lévő képeket nem lehet importálni.
- Az importálható kép fájlformátuma BMP (bmp) vagy JPEG (jpg).
- Az egyes képfájlok legfeljebb 2 MB-osak lehetnek.
- 1920 x 936 (a kijelző maximális képmérete) és 480x234 képpont közötti méretű kép jeleníthető meg teljes képernyőn.
- Legfeljebb 255 fájlt lehet kiválasztani.
- A fájl nevének legfeljebb az első 64 karaktere jeleníthető meg.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 64 Back 08_06_2015

5. Válassza ki a **Háttérkép importálása** elemet a + / − gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
▶ A fájlnevek megjelennek a képernyőn.

6. Tartsa lenyomva a − gombot, míg a menteni kívánt fájl neve meg nem jelenik a képernyő közepén, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

7. Az importált adatok előnézete megjelenik a képernyőn. Nyomja meg a **SOURCE** gombot, ha rendben.
8. Nyomja meg a **SOURCE** gombot a képfájl mentéséhez.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 65 Front 08_06_2015

9. A [+] / [−] gombbal válassza ki a helyet, ahova a képfájlt menteni szeretné, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
10. Nyomja meg a **MENU** gombot a testreszabás képernyő bezárásához.

3VTB8611 inset Sig 65 Back 08_06_2015

■ Háttérkép kiválasztása*

1. Nyomja meg a **MENU** gombot.
2. Válassza ki a **Beállítások testreszabása** elemet a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
3. Válassza ki a **Kijelző beállítása** elemet a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
4. Válassza ki a **Háttérkép kiválasztása** elemet a [+] / [−] gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
5. A [+] / [−] gombbal adja meg a kiválasztott képfájlt, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
   ▶ A görgetés végeztével miniatűr kép jelenik meg.
6. Nyomja meg a **MENU** gombot a testreszabás képernyő bezárásához.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 66 Front 08_06_2015

3VTB8611 inset Sig 66 Back 08_06_2015

Kezelőszervek

A fejezet a gépkocsivezetéshez használt kezelőszervek működését ismerteti.

Óra 134
Ajtók zárása és nyitása
- Kulcstípusok és azok funkciói 135
- Ajtók zárása/nyitása kintről 138
- Ajtók zárása/nyitása bentről 144
- Gyerekzárak 145

A csomagtérajtó nyitása és zárása 146
Biztonsági rendszer
- Indításgátló rendszer 149
- Biztonsági rendszer riasztása* 149
- Ultrahangos érzékelők* 151
- Biztonsági zár funkció* 152

Az ablakok lehúzása és felhúzása 153

A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése
- Gyújtáskapcsoló* 156
- ENGINE START/STOP gomb* 157
- Irányjelzők 160
- Világításkapcsolók 160
- Ködfényszóró 162
- Távolsági fényszóró támogató rendszer* 165
- Nappali világítás 167
- Ablaktörlő és ablakmosó 168
- Fényszórómagasság-állító* 164
- Fényerő-szabályozás 172
- Hátsó párátlanító/Fűtött külső visszapillantó tükör* gombja 173
- A kormánykerék beállítása 174

Tükrök beállítása
- Belső visszapillantó tükör 175
- Elektromos külső visszapillantó tükrök* 176

Ülések beállítása
- Üléspozíciók beállítása 178

Belső világítás/Kényelmi utastér-világítás
- Belső világítás 187
- Belső kényelmi berendezések 188

Légkondicionáló rendszer (klímarendszer)*
- Szinkronizált móddal rendelkező típusok
- Az automata légkondicionáló használata 205
- Szinkronizált mód nélküli típusok
- Az automata légkondicionáló használata 209
- Az automatikus légkondicionáló rendszer érzékelői 212

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

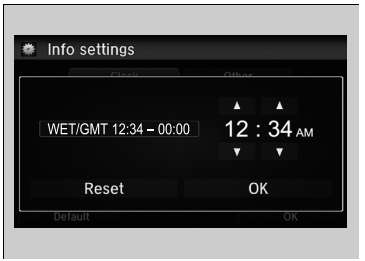
3VTB8611 inset Sig 67 Front 08_06_2015

Az óra beállítása

Az órakijelzőn látható időt akkor tudja beállítani, ha a gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetben van.

Egy kijelzővel felszerelt típusok

1. Nyomja meg a **MENU** gombot.
2. Válassza ki az **Óra beállítása** elemet a + / − gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
3. A + / − gombbal válthat a **12h** és **24h** formátum között.
4. Az órát és a percet a ◀ / ▶ gombbal választhatja ki.
5. A számok módosításához nyomja meg a + / − gombot.
6. Válassza ki a ↵ lehetőséget a ◀ / ▶ gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot a kiválasztott beállítás elmentéséhez.



Két kijelzővel felszerelt típusok

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Info** lehetőséget.
4. Válassza az **Óra** fület.
5. Válassza az **Óra beállítása** lehetőséget.
6. Az óra beállításához válassza a ▲ vagy ▼ elemet.
7. A perc beállításához válassza a ▲ vagy ▼ elemet, majd válassza az **OK** lehetőséget.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Az óra beállítása

Navigációs rendszerrel rendelkező típusok

A navigációs rendszer automatikusan frissíti az órát, az időt nem szükséges beállítani.

Két kijelzővel felszerelt típusok

Beállíthatja, hogy az órakijelzés 12 órás vagy 24 órás legyen.

Testre szabható funkciók 300. o.

Az órakijelzés gyárilag kikapcsolt állapotban van. Be- és kikapcsolhatja az órakijelzést.

Testre szabható funkciók 300. o.

3VTB8611 inset Sig 67 Back 08_06_2015

Kulcstípusok és azok funkciói

A gépkocsihoz a következő gyári kulcsok tartoznak:

Kulcsok

Behúzható kulcs*

Kulcs nélküli távirányító*

A kulccsal indíthatja és állíthatja le a motort, valamint ezzel nyithatók és zárhatók az ajtók és a csomagtérajtó. A távirányítón lévő gombok megnyomásával is lezárhatja és kinyithatja az ajtókat és a csomagtérajtót.

Kulcstípusok és azok funkciói

Az összes kulcs indításgátló funkcióval rendelkezik.
Az indításgátló rendszer a lopás ellen nyújt védelmet.
➔ **Indításgátló rendszer** 149. o.

A kulcsokban precíziós elektronikai alkatrészek találhatók. Az elektronika károsodásának megelőzése érdekében tartsa be a következő javaslatokat:

- Ne hagyja a kulcsot közvetlen napfényben, sem olyan helyen, ahol magas a hőmérséklet vagy a levegő páratartalma.
- Ne dobálja a kulcsot, és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól.
- Ne szedje szét a kulcsot, kivéve, amikor elemet cserél.

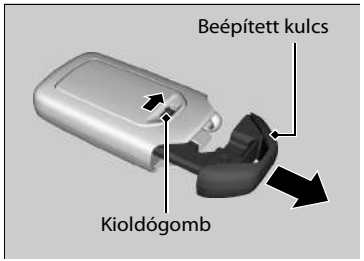
Ha a kulcsban lévő áramkörök sérülnek, előfordulhat, hogy a motor nem indul el, vagy a távirányító nem működik.
Ha a kulcs nem működik megfelelően, forduljon a márkakereskedőhöz.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

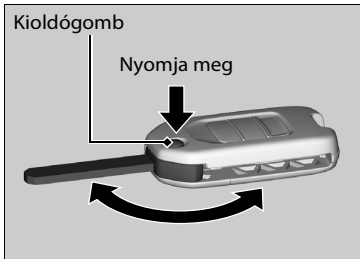
3VTB8611 inset Sig 68 Front 08_06_2015

■ Kulcs nélküli távirányító*



A beépített kulcs az ajtók és csomagtérajtó zárására/nyitására alkalmas abban az esetben, ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerülne, és nem működne az ajtók elektromos zárása/nyitása.
A beépített kulcs kivételéhez a kioldógomb csúsztatása közben húzza ki a kulcsot. A beépített kulcs visszahelyezésekor tolja be a kulcsot a kulcs nélküli távirányítóba kattanásig.

■ Behúzható kulcs*



A kulcs visszacsukódik a távirányítóba.

1. A kulcs távirányítóból való kiengedéséhez nyomja meg a kioldógombot.
   ► A kulcsot teljesen ki kell engedni.
2. A kulcs lezárásához nyomja meg a kioldógombot, majd nyomja be a kulcsot a távirányítóba kattanásig.

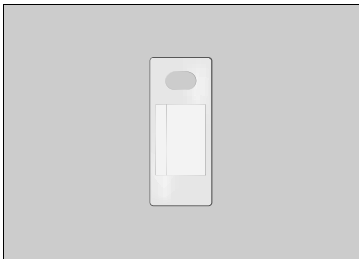
Behúzható kulcs*

Ha a kulcsot nem húzza ki teljesen, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, vagy a motor nem indul be.
Kerülje a kulccsal való érintkezést, miközben az ki- vagy visszahúzódik.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 68 Back 08_06_2015

Kulcsazonosító-címke



A címkén egy szám van, amelyre szükség lesz, ha tartalék kulcsot igényel.

Kulcsazonosító-címke

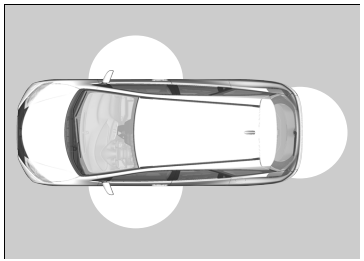
A kulcs azonosítócímkéjét őrizze biztonságos helyen – nem a gépkocsiban!
További kulcsok beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz.

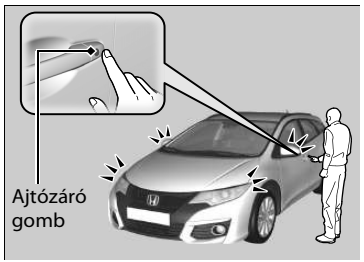
Ha elveszti a kulcsot és nem tudja elindítani a motort, forduljon a márkakereskedéshez.

3VTB8611 inset Sig 69 Front 08_06_2015

Ajtók zárása/nyitása kintről

■ A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata*





Ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító, ezzel zárhatja/nyithatja az ajtókat és a csomagtérajtót.

Az ajtókat a külső ajtókilincstől számított 80 cm-es távolságból lehet zárni/nyitni.
A csomagtérajtót a nyitógombjától számított 80 cm-es távolságból lehet kinyitni.

■ Az ajtók és a csomagtérajtó zárása

Nyomja meg az első ajtó vagy a csomagtérajtó zárógombját.

► Néhány külső lámpa háromszor felvillan, minden ajtó és a csomagtérajtó is bezárul, a biztonsági riasztórendszer pedig működésbe lép.

Ajtók zárása/nyitása kintről

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Jobbkormányos típus

Nem lehet kívülről bezárni az ajtókat, ha a kulcs nélküli távirányító a gépkocsi belsejében van, és a hangjelző megszólal. Ha szeretné bezárni valamelyik ajtót, miközben a távirányító a gépkocsiban van, ismételje meg az alábbiak valamelyikét négyszer:

- Nyomja meg a kulcs nélküli távirányító zárás gombját.
- Fordítsa el a kulcsot a hengerben zárás állásba.
- Nyomja meg az ajtókilincs vagy a csomagtérajtó zárógombját.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

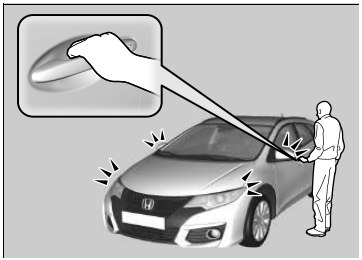
Csak akkor tudja bezárni vagy kinyitni az ajtókat a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel, ha a teljesítmény üzemmód GÉPKOCSI KI állásban van.

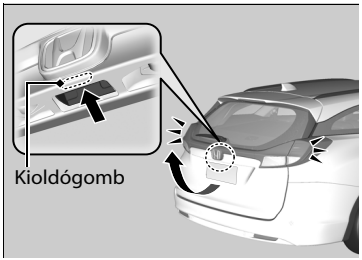
A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata*

- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépkocsiban, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nem viszi is magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja/kinyithatja az ajtókat, ha valaki hatótávolságon belül van a távirányítóval.
- Ha kesztyűben fogja meg az első ajtókilincset, az ajtóérzékelő esetleg lassabban reagál, vagy nem reagál az ajtózárási kísérletre.
- Ha az ajtókilincset esőzés vagy autómosás miatt víz borítja, és a kulcs nélküli távirányító hatótávolságon belül van, az ajtó kinyílhat.
- Az ajtózárás után két másodperc elteltével az ajtó nem nyitható a kilinccsel.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 69 Back 08_06_2015





■ Az ajtók és a csomagtérajtó nyitása

Fogja meg a vezetőoldali ajtókilincset:
▶ A vezetőoldali ajtó kinyílik.
▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

Fogja meg az első utasoldali ajtókilincset:
▶ Minden ajtó és a csomagtérajtó kinyílik.
▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

Nyomja meg a csomagtérajtó nyitógombját.
▶ A csomagtérajtó kioldódik, majd kinyílik.
▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata *

- Ha közvetlenül az ajtókilincs megragadását követően húzza meg az ajtót, az esetleg nem nyílik ki. Fogja meg újra a kilincset, de mielőtt meghúzná, győződjön meg arról, hogy az ajtó nyitva van.
- Előfordulhat, hogy a 80 cm-es távolságon belülről sem lehet zárni/nyitni az ajtókat a kulcs nélküli távirányítóval, ha a távirányító a külső kilincs felett vagy alatt van.
- Ha a kulcs nélküli távirányító túl közel van az ajtóhoz és az ajtóüveghez, működése bizonytalan.

Ha nem nyit ki egy ajtót 30 másodpercen belül a gépkocsi kinyitása után, az ajtók automatikusan visszazáródnak.

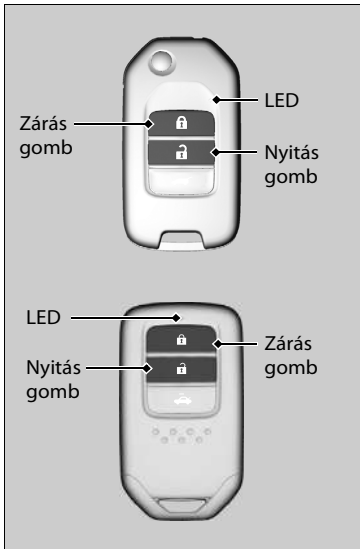
Az ajtónyitási mód beállítása testre szabható.
➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 70 Front 08_06_2015

A távirányító használata



Az ajtók zárása

Nyomja meg a zárás gombot.

► Néhány külső lámpa háromszor felvillan, minden ajtó és a csomagtérajtó is bezárul, a biztonsági riasztórendszer pedig működésbe lép.

A távirányító használata

Ha a gépkocsi távirányítóval történő nyitását követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót, az ajtók automatikusan visszazáródnak.

Ha az utastér-világítás kapcsolója aktivált ajtó pozícióban áll, az utastér-világítás bekapcsol a nyitás gomb megnyomásakor.
Ha nem nyitja az ajtókat: a világítás 30 másodperc után fokozatosan kialszik.
Ha a távirányító visszazárja az ajtókat: a világítás azonnal kialszik.

Belső világítás 187. o.

A távirányító kis teljesítményű jeleket használ, ezért annak hatósugara a környezettől függően eltérő lehet.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

A távirányító nem működik, ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van.

Ha az egyik ajtó nyitva van, a távirányító nem zárja az ajtókat.

3VTB8611 inset Sig 70 Back 08_06_2015

■ **Ajtó nyitása**

Nyomja meg a nyitás gombot.

Egyszer:

▶ Néhány külső lámpa felvillan, a vezető ajtaja bezár.

Kétszer:

▶ A többi ajtó és a csomagtérajtó kinyílik.

A távirányító használata

A távirányító működési távolságának változása az akkumulátor merülését jelezheti.
Ha egy gomb megnyomására a LED nem kezd világítani, az elem teljesen lemerült.

➔ **Gombelem cseréje** 506. o.

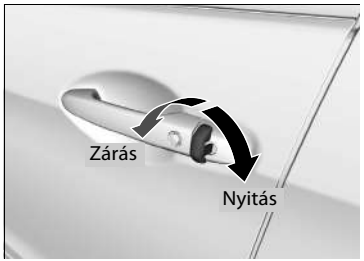
Az ajtónyitási mód beállítása testre szabható.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

FOLYTATÓDIK

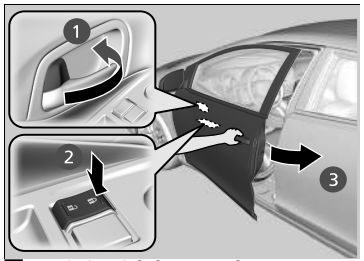
3VTB8611 inset Sig 71 Front 08_06_2015

■ Ajtók zárása/nyitása kulccsal



Dugja be teljesen a kulcsot, és forgassa el.

■ Ajtó zárása kulcs nélkül



■ A vezetőoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület ❶ vagy tolja a fő ajtóreteszelő-kapcsolót zárás irányba ❷, majd húzza meg a külső ajtókilincset, és tartsa meg ❸. Csukja be az ajtót, és csak ezután engedje el a kilincset.

■ Az utasoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület és csukja be az ajtót.

■ Kizárásvédelmi rendszer

Az ajtókat és a csomagtérajtót nem lehet bezárni, amíg a kulcs a gyújtáskapcsolóban van*1, ha a kulcs nélküli távirányító a gépkocsiban van, illetve ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nyitva van.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Ajtók zárása/nyitása kulccsal

Amikor a vezetőoldali ajtót kulccsal bezárja, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is bezáródik.

Biztonsági rendszerrel nem rendelkező típusok

A vezetőoldali ajtó nyitásához fordítsa el a kulcsot, majd engedje el.

Biztonsági rendszerrel rendelkező típusok

Az ajtók kulccsal történő nyitása riasztást okoz a biztonsági rendszerben. Nyissa az ajtókat a távirányító vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer segítségével*.

Ajtó zárása kulcs nélkül

Amikor a vezetőoldali ajtót bezárja, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is bezáródik. Mielőtt az ajtót bezárja, ellenőrizze, hogy a kulcs Önnél van – nehogy bent maradjon a gépkocsiban.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 71 Back 08_06_2015

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége*

A gépkocsi rádióhullámokat bocsát ki, hogy megtalálja a kulcs nélküli távirányítót az ajtók zárása/nyitása, a csomagtérajtó nyitása, illetve motorindítás esetén.

Az ajtók zárása/nyitása, a csomagtérajtó nyitása és a motorindítás a következő esetekben le van tiltva, vagy a működés bizonytalan lehet:

- Egy közeli berendezés erős rádióhullámokat bocsát ki.
- A kulcs nélküli távirányítót telekommunikációs berendezésekkel, notebookkal, mobiltelefonnal vagy vezeték nélküli eszközökkel egy helyen tartja.
- Fém tárgy ér hozzá a kulcs nélküli távirányítóhoz, vagy le is fedi azt.

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége*

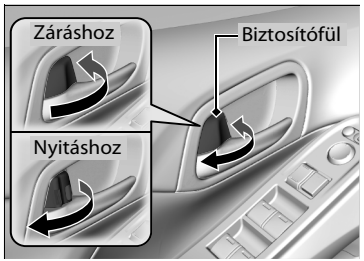
A kulcs nélküli távirányító és a gépkocsi közti kommunikáció fogyasztja a kulcs nélküli távirányító elemét.
A kulcs nélküli távirányító elemének élettartama körülbelül két év. Ez a távirányító használatának gyakoriságától függ.
Akkor is fogy az elem, ha a kulcs nélküli távirányító erős rádióhullámokat érzékel. Ne tegye elektromos készülékek (TV, személyi számítógép) közelébe.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 72 Front 08_06_2015

Ajtók zárása/nyitása bentről

A biztosítófül használata



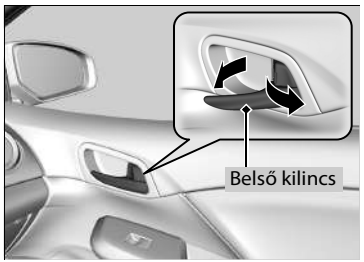
■ Ajtó bezárása
Tolja előre a biztosítófület.

■ Ajtó nyitása
Húzza hátra a biztosítófület.

A biztosítófül használata

Amikor az ajtót a vezetőoldali ajtón lévő biztosítófüllel zárja, az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is záródik. Amikor az ajtót a vezetőoldali ajtón lévő biztosítófüllel nyitja, kizárólag a vezetőoldali ajtó nyílik.

Nyitás az első ajtó belső kilincsével.



Húzza meg az első ajtó belső kilincsét.
▶ Az ajtó egy mozdulatra kinyílik.

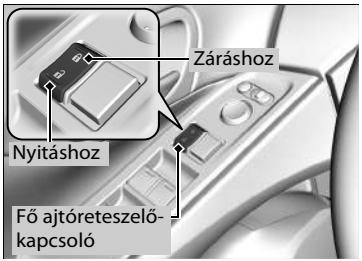
Nyitás az első ajtó belső kilincsével.

Az első ajtók belső kilincseivel az első ülésen utazók egy mozdulattal ki tudják nyitni az ajtót. Azonban, amíg a gépkocsi mozgásban van, az első ülésen utazók nem húzhatják az első ajtók belső kilincseit.

A gyerekek mindig a hátsó ülésen utazzanak – a hátsó ajtókon gyerekzárral.
➔ **Gyerekzárak** 145. o.

3VTB8611 inset Sig 72 Back 08_06_2015

■ A fő ajtóreteszelő kapcsoló használata

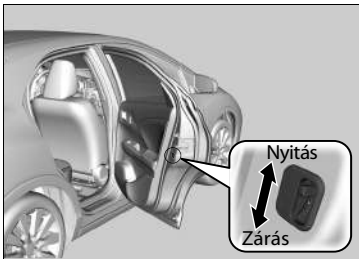


Nyomja be a fő ajtóreteszelő-kapcsolót az ábrán látható módon az összes ajtó és a csomagtérajtó zárásához vagy nyitásához.

Gyerekzárak

A biztonsági gyerekzár megakadályozza a hátsó ajtók belülről történő kinyitását, függetlenül a biztosítófül állásától.

■ A biztonsági gyerekzár beállítása



Csúsztassa a hátsó ajtóban lévő kart zárt pozícióba, majd csukja be az ajtót.

■ Ajtó nyitása

Az ajtó ilyenkor csak a külső ajtókilinccsel nyitható.

A fő ajtóreteszelő kapcsoló használata

Amikor a fő ajtóreteszelő-kapcsolóval zárja/nyitja vezetőoldali ajtót, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is bezáródik/kinyílik.

Gyerekzárak

Ha a biztonsági gyerekzár aktiválva van és az ajtót belülről szeretné nyitni, kapcsolja a biztosítófület a nyitás pozícióba, majd engedje le a hátsó ablakot, nyúljon ki az ablakon, és a külső ajtókilinccsel nyissa ki az ajtót.

3VTB8611 inset Sig 73 Front 08_06_2015

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

A csomagtérajtó zárása vagy nyitása előtt győződjön meg arról, hogy senki és semmi nem áll az útjában.

■ A csomagtérajtó kinyitása

- Nyissa fel teljesen a csomagtérajtót.
  ▶ Ellenkező esetben a csomagtérajtó saját tömege miatt lecsukódhat.
- Szeles időben is különösen ügyeljen, a szél ugyanis becsaphatja a csomagtérajtót.

■ A csomagtérajtó zárása

Vezetés közben tartsa zárva a csomagtérajtót a következő okokból:

▶ Elkerüli az esetleges károkat.
▶ Megelőzi a kipufogógáz bejutását a gépkocsiba.
➔ **Szén-monoxid-gáz** 76. o.

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

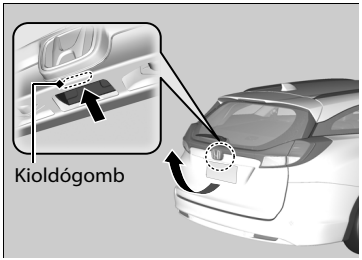
Vigyázzon, nehogy beüsse a fejét a csomagtérajtóba; a csomagtérajtó zárásakor pedig ne nyúljon be az ajtó és csomagtér közé.

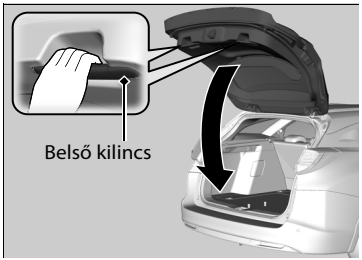
Ha a motor üresjáraton jár, miközben Ön csomagokat pakol a csomagtérben, ne álljon a kipufogócső elé. Ez égési sérülést okozhat.

Ne szállítson utast a csomagtérben. Erős fékezésnél, hirtelen gyorsítás vagy ütközés esetén megsérülhetnek.

3VTB8611 inset Sig 73 Back 08_06_2015

Csomagtérajtó felnyitása/lecsukása





Ha az összes ajtó nyitva van, vagy megnyomja a csomagtérajtó nyitógombját a távirányítón, a csomagtérajtó kinyílik. Nyomja meg a csomagtérajtó kioldógombját, és nyissa ki a csomagtérajtót.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Lezárt csomagtérajtó esetén kinyithatja a csomagtérajtót, miközben a kulcs nélküli távirányítót magánál tartja.

A csomagtérajtó zárásához fogja meg a belső kilincset, csukja le a csomagtérajtót, és kívülről csukja be.

Ha az összes ajtó zárva van, amikor lecsukja a csomagtérajtót, a csomagtérajtó automatikusan záródik.

► Néhány külső lámpa háromszor felvillan.

Csomagtérajtó felnyitása/lecsukása

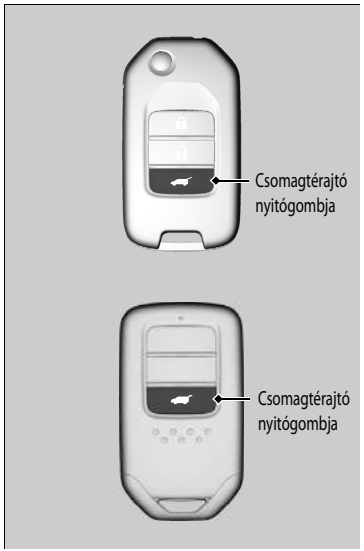
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Még ha nem is viszi magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a távirányítóval.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 74 Front 08_06_2015

Távvezérlő



A csomagtérajtó kinyitásához nyomja meg a csomagtérajtó kioldógombját.

Távvezérlő

Ha a távirányítóval vagy a kulcs nélküli távirányítóval nyitotta ki és fel a csomagtérajtót, becsukáskor a csomagtérajtó automatikusan bezáródik.

3VTB8611 inset Sig 74 Back 08_06_2015

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer megakadályozza, hogy a motort előzőleg nem regisztrált kulccsal beindítsák. Minden kulcsban elektronikus adót helyeztek el, amely elektronikus jeleken keresztül ellenőrzi a kulcs hitelességét.

Ügyeljen a következőkre, amikor bedugja a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, vagy a TARTOZÉK módot választja az **ENGINE START/STOP** gombbal*:

- Ne helyezzen erős rádióhullámokat kibocsátó tárgyakat a gyújtáskapcsoló mellé.
- Vigyázzon, hogy a kulcs ne érintkezzen fém tárgyakkal, és ne kerüljön ilyenek alá.
- Ne helyezzen másik gépkocsi indításgátló rendszeréhez tartozó kulcsot a gyújtáskapcsoló vagy a kulcs nélküli távirányító közelébe.

Indításgátló rendszer

Megjegyzés

Ne hagyja a gyújtáskulcsot a gépkocsiban, mert ez a gépkocsi véletlenszerű elindításához vagy annak eltulajdonításához vezethet. Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor a gépkocsit őrizetlenül hagyja.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba Honda-márkaszervizével. Ha elveszíti valamelyik gyújtáskulcsát, és nem tudja beindítani a gépkocsit, lépjen kapcsolatba a márkaszervizzel.

Ne módosítsa a rendszert és ne egészítse ki további berendezésekkel.
Ellenkező esetben a rendszer károsodhat, és a gépkocsi működésképtelenné válhat.

Biztonsági rendszer riasztása*

A biztonsági riasztórendszer aktiválódik, ha a csomagtérajtót, a motorháztetőt vagy az ajtókat távirányító vagy kulcs nélküli távirányító nélkül nyitják ki.

■ A biztonsági riasztórendszer aktiválásakor

A kürt szakaszos hangjelzést ad és az irányjelző lámpák világítanak.

■ A biztonsági riasztás kikapcsolásához

Nyissa ki a gépkocsit a távirányítóval, a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel vagy a gyújtáskapcsoló BE helyzetbe fordításával II*1. A rendszer kürtszó és villogó lámpák kíséretében kikapcsol.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Biztonsági rendszer riasztása*

A biztonsági riasztás 30 másodpercig tart, ezután a rendszer visszaáll. Ha a riasztási körülmény továbbra is fennáll, a riasztás kb. öt másodperces időközönként ismétlődik.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 75 Front 08_06_2015

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése

A biztonsági riasztó automatikusan élesítődik a következő körülmények együttes fennállása esetén:

- A gyújtáskapcsoló KORMÁNYZÁR 0*1 állásban van és a kulcsot eltávolították a gyújtáskapcsolóból.
- A motorháztető le van csukva.
- Minden ajtót és a csomagtérajtót kulccsal, távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel zárták.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítésekor

A biztonsági riasztórendszer műszerfalon lévő visszajelző villogni kezd. Amikor a visszajelző villogási időköze körülbelül 15 másodperc után megváltozik, a biztonsági rendszer élesítve van.

■ A biztonsági riasztás visszavonásához

A biztonsági riasztás visszavonásra kerül, amikor a gépkocsit távirányítóval vagy kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nyitják, illetve amikor a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásba kerül. Ugyanekkor a biztonsági riasztórendszer jelzőfénye is kialszik.

Biztonsági rendszer riasztása*

Ne élesítse a biztonsági rendszert, ha van valaki a gépkocsiban, illetve ha az ablak nyitva van. A rendszer az ajtózár reteszelőfüllel történő kinyitásakor véletlenül aktiválódhat.

Ha a biztonsági riasztás élesítése után merül le az elem vagy akkumulátor, előfordulhat, hogy az elemcserét vagy az akkumulátor feltöltését követően a biztonsági riasztó kikapcsol.
Ilyenkor kapcsolja ki a biztonsági riasztórendszert: nyissa ki az egyik ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

Ne módosítsa a rendszert és ne egészítse ki további berendezésekkel.

Ne nyissa kulccsal az ajtót. A biztonsági rendszer beriaszt.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

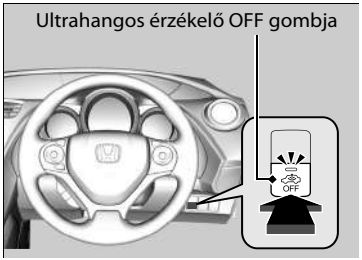
3VTB8611 inset Sig 75 Back 08_06_2015

Ultrahangos érzékelők*

Az ultrahangos érzékelők csak a biztonsági riasztórendszer élesítése után aktiválódnak. Az érzékelők érzékelik, ha valaki az ablakon hatol be az utastérbe. Az utastérben érzékelt mozgás is riasztást vált ki.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül

A biztonsági riasztórendszert az ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül is élesítheti.



Az ultrahangos érzékelőrendszer kikapcsolásához nyomja meg az ultrahangos érzékelő OFF gombját, miután kivette a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, illetve ha a kulcs TARTOZÉK I vagy KORMÁNYZÁR 0 *1 helyzetben van.

Ultrahangos érzékelők*

Ne élesítse a biztonsági rendszert, ha van valaki a gépkocsiban, illetve ha az ablak nyitva van. A rendszer véletlenül aktiválódhat, ha az ultrahangos érzékelő rezgést vagy hangos zajt érzékel.

Ne nyissa kulccsal az ajtót. A biztonsági rendszer beriaszt.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 76 Front 08_06_2015

Biztonsági zár funkció*

A biztonsági zárás letiltja az ajtók biztosítófüleinek működését.

■ A biztonsági zárás aktiválása

- Öt másodpercen belül kétszer fordítsa a vezetőoldali ajtó kulcsát a gépkocsi eleje felé.
- Öt másodpercen belül kétszer nyomja meg a távirányító zárógombját.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

- Nyomja meg az ajtókilincs vagy a csomagtérajtó zárógombját öt másodpercen belül kétszer.

■ A biztonsági zárás visszavonása

Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

≫Biztonsági zár funkció*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Bekapcsolt biztonsági zárás mellett senki nem tartózkodhat a gépkocsiban. A gépkocsiba zárt személyeket a napon álló gépkocsiban képződő hőhatás miatt súlyos rosszullét vagy halál érheti.

A biztonsági zárás alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy senki nincs a gépkocsiban.

Ne nyissa kulccsal az ajtót. A biztonsági rendszer beriaszt.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 76 Back 08_06_2015

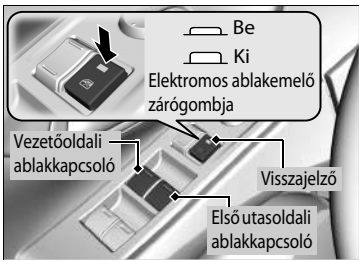
Elektromos ablakemelő lehúzása/felhúzása

A gyújtáskapcsoló BE (II)*1 állásában az elektromos vezérlésű ablakok az ajtókon lévő kapcsolókkal irányíthatók. A vezetőoldali kapcsolókkal az összes ablakot ki lehet nyitni és be lehet zárni.

Az elektromos ablakemelő vezetőoldali zárógombját ki kell kapcsolni (nincs benyomva a kapcsoló, a visszajelző nem világít) ahhoz, hogy az ablakokat a többi ajtón lévő kapcsolókról is irányítani lehessen.

Ha az elektromos ablakemelő zárógombja benyomott helyzetben van, akkor csak a vezetőoldali ablakemelő működtethető. Ha a gépkocsiban gyermek is van, kapcsolja be az elektromos ablakemelő zárógombját.

■ Ablakok nyitása/zárása az automatikus nyitás/zárás funkcióval*



■ Automatikus működés
Kinyitáshoz: nyomja le teljesen a kapcsolót.
Bezáráshoz: húzza fel teljesen a kapcsolót.

Az ablak teljesen le- vagy felhúzódik.
Ha időközben meg szeretné állítani az ablakot, nyomja vagy húzza meg a kapcsolót röviden.

■ Kézi működtetés
Kinyitáshoz: Finoman nyomja le a kapcsolót, majd tartsa ott a kívánt pozíció eléréséig.
Bezáráshoz: Finoman húzza fel a kapcsolót, majd tartsa ott a kívánt pozíció eléréséig.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Elektromos ablakemelő lehúzása/felhúzása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok elektromos ablakemelővel történő csukásakor ügyeljen, nehogy az ablak becsípje valakinek a kezét vagy ujját, mert ez súlyos sérülést okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor a gépkocsit őrizetlenül hagyja (és van más utas is).

Az elektromos ablakemelő a gyújtás levétele*1 után még maximum 10 percig működtethető.

Az első ablakok automatikus nyitás/zárás funkciója
Az első ajtók nyitásának hatására ez a funkció kikapcsol.

Az összes ablak automatikus nyitás/zárás funkciója
A vezetőajtó zárásának hatására ez a funkció kikapcsol.

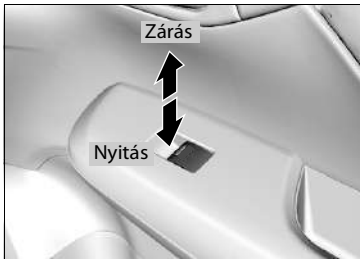
Akadályérzékelő
Ha az elektromos ablakemelő az ablak automatikus felhúzása közben akadályt érzékel, az ablak leáll és ellentétes irányban indul el.

Ha a kapcsolót folyamatosan felfele húzza, a vezetőoldali ablak akadályérzékelője nem működik.

Amikor az ablak már majdnem teljesen fel van húzva, az ablakemelő akadályérzékelője az ablak megfelelő záródásának biztosítása érdekében kikapcsol.

3VTB8611 inset Sig 77 Front 08_06_2015

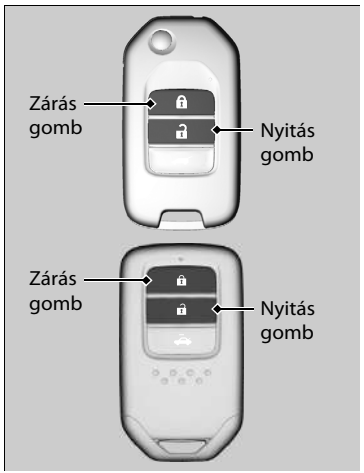
Ablakok nyitása/zárása az automatikus nyitás/zárás funkció nélkül



Kinyitáshoz: nyomja le a kapcsolót.
Bezáráshoz: húzza fel a kapcsolót.

Engedje el a kapcsolót, amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet.

Ablakok nyitása/zárása távirányítóval*



Kinyitáshoz: 10 másodpercen belül kétszer nyomja meg a nyitás gombot, majd másodszor tartsa lenyomva.
Bezáráshoz: 10 másodpercen belül kétszer nyomja meg a zárás gombot, majd másodszor tartsa lenyomva.

Ha az ablak félúton megáll, ismételje meg az eljárást.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 77 Back 08_06_2015

Ablakok zárása kulccsal *

Bezáráshoz: Zárja be a vezetőoldali ajtót kulccsal. 10 másodperccel miután középső állásba fordította a kulcsot, fordítsa a kulcsot zárás pozícióba és tartsa ott.

Engedje el a kulcsot, hogy az ablakok a kívánt pozícióban maradjanak. Ha további beállításokat kíván végezni, ismételje meg a műveletet.

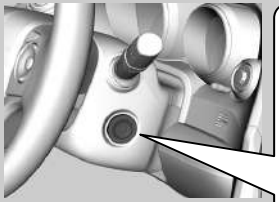
Ablakok zárása kulccsal *

Ne nyissa kulccsal az ajtót. A biztonsági rendszer beriaszt.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 78 Front 08_06_2015

Gyújtáskapcsoló*



0 KORMÁNYZÁR: A kulcsot ebben a pozícióban helyezze be és távolítsa el.

I TARTOZÉK: Ebben a helyzetben működtesse az audiorendszert és a többi tartozékot.

II BE: Ez a vezetés közbeni pozíció.

III INDÍTÁS: Ez a pozíció indítja be a motort. Amikor a kulcsot elengedi, a kapcsoló visszatér BE II helyzetbe.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha vezetés közben kiveszi a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, a kormányzár aktiválódik. Ennek következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

Csak ha megállt, akkor vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Automata sebességváltós típusok

A kulcsot csak akkor veheti ki, ha a sebességváltó kar P helyzetben van.

Összes típus

Ha a kulcs KORMÁNYZÁR 0 vagy TARTOZÉK I állásában nyitja ki a vezetőoldali ajtót, a következő üzenetek jelennek meg az intelligens többfunkciós kijelzőn:

- KORMÁNYZÁR 0 állásban:
- TARTOZÉK I állásban:

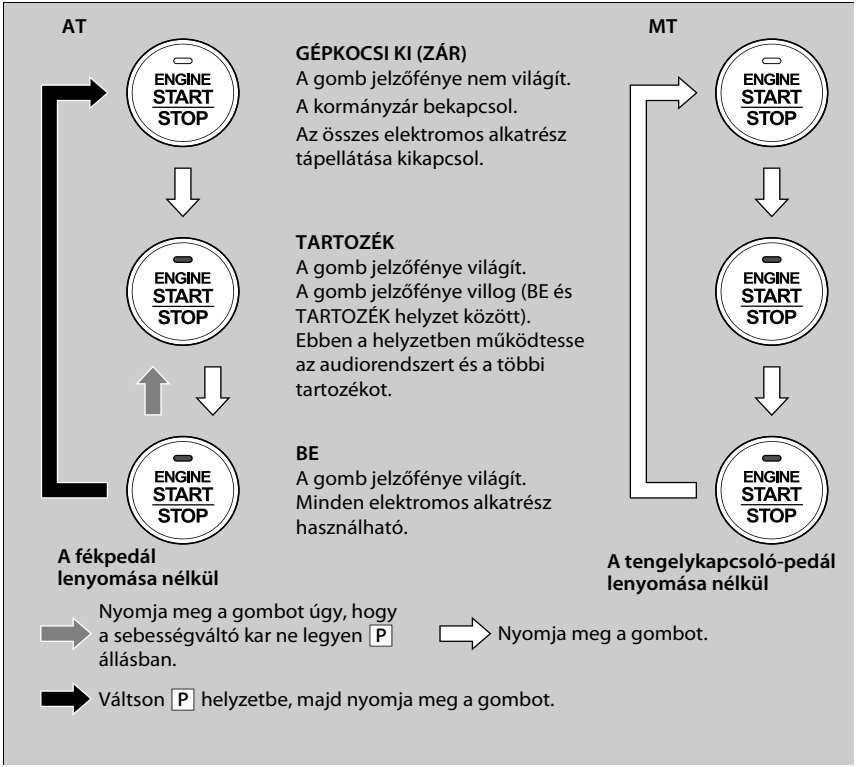
Ha a kulcsot nem tudja KORMÁNYZÁR 0 helyzetből TARTOZÉK I helyzetbe fordítani, mozgassa jobbra-balra a kormánykereket, miközben forgatja a kulcsot. A kormányzár kioldódik, lehetővé téve a kulcs elfordítását.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 78 Back 08_06_2015

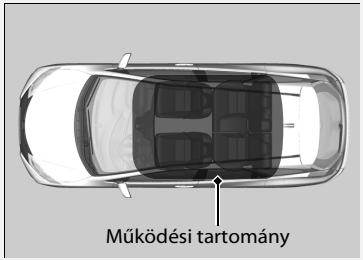
ENGINE START/STOP gomb*

A teljesítmény üzemmód változtatása



ENGINE START/STOP gomb*

ENGINE START/STOP gomb működési tartománya



A motor beindításához a kulcs nélküli távirányítónak a gépkocsiban kell lennie.
A motor akkor is járhat, ha a kulcs nélküli távirányító a gépkocsin kívül, de az ajtóhoz vagy ablakhoz közel található.

BE módban:
Ha a motor jár, a gomb jelzőfénye nem világít.

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerülőben van, hangjelzés hallható, és jelzés látható az intelligens többfunkciós információs kijelzőn.

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 537. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 79 Front 08_06_2015

Teljesítmény üzemmód emlékeztetője

Ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásában kinyitja a vezetőoldali ajtót, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője

A figyelmeztető hangjelzések megszólalhatnak a gépkocsin belül és/vagy kívül is, emlékeztetve arra, hogy a kulcs nélküli távirányító nincs a gépkocsiban. Ha a hangjelzés továbbra is hallható, pedig a távirányítót visszatette a gépkocsiba, helyezze azt a működési tartományon belülre.

■ Ha a tápellátás BE állásban van

Ha a kulcs nélküli távirányítót kivette a gépkocsiból, és a vezetőoldali ajtó csukva van, akkor figyelmeztető hangjelzések hallhatók a gépkocsin belülről és kívülről is. Az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenet jelzi a gépkocsiban ülő vezetőnek, hogy a távirányító nincs a gépkocsiban.

■ Ha a tápellátás TARTOZÉK állásban van

Ha a kulcs nélküli távirányítót kivette a gépkocsiból, és a vezetőoldali ajtó csukva van, akkor figyelmeztető hangjelzés hallható a gépkocsin kívülről.

Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője

Ha a kulcs nélküli távirányító a rendszer működési tartományán belül van, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, a figyelmeztetés törlődik.

Ha a motor beindítását követően kiveszi a kulcs nélküli távirányítót a gépkocsiból, már nem módosíthatja az **ENGINE START/STOP** módot, és nem indíthatja újra a motort. Az **ENGINE START/STOP** gomb megnyomásakor minden esetben ellenőrizze, hogy a kulcs nélküli távirányító a gépkocsiban van-e.

Ha valamelyik ablakon keresztül veszi ki a kulcs nélküli távirányítót a gépkocsiból, a figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.

Ne tegye a kulcs nélküli távirányítót a műszerfalra vagy a kesztyűtartóba. Emiatt megszűnhet a figyelmeztető hangjelzés. Más körülmények között, melyek megakadályozhatják, hogy a gépkocsi megtalálja a távirányítót, a figyelmeztető hangjelzés szintén megszűnhet, még akkor is, ha a távirányító a rendszer működési tartományán belül van.

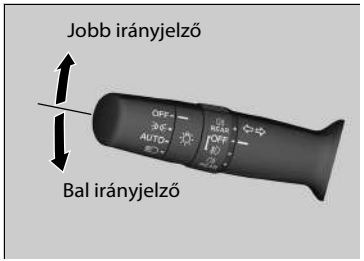
3VTB8611 inset Sig 79 Back 08_06_2015

Gyújtáskapcsoló és teljesítmény üzemmód összehasonlítása

Gyújtáskapcsoló helyzete	KORMÁNYZÁR (0) (kulccsal/anélkül)	TARTOZÉK (I)	BE (II)	INDÍTÁS (III)
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer nélkül	• A motor és az elektromos rendszer leáll. • A kormányzár bekapcsol. • Az elektromos alkatrészek nem használhatók.	• A motor leáll. • Néhány elektromos alkatrész (pl. az audiorendszer és a tartozékcsatlakozók) használhatók.	• Normál kulcspozíció vezetés közben. • Minden elektromos alkatrész használható.	• Motorindításra használja ezt a pozíciót. • Amikor a kulcsot elengedi, a gyújtáskapcsoló visszatér BE (II) helyzetbe.
Teljesítmény üzemmód	GÉPKOCSI KI (KORMÁNYZÁR))	TARTOZÉK	BE Visszajelző állapota: Be Ki	INDÍTÁS
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel és **ENGINE START/STOP** gombbal	Visszajelző ki • A motor és az elektromos rendszer leáll. • A kormányzár bekapcsol. • Az elektromos alkatrészek nem használhatók.	Visszajelző zöld • A motor leáll. • Néhány elektromos alkatrész (pl. az audiorendszer és a tartozékcsatlakozók) használható.	Visszajelző Világít (a motor áll) Ki (motor jár) • Minden elektromos alkatrész használható.	Visszajelző ki • A motor beindítását követően az üzemmód automatikusan visszatér BE helyzetbe.

3VTB8611 inset Sig 80 Front 08_06_2015

Irányjelzők



Az irányjelzők csak a gyújtáskapcsoló BE II*1 állapotában használhatók.

■ **Egynyomásos irányjelző**

Amikor könnyedén fel- vagy lefelé tolja az irányjelző-kart, majd elengedi azt, a külső irányjelző fények és az irányjelző visszajelző fénye háromszor felvillan.

Ez a funkció sávváltás jelzéséhez használható.

Világításkapcsolók

■ Kézi működtetés

Ha elfordítja a lámpakapcsolót, a világítást a gyújtáskapcsoló*1 helyzetétől függetlenül is be- vagy kikapcsolhatja.

■ **Távolsági fényszóró**

Nyomja előre a kart, amíg kattanó hangot hall.

■ **Tompított fényszóró**

Távolsági fényszóró használata közben húzza vissza a kart, hogy visszakapcsoljon tompított fényszóróra.

■ **A távolsági fényszóró villogtatása**

Húzza hátra, majd engedje el a kart.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Világításkapcsolók

Ha az indítókulcsot úgy veszi ki a gyújtáskapcsolóból, hogy a lámpák égnek, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor figyelmeztető hangjelzés hallható.

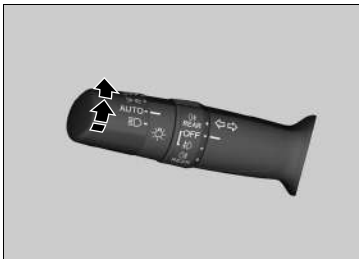
Amikor a lámpák be vannak kapcsolva, a bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény világít a műszerfalon.

Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény 90. o.

Ne hagyja égve az izzókat, ha nem jár a motor, mert az akkumulátor lemerülhet.

3VTB8611 inset Sig 80 Back 08_06_2015

Automata világításszabályzás *



Az automatikus világításvezérlés a gyújtáskapcsoló BE II*1 pozíciójában használható.

Ha a lámpakapcsolót **AUTO** pozícióba kapcsolja, a fényszórók és a többi külső lámpa automatikusan be- és kikapcsol, a környezetből érkező fény függvényében.

Automatikus lámpa-kikapcsolási funkció

Miután a kulcsot eltávolította, illetve a teljesítmény üzemmódot GÉPKOCSI KI (KORMÁNYZÁR) módba állította, a távirányítót magával vitte, és becsukta a vezetőoldali ajtót, a fényszórók, az összes többi külső lámpa és a műszerfal világítása 15 másodperc múlva kikapcsol.

Ha azonban a kapcsoló ≡D◇≡ helyzetben van, a parkolólámpa bekapcsolva marad.

Ha be van kapcsolva a fényszóró, és KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe állítja a gyújtáskapcsolót, de nem nyitja ki az ajtót, a világítás 10 perc után kikapcsol (ha a kapcsoló **AUTO*** állásban van, 3 perc után).

Ha kireteszeli vagy kinyitja a vezetőoldali ajtót, a világítás újra bekapcsol. Ha kireteszeli az ajtót, de nem nyitja ki 15 másodpercen belül, a világítás kialszik. Ha kinyitja a vezetőoldali ajtót, hangjelzést hall, amely figyelmezteti a lámpák lekapcsolására.

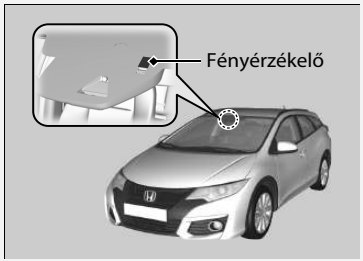
*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Automata világításszabályzás *

Javasoljuk, hogy éjszakai vezetéskor vagy ha sűrű ködben, alagútban vagy rosszul megvilágított parkolóban vezet, manuálisan kapcsolja be a lámpákat.

Az alábbi ábra a fényérzékelő helyét ábrázolja.
Ne takarja le a fényérzékelőt, mert ez akadályozza az automatikus világítás megfelelő működését.



Automatikus lámpa-kikapcsolási funkció

Az automatikus fényszóró-kikapcsolási időzítő beállítása módosítható.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

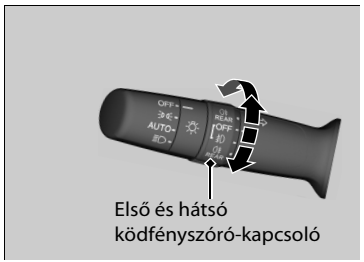
3VTB8611 inset Sig 81 Front 08_06_2015

Ködfényszóró

■ **Első ködfényszórók***
Bekapcsolt helyzetjelzővel vagy fényszóróval használható.

■ **Hátsó ködfényszóró**
Bekapcsolt fényszóróval vagy első ködfényszóróval használható.

■ Első és hátsó ködfényszórók



Első és hátsó ködfényszóró-kapcsoló

■ **Az első ködfényszóró bekapcsolása**
Forgassa a kapcsolót **OFF** helyzetből helyzetbe. Világítani kezd a visszajelző.

■ **Az első és hátsó ködfényszóró bekapcsolása**
Forgassa a kapcsolót a helyzetből eggyel feljebbi helyzetbe. Világítani kezd a és visszajelző.

■ **A hátsó ködfényszóró bekapcsolása**
Forgassa a kapcsolót az **OFF** helyzetből lejjebbi helyzetbe. Világítani kezd a visszajelző.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 81 Back 08_06_2015

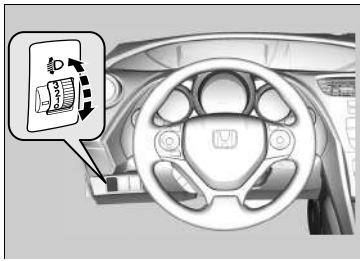
Hátsó ködfényszóró

A hátsó ködfényszóró bekapcsolása

Forgassa a kapcsolót állásba. Világítani kezd a visszajelző.

3VTB8611 inset Sig 82 Front 08_06_2015

Fényszórómagasság-állító*



A tompított fényszóró függőleges működési szögét a gyújtáskapcsoló BE II*1 állása mellett állíthatja be.

A tárcsán lévő nagyobb szám kisebb szögre utal.

■ Az állítótárcsa helyzetének kiválasztása

Az alábbi táblázatban láthatók a gépkocsi menet- és terhelési körülményeihez alkalmazható tárcsahelyzetek.

Feltétel	Tárcsahelyzet
Járművezető	0
Járművezető és egy elöl ülő utas	
Öt személy az első és hátsó ülésen	1
Öt személy az első és hátsó ülésen, csomag a csomagtérben, a maximális megengedett tengelyterhelésen és maximális megengedett járműtömeg-értéken belül	2
Járművezető, csomag a csomagtérben, a maximális megengedett tengelyterhelésen és maximális megengedett járműtömeg-értéken belül	3

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Fényszórómagasság-állító*

LED-es, tompított fényszóróval felszerelt típusok

Gépkocsijában automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be. Ha a fényszóró függőleges működési szögében jelentős változást észlel, a rendszerben lehet valami probléma. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

Összes típus

A fényszórók jobb- és balkormányos vezetéshez egyaránt alkalmasak, anélkül, hogy beállításokat kellene végezni, vagy maszkolást kellene alkalmazni rajtuk (UN-ECE R48 előírás).

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

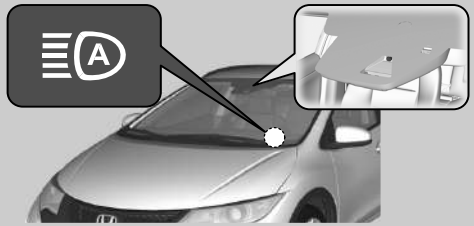
3VTB8611 inset Sig 82 Back 08_06_2015

Távolsági fényszóró támogató rendszer*

A tartozék kamera segítségével figyeli a gépkocsi előtti területet, és szükség esetén automatikusan vált tompított fényszóróról távolsági fényszóróra.

A rendszer működőképességének feltételei:

- A fényszórókapcsoló **AUTO** helyzetben.
- A kar tompított fényszóró állásban van.
- A rendszer érzékeli, hogy éjjel közlekedik, és bekapcsolja a tompított fényszórót.
- A gépkocsi sebessége 40 km/h feletti.

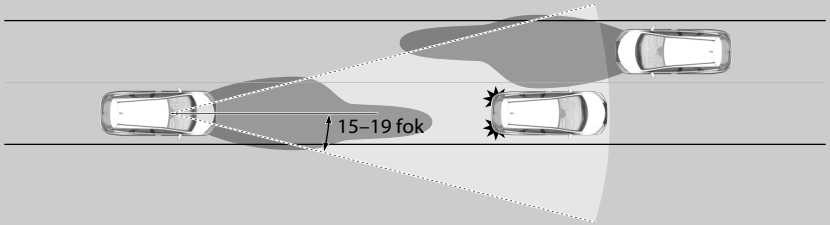


A rendszer a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között vált, ha:

A kamera nem érzékeli az elöl haladó vagy szembejövő gépkocsik fényeit: a fényszóró távolságira vált.

A kamera érzékeli az elöl haladó vagy szembejövő gépkocsik fényeit: a fényszóró visszatér tompítottra.

A kamera 30–38 fokos látószögön belül érzékel. A kamera által érzékelt távolság változó (pl. a világítás fényerejétől és az időjárási viszonyoktól függően).



Távolsági fényszóró támogató rendszer*

A távolsági fényszóró rendszer meghatározza a fényszóróváltás idejét, érzékelve az Ön előtt haladó gépkocsikat. A rendszer a következő esetekben nem reagál adekvát módon:

- Az elöl haladó vagy szembejövő gépkocsi világítása nagyon erőteljes vagy alig látható.
- Az időjárási körülmények (eső, hó, köd, fagyott szélvédő stb.) gátolják a láthatóságot.
- Az utat más fényforrások is megvilágítják (pl. utcai lámpa, reklámtábla).
- Az út fényviszonyai állandóan változnak.
- Az út hepehupás vagy kanyargós.
- Egy gépkocsi bevág Ön elé, vagy az Ön előtt lévő gépkocsi nem irányban áll.
- A gépkocsit lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.

Ha a fényszóróváltás időzítését nem találja megfelelőnek, manuálisan váltson fényszóró-beállítást.

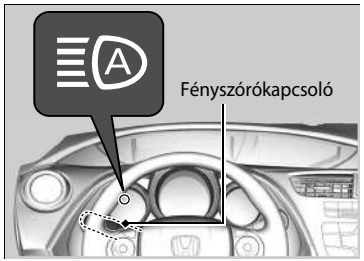
Ha nem szeretné, hogy a rendszer aktiválódjon, amikor a fényszóró kapcsoló **AUTO** állásban van, lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 83 Front 08_06_2015

A rendszer aktiválása



Forgassa a fényszórókapcsolót **AUTO** helyzetbe, és a kart tegye tompított fényszóró állásba.
➡ **Világításkapcsolók** 160. o.

Világítani kezd a távolsági fényszóró támogató rendszervisszajelző.

Ideiglenes leállítás

A távolsági fényszóró rendszer működése ideiglenesen leáll a következő esetekben:
- Folyamatosan 24 km/h-nál lassabban hajt.
- A gépkocsi sebessége 10 km/h alatti.
- Az ablaktörlő több mint néhány másodpercig gyors fokozaton működik.

A rendszer működése visszaáll, amint megszűnt az ezt akadályozó körülmény.

A rendszer aktiválása

A távolsági fényszóró támogató rendszer megfelelő működésének feltételei:
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyat a műszerfalra.
- Tartsa tisztán a kamera környékét a szélvédőn. A szélvédő tisztításakor ügyeljen, hogy ne vigyen fel szélvédőmosó anyagot a kamera lencséjére.
- Ne ragasszon semmilyen tárgyat, matricát, filmréteget a kamera közelébe.
- Ne érjen a kameralencséhez.

Ha a kamerát erős ütés éri, vagy a környékén javítást végeznek, kérje márkakereskedő tanácsát.

Annak elkerülésére, hogy a magas belső hőmérséklettől esetleg a kamerarendszer kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje a Nap a gépkocsi elejét.
Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát. Ha letakarja, koncentráltan érheti hő a kamerát.

Ha a **Nem működik:** üzenet jelenik meg:
- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a belső teret, és szükség esetén használja a párátlanítót, ha az ablakok párásak.
- Induljon el a gépkocsival, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a kamera körüli terület is le fog hűlni.

3VTB8611 inset Sig 83 Back 08_06_2015

■ **A rendszer ideiglenes manuális leállítása**

Ha kézzel vált távolsági fényszóróműködésre, ezzel leállítja a funkció működését. Tolja előre a kart kattanásig, vagy könnyedén húzza maga felé a kart a távolsági fényszóró villogtatásához. Kialszik a távolsági fényszóró támogató rendszervisszajelző.

Ha újra szeretné aktiválni a távolsági fényszóró támogató rendszert, húzza maga felé a kart, és tartsa meg néhány másodpercig.

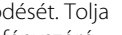
Nappali világítás

A nappali menetfény bekapcsol a következő körülmények együttes fennállása esetén:

- A gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetben van.
- A fényszóró-kapcsoló ki van kapcsolva.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

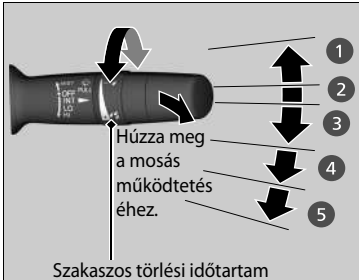
A rendszer aktiválása

Ha a **Nem működik:**  üzenet jelenik meg:
Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Törölje le a szélvédőt elfedő akadályt, majd induljon tovább. Ha az üzenet kis idő múlva tiszta szélvédő mellett is megjelenik, ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben.

3VTB8611 inset Sig 84 Front 08_06_2015

Ablaktörlő és ablakmosó

■ Ablaktörlők/mosók



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **INT***: Kis sebességű, szakaszos törlés
AUTO*: Automatikus szakaszos működés
4 **LO** állásban van: Kis sebességű törlés
5 **HI** állásban van: Nagy sebességű törlés

Az ablaktörlők és a szélvédőmosó kizárólag a gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában működnek.

■ MIST
Az ablaktörlők nagy sebességgel törölnek, amíg elengedi a kart.

■ Ablaktörlő-kapcsoló (OFF, INT*, LO, HI)
A csapadék mennyiségének megfelelően állítja az ablaktörlők sebességét.

■ AUTO*
➡ **Automata szakaszos ablaktörlő*** 169. o.

■ Az ablaktörlő működésének beállítása
Az ablaktörlő működését a beállítógyűrűvel módosíthatja.

Alacsonyabb sebesség, kevesebb törlés

Magasabb sebesség, több törlés

■ Mosóberendezés
Húzza maga felé a kart a spricceléshez.
Ha több mint egy másodpercre elengedi a kart, a spriccelés leáll, a szélvédő megtisztítása érdekében az ablaktörlők kétszer vagy háromszor törölnek, majd leállnak.

Ablaktörlő és ablakmosó

Megjegyzés
Ne működtesse az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz. Ellenkező esetben a szélvédő megkarcolódhat, vagy az ablaktörlő-gumi sérülhet.

Megjegyzés
Hideg időben az ablaktörlő lapátok ráfagyhatnak a szélvédőre, és beragadhatnak.
Ha ilyenkor használja a törlőket, azok állapota romlik.
A párátlanítóval melegítse fel a szélvédőt, és utána kapcsolja be a törlőket.

A szakaszos törlés beállítógyűrűjével rendelkező típusok
Ha az ablaktörlő szakaszosan működik és a gépkocsi felgyorsul, az ablaktörlési időköz hossza lecsökken.
A gépkocsi elindulásakor az ablaktörlő egyetlen törlőmozdulatot végez.
Gyorsításkor a törlőműködés legrövidebb késleltetési beállítása (🚗) és a **LO** beállítás azonos lesz.

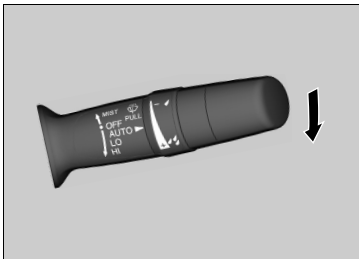
Kapcsolja ki az ablakmosót, ha abból már nem jön folyadék. A szivattyú meghibásodhat.

***1**: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 84 Back 08_06_2015

Automata szakaszos ablaktörlő*



Ha lenyomja a kart **AUTO** állásba, az ablaktörlő egyet töröl, és automata módba áll.

A törlés szakaszos lassú fokozaton vagy nagy sebességgel, az esőérzékelő által érzékelt vízmennyiségnek megfelelően működik.

■ AUTO érzékenység beállítása

AUTO módban a szakaszos törlés beállítógyűrűjével beállíthatja az esőérzékelő érzékenységét.

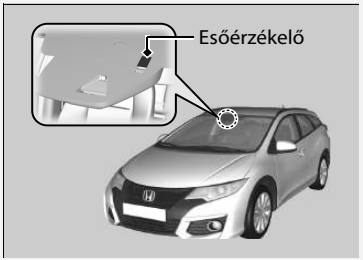
Érzékelő érzékenysége

Alacsony érzékenység:
Lassabb működés, kevesebb törlés

Magas érzékenység:
Gyorsabb működés, több törlés

Automata szakaszos ablaktörlő*

Az alábbi ábra az esőérzékelő helyét ábrázolja.



A szélvédő tisztítása, illetve autómosás idején ne tegye az ablaktörlő kapcsolókarját **AUTO** állásba. Ha az ablaktörlő kapcsolókarja **AUTO** helyzetben, a gyújtáskapcsoló pedig BE II*1 állásban van, az esőérzékelő a sofőr kezére és az autómosó folyadékokra is reagálhat, a törlés pedig automatikus.

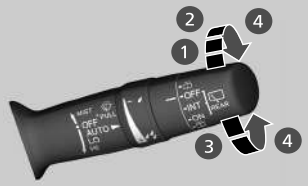
*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 85 Front 08_06_2015

Hátsó ablaktörlő/-mosó*



1. **INT állásban van: Szakaszos**
2. **ON**
3. **OFF**
4. **Mosóberendezés**

A hátsó ablaktörlőt és ablakmosót a gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetében lehet használni.

Ablaktörlő kapcsolója (OFF, INT, ON)

Az ablaktörlő néhány törlés után szakaszosan működik.

Mosóberendezés ( )

Ha ebbe az állásba forgatja a kapcsolót, kispriccel a folyadék.
Ha nyomva tartja, bekapcsol az ablaktörlő, és spriccel a mosófolyadék. Ha elengedi, néhány törlés után leáll.

Visszaható működés

Ha az ablaktörlő működik, és R fokozatba teszi a sebességváltót, a hátsó ablaktörlő automatikusan működésbe lép, még akkor is, ha a kapcsolója kikapcsolt helyzetben van.

Első ablaktörlőhelyzet	Hátsó ablaktörlőhelyzet
INT (Szakaszos)	Szakaszos
LO (Kis sebességű törlés) HI (Nagy sebességű törlés)	Folyamatos

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Hátsó ablaktörlő/-mosó*

Ha az alaktörlő valamilyen akadály miatt áll le (pl. hó), álljon ki a gépkocsival biztonságos helyre.

Kapcsolja KI helyzetbe az ablaktörlő kapcsolóját, állítsa a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I vagy KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe, majd távolítsa el az akadályt.

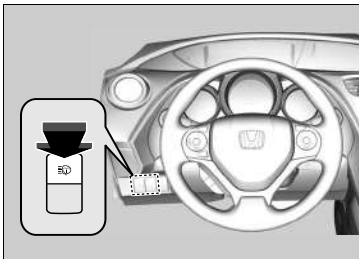
A törlőmotorban megszakító található, amely a túlterhelés elkerülése végett ideiglenesen leállíthatja a motor működését. A törlés néhány másodperc után visszaáll, amint az áramkör állapota stabilizálódott.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 85 Back 08_06_2015

Fényszórómosó *



Kapcsolja be a fényszórót, és nyomja meg a fényszórómosó gombját.
A fényszórómosó akkor is működik, amikor először kapcsolja be az ablakmosást, miután BE állásba kapcsolta a teljesítmény üzemmódot.

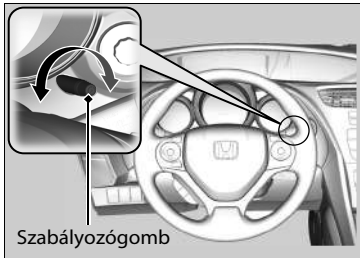
Fényszórómosó *

A fényszórómosó azonos folyadéktartályt használ az ablakmosóval.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 86 Front 08_06_2015

Fényerő-szabályozás



A gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetében a fényerő-szabályozó gombbal állíthatja be a műszerfal fényerejét.

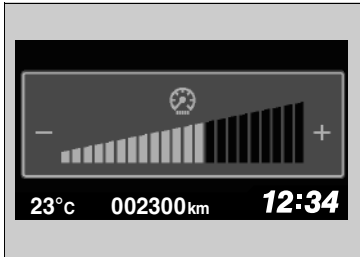
Fényerő növelése: forgassa el jobbra a szabályozógombot.

Fényerő csökkentése: forgassa el balra a szabályozógombot.

Az intelligens többfunkciós kijelző néhány másodperccel a fényerő beállítása után visszatér eredeti állapotába.

■ Fényerőszint-visszajelző

A fényerőszint szabályozás közben látható az intelligens többfunkciós kijelzőn.



Fényerő-szabályozás

A műszerfal fényereje attól függ, hogy a külső világítás be van-e kapcsolva vagy sem. Amikor a lámpák világítanak, a műszerfal sötétebb, megelőzendő a becsillanás jelenségét.

A (Választó/Visszaállító) vagy a (Kijelző/Információ) gomb megnyomásával másfajta kijelzőt láthat.

Forgassa jobbra a gombot a max. fényerő eléréséhez. Ha a helyzetjelző világítás be van kapcsolva, a csökkentett fényerejű műszerfal-világítás ilyenkor kikapcsol.

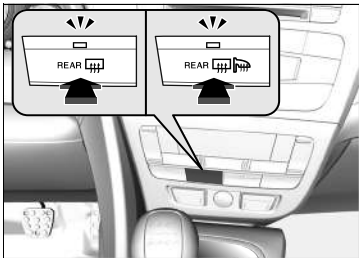
Külön fényerő beállítást lehet megadni a lámpa be- és kikapcsolt állapotához.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 86 Back 08_06_2015

Hátsó párátlanító/Fűtött külső visszapillantó tükör* gombja

BE [II]*1 helyzetben lévő gyújtáskapcsoló mellett nyomja meg a hátsó párátlanító és fűtött külső visszapillantó tükör gombját a hátsó ablak párátlanításához.



A hátsó párátlanító és a fűtött külső visszapillantó tükör a külső hőmérséklet függvényében 10-30 perc után automatikusan kikapcsol.
Ha a külső hőmérséklet 0 °C alatt van, a funkciók automatikus kikapcsolása nem működik.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Hátsó párátlanító/Fűtött külső visszapillantó tükör * gombja

Megjegyzés

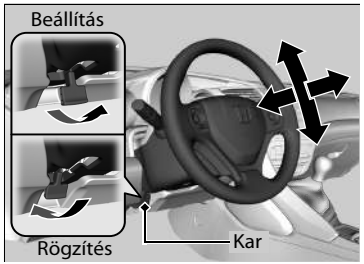
Amikor a hátsó ablakot belülről tisztítja, legyen óvatos, nehogy megsérüljenek a fűtőszálak.
Fontos, hogy az ablakot kizárólag a párátlanító fűtőszálai irányába, vízszintesen törölje.

Ennek a rendszernek nagy az áramigénye, gyengítheti az akkumulátort, megnehezítve ezzel a motor indulását.
Kapcsolja ki, ha párátlanította az ablakot.
Kerülje a párátlanító hosszan tartó használatát, még akkor is, ha a motor üresjáraton jár.

3VTB8611 inset Sig 87 Front 08_06_2015

A kormánykerék beállítása

A kormánykereket vízszintesen és függőlegesen is lehet állítani, hogy azt a vezető a lehető legkényelmesebben tudja tartani vezetés közben.



1. Húzza fel a kormánykerék-beállító kart.
   ► A kormánykerék-beállító kar a kormányoszlop alatt található.
2. Állítsa be a kormánykereket fel-le és ki-be mozgatással.
   ► Ellenőrizze, hogy megfelelően láthatók-e a műszerfal mérőműszerei és kijelzői.
3. Nyomja le a kormánykerék beállítókarját a kormánykerék adott pozícióban való rögzítéséhez.
   ► A kormánykerék pozíciójának beállítása után győződjön meg arról, hogy a kormányt nem lehet fel, le, kifelé, illetve befelé mozgatni.

A kormánykerék beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi kormányozhatatlanná válhat, és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menet közben állítja.

A kormány magasságát mindig csak álló gépkocsiban állítsa be.

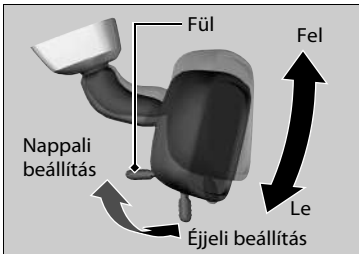
A kormánykerék beállítását elindulás előtt végezze el.

3VTB8611 inset Sig 87 Back 08_06_2015

Belső visszapillantó tükör

A megfelelő vezetési pozícióba ülve állítsa be a visszapillantó tükröt.

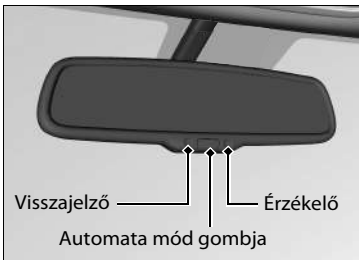
■ Visszapillantó tükör nappali és éjjeli beállítással*



■ Visszapillantó tükör sötétítése

A tükörhelyzet váltásához pöccintse meg a fület. Az éjjeli beállítás mellett vezetés közben nem annyira zavaró a többi gépkocsi fényszórójának bevillanása.

■ Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör*



Csökkenti a gépjárműve mögött haladó járművek fényszóróinak bevillanását éjjeli vezetés közben. Nyomja meg az automata mód gombját a funkció be- és kikapcsolásához.
Aktiválásakor az AUTO visszajelző bekapcsol.

Tükrök beállítása

Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra.

Elindulás előtt állítsa be a tükröket.

➡ **Üléspozíciók beállítása** 178. o.

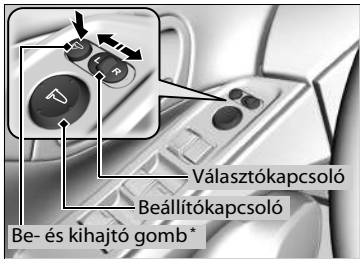
Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör*

Az automatikus sötétedés funkció nem működik, ha a sebességváltó R helyzetben van.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 88 Front 08_06_2015

Elektromos külső visszapillantó tükrök*



A külső tükröket a gyújtáskapcsoló BE II*1 állása mellett állíthatja be.

■ **Tükörhelyzet beállítása**

L/R választókapcsoló: Válassza ki a jobb vagy bal oldali tükröt. Miután beállította a tükröt, állítsa a kapcsolót középállásba.

Tükörpozíció beállítókapcsoló: A tükör mozgatásához nyomja a kapcsolót balra, jobbra, illetve felfele vagy lefele.

■ **Behajtható külső visszapillantó tükrök***

A külső visszapillantó tükrök ki- és behajtásához nyomja meg a behajtógombot.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 88 Back 08_06_2015

■ Automatikusan behajtható külső visszapillantó tükör funkció*

■ A külső visszapillantó tükrök behajtása

10 másodpercen belül kétszer nyomja meg a távirányító vagy a kulcs nélküli távirányító lezáró gombját, és tartsa lenyomva.

▶ Miután a tükrök automatikus behajtása elkezdődik, elengedheti a gombot.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Tíz másodpercen belül kétszer nyomja meg az első ajtó vagy csomagtérajtó zárógombját.

▶ Miután a tükrök automatikus behajtása elkezdődik, elengedheti a gombot.

■ A külső visszapillantó tükrök kihajtása

Nyissa ki az összes ajtót és a csomagtérajtót a távirányítóval. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

▶ A tükrök kihajtása automatikusan elindul.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Ragadja meg bármelyik első külső ajtókilincset és nyissa ki a vezetőoldali ajtó zárját. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

▶ A tükrök kihajtása automatikusan elindul.

A külső visszapillantó tükrök kihajtása

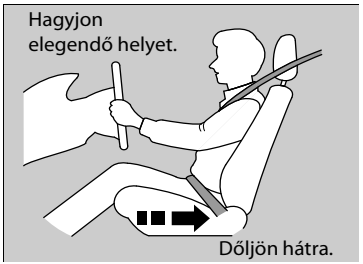
A külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása nem működik, ha a behajtógombbal működtették őket.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 89 Front 08_06_2015

Üléspozíciók beállítása



Érdemes az ülést minél hátrébb állítani, ügyelve arra, hogy a gépkocsit biztonságosan lehessen irányítani. Az ülést úgy kell beállítani, hogy a járművezető hátradőlve is egyenes háttal tudjon ülni rajta, miközben a pedálokat előredőlés nélkül is el tudja érni és kényelmesen meg tudja markolni a kormánykereket. Az utasülést hasonló módon kell beállítani, a lehető legtávolabb az első légzsáktól és műszerfaltól.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha túl közel ül az első légzsákhoz, a légzsák felfúvódásakor súlyos, életveszélyes sérülést szenvedhet.

Mindig a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól, fenntartva a gépkocsi biztonságos irányítását.

Legalább 25 cm helyet hagyjon a kormánykerék közepe és a vezető mellkasa között.

Az ülést mindig vezetés előtt állítsa be.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről.

3VTB8611 inset Sig 89 Back 08_06_2015

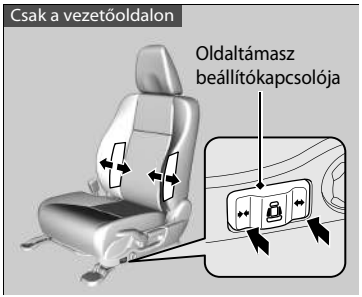
■ **Deréktámasz beállítókapcsolója***

Nyomja meg a tetejét: a deréktámasz felső részének erősítéséhez.

Nyomja meg az alját: a deréktámasz alsó részének erősítéséhez (a felső rész megtámasztása csökken).

Nyomja meg az elejét: a teljes deréktámasz erősítéséhez.

Nyomja meg a hátulját: a teljes deréktámasz csökkentéséhez.



■ **Oldaltámasz beállítókapcsolója***

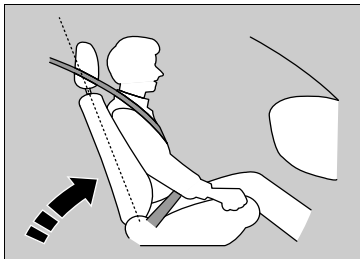
Az oldalsó megtámasztás mértékét állítja be.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 90 Front 08_06_2015

Háttámla beállítása



Állítsa be a lehető legkényelmesebbre a vezetőülést függőleges pozícióban, és hagyjon elegendő helyet mellkasa és a kormánykerék közepén lévő légzsákburkolat között.

Az első utasoldali ülést szintén függőlegesen, a lehető legkényelmesebben kell beállítani.

Ha az üléstámlát annyira hátraengedi, hogy a biztonsági öv nem érintkezik az ülésben lévő utas vállával, a biztonsági öv által nyújtott védelem csökken. Ezzel a biztonsági öv alá csúszás veszélye is fennáll baleset esetén, ami súlyos sérüléshez vezethet. Minél hátrébb dönti a háttámlát, annál nagyobb a sérülés veszélye.

Háttámla beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a háttámlát túlságosan hátradönti, ez baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

A háttámlát lehetőleg függőleges pozícióba állítsa, és kényelmesen üljön az ülésben.

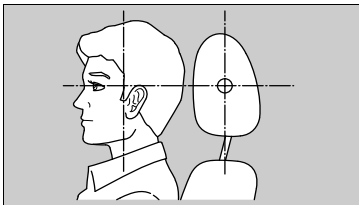
Ne helyezzen párnát vagy más tárgyat a háta és a háttámla közé.

Ez ugyanis akadályozhatja a légzsákok vagy a biztonsági öv szabályos működését.

Ha nem tud olyan üléspozíciót beállítani, hogy teste a kormánykeréktől elég távol legyen, de a kezelőszerveket is elérje, javasoljuk valamilyen adaptív berendezés beszerelését.

3VTB8611 inset Sig 90 Back 08_06_2015

A fejtámlák beállítása

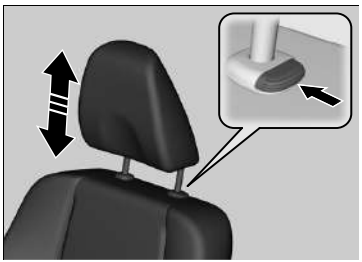


A fejét lehetőleg a fejtámla közepéhez támassza.

A gépkocsi minden üléspozíciójában van fejtámla.

A fejtámlák által nyújtott védelem akkor a leghatékonyabb, ha a fej a fejtámla közepénél helyezkedik el. A fejtámla baleset esetén védi az utast az ún. ostorcsapásszerű sérüléstől és az ütközés okozta egyéb sérülésektől. Ideális esetben az ülésben helyet foglaló személy fülének felső széle a fejtámla közepével van egy szintben.

Az első fejtámlák pozíciójának beállítása



A fejtámla felemeléséhez:
Húzza felfelé.
A fejtámla leengedéséhez:
Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

A fejtámlák beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A fejtámlák nem megfelelő beállítása csökkenti azok hatékonyságát és növeli a súlyos sérülésveszélyt baleset esetén.

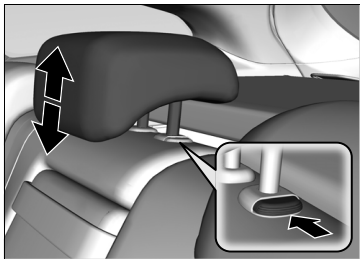
Ellenőrizze a fejtámlák megfelelő beállítását vezetés előtt.

A fejtámlarendszer megfelelő működése érdekében:
- Ne lógasson le semmilyen tárgyat a fejtámlákról vagy annak lábairól.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az utas és az ülés háttámlája közé.
- Mindegyik fejtámlát tegye a megfelelő helyére.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 91 Front 08_06_2015

A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása



A hátul ülő utasok a gépkocsival való elindulás előtt állítsák be a fejtámlájuk magasságát.

A fejtámla felemeléséhez:
Húzza felfelé.

A fejtámla leengedéséhez:
Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

Fejtámlák eltávolítása és visszahelyezése

A fejtámlákat el lehet távolítani javítás vagy tisztítás céljából.

A fejtámla eltávolításához:
Húzza fel teljesen a fejtámlát. Ezután nyomja meg a kioldógombot és húzza ki a fejtámlát (felfelé).

A fejtámla beszereléséhez:
Dugja be a tartólábakat a helyükre, majd nyomja be a kioldógombot és állítsa be a fejtámlát a kívánt pozícióra. Húzza felfelé a fejtámlát, ezzel ellenőrizve a rögzítését.

A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása

Amikor a hátsó ülésen lévő fejtámaszt használja, húzza a fejtámaszt a legmagasabb állásba. Ne használja azt alacsonyabb állásban.

Fejtámlák eltávolítása és visszahelyezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha elfelejti visszahelyezni vagy nem megfelelően teszi vissza az eltávolított fejtámlát, az súlyos sérülést okozhat egy esetleges balesetben.

A fejtámlákat vezetés előtt mindig tegye a helyükre.

3VTB8611 inset Sig 91 Back 08_06_2015

Figyeljen a helyes üléspozícióra

Miután mindegyik utas beállította az ülést és a fejtámlát, és bekapcsolta biztonsági övét, menet közben nagyon fontos, hogy folyamatosan figyeljenek a helyes ülésre: háttal a háttámlának, lábakkal a padlón, egészen addig, amíg a gépkocsit biztonságosan leparkolták, és a motort kikapcsolták.

A helytelen ülés növeli a súlyos sérülésveszélyt, ha a gépkocsi balesetet szenved. Például, ha az utas görnyedt testtartással ül, lehajol, oldalra fordul, túl előre ül, előre vagy oldalra dől, vagy egyik, vagy mindkét lábát felrakja, a sérülés veszélye baleset esetén fokozottan megnövekszik.

Ugyanakkor, ha az utas nem ül a megfelelő pozícióban az első ülésben, balesetben akár halálos sérülést is szenvedhet, mivel teste nekiütődhet a gépkocsinak, vagy a kinyíló első légzsák beszoríthatja.

Figyeljen a helyes üléspozícióra

⚠FIGYELMEZTETÉS

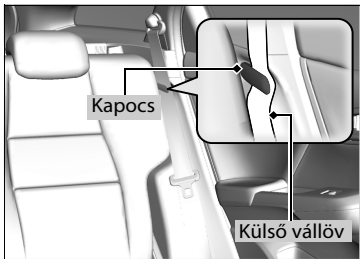
A nem megfelelő üléspozíció baleset esetén súlyos, akár halálos sérüléshez is vezethet.

Mindig egyenesen üljön, hátát nyomja a háttámlának, és lábai a padlón helyezkedjenek el.

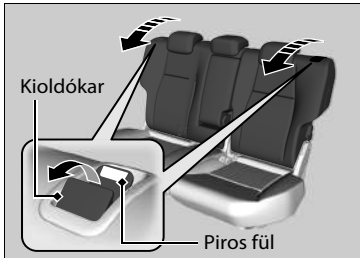
3VTB8611 inset Sig 92 Front 08_06_2015

Hátsó ülések

A hátsó ülések döntése



1. A kartámaszt* hajtsa fel a háttámlába.
2. Mindkét oldalon rögzítse a külső vállövet a kapoccsal.



3. A fejtámlákat állítsa a legalacsonyabb helyzetükbe.
4. Húzza meg a kioldókart, és hajtsa le a háttámlát.

A hátsó ülések döntése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülések háttámlái megfelelően rögzítve vannak.

A hátsó üléstámlákat le lehet hajtani, ha nagyobb tárgyat kell elhelyezni a csomagtérben.

Ne vezessen lehajtott háttámlákkal és nyitott csomagtérajtóval.

➲ **Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek** 76. o.

A háttámla függőleges pozícióban való rögzítéséhez nyomja hátra a háttámlát, amíg az a helyére nem kattan, hogy a kioldókar piros fülei alulra kerüljenek.
Amikor visszaállítja a háttámlát eredeti helyzetébe, határozottan nyomja meg. Ellenőrizze, hogy a hátsó biztonsági övek a háttámla előtt helyezkednek el.

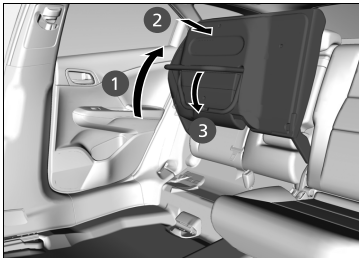
A csomagtérben lévő, de az utastérbe belógó tárgyakat biztonságosan rögzítse. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak előrecsúszhatnak vagy -repülhetnek.

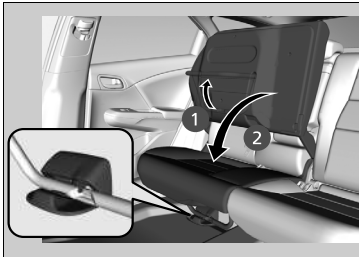
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 92 Back 08_06_2015

A hátsó ülés feldöntése

A hátsó ülés bal és jobb oldali párnáját külön-külön emelje fel, és csináljon helyet a rakománynak.





1. A kartámaszt* hajtsa fel a háttámlába.
2. Mindkét oldalon rögzítse a külső vállövet a kapoccsal.
   ➡ **A hátsó ülések döntése** 184. o.
3. Engedje le a fejtámlákat legalacsonyabb helyzetükbe.
4. Emelje fel a hátsó ülés párnáját.
5. Döntse le az ülés lábát.
6. A rögzítéshez nyomja az üléspárnát egy határozott mozdulattal az üléstámlának.

Az ülés visszaállítása eredeti helyzetbe

1. Tartsa függőleges helyzetben az üléspárnát, és teljesen húzza fel az ülés lábát.
   ▶ Miután felhúzta az ülés lábát, az üléspárna hirtelen leeshet.
2. Lassan tegye le az üléspárnát és állítsa az ülés lábát a padlóvezetősínbe.
   ▶ Ha a láb a megfelelő helyre kerül, reteszelődik.

A hátsó ülés feldöntése

Miután lehajtotta az ülést, vagy visszaállította eredeti helyzetébe, ellenőrizze az ülés rögzítését: rángassa előre-hátra.

Mielőtt felemelné az üléspárnát, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen tárgy az ülésen. Mielőtt eredeti helyzetébe állítaná az üléstámlát, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a padlóvezetősínnél.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

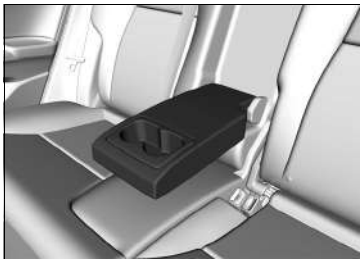
3VTB8611 inset Sig 93 Front 08_06_2015

Kartámasz

Az első kartámasz használata

A konzolfedelet használhatja kartámaszként.

A hátsó kartámasz használata*



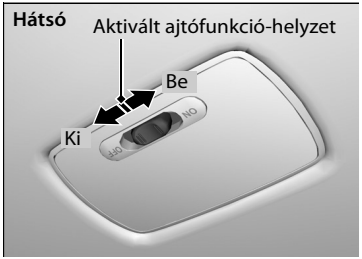
Húzza le a középső háttámlába rejtett kartámaszt.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 93 Back 08_06_2015

Belső világítás

Belső világításkapcsolók



■ ON

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül világítani kezd.

■ Ajtónyitásra

A belső világítás a következő helyzetekben kapcsol be:

- Ha bármelyik ajtót kinyitják.
- Ha kireteszelik a vezetőoldali ajtót.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

- Ha kiveszik a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

- Ha KI helyzetbe állítják az **ENGINE START/STOP** gombot.

■ OFF

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül nem világít.

Belső világításkapcsolók

Aktivált ajtófunkció helyzetben a belső világítás az ajtók becsukása után 30 másodperccel fokozatosan elalszik.
A világítás a következő helyzetekben alszik el 30 másodperc után:

- Ha kireteszelik a vezetőoldali ajtót, de nem nyitják ki.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

- Ha kiveszik a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, de nem nyitják ki az ajtót.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

- Ha a teljesítményüzemmódot GÉPKOCSI KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe állítja, de nem nyitja ki az ajtót.

A belső világítás a következő helyzetekben alszik el azonnal:

- Ha bezárja a vezetőoldali ajtót.
- Ha a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba fordítja.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

- Ha becsukják a vezetőoldali ajtót, miközben a kulcs a gyújtáskapcsolóban van.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

- Ha a vezetőoldali ajtót TARTOZÉK módban zárja be.

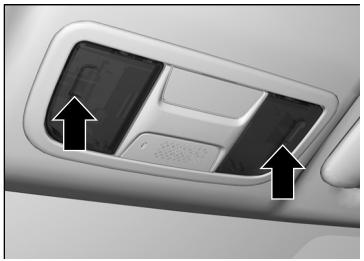
Ha bármelyik ajtót nyitva hagyja és a kulcs nincs a gyújtáskapcsolóban, a belső világítás körülbelül 15 perc után kialszik.
Ha a csomagtérajtót nyitva hagyja, és a kulcs nincs a gyújtáskapcsolóban, a mennyezeti lámpa körülbelül 30 perc után kialszik.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 94 Front 08_06_2015

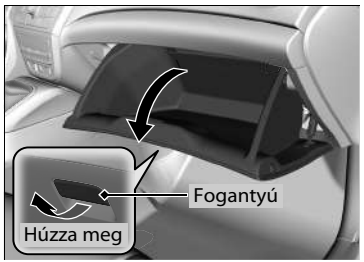
Térképlámpa*



A térképlámpát a lencsék megnyomásával kapcsolhatja be és ki.

Belső kényelmi berendezések

Kesztyűtartó



Húzza meg a fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához.

Kesztyűtartó

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nyitott kesztyűtartó baleset esetén súlyos sérülést okozhat az utasnak még akkor is, ha az viseli a biztonsági övet.

Vezetés közben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 94 Back 08_06_2015

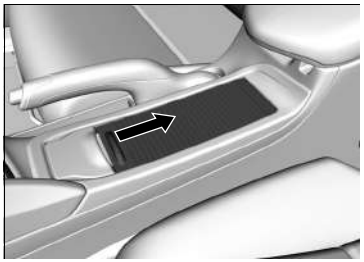
Konzolrekesz a napszemüvegtartóban

A konzolrekesz nyitásához húzza meg a fogantyút.

FOLYTATÓDIK

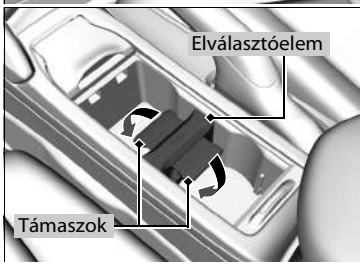
3VTB8611 inset Sig 95 Front 08_06_2015

Italtartók



Első üléshez tartozó, fedeles italtartók

Az italtartó kinyitásához csúsztassa hátra a fedelet.



Elválasztóelemmel felszerelt típusok

Ha kiveszi az elválasztóelemet, több hely áll rendelkezésre.

1. A támaszok lehajtásához és rögzítéséhez nyomja őket lefelé kattanásig.
   ▶ Az elválasztóelem felső részének megnyomása kioldja a támaszokat.

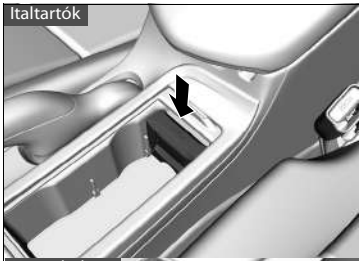
Italtartók

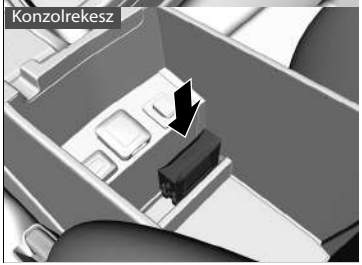
Megjegyzés

Az üvegből vagy pohárból kifolyt ital tönkreteheti a kárpitot vagy az utastérben lévő elektromos alkatrészeket.

Legyen óvatos a pohártartók használatakor. A forró folyadék leforrázhatja az utast.

3VTB8611 inset Sig 95 Back 08_06_2015



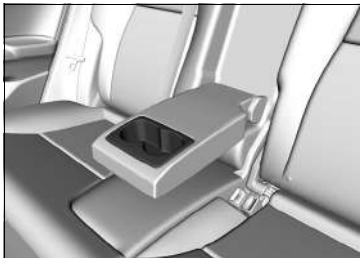


2. Az elválasztóelemet kihúzással távolíthatja el.
A jelzett módon tárolja az elválasztóelemet.

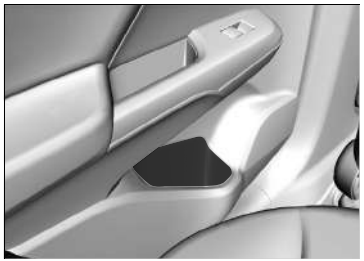
■ **Első ajtóhoz tartozó italtartók**

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 96 Front 08_06_2015



■ **Hátsó üléshez tartozó italtartók***
Hajtsa le a kartámaszt a hátsó ülésekhez tartozó italtartók használatához.



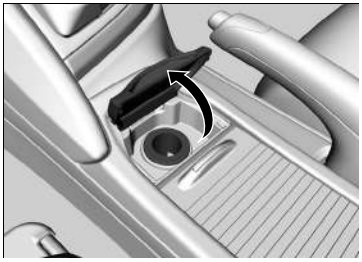
■ **Hátsó ajtóhoz tartozó italtartók**

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 96 Back 08_06_2015

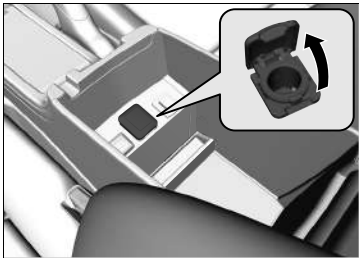
Kiegészítő tápaljzat

A kiegészítő tápaljzatokat a gyújtáskapcsoló TARTOZÉK, I ill. BE II*1 helyzetében lehet használni.



Kiegészítő tápaljzat a konzolpanelen

A használathoz nyissa fel a fedelet.



Kiegészítő tápaljzat a konzolrekeszben*

A használathoz nyissa fel a konzol fedelét és a burkolatot.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Kiegészítő tápaljzat

Megjegyzés

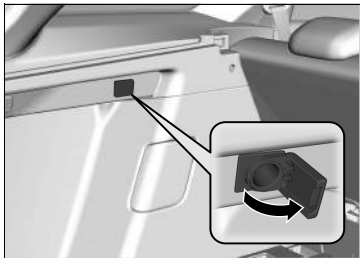
Ne helyezzen be automata típusú szivargyújtót. Ez túlforrósíthatja a tápcsatlakozót.

A kiegészítő tápaljzatokra 12 voltos egyenáramú eszközöket lehet csatlakoztatni, melyek névleges teljesítménye 180 watt vagy kevesebb (15 amper).

A csatlakozók együttes használata esetén a tartozékok összesített névleges teljesítménye nem haladhatja meg a 180 wattot (15 amper).

Az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében kizárólag járó motorral használja a tartozékok tápcsatlakozóját.

3VTB8611 inset Sig 97 Front 08_06_2015



■ **Kiegészítő tápaljzat a csomagtartóban***
A használathoz nyissa fel a fedelet.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 97 Back 08_06_2015

Ruhaakasztók

A jobb és bal oldali ajtóoszlopokon is vannak akasztók.

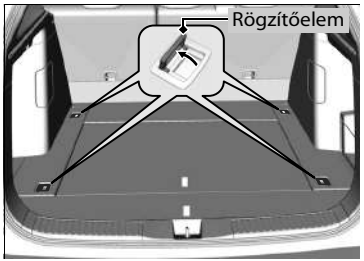
Ruhaakasztók

Ne helyezzen a ruhaakasztókra nagy vagy nehéz tárgyakat.

FOLYTATÓDIK

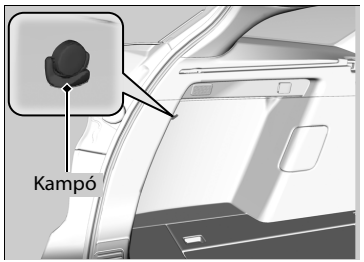
3VTB8611 inset Sig 98 Front 08_06_2015

Rögzítőpontok lekötéshez



A csomagtér padlólemezén lévő rögzítőpontokhoz háló rögzíthető a csomagok biztosítására.

Csomagrögzítő kampó



A csomagtér csomagrögzítő kampója csak könnyű tárgyak elhelyezésére való.

Rögzítőpontok lekötéshez

Ne hagyja, hogy vezetés közben bárki megpróbálja elérni a csomagtérben lévő tárgyakat. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak sérülést okozhatnak.

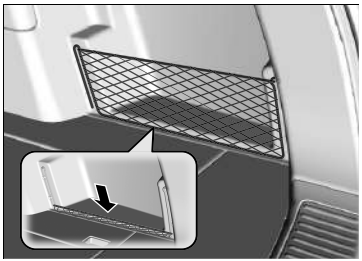
Csomagrögzítő kampó

Megjegyzés

Ne akasszon nagyméretű vagy 5 kg-nál nehezebb tárgyat az oldalsó csomagrögzítő kampókra. Ha nehéz vagy nagyméretű tárgyat akaszt rájuk, a kampók megsérülhetnek.

3VTB8611 inset Sig 98 Back 08_06_2015

Csomagtér oldalsó hálója



A csomagtér oldalsó hálóját csak különböző tárgyaknak a csomagtér oldalánál tartására használja.

Ha nagy méretű tárgyat szállít a csomagtérben, a háló lenyomható.

▶ Ne nyomja le erővel a hálót, és ne húzza ki a keretet. A háló kerete eldeformálódhat vagy széteshet.

Csomagtér oldalsó hálója

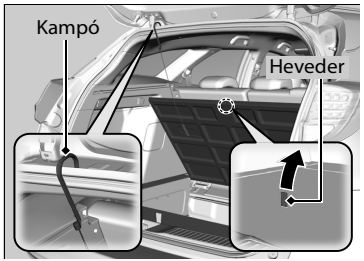
Ne tegyen a háló mögé nagy méretű vagy 10 kg-nál nehezebb tárgyat.
Ha nehéz vagy nagyméretű tárgyat helyez rá, a háló károsodhat.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 99 Front 08_06_2015

Padlóba süllyesztett tárolórekesz

A csomagtér padlólemezének felemelésével vagy leengedésével férhet hozzá a padlóba süllyesztett tárolórekeszhez.



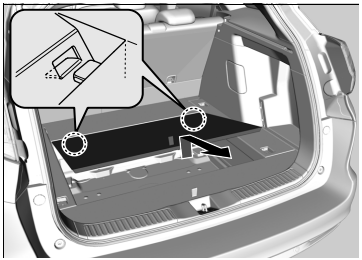
Tárolás nyitott fedéllel

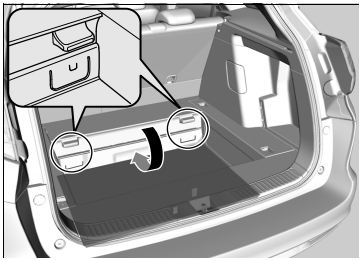
1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. A pántot húzva nyissa fel a fedelet.
3. Vegye ki a fedél hátoldalához rögzített horgot. Akassza a csomagtérajtó nyílásába.

Padlóba süllyesztett tárolórekesz

Ne tegyen nehéz tárgyakat a padlóba süllyesztett tárolórekesz fedelére, ha azt a horognál fogva felemeli.

3VTB8611 inset Sig 99 Back 08_06_2015





■ Tárolás a fedélen

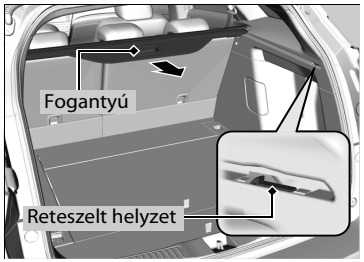
Ez hosszú tárgyak tárolásához praktikus.

1. A pántot húzva nyissa fel a fedelet.
2. Húzza maga felé a fedelet, amíg le nem válik a tartórudakról.
3. A fedél hátsó végét tolja a padlóba süllyesztett tárolórekesz aljához, majd engedje le a másik végét.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 100 Front 08_06_2015

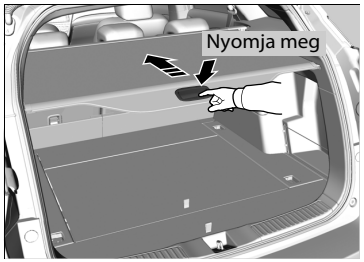
Kalaptartó*



A kalaptartó eltakarja a csomagtérben lévő tárgyakat, és védi azokat a közvetlen napfénytől.

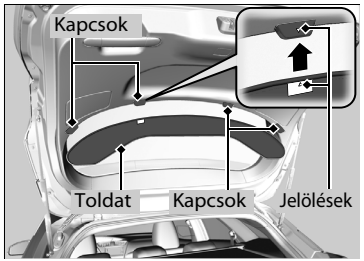
■ Használat:

Húzza teljesen hátra a fogantyúnál fogva a kalaptartót a reteszelt helyzetbe.



■ Visszaállítás:

Nyomja le kissé a fogantyút, és hagyja, hogy a kalaptartó magától visszahúzódjon.



■ Kalaptartó toldat

A toldat a csomagtérajtó hátsó részére van rögzítve négy kapoccsal. A toldat a csomagtérajtót lecsukva megnöveli a letakart terület méretét. Az eltávolításához akassza le a toldatot a csomagtérajtóról. A toldat visszaszerelésekor az illesztéséhez használja a kapcson és a címkén található jelölést.

Kalaptartó*

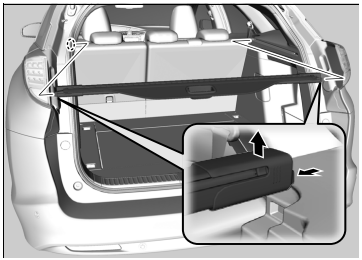
Ne hagyja, hogy vezetés közben bárki megpróbálja elérni a csomagtérben lévő tárgyakat. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak sérülést okozhatnak.

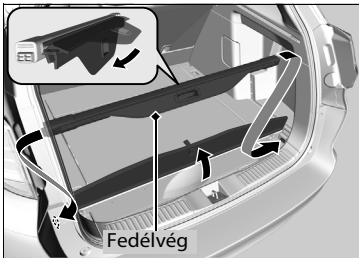
Ne pakoljon az ülések háttámlájánál magasabbra a csomagtérben. Ezek akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást, és hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.

A kalaptartó sérülésének elkerülése érdekében:
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a kalaptartóra.
- Ne tegyen nehéz tárgyat a kalaptartóra.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 100 Back 08_06_2015





■ **Kiszerelés:**
Tolja be a burkolat egyik végét, majd emelje ki a helyéről.

■ **Tárolás:**
A burkolat egységet a csomagtérpadló alá teheti, ha még több helyre van szüksége.

Hajtsa le a kalaptartó fedélvégét az ábrán látható módon. Nyomja be a kalaptartó egyik végét a padló alatti hátsó rekesz szélén levő zsebbe. Ismételje meg a műveletet a másik oldalon is.

Miután eltette a kalaptartót, rázza meg fel-le irányban, ellenőrizve, hogy biztosan rögzült-e.

A visszaszereléshez végezze el az eljárást fordított sorrendben.

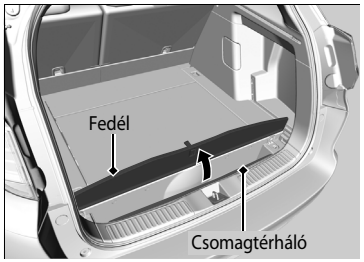
Tárolás:

A kalaptartó és a csomagtérháló egyidejűleg nem fér el a csomagtérpadló alatt.

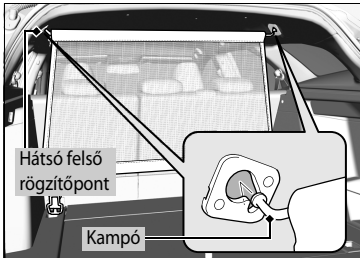
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 101 Front 08_06_2015

Csomagtérháló*



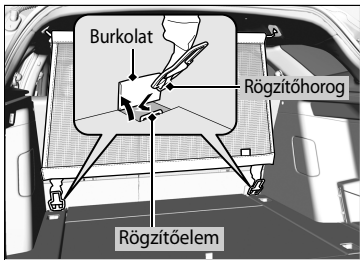
A csomagtérháló a padló alatti hátsó rekeszben található. A hálóhoz a fedél felnyitása után férhet hozzá.



A hátsó ülések háttámláinak álló helyzetében való használathoz

A hátsó felső rögzítési pontok a mennyezeten két oldalt a csomagtér közelében találhatók.

1. Hajtogassa ki a csomagtérhálót, és illessze a háló rúdjainak egy-egy végét a hátsó felső rögzítési pontokba.
   ▶ A reteszeléshez nyomja előre a rudakat.
   ▶ A háló felakasztásakor ügyeljen rá, hogy a címke jobb oldalt alulra kerüljön.
2. Nyissa fel a rögzítési pontok burkolatait a hátsó üléstámlák hátuljánál alul, mindkét oldalon.
3. Rögzítse a hálót az aljánál található rögzítő horgok segítségével. Rögzítse őket az alsó rögzítési pontokhoz.
   ▶ Ellenőrizze a horgok rögzített helyzetét.



A háló eltávolításához nyomja meg a rudakat egyenként a kioldásukhoz.

Csomagtérháló*

Gondoskodjon a csomagtérben lévő tárgyak rögzítéséről. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak előrerepülhetnek és sérülést okozhatnak.
A csomagtérháló olyankor használható, ha a tárgyak rögzítést követően is meglazulhatnak. (pl. magas tárgyak)

A hátsó ülések háttámláinak álló helyzetében való használathoz

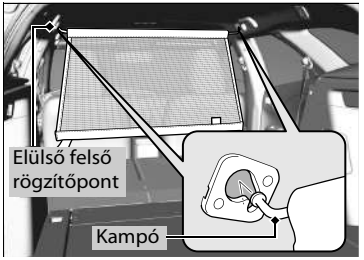
Ha egyszerre használja a csomagtérhálót és a kalaptartót, a csomagtérhálót a hátsó ülés és a kalaptartó közé helyezze.

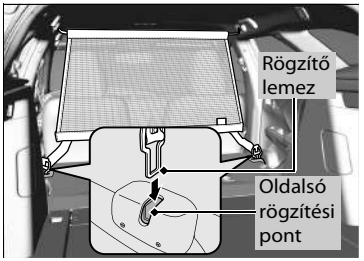
A felszerelés előtt távolítsa el a kalaptartót.

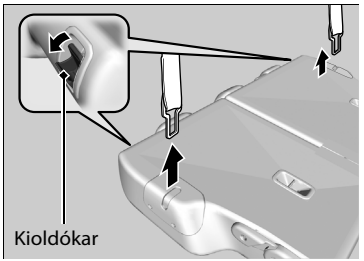
Ügyeljen rá, hogy ne üsse meg a hátsó oldalablakokat a háló házával.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 101 Back 08_06_2015







■ Ha a hátsó ülések háttámlái le vannak hajtva

➔ **A hátsó ülések döntése** 184. o.

Az elülső felső rögzítési pontok a mennyezeten két oldalt az első ülések közelében találhatók.

1. Hajtogassa ki a csomagtérhálót, és illessze a háló rúdjainak egy-egy végét az elülső felső rögzítési pontokba.
   ▶ A reteszeléshez nyomja előre a rudakat.
   ▶ A háló felakasztásakor ügyeljen rá, hogy a címke jobb oldalt alulra kerüljön.
2. Rögzítse a hálót az aljánál található rögzítő lemezek segítségével. Illessze be őket a hátsó ülések háttámláiban található rögzítési pontokba.
   ▶ Ellenőrizze a lemezek reteszelt helyzetét.
3. A lemezek kioldásához húzza le a kioldó karokat a hátsó ülések háttámláinak vállrészénél.

Ha a hátsó ülések háttámlái le vannak hajtva

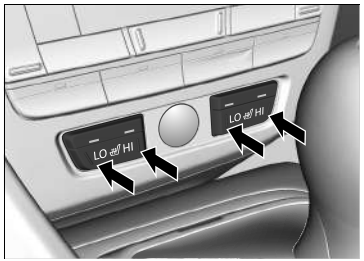
Ne helyezzen nehéz tárgyakat a lehajtott üléstámlákra.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 102 Front 08_06_2015

Ülésfűtés*

Az ülésfűtés használatához a gyújtáskapcsoló legyen BE II*1 helyzetben. A **HI** beállítás gyorsabban felfűti az ülésfűtést, mint a **LO** beállítás.



A beállítás visszajelzője bekapcsol, miközben az ülésfűtés be van kapcsolva. A fűtés kikapcsolásához nyomja meg röviden a gombot a másik oldalon. A visszajelző kikapcsol.

HI fokozaton a fűtés be- és kikapcsol. A kellemes hőmérséklet elérését követően a **LO** beállítással tarthatja melegen az ülést.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Ülésfűtés*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Figyelem, az ülésfűtés használatakor ügyeljen a hő által okozott égési sérülések elkerülésére.

Azok a személyek, akik nehezen érzékelik a hőmérsékletet (pl. a cukorbetegek, vagy akiknek alsó végtagi idegsérülésük vagy bénulásuk van), valamint a túl érzékeny bőrűek ne használják az ülésfűtést.

Kikapcsolt motorral még **LO** fokozatban se használja az ülésfűtést. Ilyen körülmények között az akkumulátor lemerülhet, és a motort nehezen lehet beindítani.

LO fokozaton a fűtés folyamatosan jár, és nem kapcsol ki automatikusan.

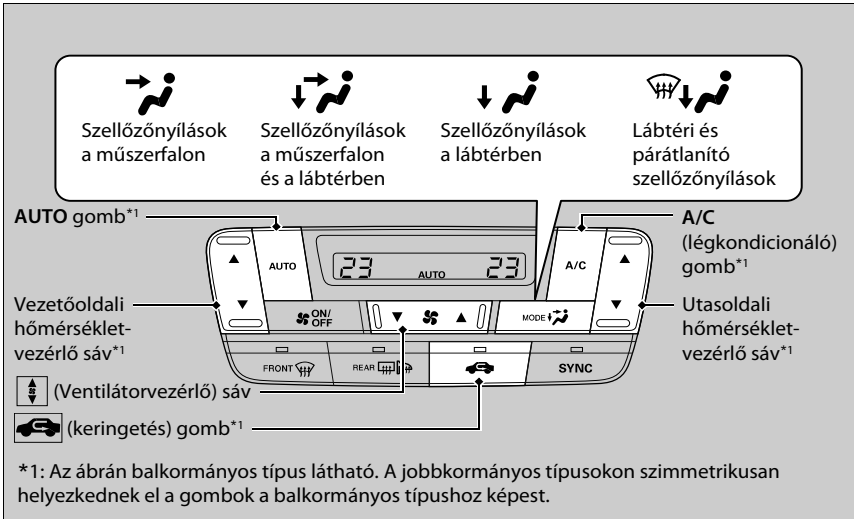
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 102 Back 08_06_2015

Szinkronizált móddal rendelkező típusok

Az automata légkondicionáló használata

Az automata légkondicionáló rendszer a beállított szinten tartja a belső hőmérsékletet. A rendszer emellett úgy állítja be a fűtött és hűtött levegő megfelelő keverékét, hogy a lehető leghamarabb elérje a beállított belső hőmérsékletet.



*1: Az ábrán balkormányos típus látható. A jobbkormányos típusokon szimmetrikusan helyezkednek el a gombok a balkormányos típushoz képest.

A rendszert kizárólag járó motorral használja.

1. Nyomja meg a **AUTO** gombot.
2. A belső hőmérsékletet a vezető- vagy utasoldali hőmérséklet-vezérlő sávval állíthatja be.
3. A törléshez nyomja meg a ON/OFF gombot.

Az automata légkondicionáló használata

Az **AUTO** módban megnyomott gomb funkciója élvez elsőbbséget.
Az **AUTO** mód visszajelzője kikapcsol, de a többi megnyomott gomb funkciója automatikus módban marad.

Annak érdekében, hogy a külső hideg levegő ne áramoljon be azonnal az utastérbe az **AUTO** gomb megnyomásakor, a ventilátor kis késéssel indul be.

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

Automatikus alapjárat-leállítás közben a légkondicionáló rendszer kikapcsol.

Miután beállította a kívánt hőmérsékletet, ne használja a klímavezérlő gombokat, ha nem szükséges.
Ellenkező esetben az utastér később éri el a beállított hőmérsékletet.

Ha nagyon meleg van a gépkocsiban, a gyors lehűtéshez kicsit nyissa ki az ablakokat, és kapcsolja **AUTO** állásba a rendszert. Amíg le nem hűl a hőmérséklet, váltson friss levegő üzemmódból keringtető módba.

Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb vagy legmagasabb fokozatra állítja, a **Lo** (Alacsony) vagy **Hi** (Magas) jelzés jelenik meg.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

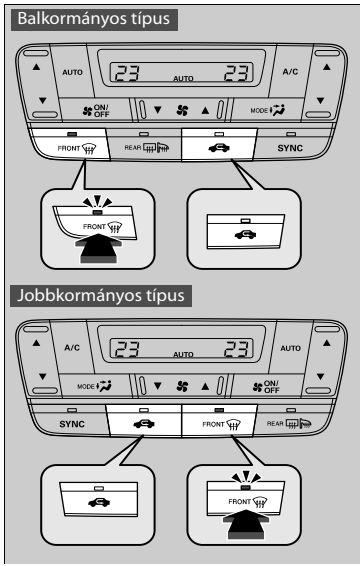
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 103 Front 08_06_2015

■ Váltás keringetés és friss levegő üzemmód között

A környezeti körülményektől függően a gombbal válthat az üzemmódok között.
Keringető üzemmód (visszajelző világít): a gépkocsi belső levegőjét keringeti át a rendszeren.
Friss levegő üzemmód (visszajelző kikapcsolva): külső levegőt juttat a járműbe. Normál esetben friss levegő üzemmódban használja a rendszert.

■ A szélvédő és az ablakok párátlanítása



Ha megnyomja a gombot, a légkondicionáló rendszer bekapcsol, és automatikusan friss levegő üzemmódra kapcsol.

A gomb újabb megnyomása kikapcsolja a légkondicionáló rendszert. A légkondicionáló rendszer visszatér a korábbi beállításhoz.

Az automata légkondicionáló használata

Az gombbal válthat a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolt állapota között. Bekapcsoláskor a rendszer a legutóbbi beállításhoz tér vissza.

ECON üzemmódban a rendszerben nagyobb a hőmérséklet-ingadozás.

A szélvédő és az ablakok párátlanítása

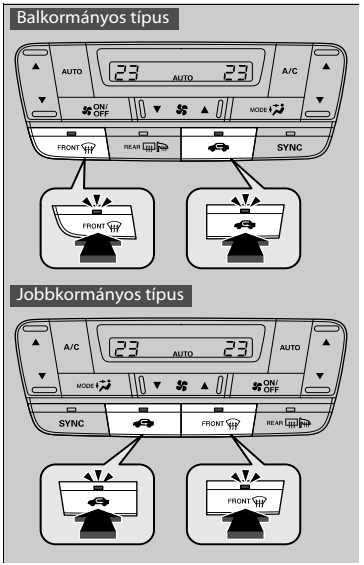
Saját biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Ne állítsa a hőmérsékletet a felső vagy alsó határértékre. Ellenkező esetben, amikor a szélvédőt hideg levegő éri, a szélvédő külső oldala bepárásodhat.

Ha az oldalsó ablakok bepárásodnak, úgy állítsa be a szellőzőnyílásokat, hogy a levegő az oldalsó ablakokra áramoljon.

3VTB8611 inset Sig 103 Back 08_06_2015

■ Az ablakok gyors jég- és páramentesítéséhez



1. Nyomja meg a FRONT gombot.
2. Nyomja meg a gombot.

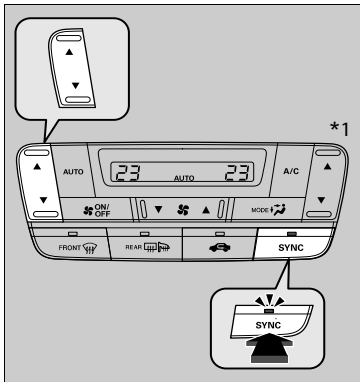
Az ablakok gyors jég- és páramentesítéséhez

Az ablakok párátlanítása után kapcsoljon át friss levegő üzemmódra. Ha a rendszert továbbra is keringtető üzemmódban hagyja, a nedvesség miatt az ablakok újra bepárásodhatnak. Ez rontja a láthatóságot.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 104 Front 08_06_2015

Szinkronizált mód



Szinkronizált üzemmódban a vezetőoldalon és az utasoldalon azonos hőmérsékletet állíthat be.

1. Nyomja meg a **SYNC** gombot.
   ► A rendszer szinkronizált üzemmódba kapcsol.
2. A hőmérsékletet a vezetőoldali hőmérséklet-vezérlő sávval állíthatja be.

Nyomja meg a **SYNC** gombot, vagy változtassa meg az utasoldali hőmérsékletet – ezzel visszatér a kettős módba.

*1: Az ábrán balkormányos típus látható. A jobbkormányos típusokon szimmetrikusan helyezkednek el a gombok a balkormányos típushoz képest.

Szinkronizált mód

Kettős üzemmódban a rendszer külön-külön képes beállítani az utas- és a vezetőoldali hőmérsékletet.

3VTB8611 inset Sig 104 Back 08_06_2015

Szinkronizált mód nélküli típusok

Az automata légkondicionáló használata

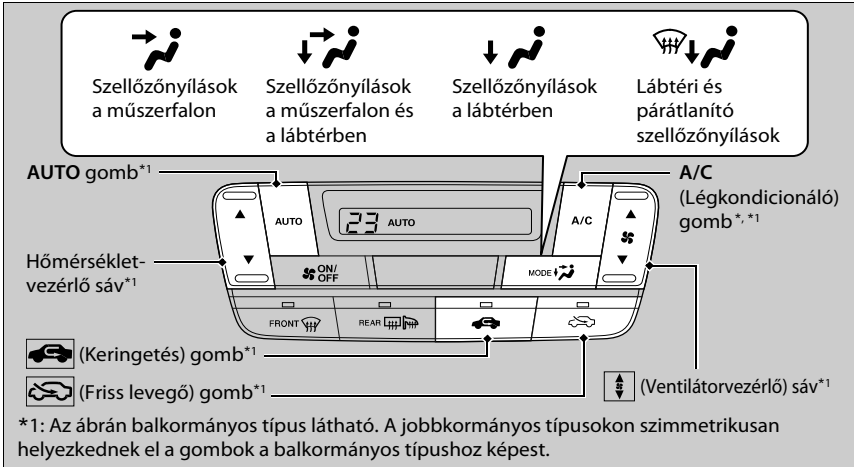
Az automata légkondicionáló rendszer a beállított szinten tartja a belső hőmérsékletet.

Légkondicionáló rendszerrel rendelkező típusok

A rendszer emellett úgy állítja be a fűtött és hűtött levegő megfelelő keverékét, hogy a lehető leghamarabb elérje a beállított belső hőmérsékletet.

Légkondicionáló rendszerrel nem rendelkező típusok

A rendszer megválasztja a melegített és a külső levegő megfelelő keverékét, amellyel a beállított szintre növeli vagy csökkenti a belső hőmérsékletet.



*1: Az ábrán balkormányos típus látható. A jobbkormányos típusokon szimmetrikusan helyezkednek el a gombok a balkormányos típushoz képest.

A rendszert kizárólag járó motorral használja.

1. Nyomja meg a **AUTO** gombot.
2. A belső hőmérsékletet a hőmérséklet-vezérlő sávval állíthatja be.
3. A törléshez nyomja meg a ON/OFF gombot.

Az automata légkondicionáló használata

Az **AUTO** módban megnyomott gomb funkciója élvez elsőbbséget.
Az **AUTO** mód visszajelzője kikapcsol, de a többi megnyomott gomb funkciója automatikus módban marad.

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

Automatikus alapjárat-leállítás közben a légkondicionáló rendszer kikapcsol.

Annak érdekében, hogy a külső hideg levegő ne áramoljon be azonnal az utastérbe az **AUTO** gomb megnyomásakor, a ventilátor kis késéssel indul be.

Miután beállította a kívánt hőmérsékletet, ne használja a klímavezérlő gombokat, ha nem szükséges.
Ellenkező esetben az utastér később éri el a beállított hőmérsékletet.

Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb vagy legmagasabb fokozatra állítja, a **Lo** (Alacsony) vagy **Hi** (Magas) jelzés jelenik meg.

Az ON/OFF gombbal válthat a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolt állapota között. Bekapcsoláskor a rendszer a legutóbbi beállításhoz tér vissza.

ECON üzemmódban a rendszerben nagyobb a hőmérséklet-ingadozás.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

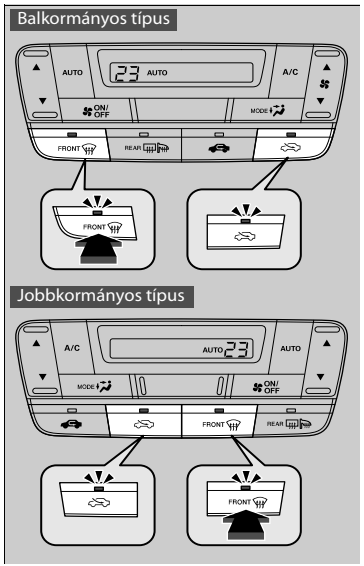
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 105 Front 08_06_2015

■ Váltás keringetés és friss levegő üzemmód között

A környezeti körülményektől függően a (Keringetés) vagy (Friss levegő) gombbal válthat az üzemmódok között.
Keringtető üzemmód: a gépkocsi belső levegőjét keringeti át a rendszeren.
Friss levegő üzemmód: külső levegőt juttat a járműbe. Normál esetben friss levegő üzemmódban használja a rendszert.

■ A szélvédő és az ablakok párátlanítása



Légkondicionáló rendszerrel rendelkező típusok

Ha megnyomja a FRONT gombot, a légkondicionáló rendszer bekapcsol, és automatikusan friss levegő üzemmódra kapcsol.
A FRONT gomb újabb megnyomása kikapcsolja a légkondicionáló rendszert. A légkondicionáló rendszer visszatér a korábbi beállításhoz.

Légkondicionáló rendszerrel nem rendelkező típusok

A FRONT gomb megnyomására a rendszer automatikusan átvált friss levegő üzemmódba.
A FRONT gomb újabb megnyomása kikapcsolja a rendszert. A légkondicionáló rendszer visszatér a korábbi beállításhoz.

Az automata légkondicionáló használata

Légkondicionáló rendszerrel rendelkező típusok

Ha nagyon meleg van a gépkocsiban, a gyors lehűtéshez kicsit nyissa ki az ablakokat, és kapcsolja **AUTO** állásba a rendszert. Amíg le nem hűl a hőmérséklet, váltson friss levegő üzemmódból keringtető módba.

A szélvédő és az ablakok párátlanítása

Saját biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Légkondicionáló rendszerrel rendelkező típusok

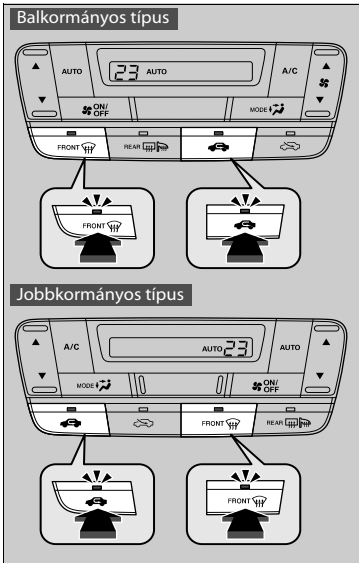
Ne állítsa a hőmérsékletet a felső vagy alsó határértékre. Ellenkező esetben, amikor a szélvédőt hideg levegő éri, a szélvédő külső oldala bepárásodhat.

Ha az oldalsó ablakok bepárásodnak, úgy állítsa be a szellőzőnyílásokat, hogy a levegő az oldalsó ablakokra áramoljon.

Légkondicionáló rendszerrel nem rendelkező típusok

A gépkocsiban nincs légkompresszor. Ezért az ablakok belülről bepárásodhatnak.

3VTB8611 inset Sig 105 Back 08_06_2015



■ Az ablakok gyors jég- és páramentesítéséhez

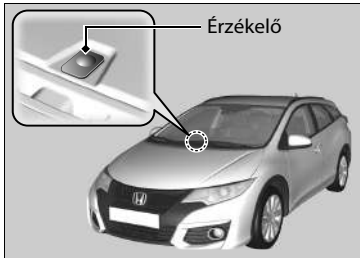
1. Nyomja meg a FRONT gombot.
2. Nyomja meg a gombot.

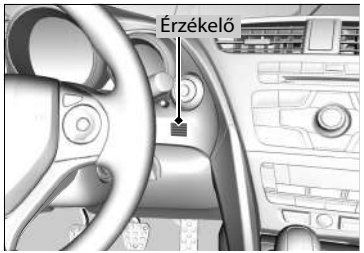
Az ablakok gyors jég- és páramentesítéséhez

Az ablakok párátlanítása után kapcsoljon át friss levegő üzemmódra. Ha a rendszert továbbra is keringtető üzemmódban hagyja, a nedvesség miatt az ablakok újra bepárásodhatnak. Ez rontja a láthatóságot.

3VTB8611 inset Sig 106 Front 08_06_2015

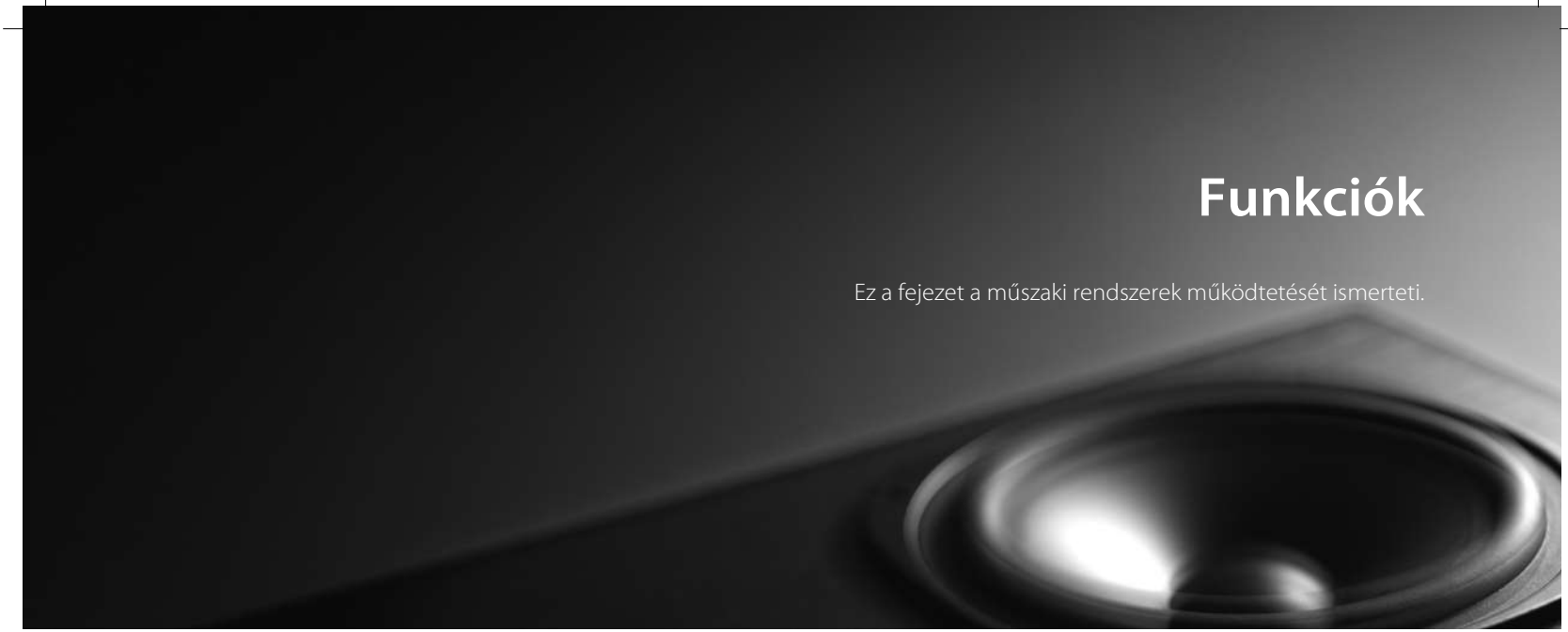
Az automatikus légkondicionáló rendszer érzékelői





Az automata légkondicionáló rendszer érzékelőkkel rendelkezik. Ne takarja le ezeket és vigyázzon, hogy ne cseppenjen rájuk folyadék.

3VTB8611 inset Sig 106 Back 08_06_2015



Funkciók

Ez a fejezet a műszaki rendszerek működtetését ismerteti.

Audiorendszer*
- Az audiorendszer bemutatása 214
- USB-csatlakozó(k) 215
- HDMI™-csatlakozó* 216
- Külső bemeneti csatlakozó* 216
- Audiorendszer lopás elleni védelme 217
- Audio-távvezérlők 218

Egy kijelzővel felszerelt típusok

Az audiorendszer használatának alapműveletei 220

Két kijelzővel felszerelt típusok

Az audiorendszer használatának alapműveletei 248

Audio-hibaüzenetek
- CD-lejátszó* 293
- iPod/USB flash meghajtó 294
- Android/Alkalmazások 296

Általános információk az audiorendszerről
- Ajánlott CD lemezek* 297
- Kompatibilis iPod, iPhone készülékek és USB flash meghajtók 298
- A nyílt forráskódú licencekről 299

Testre szabható funkciók 300

Egy kijelzővel felszerelt típusok

Telefonkihangosító rendszer*
- Telefonkihangosító (HFT) rendszer használata 316
- HFT-menük 318

Két kijelzővel felszerelt típusok

Telefonkihangosító rendszer
- Telefonkihangosító (HFT) rendszer használata 340
- HFT-menük 343

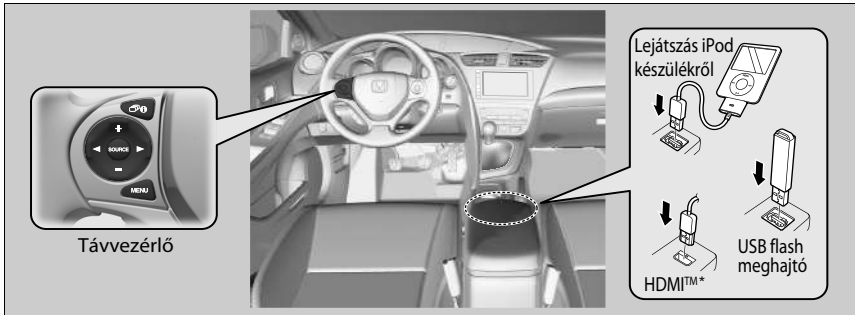
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 107 Front 08_06_2015

Az audiorendszer bemutatása

Az audiorendszer AM/FM rádióval van ellátva. Képes továbbá audió CD lemezek*, WMA/MP3/AAC-fájlok, valamint iPod, iPhone, USB flash meghajtó és *Bluetooth*® eszközökön tárolt tartalom lejátszására.

Az audiorendszert a panel gombjaival és kapcsolóival, illetve a kormánykeréken vagy az érintőképernyő kezelőfelületén lévő távvezérlő gombokkal lehet működtetni*.



Az audiorendszer bemutatása

Video CD lemezek, DVD-k és 8 cm-es mini CD lemezek használata nem támogatott.

Az iPod, az iPhone és az iTunes az Apple Inc. védjegye.

Működés a gyújtás kikapcsolása után

Miután a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0 *1 helyzetbe kapcsolta, 30 percig még használni tudja az audiorendszert, majd az automatikusan kikapcsol. Hogy tovább tudja-e használni az audiorendszert, az az akkumulátor állapotától függ. A funkció hosszabb használata lemeríti az akkumulátort.

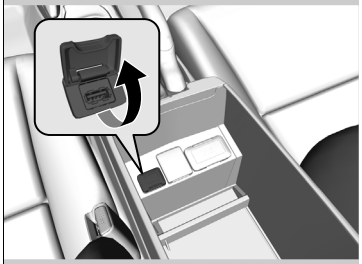
*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

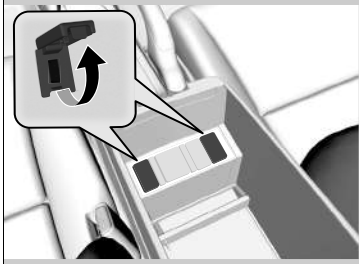
3VTB8611 inset Sig 107 Back 08_06_2015

USB-csatlakozó(k)

Kijelzős audiorendszer nélküli típusok



Kijelzős audiorendszerrel rendelkező típusok



Csatolja rá az iPod dokkolócsatlakozóját vagy az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóra.

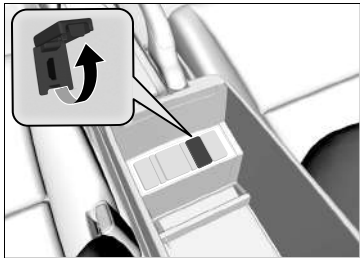
USB-csatlakozó(k)

- Ne hagyja iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját a gépkocsiban. A közvetlen napfény és a magas hőmérséklet kárt okozhat ezekben.
- Javasoljuk, hogy használjon az USB csatlakozóhoz hosszabbítót.
- Ne csatlakoztassa iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját hub segítségével.
- Ne használjon kártyaolvasót vagy merevlemez-meghajtót: ez kárt okozhat a készülékben vagy a tárolt fájlokban.
- Mielőtt a gépkocsiban használná a készüléket, érdemes biztonsági másolatot készíteni tárolt adatairól.
- A kijelzett üzenetek a készüléktípus és a szoftververzió függvényében változnak.

Ha az audiorendszer nem ismeri fel az iPodot, próbálja többször újracsatlakoztatni vagy indítsa újra a készüléket. Az újraindításnál kövesse az iPod gyártójának utasításait, vagy látogasson el a *www.apple.com/ipod* weboldalra.

3VTB8611 inset Sig 108 Front 08_06_2015

HDMI™-csatlakozó*



1. Nyissa fel a fedelet.
2. Csatlakoztassa a HDMI™-kábelt a HDMI™-aljzathoz.

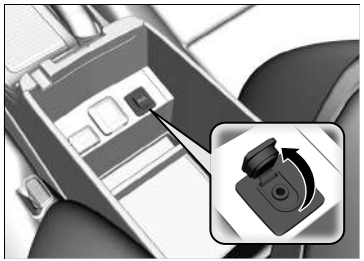
HDMI™-csatlakozó*

- Ne hagyjon a HDMI™-csatlakozóhoz csatlakoztatott eszközt a gépkocsiban. A közvetlen napfény és a magas hőmérséklet kárt okozhat ezekben.
- Mielőtt a gépkocsiban használná a készüléket, érdemes biztonsági másolatot készíteni tárolt adatairól.
- A kijelzett üzenetek a készüléktípus és a szoftververzió függvényében változnak.

A HDMI, a HDMI High-Definition Multimedia Interface kifejezés, valamint a HDMI logó az Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett HDMI Licensing LLC vállalat védjegyei vagy bejegyzett védjegye.

Külső bemeneti csatlakozó*

Szabványos zenelejátszó készülék csatlakoztatásához használja a dugaszt.



1. Nyissa fel a fedelet.
2. A szabványos zenelejátszó készülékeket 3,5 mm-es sztereó mini dugasszal csatlakoztassa a bemeneti csatlakozóhoz.
   ▶ Az audiorendszer automatikusan AUX üzemmódra vált.

Külső bemeneti csatlakozó*

Módváltáshoz nyomja meg az audió üzemmód gombjait. AUX üzemmódba az **AUX*** vagy **CD/AUX*** gomb megnyomásával válthat vissza.

Ha lecseréli az audiorendszert, a külső bemeneti csatlakozó használhatatlanná válik.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 108 Back 08_06_2015

Audiorendszer lopás elleni védelme

Ha az audiorendszer leválik a tápforrásról (például az akkumulátor leválasztása vagy lemerülése esetén), működése leáll. Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer a jelszóbeviteli módot jeleníti meg. Ebben az esetben kapcsolja vissza az audiorendszert.

■ **Az audiorendszer visszakapcsolása**

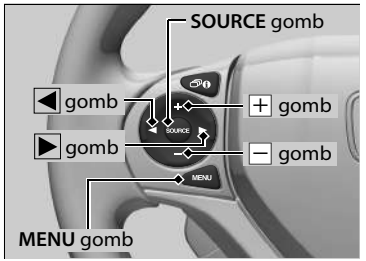
1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba.
2. Kapcsolja be az audiorendszert.
3. Tartsa lenyomva az audiorendszer tápellátás gombját legalább két másodpercig.
   ▶ Az audiorendszer akkor kapcsol be, amikor az audiovezérlő egység kapcsolatot létesít a gépkocsi vezérlőegységével. Ha a vezérlőegység nem ismeri fel az audioegységet, ellenőriztesse az audioegységet egy márkakereskedővel.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 109 Front 08_06_2015

Audio-távvezérlők

Menet közben lehetővé teszi az audiorendszer működtetését.



SOURCE gomb
Végigpörgeti az elérhető audió üzemmódokat:

Egy kijelzővel felszerelt típusok
FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→CD →AUX

Két kijelzővel felszerelt típusok
FM→LW→MW→DAB→CD*→USB→iPod →Apps→*Bluetooth*® Audió→AUX HDMI™

+ − (hangerő) gombok
Nyomja meg a + gombot: Hangerő növelése.
Nyomja meg a − gombot: Hangerő csökkentése.

◀ ▶ gombok
- Rádióhallgatás közben
  Nyomja meg a ▶ gombot: A következő tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Nyomja meg a ◀ gombot: Az előző tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Tartsa lenyomva a ▶ gombot: Váltás a következő jól fogható állomásra. A következő szolgáltatás kiválasztása (DAB*).
  Tartsa lenyomva a ◀ gombot: Váltás az előző jól fogható állomásra. Az előző szolgáltatás kiválasztása (DAB*).
- CD*, iPod, USB flash meghajtóról származó zene vagy *Bluetooth*® audió hallgatása közben
  Nyomja meg a ▶ gombot: Ugrás a következő zeneszámra.
  Nyomja meg a ◀ gombot: Az aktuális vagy az előző zeneszám elejére lépés.
- CD* vagy USB flash meghajtóról származó zene hallgatása közben
  Tartsa lenyomva a ▶ gombot: Ugrás a következő mappára.
  Tartsa lenyomva a ◀ gombot: Visszalépés az előző mappára.

Audio-távvezérlők

Egyes üzemmódok csak akkor jelennek meg, ha megfelelő eszközt vagy médiát használ.

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes funkciók nem működnek.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 109 Back 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

Kormánykerék **MENU** gombja

- Rádióhallgatás közben
  Tartsa lenyomva a MENU gombot: A rádióállomás kiválasztása a **Keresés Előre beállított mentése** vagy **Keresés** gombbal.
- CD* vagy USB flash meghajtóról származó zene hallgatása közben
  Tartsa lenyomva a MENU gombot: Zeneszám kiválasztása a **Keresés Ismétlés**, **Véletlenszerű** vagy **Lejátszás/Szün.*** gombbal.
- iPod hallgatása közben
  Tartsa lenyomva a MENU gombot: Zeneszám kiválasztása az **Ismétlés** vagy **Keverés** gombbal.
- *Bluetooth*® Audió hallgatása közben
  Tartsa lenyomva a MENU gombot: Zeneszám kiválasztása a **Szünet** vagy **Lejátszás** gombbal.

Audio-távvezérlők

Két kijelzővel felszerelt típusok

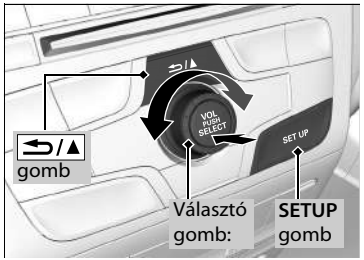
A **MENU** gomb csak FM, AM, CD*, USB, iPod vagy *Bluetooth*® Audio audió üzemmódban érhető el.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 110 Front 08_06_2015

Egy kijelzővel felszerelt típusok

Miután a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe kapcsolta, 30 percig még használni tudja az audiorendszert, majd az automatikusan kikapcsol.
Ha tovább szeretné használni, javasoljuk, kapcsolja a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I vagy BE II*1 helyzetbe.



Egyes audiofunkciókhoz a választógombbal vagy a **SETUP** gombbal férhet hozzá.

Bizonyos funkcióknál a gomb megnyomásával váltogathat az egyszerű és kiterjesztett megjelenítési mód között.

Választógomb A választható elemek megtekintéséhez forgassa jobbra-balra. Nyomja meg a gombot a kiválasztott beállítás beviteléhez.
SETUP gomb: Nyomja meg az adott mód kiválasztásához: **Hangbeállítások**, **RDS-beállítások** (Radio Data System), **DAB-beállítások***, **Lejátszási mód**, **Folytatás/Szünet**.
/▲ gomb: Nyomja meg az előző képernyőre való visszatéréshez.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Az audiorendszer használatának alapműveletei

Az alábbi utasítások a választógomb használatát mutatják be.

Forgassa el a gombot a kiválasztáshoz.
Nyomja meg a gombot a belépéshez.

A kormánykerék **SOURCE**, +, −, ◀ vagy ▶ gombjával módosíthatja az audiobeállításokat.
➔ **Audio-távvezérlők** 218. o.

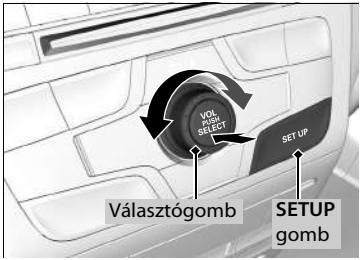
Setup (Beállítás) menü elemei
➔ **Hangbeállítások** 221. o.
➔ **RDS beállítások** 226. o.
➔ **DAB-beállítások** 231. o.
➔ **Lejátszási mód** 236, 240, 244. o.
➔ **Folytatás/Szünet** 247. o.

Működés a gyújtás kikapcsolása után
➔ 214. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

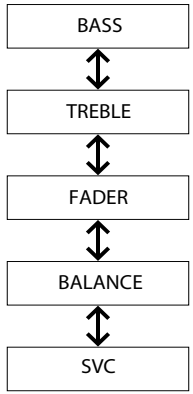
3VTB8611 inset Sig 110 Back 08_06_2015

A hangzás állítása



Nyomja meg a **SETUP** gombot és forgassa el a elemet a **Hangbeállítások** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot. A választható elemek megtekintéséhez forgassa a elemet.

A **TREBLE** (MAGASHANG-SZABÁLYZÓ) választható.



Sebességfüggő hangerőállítás

A hangzás állítása

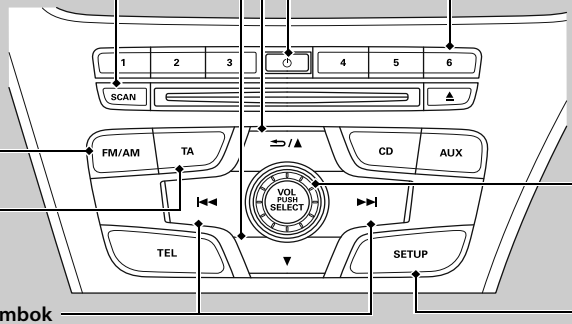
Az SVC négy üzemmódja: **Ki**, **Alacsony**, **Közepes** és **Magas**.

Az SVC funkció a gépkocsisebesség alapján állítja be a hangerőszintet. Ha gyorsabban hajt, nő a hangerő. Ha lassabban hajt, csökken a hangerő.

3VTB8611 inset Sig 111 Front 08_06_2015

AM/FM rádió lejátszása

DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok



⮌/▲ / ▼ gomb
Állomás behangolásához nyomja meg.

SCAN gomb
Megnyomása után a készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásainak műsorából. A keresés kikapcsolásához nyomja le újra a gombot.

FM/AM gomb
Sáv kiválasztásához nyomja meg.

TA gomb
Nyomja meg a TA készenléti funkciójának aktiválásához.

|◄◄ / ►►| (Keresés/Ugrás) gombok
AM: A kiválasztott sávban keresi az erősen hallható állomásokat.
FM: Az állomások listáját frissíti, ill. a következő állomásra ugrik.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

Előválasztó gombok (1-6)
Állomás megjegyzéséhez:
1. Hangolja be a kívánt állomást.
2. Válasszon egy előválasztó gombot, és addig nyomja, amíg hangjelzést nem hall.

Mentett állomás hallgatásához válasszon egy sávot, majd nyomja meg az előválasztó gombot.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Megnyomása és forgatása állomás kiválasztására szolgál (FM beállításnál).

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

3VTB8611 inset Sig 111 Back 08_06_2015

DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

⮌/▲ / ▼ gomb
Állomás behangolásához nyomja meg.

TA gomb
Nyomja meg a TA készenléti funkciójának aktiválásához.

SCAN gomb
Megnyomása után a készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásainak műsorából. A keresés kikapcsolásához nyomja le újra a gombot.

Előválasztó gombok (1-6)
Állomás megjegyzéséhez:
1. Hangolja be a kívánt állomást.
2. Válasszon egy előválasztó gombot, és addig nyomja, amíg hangjelzést nem hall.

Mentett állomás hallgatásához válasszon egy sávot, majd nyomja meg az előválasztó gombot.

AM gomb
FM/DAB gomb
Sáv kiválasztásához nyomja meg.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Megnyomása és forgatása állomás kiválasztására szolgál (FM beállításnál).

⏮ / ⏭ (Keresés/Ugrás) gombok
AM: A kiválasztott sávban keresi az erősen hallható állomásokat.
FM: Az állomások listáját frissíti, ill. a következő állomásra ugrik.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 112 Front 08_06_2015

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Kényelmes automatizált szolgáltatásokat nyújt a kiválasztott, RDS-funkcióval együttműködő FM-állomáshoz kapcsolódóan.

AM/FM rádió lejátszása

A kijelzőn a sztereó FM sugárzásra utaló **ST** jelzés jelenik meg.
Sztereó hangzás középhullámon nem elérhető.

Az audió üzemmód váltásához nyomja meg a kormánykeréken lévő **SOURCE** gombot.
➔ **Audio-távvezérlők** 218. o.

12 AM és 12 FM-állomást tárolhat az előválasztó gomb memóriájában. Az AM két típusú frekvencián sugároz: LW és MW, mindkettőhöz hat-hat állomás tárolható el.
Az FM1 és FM2 részen is hat állomást állíthat be.

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Az RDS funkcióval együttműködő FM állomás kiválasztásakor az RDS funkció automatikusan bekapcsol, a frekvencia-kijelzés pedig az állomás nevére vált.
Ha azonban az adott állomás jele elgyengül, a kijelzés az állomás neve helyett a frekvenciát jeleníti meg.

3VTB8611 inset Sig 112 Back 08_06_2015

■ RDS-állomás keresése az állomáslistán

1. FM-állomás hallgatása közben nyomja meg a gombot.
2. A elforgatásával válassza ki az állomást, majd nyomja meg a gombot.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissítheti az elérhető állomások listáját.

1. FM-állomás hallgatása közben nyomja meg a gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Frissítési lista** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

■ Elérhető RDS-funkciók

Alternatív frekvencia (AF):
Ha más régióba ér, a rendszer automatikusan átvált a hallgatott adóhoz ott elérhető frekvenciára.

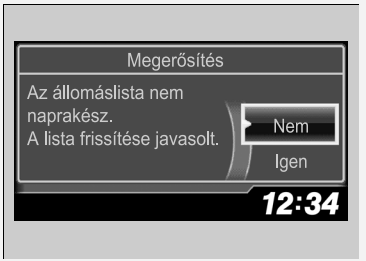
Regionális program (REG):
Akkor is megmarad a megadott frekvenciánál, ha azt az adott régióban gyengén lehet fogni.

Hírműsor (NEWS):
Automatikusan hírműsorra vált.

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Az **Állomáslista** helyen szereplő FM-állomás hallgatásakor a |◀◀| / |▶▶| (Keresés/Ugrás) gombbal válthat állomást.

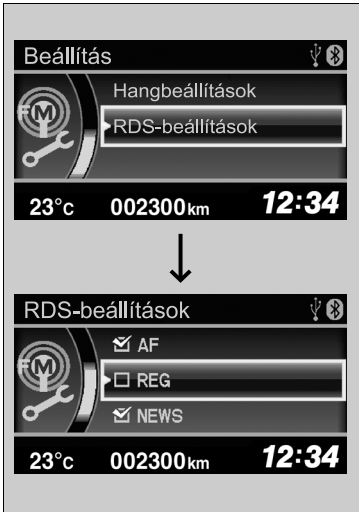
Ha a rendszer nem talál állomást az **Állomáslista** helyen, a lista frissítésére utaló megerősítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot a lista frissítéséhez.



FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 113 Front 08_06_2015

■ RDS-funkciók kiválasztása



1. Nyomja be a **SETUP** gombot az FM opció kiválasztása mellett.
2. A elforgatásával válassza ki az **RDS-beállítások** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A forgatására sorban megjelennek az RDS-funkciók.
4. Nyomja meg a gombot egy funkció kiválasztásához.

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Az AF funkció be- és kikapcsolása az RDS-funkciót is be- illetve kikapcsolja.

A gombbal is be-, illetve ki lehet kapcsolni a funkciót.

3VTB8611 inset Sig 113 Back 08_06_2015

■ Útforgalmi hírek (TA) gomb

A TA készenléti funkció lehetővé teszi, hogy a rendszer bármilyen módban készenléti állapotba kerüljön az útforgalmi hírek idejére. Az utoljára behangolt állomásnak RDS-funkcióval együttműködő, útforgalmi híreket sugárzó állomásnak kell lennie.

A funkció bekapcsolása: Nyomja meg a **TA** gombot. Amikor az útforgalmi hírek sugárzása kezdődik az utoljára behangolt állomáson, a rendszer automatikusan FM üzemmódra vált. **TA-INFO** jelzés jelenik meg a kijelzőn. Az útforgalmi hírek végeztével a rendszer visszaáll a legutóbb kiválasztott módba.

Ha az útforgalmi hírek közben szeretne visszatérni a korábban kiválasztott módhoz, nyomja meg újra a **TA** gombot.

A funkció kikapcsolása: Nyomja meg a **TA** gombot.

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

TA

A **TA** gomb megnyomásakor a kijelzőn megjelenik a **TA** visszajelző.

Ha TA készenléti funkció mellett nyomja meg a **SCAN** gombot, a rendszer csak TP állomásokat keres.

Ha forgalommal kapcsolatos bejelentés közben nyomja meg a **TA** gombot, az nem törli a TA készenléti funkciót.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 114 Front 08_06_2015

■ Programtípus (PTY)/Félbeszakítás hírrel funkció

A rendszer ilyenkor bármilyen módú működést félbeszakíthat egy hírrel. Az utoljára behangolt állomásnak NEWS PTY (HÍREK PROGRAMTÍPUS) kódú állomásnak kell lennie.

A funkció aktiválásához: Válassza ki a **HÍREK** funkciót az **RDS-beállítások** helyen, és jelenítse meg a HÍREK PROGRAMTÍPUS üzenetet, mielőtt másik üzemmódba vált. Amikor a hírek sugárzása kezdődik az utoljára behangolt állomáson, a rendszer automatikusan FM üzemmódra vált.

➔ **RDS-funkciók kiválasztása** 226. o.

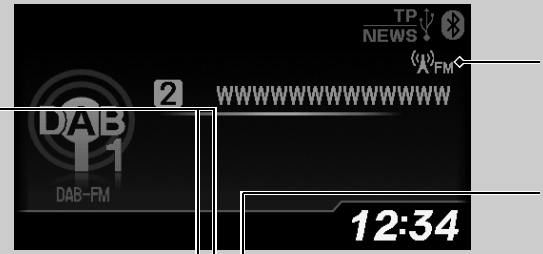
Ha a felhasználó másik programra vált vagy a jel elgyengül, a rendszer visszatér a legutóbb kiválasztott módba.

■ PTY-riasztás

Vészhelyzeti értesítést (pl. természeti katasztrófák) tartalmazó PTY (programtípus) kód érkezése esetén a kijelzőn megjelenik **RIASZTÁS** felirat, és az éppen hallgatott műsor hangja megszakad.

3VTB8611 inset Sig 114 Back 08_06_2015

DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása*



⮌/▲ / ▼ gomb
- Nyomja meg egy DAB-együttesre történő hangoláshoz.
- Tartsa lenyomva a megfelelően erős jellel rendelkező DAB-együttes legjobb állomásának felfelé és lefelé történő kereséséhez. A rendszer az együttes legjobb állomását választja ki.

SCAN gomb
Megnyomása után a készülék 10 másodperces részleteket ad le az állomáslista legerősebben fogható állomásainak műsorából. A keresés kikapcsolásához nyomja le újra a gombot.

FM/DAB gomb
Sáv kiválasztásához nyomja meg.

|◀◀ / ▶▶| (Keresés/ugrás) gombok
Nyomja meg az állomások listáján lévő állomás átugrásához.

A DAB-hullámsáv kiválasztása esetén a DAB-visszajelző megjelenik a kijelzőn.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

Előválasztó gombok (1-6)
Állomás megjegyzéséhez:
1. Hangolja be a kívánt állomást.
2. Válasszon egy előválasztó gombot, és addig nyomja, amíg hangjelzést nem hall.

Mentett állomás hallgatásához válasszon egy sávot, majd nyomja meg az előválasztó gombot.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Nyomja meg és forgassa el az állomások listáján lévő állomás vagy együttes kiválasztásához.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 115 Front 08_06_2015

DAB-állomás keresése a Szolgáltatások listáján vagy az Együttesek listáján

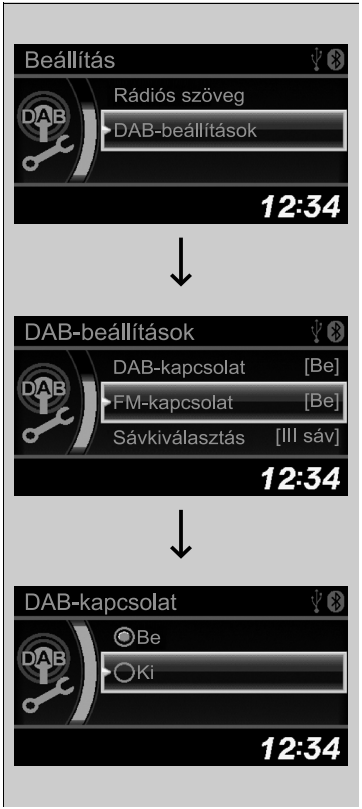
1. A DAB-üzemmód kiválasztásakor nyomja meg a gombot.
2. A elforgatásával válassza ki az állomást, majd nyomja meg a gombot.
   ► Ha a **Frissítési lista** lehetőséget választja, a rendszer frissíti az állomások listáját.

DAB-állomás keresése a Szolgáltatások listáján vagy az Együttesek listáján

Ha a rendszer nem talál állomást, a lista frissítésére utaló megerősítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot a lista frissítéséhez.

3VTB8611 inset Sig 115 Back 08_06_2015

■ DAB-funkciók beállítása



1. Nyomja be a **SETUP** gombot a DAB-opció kiválasztása mellett.
2. A elforgatásával válassza ki a **DAB-beállítások** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A forgatására sorban megjelennek a DAB-funkciók.
4. Nyomja meg a gombot egy funkció kiválasztásához.
5. A elforgatásával válassza ki a beállítást, majd nyomja meg a gombot.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 116 Front 08_06_2015

DAB-beállítások

■ DAB-kapcsolat:
Automatikusan azonos állomást keres az együttesekből, és átkapcsol arra.

■ FM-kapcsolat:
Ha a rendszer megtalálja ugyanazt az állomást egy FM sávon, automatikusan hullámsávot vált.

■ Sávkiválasztás:
Meghatározott hullámsávot választhat. Ezzel csökkentheti a listák frissítéséhez és az állomáskereséshez szükséges időt.

Rádiós szöveg

1. Nyomja be a **SETUP** gombot a DAB-opció kiválasztása mellett.
2. A ⟳ elforgatásával válassza ki a **Rádiós szöveg** elemet, majd nyomja meg a ⊛ gombot.

Rádiós szöveg

A **SZÖVEG** visszajelző megjelenik a kijelzőn, jelezve a rádió szöveges információit.

3VTB8611 inset Sig 116 Back 08_06_2015

CD lemez lejátszása

A rendszer audió CD lemezekre, valamint írható és újraírható CD lemezekre írt MP3 vagy WMA formátumú fájlok lejátszására alkalmas. A CD betöltését követően nyomja meg a CD gombot.

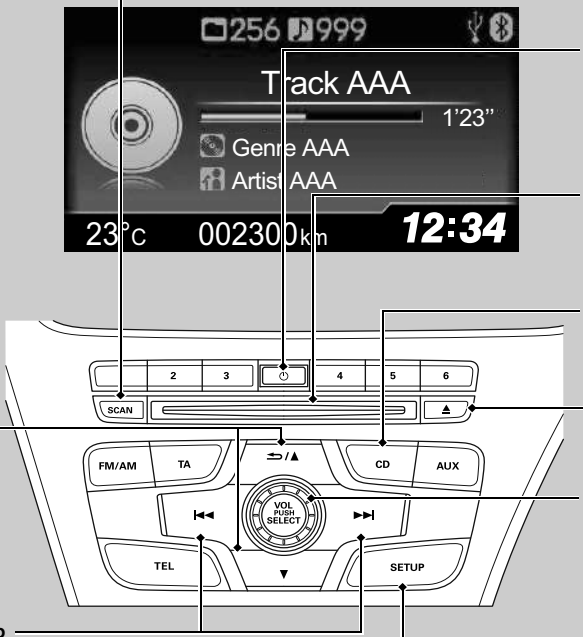
DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok

SCAN gomb
A készülék minden számból egy 10 másodperces részt fog lejátszani.

- Nyomja meg, hogy belehallgathasson a lemezen található összes számba (MP3 vagy WMA-fájlok esetén a kiválasztott könyvtár összes fájljába).
- Nyomja meg kétszer, hogy a főkönyvtárak első számaiba hallgasson bele (MP3 vagy WMA-fájlok lejátszása esetén).
- A keresés kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot.

⮌/▲ / ▼ gomb
A ⮌/▲ gombbal ugorhat a következő MP3 könyvtárra, míg a ▼ gombbal az előző könyvtár elejére.

|◀◀ / ▶▶| (Keresés/ugrás) gomb
A zeneszámok váltásához (MP3 vagy WMA esetén fájlok váltásához) nyomja meg.



⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

CD-nyílás
Helyezzen be egy CD lemezt a nyílásba kb. félig.

CD gomb
CD lejátszásához nyomja meg.

⏏ (CD-lemezkiadó) gomb
CD kiadásához nyomja meg ezt a gombot.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 117 Front 08_06_2015

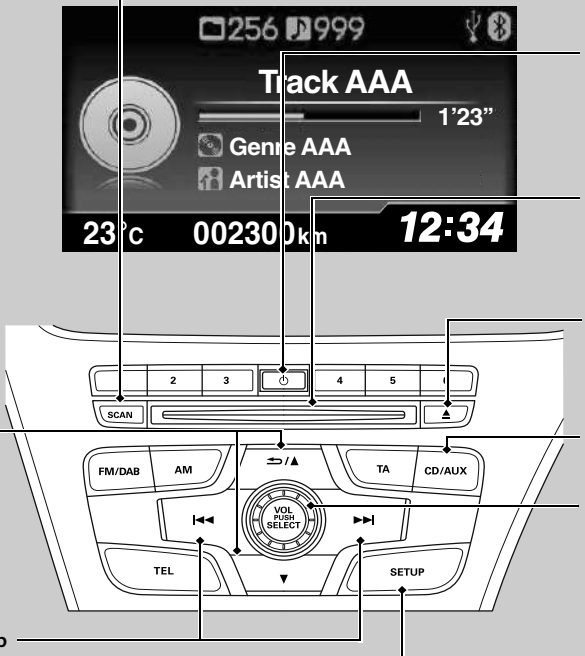
DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok

SCAN gomb
A készülék minden számból egy 10 másodperces részt fog lejátszani.

- Nyomja meg, hogy belehallgathasson a lemezen található összes számba (MP3 vagy WMA-fájlok esetén a kiválasztott könyvtár összes fájljába).
- Nyomja meg kétszer, hogy a főkönyvtárak első számaiba hallgasson bele (MP3 vagy WMA-fájlok lejátszása esetén).
- A keresés kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot.

⮌/▲ / ▼ gomb
A ⮌/▲ gombbal ugorhat a következő MP3 könyvtárra, míg a ▼ gombbal az előző könyvtár elejére.

|◄◄ / ►►| (Keresés/ugrás) gomb
A zeneszámok váltásához (MP3 vagy WMA esetén fájlok váltásához) nyomja meg.



⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

CD-nyílás
Helyezzen be egy CD lemezt a nyílásba kb. félig.

⏏ (CD-lemezkiadó) gomb
CD kiadásához nyomja meg ezt a gombot.

CD/AUX gomb
CD lejátszásához nyomja meg.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

Funkciók

3VTB8611 inset Sig 117 Back 08_06_2015

Fájl kiválasztása könyvtárból a választógombbal (MP3/WMA)

1. Ha mappalistára kívánja váltani a megjelenítési módot, nyomja meg a gombot.
2. Mappa kiválasztásához forgassa el a gombot.
3. Ha fájllistára kívánja váltani egy adott könyvtár megjelenítési módját, nyomja meg a gombot.
4. Fájl kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg ezt: .

CD lemez lejátszása

Megjegyzés

Ne használjon ragasztott címkés CD lemezeket. A címke a CD lemez lejátszóba való beszorulását eredményezheti.

A digitális jogvédelemmel (DRM) ellátott WMA-fájlokat a készülék nem játssza le.
Az audiorendszer **Nem támogatott** üzenetet jelez ki, és a következő fájlra ugrik.

Szöveg formátumú adatok a következő körülmények között jelennek meg a kijelzőn:
- Amikor új könyvtárat, fájlt vagy zeneszámot választ ki.
- Amikor CD-re változtatja az audió üzemmódot.
- CD behelyezésekor.

Ha kiadatja a lemezt, de nem veszi ki a CD-nyílásból, néhány másodperc elteltével a lejátszó visszahúzza.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 118 Front 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Zeneszám vagy fájl lejátszása közben is válthat az ismétlődő, véletlenszerű és belehallgatásos lejátszási mód között.

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. A lejátszási mód kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg a gombot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. Forgassa el a gombot a **Normál lejátszás** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

Lejátszási mód kiválasztása

Nyomja meg a [⮌/▲] gombot az előző kijelzőre való visszalépéshez, majd a **SETUP** gombbal törölje az aktuális beállítási módot.

Lejátszási mód menüpontjai

Normál lejátszás

Egy szám ismétlése: Megismétli az éppen lejátszott zeneszámot/fájlt.

Egy mappa ismétlése (MP3/WMA): az adott könyvtárban található összes fájlt ismétli.

Vélet. lejátsz. mappából (MP3/WMA): a könyvtárban található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Összes véletlen lejátszás: az összes zeneszámot/fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

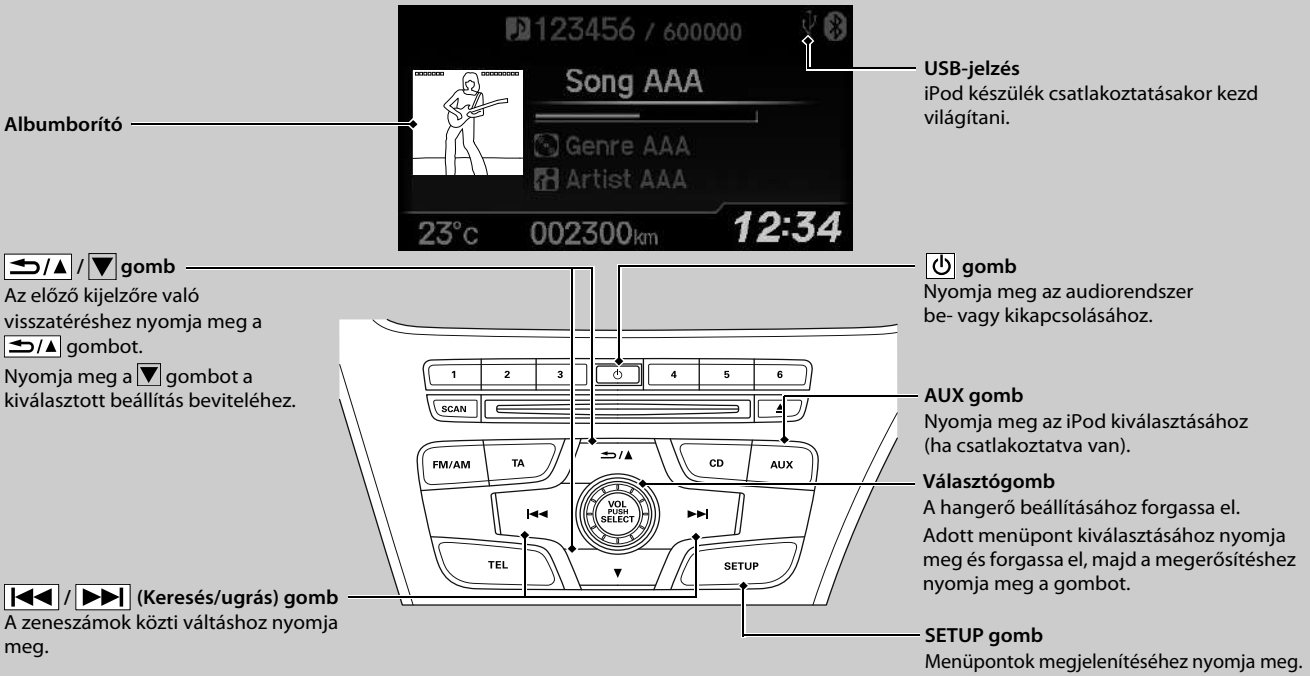
3VTB8611 inset Sig 118 Back 08_06_2015

Lejátszás iPod készülékről

A dokkolócsatlakozóval csatlakoztassa iPod készülékét az USB csatlakozóhoz, majd nyomja meg a **AUX** gombot.

USB-csatlakozó(k) 215. o.

DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok



Albumborító

⮌/▲ / ▼ gomb
Az előző kijelzőre való visszatéréshez nyomja meg a ⮌/▲ gombot.
Nyomja meg a ▼ gombot a kiválasztott beállítás beviteléhez.

|◀◀ / ▶▶| (Keresés/ugrás) gomb
A zeneszámok közti váltáshoz nyomja meg.

USB-jelzés
iPod készülék csatlakoztatásakor kezd világítani.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

AUX gomb
Nyomja meg az iPod kiválasztásához (ha csatlakoztatva van).

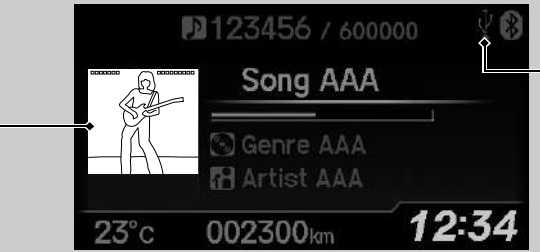
Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 119 Front 08_06_2015

DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok

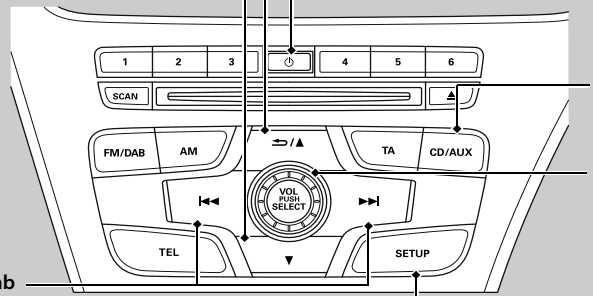


Albumborító

USB-jelzés
iPod készülék csatlakoztatásakor kezd világítani.

⮌/▲ / ▼ gomb
Az előző kijelzőre való visszatéréshez nyomja meg a ⮌/▲ gombot.
Nyomja meg a ▼ gombot a kiválasztott beállítás beviteléhez.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.



CD/AUX gomb
Nyomja meg az iPod kiválasztásához (ha csatlakoztatva van).

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

|◄◄ / ►►| (Keresés/ugrás) gomb
A zeneszámok közti váltáshoz nyomja meg.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

3VTB8611 inset Sig 119 Back 08_06_2015

Fájl kiválasztása az iPod menüből

1. Az iPod menü megjelenítéséhez nyomja meg a gombot.
2. Egy adott menü kiválasztásához forgassa el a gombot.
3. Az adott menü elemeinek megjelenítéséhez nyomja meg a gombot.
4. Egy adott menüpont kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg a gombot.

Lejátszás iPod készülékről

Az elérhető működési funkciók típustól és kiviteltől függően változhatnak. Előfordulhat, hogy bizonyos funkciók nem állnak rendelkezésre a gépkocsi audiorendszerén.

Amennyiben problémák merülnek fel, az intelligens többfunkciós információs kijelzőn hibaüzenet jelenhet meg.

iPod/USB flash meghajtó 294. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 120 Front 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Fájlok lejátszása közben is beállíthatja az ismétlést vagy a véletlenszerű lejátszást.

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. A lejátszási mód kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg a gombot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. Forgassa el a gombot a **Normál lejátszás** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

Lejátszási mód kiválasztása

Lejátszási mód menüpontjai

Normál lejátszás

Keverés ki: kikapcsolja a véletlenszerű lejátszási módot.

Keverés: a kiválasztott lista (lejátszási lista, előadók, albumok, zeneszámok, műfajok, zeneszerzők) valamennyi rendelkezésre álló fájlját lejátssza, véletlenszerű sorrendben.

Albumok keverése: a kiválasztott lista (lejátszási lista, előadók, albumok, zeneszámok, műfajok, zeneszerzők) valamennyi rendelkezésre álló albumját lejátssza, véletlenszerű sorrendben.

Ismétlés ki: kikapcsolja a zeneszámok ismétlését.

Egy szám ismétlése: megismétli az éppen lejátszott zeneszámot.

3VTB8611 inset Sig 120 Back 08_06_2015

Lejátszás USB flash meghajtóról

Az audiorendszer USB flash meghajtón tárolt MP3, WMA vagy AAC*1 formátumú audiofájlok beolvasására és lejátszására alkalmas.
Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB csatlakozóhoz, majd nyomja meg a **AUX** gombot.

➡ **USB-csatlakozó(k)** 215. o.

DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok

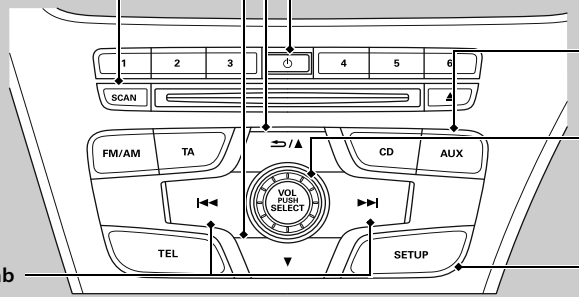
USB-jelzés
USB flash meghajtó csatlakoztatásakor jelenik meg.

⮌/▲ / ▼ gomb
A ⮌/▲ gombbal ugorhat a következő könyvtárra, míg a ▼ gombbal az előző könyvtár elejére.

SCAN gomb
A készülék minden fájlból egy 10 másodperces részt fog lejátszani.

- Nyomja meg a gombot, hogy belehallgasson az adott könyvtárban található összes fájlba.
- Nyomja meg kétszer, hogy a főkönyvtárak első fájljaiba hallgasson bele.
- A keresés kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot.

|◀◀ / ▶▶| (Keresés/ugrás) gomb
A fájlok közti váltáshoz nyomja meg.



⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

AUX gomb
Nyomja meg az USB flash meghajtó kiválasztásához (ha csatlakoztattak ilyet).

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

*1: A lejátszó kizárólag iTunes szoftverrel rögzített AAC formátumú fájlok lejátszására alkalmas.

3VTB8611 inset Sig 121 Front 08_06_2015

DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok

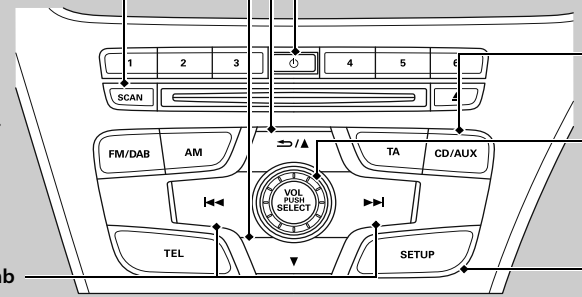
USB-jelzés
USB flash meghajtó csatlakoztatásakor jelenik meg.

⮌/▲ / ▼ gomb
A ⮌/▲ gombbal ugorhat a következő könyvtárra, míg a ▼ gombbal az előző könyvtár elejére.

SCAN gomb
A készülék minden fájlból egy 10 másodperces részt fog lejátszani.

- Nyomja meg a gombot, hogy belehallgasson az adott könyvtárban található összes fájlba.
- Nyomja meg kétszer, hogy a főkönyvtárak első fájljaiba hallgasson bele.
- A keresés kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot.

|◄◄ / ►►| (Keresés/ugrás) gomb
A fájlok közti váltáshoz nyomja meg.



⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

CD/AUX gomb
Nyomja meg az USB flash meghajtó kiválasztásához (ha csatlakoztattak ilyet).

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
Adott menüpont kiválasztásához nyomja meg és forgassa el, majd a megerősítéshez nyomja meg a gombot.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

3VTB8611 inset Sig 121 Back 08_06_2015

Fájl kiválasztása könyvtárból a választógombbal

1. Ha mappalistára kívánja váltani a megjelenítési módot, nyomja meg a gombot.
2. Mappa kiválasztásához forgassa el a gombot.
3. Ha fájllistára kívánja váltani egy adott könyvtár megjelenítési módját, nyomja meg a gombot.
4. Fájl kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg ezt: .

Lejátszás USB flash meghajtóról

A készülékkel kompatibilis USB flash meghajtókat használjon.

Általános információk az audiorendszerről 297. o.

A digitális jogvédelemmel (Digital Rights Management – DRM) ellátott WMA-fájlokat a készülék nem játssza le. Az audiorendszeren a **Nem lejátszható fájl** üzenet jelenik meg, és a lejátszó a következő fájlra ugrik.

Amennyiben problémák merülnek fel, az intelligens többfunkciós információs kijelzőn hibaüzenet jelenhet meg.

iPod/USB flash meghajtó 294. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 122 Front 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Fájl(ok) lejátszása közben is válthat az ismétlődő, véletlenszerű és belehallgatásos lejátszási mód között.

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. A lejátszási mód kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg a gombot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. Forgassa el a gombot a **Lejátszási mód** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.
3. Forgassa el a gombot a **Normál lejátszás** kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

Lejátszási mód kiválasztása

Lejátszási mód menüpontjai

Normál lejátszás

Egy szám ismétlése: Megismétli az éppen lejátszott fájlt.

Egy mappa ismétlése: az adott könyvtárban található összes fájlt ismétli.

Vélet. lejátsz. mappából: a könyvtárban található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Összes véletlen lejátszás: az összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

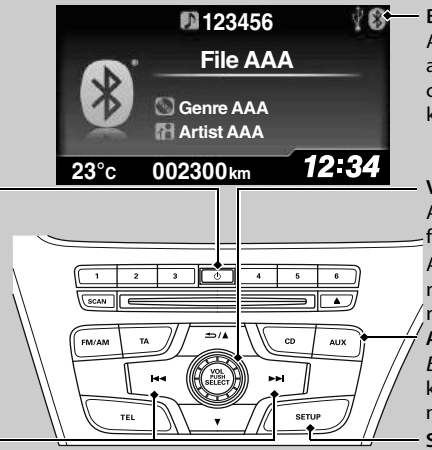
3VTB8611 inset Sig 122 Back 08_06_2015

Bluetooth® audió lejátszása

Az audiorendszer lehetővé teszi a zenehallgatást *Bluetooth* kompatibilis telefonról. A funkció akkor érhető el, amikor a telefont társította, és csatlakoztatta a gépkocsi kihangosító (HFT) rendszerére.

Telefonbeállítás 322. o.

DAB-funkció (Digital Audio Broadcasting) néküli típusok



Bluetooth jelzés
Akkor jelenik meg, amikor a telefon csatlakozik a HFT-kihangosítóra.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
A készülék nevének megjelenítéséhez nyomja meg.

AUX gomb
Bluetooth® audió kiválasztásához nyomja meg.

⏮ / ⏭ (Keresés/ugrás) gomb
A fájlok közti váltáshoz nyomja meg.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

Bluetooth® audió lejátszása

Nem minden, *Bluetooth* funkcióval és adatküldési lehetőségekkel ellátott telefon kompatibilis. Forduljon márkakereskedőjéhez azzal kapcsolatban, hogy telefonja kompatibilis-e.

Egyes országokban vezetés közben tilos az olyan eszközök használata, amelyek adatokat használnak.

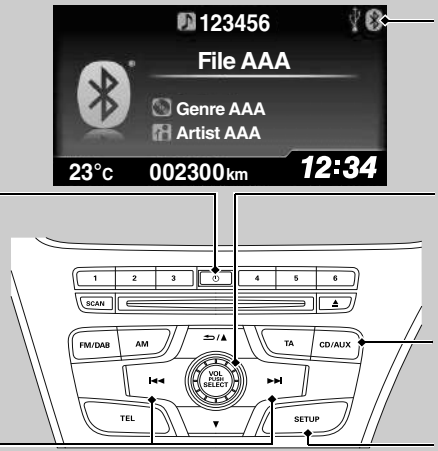
Ha egynél több telefont társít a HFT rendszerhez, a rendszer működése kis késéssel indul.

Előfordulhat, hogy egyes funkciók nem elérhetők bizonyos eszközökön.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 123 Front 08_06_2015

DAB-funkcióval (Digital Audio Broadcasting) rendelkező típusok



Bluetooth jelzés
Akkor jelenik meg, amikor a telefon csatlakozik a HFT-kihangosítóra.

Választógomb
A hangerő beállításához forgassa el.
A készülék nevének megjelenítéséhez nyomja meg.

CD/AUX gomb
Bluetooth® audió kiválasztásához nyomja meg.

SETUP gomb
Menüpontok megjelenítéséhez nyomja meg.

⏻ gomb
Nyomja meg az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.

|◄◄ / ►►| (Keresés/ugrás) gomb
A fájlok közti váltáshoz nyomja meg.

3VTB8611 inset Sig 123 Back 08_06_2015

Bluetooth® audiofájlok lejátszása

1. Győződjön meg arról, hogy telefonját párosította, és csatlakoztatta a kihangosító rendszerre.
2. Nyomja meg a **AUX** gombot.

Ha a rendszer nem ismeri fel a telefont, lehet, hogy már korábban csatlakoztattak egy másik, kihangosítóval használható telefont, amely nem kompatibilis a *Bluetooth*® audiotartalommal.

■ Fájl szüneteltetése vagy továbbjátszása

1. Nyomja meg a **SETUP** gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Folytatás/Szünet** elemet, majd nyomja meg a gombot.

Valahányszor megnyomja a gombot, a beállítás vált a Szünet és a Folytatás között.

Bluetooth® audiofájlok lejátszása

Audiofájlok lejátszásához esetleg a telefonját kell használnia. Ha így lenne, kövesse a telefongyártó utasításait.

A szünet funkció egyes telefonokon esetleg nem elérhető.

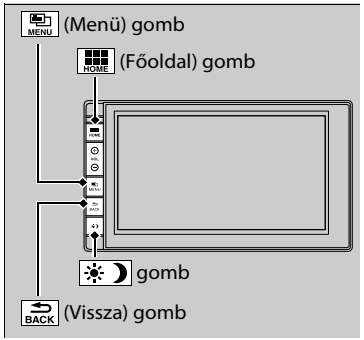
Ha audioeszközt csatlakoztattak a külső bemeneti csatlakozóra, az **AUX** gomb ismételt megnyomása lehet szükséges a *Bluetooth*® audiorendszer kiválasztásához.

Ha másik üzemmódba vált, a zenelejátszás szünetel a telefonon.

3VTB8611 inset Sig 124 Front 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

Miután a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe kapcsolta, 30 percig még használni tudja az audiorendszert, majd az automatikusan kikapcsol.
Ha tovább szeretné használni, javasoljuk, kapcsolja a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I vagy BE II*1 helyzetbe.



(Főoldal) gomb: Nyomja meg a kezdőképernyőre lépéshez.

➔ **A kijelző bekapcsolása** 250. o.

(Menü) gomb: Nyomja meg a kívánt üzemmód kiválasztásához.

Az elérhető üzemmódok: **Forrásváltás**, **Állomáslista**, **Előre beállított mentése**, **Rádiós szöveg**, **Zene keresése**, valamint lejátszási módok. Lejátszási mód a **Keresés**, **Véletlenszerű/Ismétlés** stb. menüből is kiválasztható.

(Vissza) gomb: Ha megjelenik, megnyomásával az előző képernyőre térhet vissza.

gomb:

Nyomja meg az audió/információs képernyő fényerejének módosításához.

Nyomja meg a gombot egyszer, majd a − vagy + gomb segítségével módosítsa a beállítást.

► A gomb megnyomásával a nappali, éjszakai, illetve kikapcsolt üzemmódok között válthat.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Az audiorendszer használatának alapműveletei

Az Audió menü elemei

- ➔ **Állomáslista** 269. o.
- ➔ **Fájl kiválasztása zenekeresési listájából (MP3/WMA/AAC)** 275. o.
- ➔ **Keresés** 272. o.
- ➔ **Lejátszási mód kiválasztása** 276, 279, 282. o.

Az akkumulátor visszacsatlakoztatásakor vagy cseréjekor az audiorendszernek szüksége lehet néhány percre az elinduláshoz. Várjon pár pillanatot, amíg a rendszer elindul.

Tartsa lenyomva a (Be-/kikapcsolás) gombot kb. 10 másodpercig a rendszer alaphelyzetbe állításához. Amikor a rendszer alaphelyzetbe áll, és elindul, meg kell adnia a jelszót.

➔ **Audiorendszer lopás elleni védelme** 217. o.

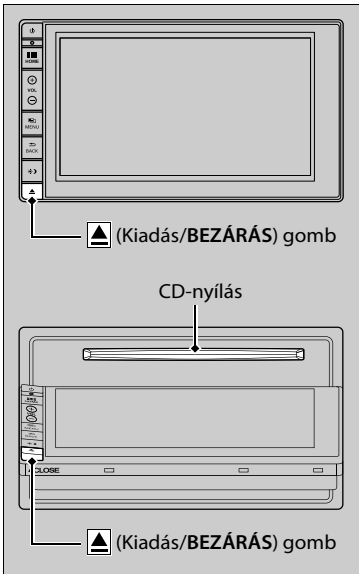
Működés a gyújtás kikapcsolása után

➔ 214. o.

3VTB8611 inset Sig 124 Back 08_06_2015

Navigációs rendszerrel rendelkező típusok

■ Hozzáférés a lemeznyíláshoz



A képernyő kinyitásához nyomja meg a ⏏ (Kiadás/**BEZÁRÁS**) gombot.

► A képernyő hátradől, és elérhetővé válik a CD-nyílás.

A képernyő visszaállításához nyomja meg a ⏏ (Kiadás/**BEZÁRÁS**) gombot.

Hozzáférés a lemeznyíláshoz

Ha kiadatja a lemezt, de nem veszi ki a CD-nyílásból, néhány másodperc elteltével a lejátszó visszahúzza.

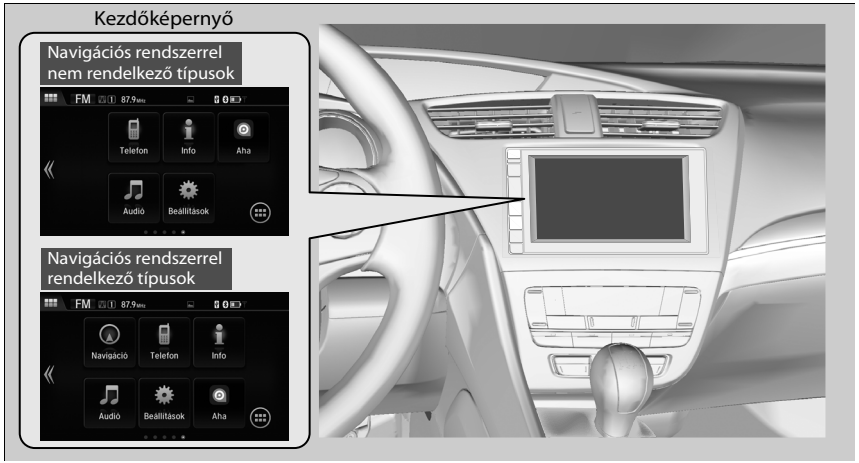
Ne használja tálcaként a lehajtott képernyőt.

3VTB8611 inset Sig 125 Front 08_06_2015

Audió/Információs képernyő

Az audioállapotot és a háttérképet jeleníti meg. Erről a képernyőről több beállítási lehetőség érhető el.

A kijelző bekapcsolása



A kezdőképernyőre lépéshez nyomja meg a HOME gombot.
Válassza ki a **Telefon**, **Info**, **Audió**, **Beállítások** vagy **Navigáció** * lehetőséget.

Telefon

A HFT-információkat jeleníti meg.

➔ **Telefonkihangosító rendszer** 340. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 125 Back 08_06_2015

■ **Info**
Az összes elérhető információ, **Útiszámítógép**, **Óra / Háttérkép** vagy **Rendszer/eszköz információ** megtekintéséhez nyomja meg a MENU gombot.

Útiszámítógép:
- **Akt. megh.** fül: Megjeleníti az aktuális út adatait.
- **A km sz. naplója** fül: Megjeleníti az előző három út adatait. A készülék az információkat az „A" út minden nullázásakor tárolja.

Óra / Háttérkép: Az órát és a háttért jeleníti meg.

Rendszer/eszköz információ:
- **Verzióadat**: Az audiorendszer szoftververzióját jeleníti meg.
- **USB eszközadat**: Az USB-eszköz memóriahasználatát jeleníti meg.
- **USB eszközcsere**: Csatlakoztatja az USB-eszközt az audiorendszerhez, vagy leválasztja azt onnan.

■ **Audió**
Az aktuális állapotot jeleníti meg.

■ **Beállítások**
Megnyitja a testreszabás menü képernyőjét.
➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

■ **Navigáció***
A navigációs képernyőt jeleníti meg.
➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 126 Front 08_06_2015

A kezdőképernyő ikonelrendezésének módosítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **KEZDŐKÉPERNYŐ** fület.
5. Válassza a **Kezdőlap ikon helyzete** lehetőséget.
6. Válassza ki, majd az ikon lenyomva tartása közben húzza azt a kívánt helyre.

3VTB8611 inset Sig 126 Back 08_06_2015

Háttérkép beállítása

Az audió/információs képernyőn módosíthatja, tárolhatja és törölheti a háttérképeket.

Háttérkép importálása

Legfeljebb öt képet importálhat (egyenként) háttérképnek egy USB-meghajtóról.

1. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóba.
   USB-csatlakozó(k) 215. o.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Info** lehetőséget.
4. Válassza az **Óra/Háttérkép típusa** lehetőséget, majd nyissa meg a **Háttér** fület.
5. Válassza az **Új hozzáadás** lehetőséget.
   ► A kép neve megjelenik a listán.
6. Válassza ki a kívánt képet.
   ► Az előnézet a képernyő bal oldalán jelenik meg.
7. Az adatok mentéséhez válassza ki az **Importálás indítása** lehetőséget.
   ► A kijelző visszatér a háttérképlistára.

Háttérkép beállítása

- Az **Óra/Háttérkép típusa** pontban beállított háttérképet nem lehet megjeleníti az intelligens többfunkciós információs kijelzőn.
- Háttérképfájlok importálásakor a képnek az USB-meghajtó gyökérkönyvtárában kell lennie. Almappákban lévő képeket nem lehet importálni.
- A fájlnévnek 64 karakternél rövidebbnek kell lennie.
- Az importálható kép fájlformátuma BMP (bmp) vagy JPEG (jpg).
- A fájlok egyenként legfeljebb 5 MB méretűek lehetnek.
- A képméret legfeljebb 4096 × 4096 pixel lehet. Ha a képméret 800 × 480 pixelnél kisebb, akkor a kép a képernyő közepén jelenik meg, a körülötte lévő rész pedig feketén látszik.
- Ha az USB flash meghajtó nem tartalmaz képeket, a képernyőn a **Nem észlelhetők fájlok** üzenet jelenik meg.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 127 Front 08_06_2015

■ Háttérkép kiválasztása

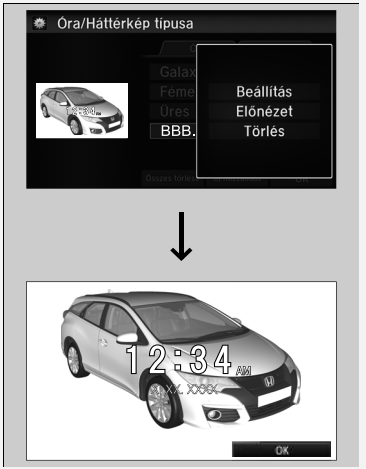
1. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
2. Válassza az **Info** lehetőséget.
3. Válassza az **Óra/Háttérkép típusa** lehetőséget, majd nyissa meg a **Háttér** fület.
   ► A képernyőn megjelenik a háttérképlista.
4. Válassza ki a kívánt háttérképet.
   ► Az előnézet a képernyő bal oldalán jelenik meg.
   ► A képernyőn megjelenik a felugró menü.
5. Válassza a **Beállítás** lehetőséget.
   ► A kijelző visszatér a háttérképlistára.

■ Háttérkép törlése

1. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
2. Válassza az **Info** lehetőséget.
3. Válassza az **Óra/Háttérkép típusa** lehetőséget, majd nyissa meg a **Háttér** fület.
   ► A képernyőn megjelenik a háttérképlista.
4. Válassza ki a törölni kívánt háttérképet.
   ► Az előnézet a képernyő bal oldalán jelenik meg.
   ► A képernyőn megjelenik a felugró menü.
5. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
   ► A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg.
6. Válassza az **Igen** lehetőséget a teljes törléshez.
   ► A kijelző visszatér a háttérképlistára.

Háttérkép beállítása

A felugró menüből válassza ki az **Előnézet** lehetőséget a képernyő teljes méretű előnézetéhez.



Az előző képernyőre való visszalépéshez válassza az **OK** lehetőséget, vagy nyomja meg a BACK (Vissza) gombot.

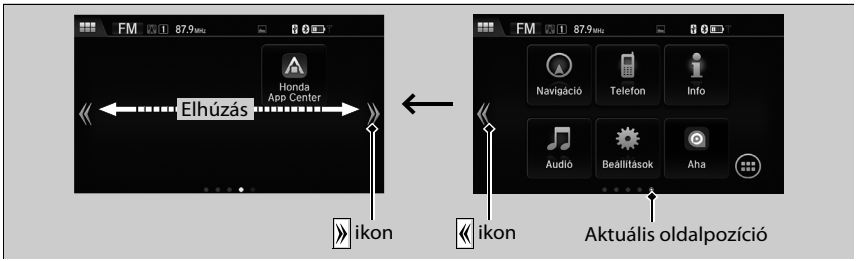
Nagyobb méretű fájl esetén az előnézet megjelenítése hosszabb időt vehet igénybe.

Az összes háttérkép törléséhez válassza az **Összes törlése**, majd az **Igen** lehetőséget.

3VTB8611 inset Sig 127 Back 08_06_2015

Kezdőképernyő

Következő képernyőre lépés



A következő képernyőre a « vagy » lehetőséggel, vagy ujjával a képernyőt balra vagy jobbra húzva válthat.

Következő képernyőre lépés

A kezdőképernyőnek 5 oldala van (fix). Nem lehet több oldalt felvenni.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 128 Front 08_06_2015

■ Alkalmazások és vezérlők használata

1. Válassza a ⊞ lehetőséget.
   ► Megjelenik az **Alkalmazás-/vezérlőlista** képernyő.
2. Válassza ki a használni kívánt alkalmazást vagy vezérlőt.

Előre telepített alkalmazások listája:

- **Aha Radio**: Elindítja az Aha internet alapú rádió alkalmazást.
- **Böngésző**: Az okostelefon és a Wi-Fi kapcsolat által használt webböngészőt jeleníti meg.
- **Számológép**: Számológépet jelenít meg.
- **Naptár**: Naptárat jelenít meg.
- **Óra**: Órát jeleníti meg.
- **Letöltések**: A webböngészőből és egyéb programokból letöltött adatokat jeleníti meg.
- **Galéria**: Az audiorendszerben tárolt képek listáját jeleníti meg.
- **Garmin Navigator***: Elindítja a navigációs alkalmazást.
- **Honda App Center**: A Honda App Center alkalmazást jeleníti meg.
- **Telepítse app**: Az USB-pendrive-on tárolt alkalmazásokat telepíti és frissíti. Alkalmazásokat azonban csak a Honda App Center alkalmazáson keresztül telepíthet és frissíthet.
- **Zene**: Az audiorendszerben tárolt zeneszámok listáját jeleníti meg.
- **Keresés**: Különféle kereső képernyőket jelenít meg.
- **Beállítások**: Az Android Beállítások képernyőt jeleníti meg.

Alkalmazások és vezérlők használata

Egy alkalmazás vagy vezérlő gyorsbillentyűjének kezdőképernyőre való hozzáadásához válassza ki és tartsa lenyomva a kiválasztott alkalmazást vagy vezérlőt.

Ha az előre telepített alkalmazások nem megfelelően indulnak el, próbálja a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkciót.
Ha a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkció használata után sem indulnak el az alkalmazások, lépjen kapcsolatba a márkakereskedéssel.

Ha végrehajtja a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkciót, előfordulhat, hogy az összes beállítást a gyári alapbeállításokra állítja.

➔ **Az összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 315. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 128 Back 08_06_2015

■ Alkalmazás vagy vezérlő ikonjának hozzáadása a kezdőképernyőhöz

Az alkalmazások vagy vezérlők ikonjai hozzáadhatók a kezdőképernyőhöz.

1. Válasszon ki és tartson lenyomva egy üres helyet a kezdőképernyőn.
   ► A képernyőn megjelenik az előugró menü.
2. Válassza az **Alkalmazás hozzáadása** vagy a **Vezérlő hozzáadása** lehetőséget.
   ► Megjelenik az **Alkalmazás/vezérlő hozzáadása** képernyő.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 129 Front 08_06_2015

3. Válassza ki és tartsa lenyomva a hozzáadni kívánt alkalmazás vagy vezérlő ikonját.
   ► A képernyő a **Kezdőlap testreszabása** képernyőre vált.
4. Húzza át az ikont a kívánt helyre.
5. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ► A képernyő visszatér a kezdőképernyőre.

3VTB8611 inset Sig 129 Back 08_06_2015

■ Ikonok mozgatása a kezdőképernyőre

Az ikonok helye módosítható a kezdőképernyőn.

1. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ► A képernyő a **Kezdőlap testreszabása** képernyőre vált.
2. Húzza át az ikont a kívánt helyre.
3. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ► A képernyő visszatér a kezdőképernyőre.

Ikonok mozgatása a kezdőképernyőre

A **Telefon**, **Info**, **Audió**, **Beállítások** és **Navigáció** * ikonokat is ugyanezzel a módszerrel mozgathatja.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 130 Front 08_06_2015

■ Ikonok törlése a kezdőképernyőn

A kezdőképernyőn lévő ikonok törölhetők.

1. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ► A képernyő a **Kezdőlap testreszabása** képernyőre vált.
2. Húzza át a törölni kívánt ikont a lomtár ikonra.
   ► Az ikon eltűnik.
3. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ► A képernyő visszatér a kezdőképernyőre.

Ikonok törlése a kezdőképernyőn

A **Telefon**, **Info**, **Audió**, **Beállítások** és **Navigáció*** ikon nem törölhető.

Az alkalmazások vagy vezérlők nem törlődnek az ikon kezdőképernyőn való törlésével.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 130 Back 08_06_2015

■ A kezdőképernyő háttérképének módosítása

A kezdőképernyő háttérképe módosítható.

1. Válasszon ki és tartson lenyomva egy üres helyet a kezdőképernyőn.
   ► A képernyőn megjelenik a felugró menü.
2. Válassza a **Háttérkép kiválasztása** lehetőséget.
   ► A képernyőn megjelenik a felugró menü.

3. Válassza ki a háttérképek kiválasztásához használt alkalmazást.
4. Válassza ki a módosítani kívánt háttérképet.
5. Válassza a **Háttérkép kiválasztása** lehetőséget.
   ► Miután a háttérkép módosult, a képernyő visszatér a kezdőképernyőre.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 131 Front 08_06_2015

Állapotterület

Húzza át ujját a képernyő felső részén.
► Megjelenik az állapotterület.

Válasszon ki egy elemet, és tekintse meg annak részleteit.

Válassza a BACK lehetőséget vagy húzza fel a ◯ ikont a terület bezárásához.

3VTB8611 inset Sig 131 Back 08_06_2015

A képernyő kezelőfelületének módosítása

A képernyő kezelőfelületének dizájnja módosítható.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza az **Egyéb** fület.
5. Válassza a **Kezelőfelület változtatása** lehetőséget.
6. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

A képernyő kezelőfelületének módosítása

A kezelőfelület dizájnjának módosítása után újra kell indítani a rendszert. Várjon pár pillanatot, amíg a rendszer elindul.

Az audió/információs képernyőn módosíthatja a háttérképet.

➔ **Háttérkép beállítása** 253. o.

Ha módosítja a képernyőfelületet, bizonyos beállításelemek módosulnak.

➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 132 Front 08_06_2015

Alkalmazások bezárása

Bezárhatja a háttérben futó alkalmazásokat.

1. Tartsa lenyomva a HOME gombot.
2. Válassza az **Aktív** fület.
   ► Ha az **Aktív/előzmények** fület választja, egyszerre zárhatja be a pillanatnyilag futó alkalmazásokat, és törölheti a tevékenységnaplót.
3. Válassza ki a bezárni kívánt alkalmazást.
4. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
   ► A kijelző visszatér az alkalmazáslistára.

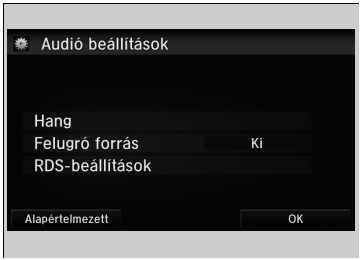
Alkalmazások bezárása

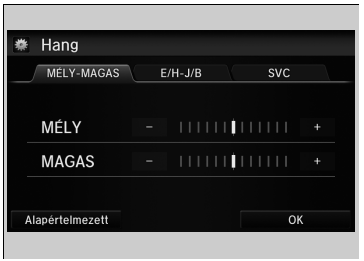
Ha a háttérben megnyitva hagyja a használt alkalmazásokat, előfordulhat, hogy egyes alkalmazások nem működnek megfelelően következő megnyitásukkor. Ilyen esetben zárja be a nem használt alkalmazásokat.

A rendszer összes alkalmazásának bezárásához válassza Az **Összes törlése**, majd az **Igen** lehetőséget.

3VTB8611 inset Sig 132 Back 08_06_2015

A hangzás állítása





1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Audió** lehetőséget.
4. Válassza a **Hang** lehetőséget.

Válasszon ki egy fület a következő lehetőségek közül:
MÉLY, **MAGAS**, **HANGERŐ**, **EGYENSÚLY**, **SUBW** (Mélysugárzó)*, **SVC** (Sebességfüggő hangerőszabályozás)

A hangzás állítása

Az SVC négy üzemmódja: **Ki**, **Alacsony**, **Közepes** és **Magas**.
Az SVC funkció a gépkocsisebesség alapján állítja be a hangerőszintet. Ha gyorsabban hajt, nő a hangerő. Ha lassabban hajt, csökken a hangerő.

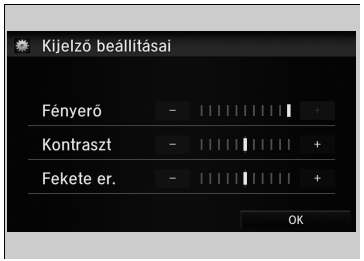
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 133 Front 08_06_2015

Kijelzőbeállítás

Módosíthatja az audió/információs képernyő fényerejét vagy színtémáját.

A képernyő fényerősségének módosítása



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **Kijelző** fület.
5. Válassza a **Kijelző beállításai** lehetőséget.
6. Válassza ki a kívánt beállítást.
7. Válassza az **OK** lehetőséget.

A képernyő fényerősségének módosítása

A **Kontraszt** és a **Fekete er.** beállításai is hasonló módon módosíthatók.

A képernyő színtémájának módosítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **Kijelző** fület.
5. Válassza a **Háttérszín** lehetőséget.
6. Válassza ki a kívánt beállítást, majd válassza ki újra.
   ► A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. A rendszer újraindításához válassza az **Igen** gombot.

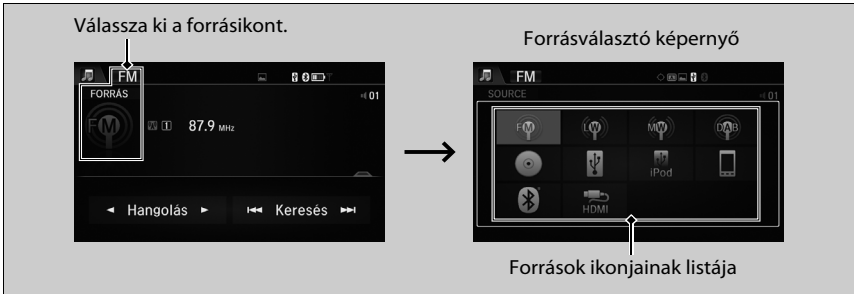
A képernyő színtémájának módosítása

Az újraindítás néhány percet vesz igénybe. Ha az alapértelmezésre állítja a **Rendszerbeállítások** pontban lévő elemeket, amikor az alapértelmezett színsémában egy színt módosít, a rendszer újraindul.

➲ **Testre szabható funkciók** 300. o.

3VTB8611 inset Sig 133 Back 08_06_2015

Audioforrás kiválasztása



Érintse meg a jelenlegi forrás ikonját, majd a források ikonok listájából válassza ki a kívánt audioforrás ikonját.

Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások

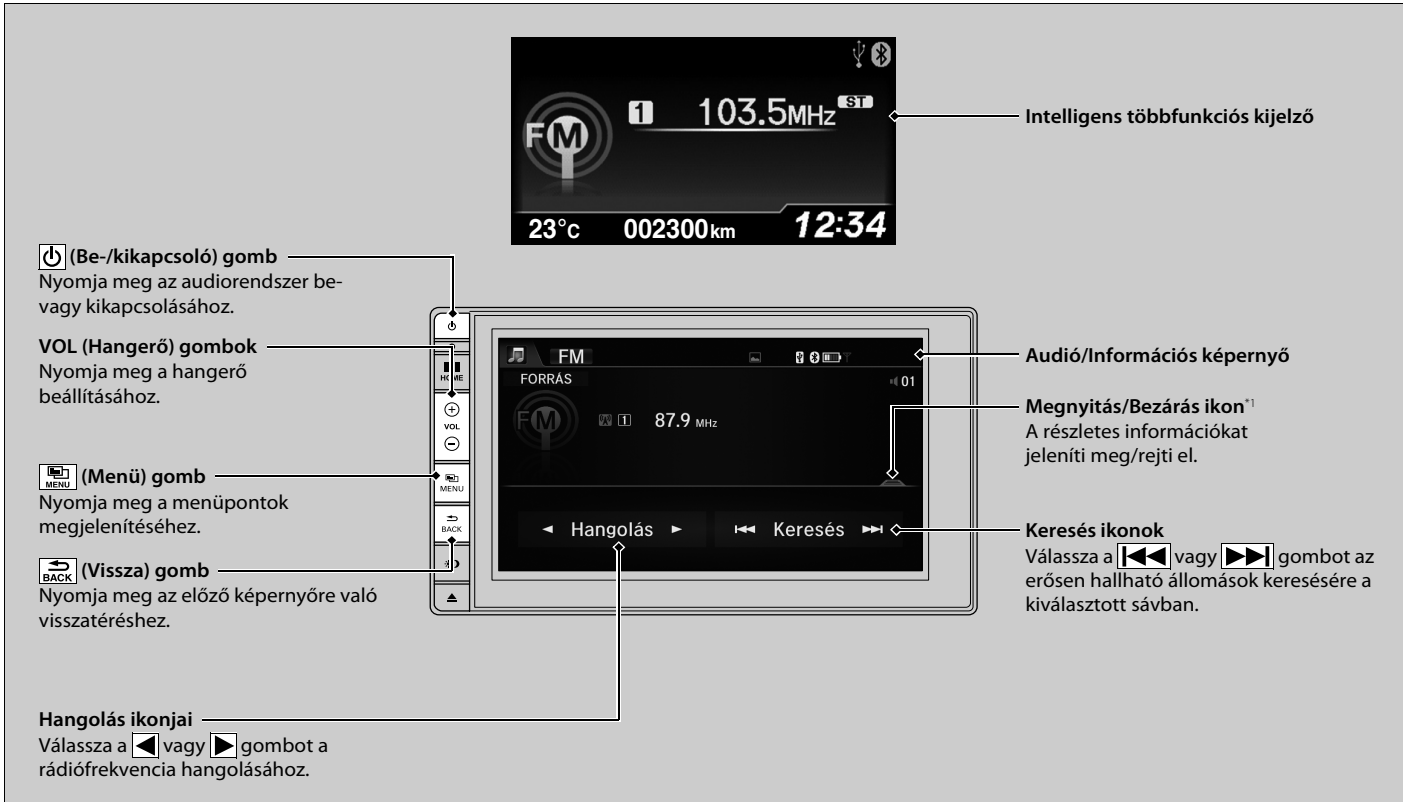
Bizonyos manuális funkciók le vannak tiltva vagy nem működnek, amikor a gépkocsi mozgásban van. A szürkén megjelenő opciók nem választhatók ki, míg meg nem áll a gépkocsival.

Audioforrás kiválasztása

Ha előre telepített audioalkalmazásokat indít el, a képernyő bal felső sarkában megjelenik az AUDIO Apps jel.
Ezek az előre telepített alkalmazások nem jelennek meg a forrásválasztó képernyőn.
Ezeket az audioalkalmazásokat az **Alkalmazás-/vezérlőlista** képernyőről indíthatja el.

3VTB8611 inset Sig 134 Front 08_06_2015

AM/FM rádió lejátszása



*1: Előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 134 Back 08_06_2015

Előbeállított memória

Állomás tárolásához:
1. Hangolja be a kívánt állomást.
2. Nyomja meg a MENU gombot.
3. Válassza az **Előre beállított mentése** lehetőséget.
4. Válassza ki azt az előbeállított számot, amelyre az állomást menteni kívánja.

Állomáslista

A kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásait listázza.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
3. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissítheti az elérhető állomások listáját.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
3. Válassza a **Frissítési lista** lehetőséget.

Keresés

A készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásainak műsorából.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Keresés** lehetőséget.

A keresés kikapcsolásához válassza a **Keresés megszakítása** lehetőséget.

Előbeállított memória

A kijelzőn megjelenő **ST** jelzés sztereó FM sugárzásra utal. Sztereó hangzás középhullámon nem érhető el.

Audió üzemmód átváltása
Nyomja meg a kormánykeréken található **SOURCE** gombot, vagy válassza a **FORRÁS** lehetőséget a képernyőn.

➡ **Audio-távvezérlők** 218. o.

Üzemmódot az **Audió menü** képernyőn lévő **Forrásváltás** lehetőséggel válthat.

6 AM és 12 FM állomást tárolhat az előbeállított memóriában.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 135 Front 08_06_2015

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Szöveges adatinformációkat nyújt a kiválasztott, RDS-funkcióval együttműködő FM-állomáshoz kapcsolódóan.

■ RDS-állomás keresése az állomáslistán

1. FM-állomás hallgatása közben nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
3. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissítheti az elérhető állomások listáját.

1. FM-állomás hallgatása közben nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
3. Válassza a **Frissítési lista** lehetőséget.

■ Rádiós szöveg

A kiválasztott RDS állomás rádiósszöveg-információit jeleníti meg.

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Rádiós szöveg** lehetőséget.

■ Keresés

A készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásainak műsorából.

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Keresés** lehetőséget.

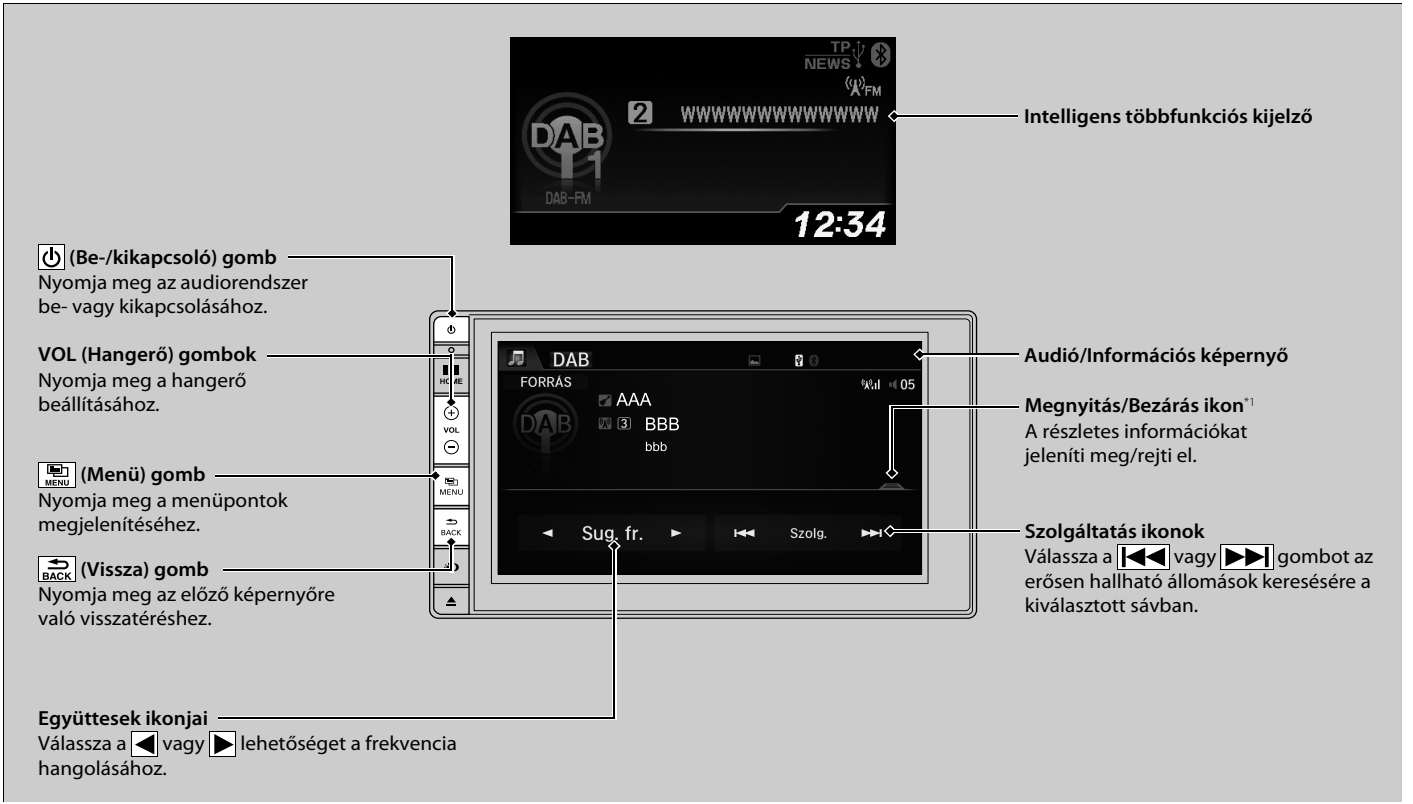
A keresés kikapcsolásához válassza a **Keresés megszakítása** lehetőséget.

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

Az RDS funkcióval együttműködő FM állomás kiválasztásakor az RDS funkció automatikusan bekapcsol, a frekvencia-kijelzés pedig az állomás nevére vált.
Ha azonban az adott állomás jele elgyengül, a kijelzés az állomás neve helyett a frekvenciát jeleníti meg.

3VTB8611 inset Sig 135 Back 08_06_2015

DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása



*1: Előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 136 Front 08_06_2015

Előbeállított memória

Állomás tárolásához:
1. Hangolja be a kívánt állomást.
2. Nyomja meg a MENU gombot.
3. Válassza az **Előre beállított mentése** lehetőséget.
4. Válassza ki azt az előbeállított számot, amelyre az állomást menteni kívánja.

Együttesek listája

A legerősebben fogható állomások listázza.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a **Sugárzási vivőfrekvencia lista** lehetőséget.
3. Válassza ki az állomást.

Manuális frissítés

Bármikor frissítheti az elérhető állomások listáját.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a **Sugárzási vivőfrekvencia lista** lehetőséget.
3. Válassza a **Frissítési lista** lehetőséget.

Keresés

A készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legerősebben fogható állomásainak műsorából.
1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Keresés** lehetőséget.
3. Válassza a **Sugárzási frekvencia keresése** vagy a **Keresési szolgáltatás** lehetőséget.

A keresés kikapcsolásához válassza a **Keresés megszakítása** lehetőséget.

DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása

Audió üzemmód átváltása
Nyomja meg a kormánykeréken található **SOURCE** gombot, vagy válassza a **FORRÁS** lehetőséget a képernyőn.

Audio-távvezérlők 218. o.

Üzemmódot az **Audió menü** képernyőn lévő **Forrásváltás** lehetőséggel válthat.

12 DAB-állomást tárolhat az előbeállított memóriában.

3VTB8611 inset Sig 136 Back 08_06_2015

Rádiós szöveg

A kiválasztott DAB-állomás rádiósszöveg-információit jeleníti meg.

1. Nyomja meg a MENU gombot.

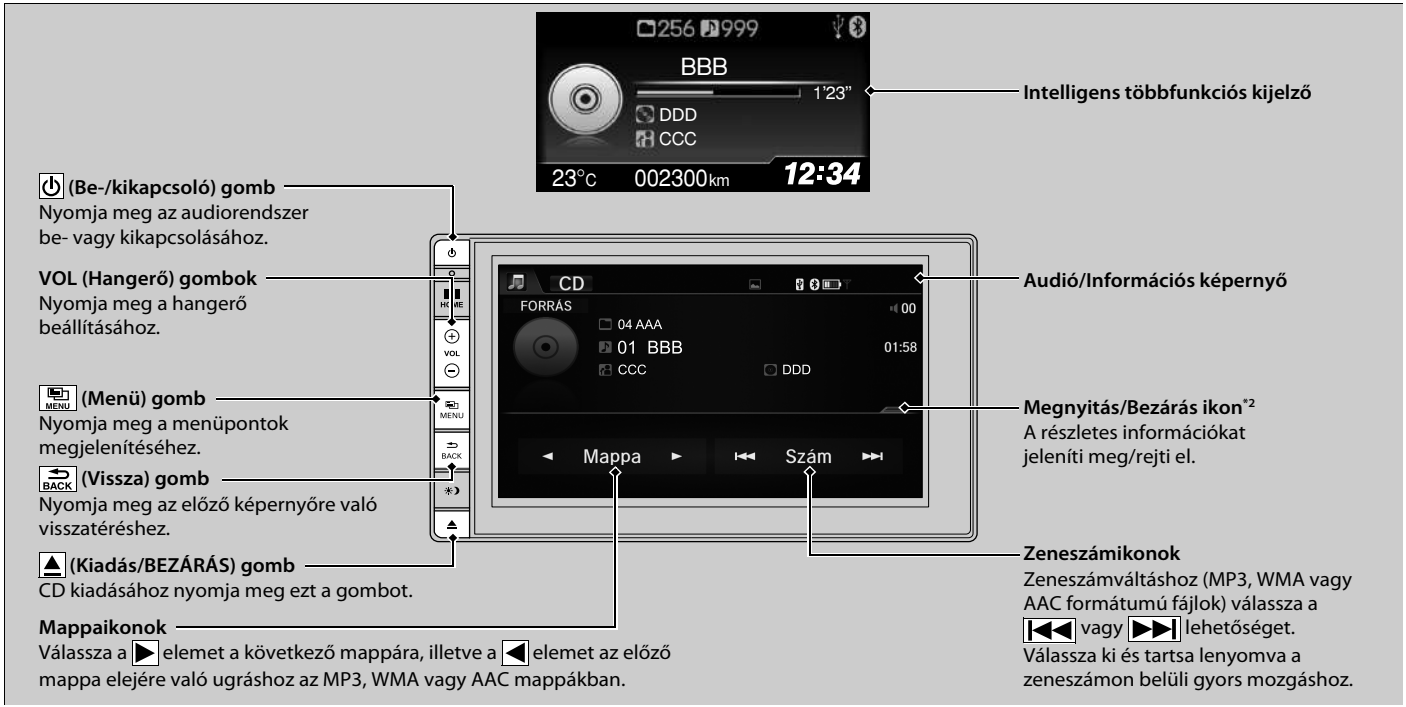
2. Válassza a **Rádiós szöveg** lehetőséget.

3VTB8611 inset Sig 137 Front 08_06_2015

Navigációs rendszerrel rendelkező típusok

CD lemez lejátszása

A rendszer audió CD lemezek, valamint írható és újraírható CD lemezekre írt MP3, WMA vagy AAC*1 formátumú fájlok lejátszására alkalmas. A CD betöltését követően válassza ki a CD üzemmódot.



*1: A lejátszó kizárólag iTunes szoftverrel rögzített AAC formátumú fájlok lejátszására alkalmas.
*2: Előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 137 Back 08_06_2015

Fájl kiválasztása zenekeresési listájából (MP3/WMA/AAC)

Könyvtár kiválasztása

Zeneszám kiválasztása

1. Nyomja meg a MENU gombot, majd válassza a **Zene keresése** lehetőséget.
2. Válasszon mappát.
3. Válasszon zeneszámot.

CD lemez lejátszása

Megjegyzés

Ne használjon ragasztott címkés CD lemezeket. A címke a CD lemez lejátszóba való beszorulását eredményezheti.

A digitális jogvédelemmel (DRM) ellátott WMA-fájlokat a készülék nem játssza le.
Az audiorendszer a **Nem lejátszható fájl** üzenetet jeleníti meg, majd a következő fájlra ugrik.

Szöveg formátumú adatok a következő körülmények között jelennek meg a kijelzőn:
- Amikor új könyvtárat, fájlt vagy zeneszámot választ ki.
- Amikor CD-re változtatja az audió üzemmódot.
- CD behelyezésekor.

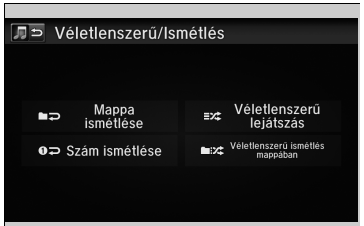
Ha kiadatja a lemezt, de nem veszi ki a CD-nyílásból, néhány másodperc elteltével a lejátszó visszahúzza.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 138 Front 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Zeneszám vagy fájl lejátszása közben is válthat a belehallgatásos, az ismétlődő és a véletlenszerű lejátszási mód között.



A **Véletlenszerű/Ismétlés** lehetőség van kiválasztva.

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Keresés** vagy **Véletlenszerű/Ismétlés** lehetőséget.
3. Válasszon üzemmódot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a kikapcsolni kívánt üzemmódot.

Lejátszási mód kiválasztása

Lejátszási mód menüpontjai

Keresés

Mappák beolvasása (MP3/WMA/AAC):
10 másodperces részeket játszik le az összes főmappa első fájljából.

Számok beolvasása: 10 másodperces bemutató a CD lemezen található összes számból (MP3, WMA vagy AAC-fájlok esetén a kiválasztott könyvtár összes fájljából).

Véletlenszerű/Ismétlés

Mappa ismétlése (MP3/WMA/AAC): az adott könyvtárban található összes fájlt ismétli.

Szám ismétlése: Megismétli az éppen lejátszott zeneszámot/fájlt.

Véletlenszerű ismétlés mappában (MP3/WMA/AAC): a könyvtárban található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

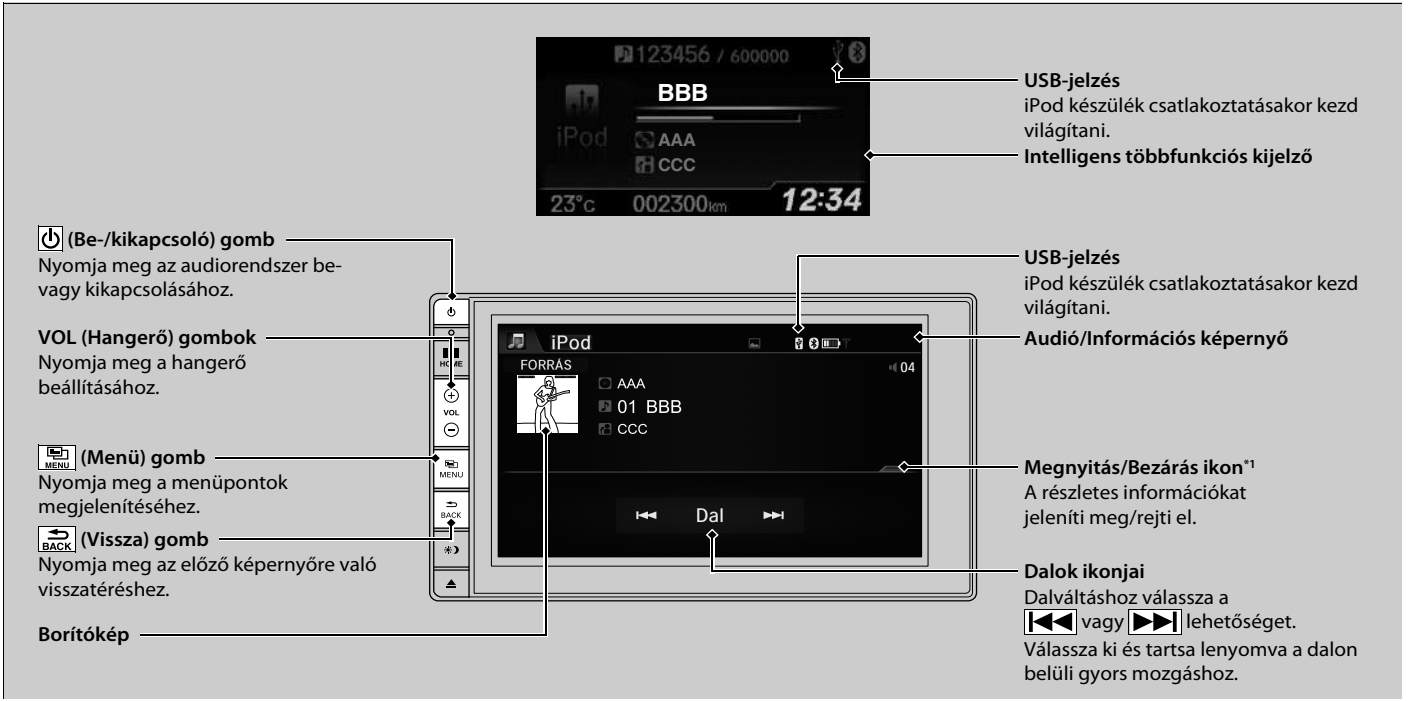
Véletlenszerű lejátszás: az összes zeneszámot/fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

3VTB8611 inset Sig 138 Back 08_06_2015

Lejátszás iPod készülékről

Az USB-csatlakozóval csatlakoztassa iPod készülékét az USB-csatlakozóhoz, majd válassza az iPod üzemmódot.

➔ **USB-csatlakozó(k)** 215. o.



*1: Előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 139 Front 08_06_2015

Dal kiválasztása a zenekeresési listáról

1. Nyomja meg a MENU gombot, majd válassza a **Zene keresése** lehetőséget.

2. Válassza ki a menü elemeit.

Lejátszás iPod készülékről

Az elérhető működési funkciók típustól és kiviteltől függően változhatnak. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem érhető el a gépkocsi audiorendszerében.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audió/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.
➔ **Audio-hibaüzenetek** 293. o.

Ha az audiorendszerhez csatlakoztatott iPhone/iPod készülékén lévő zenelejátszó alkalmazást használja, előfordulhat, hogy nem tudja ugyanazt az alkalmazást működtetni az audió/információs képernyőről. Szükség esetén csatlakoztassa vissza az eszközt.

Másik USB-eszközre váltáshoz válassza az **Audió menü** képernyőn lévő **USB eszközcsere** lehetőséget.

3VTB8611 inset Sig 139 Back 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Fájlok lejátszása közben is beállíthatja az ismétlést vagy a véletlenszerű lejátszást.

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a **Keverés/Ismétlés** lehetőséget.
3. Válasszon üzemmódot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a kikapcsolni kívánt üzemmódot.

Lejátszási mód kiválasztása

Lejátszási mód menüpontjai

Albumok keverése: A kiválasztott lista (lejátszási listák, előadók, albumok, zeneszámok, előadások, műfajok, zeneszerzők és hangoskönyvek) valamennyi rendelkezésre álló albumát lejátssza, véletlenszerű sorrendben.

Összes dal keverése: A kiválasztott lista (lejátszási listák, előadók, albumok, zeneszámok, előadások, műfajok, zeneszerzők és hangoskönyvek) valamennyi rendelkezésre álló fájlját lejátssza, véletlenszerű sorrendben.

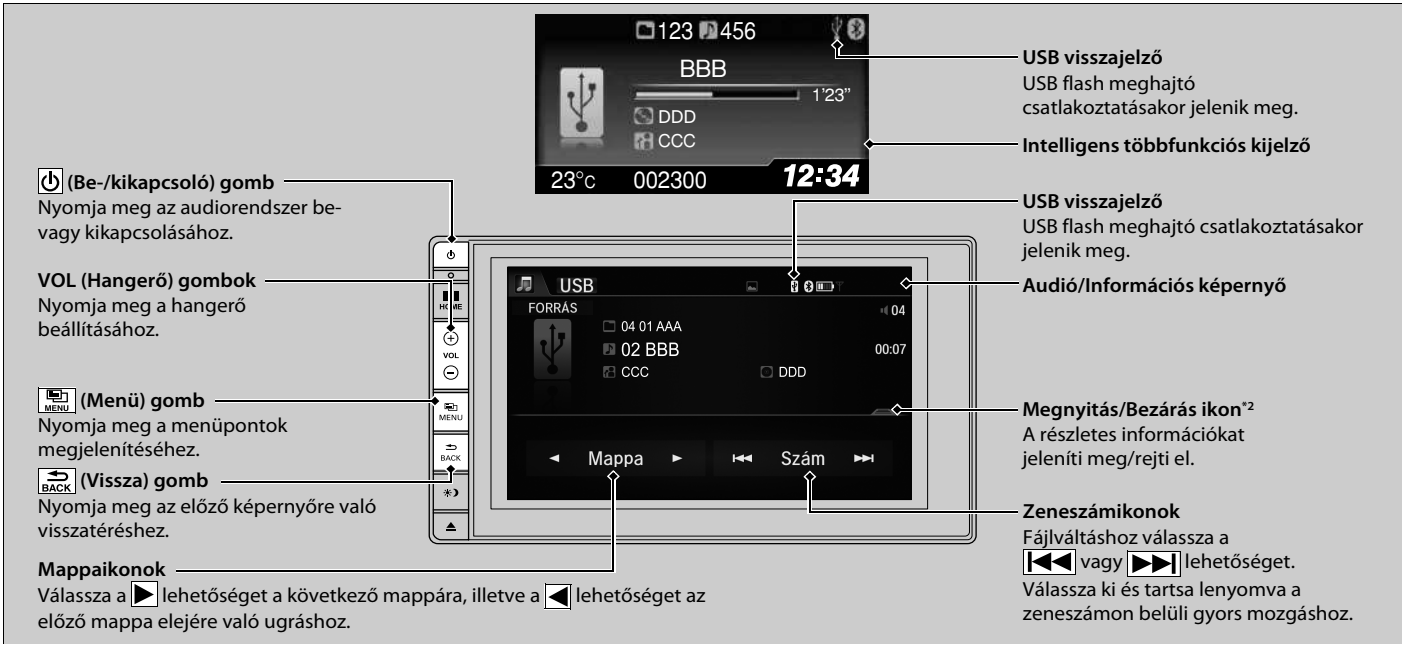
Szám ismétlése: megismétli az éppen lejátszott zeneszámot.

3VTB8611 inset Sig 140 Front 08_06_2015

Lejátszás USB flash meghajtóról

Az audiorendszer USB flash meghajtón tárolt MP3, WMA, AAC*1 vagy WAV formátumú audio- és videofájlok beolvasására és lejátszására alkalmas.
Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóhoz, majd válassza ki az USB üzemmódot.

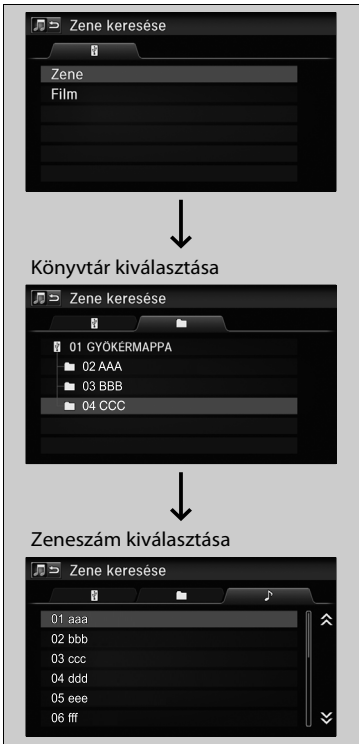
USB-csatlakozó(k) 215. o.



*1: A lejátszó kizárólag iTunes szoftverrel rögzített AAC formátumú fájlok lejátszására alkalmas.
*2: Előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 140 Back 08_06_2015

Fájl kiválasztása a zenekeresési listáról



1. Nyomja meg a MENU gombot, majd válassza a **Zene keresése** lehetőséget.
2. Válassza ki a **Zene** vagy **Film** lehetőséget.
3. Válasszon mappát.
4. Válasszon zeneszámot.

Lejátszás USB flash meghajtóról

A készülékkel kompatibilis USB flash meghajtókat használjon.

➔ **Általános információk az audiorendszerről** 297. o.

A digitális jogvédelemmel (DRM) ellátott WMA-fájlokat a készülék nem játssza le.
Az audiorendszer a **Nem lejátszható fájl** üzenetet jeleníti meg, majd a következő fájlra ugrik.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audió/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.

➔ **Audio-hibaüzenetek** 293. o.

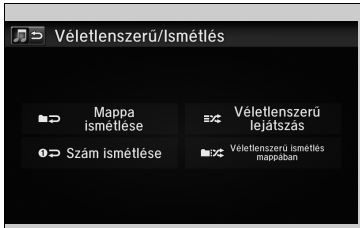
Másik USB-eszközre váltáshoz válassza az **Audió menü** képernyőn lévő **USB eszközcsere** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 141 Front 08_06_2015

Lejátszási mód kiválasztása

Fájl lejátszása közben is válthat a belehallgatásos, az ismétlődő és a véletlenszerű lejátszási mód között.



A **Véletlenszerű/Ismétlés** lehetőség van kiválasztva.

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Keresés** vagy **Véletlenszerű/ Ismétlés** lehetőséget.
3. Válasszon üzemmódot.

Aktív lejátszási mód kikapcsolása

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza ki a kikapcsolni kívánt üzemmódot.

Lejátszási mód kiválasztása

Lejátszási mód menüpontjai

Keresés

Mappa beolvasása: 10 másodperces részeket játszik le az összes főmappa első fájljából.

Szám beolvasása (**Filmek beolvasása**[*1]): 10 másodperces részeket játszik le az aktuális mappában lévő összes fájlból.

Véletlenszerű/Ismétlés

Mappa ismétlése: az adott könyvtárban található összes fájlt ismétli.

Szám ismétlése (**Film ismétlése**[*1]): Megismétli az éppen lejátszott fájlt.

Vélet. lejátsz. mappából: a könyvtárban található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Véletlenszerű lejátszás (**Filmek véletlenszerű lejátszása**[*1]): az összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Videofájl lejátszásakor:

Lejátszás/Szün.: Válassza egy fájl lejátszásához vagy folytatásához.

Stop: Válassza egy fájl lejátszásának megállításához.

*1: Videofájl lejátszásakor

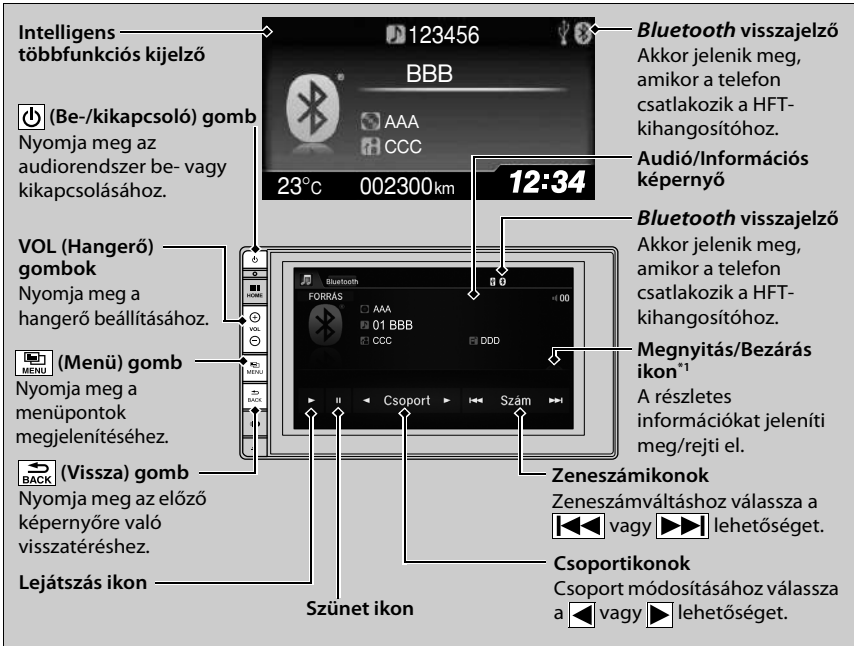
Funkciók

3VTB8611 inset Sig 141 Back 08_06_2015

Bluetooth® audió lejátszása

Az audiorendszer lehetővé teszi a zenehallgatást *Bluetooth* kompatibilis telefonról. A funkció akkor érhető el, amikor a telefont társította, és csatlakoztatta a gépkocsi kihangosító (HFT) rendszerére.

Telefon beállítása 346. o.



*1: A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

Bluetooth® audió lejátszása

Nem minden, *Bluetooth* funkcióval és adatküldési lehetőségekkel ellátott telefon kompatibilis. Forduljon márkakereskedőjéhez azzal kapcsolatban, hogy telefonja kompatibilis-e.

Bizonyos adateszköz-funkciók használata vezetés közben tilos.

Egyszerre csak egy telefon használható a HFT rendszerrel. Ha kettőnél több társított készülék található a gépkocsiban, az elsőnek megtalált készüléket csatlakoztatja automatikusan a rendszer.

Ha egynél több telefont társít a HFT rendszerhez, előfordulhat, hogy a rendszer működése kis késéssel indul.

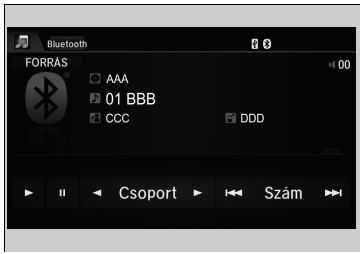
Egyes esetekben előfordulhat, hogy az előadó neve, az album vagy a zeneszám címe nem jelenik meg megfelelően.

Előfordulhat, hogy egyes funkciók nem elérhetők bizonyos eszközökön.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 142 Front 08_06_2015

Bluetooth® audiofájlok lejátszása



1. Győződjön meg arról, hogy telefonját párosította, és csatlakoztatta a rendszerhez.
   ➔ **Telefon beállítása** 346. o.
2. Válassza a *Bluetooth*® Audio üzemmódot.

Ha a rendszer nem ismeri fel a telefont, lehet, hogy már korábban csatlakoztattak egy másik, kihangosítóval használható telefont, amely nem kompatibilis a *Bluetooth*® audiotartalommal.

■ Fájl szüneteltetése vagy továbbjátszása

Válassza a lejátszás ikont vagy a szünet ikont.

Zene keresése

1. Nyomja meg a MENU gombot.
2. Válassza a **Zene keresése** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy keresési kategóriát (pl. albumok).
4. Válasszon ki egy elemet.
   ► A kiválasztott elem lejátszása elindul.

Bluetooth® audiofájlok lejátszása

Audiofájlok lejátszásához esetleg a telefonját kell használnia. Ilyen esetben kövesse a telefongyártó utasításait.

Ha másik üzemmódba vált, a zenelejátszás szünetel a telefonon.

Zene keresése

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

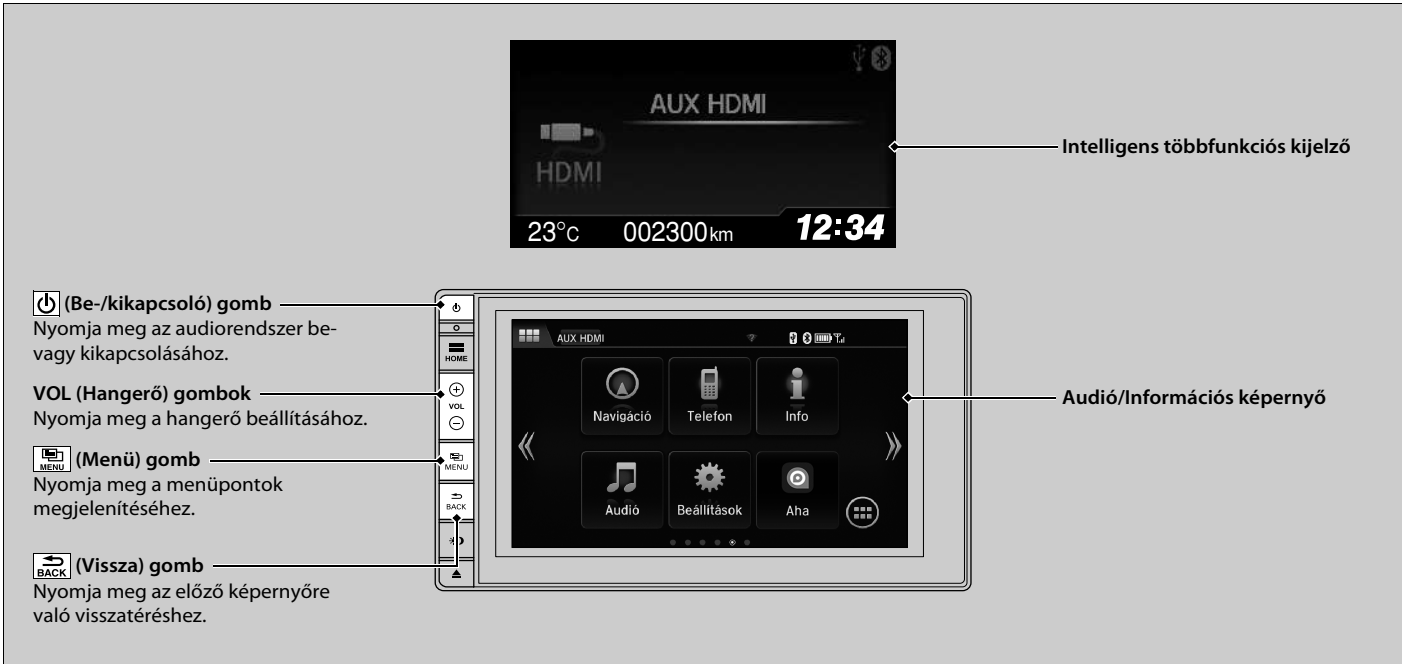
Funkciók

3VTB8611 inset Sig 142 Back 08_06_2015

Videó lejátszása a HDMI™ segítségével

Az audiorendszer lehetővé teszi, hogy HDMI-kompatibilis eszközről videót játsszon le. Csatlakoztassa az eszközt egy HDMI™-kábellel, majd válassza ki a HDMI™ üzemmódot.

➔ **HDMI™-csatlakozó*** 216. o.

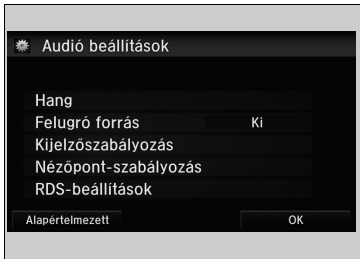


* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 143 Front 08_06_2015

A képernyőarány módosítása



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Audió** lehetőséget.
4. Válassza a **Nézőpont-szabályozás** lehetőséget.
5. Válassza ki a kívánt beállítást.
6. Válassza az **OK** lehetőséget.

Videó lejátszása a HDMI™ segítségével

A funkció elérhetősége vezetés közben korlátozott. Videó lejátszásához állítsa le a gépkocsit, és húzza be a rögzítőféket.

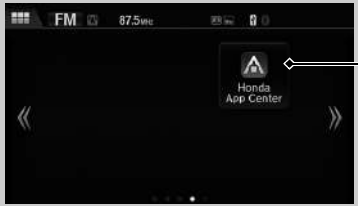
3VTB8611 inset Sig 143 Back 08_06_2015

Fedélzeti alkalmazások

A Honda CONNECT tartalmazhat a Honda vagy harmadik fél által készített alkalmazást is. Az alkalmazásokat a Honda App Center alkalmazásból lehet telepíteni vagy letölteni. Néhány alkalmazásnak szüksége lehet internetkapcsolatra, melyet Wi-Fi kapcsolaton keresztül létesíthet.

➔ **Wi-Fi csatlakozás** 290. o.

További információért látogasson el az alábbi weboldalra:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help



Honda App Center ikon
A Honda App Center központon keresztül rengeteg alkalmazáshoz férhet hozzá.

Fedélzeti alkalmazások

A Honda App Center használata előtt kapcsolja be a GPS-egységet.

➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

Ha meg is változtatja a **Háttérszín** beállítást a **Rendszerbeállítások** képernyőn, az nem lesz hatással a Honda App Center képernyőjére.

- Az audiorendszer vezetés közbeni használata elvonhatja figyelmét az útról, és balesetet okozhat, amelynek során súlyos, akár halálos sérülést szenvedhet. Csak akkor működtesse a rendszer kezelőszerveit, amikor azt a körülmények lehetővé teszik. **A készüléket mindig a helyi szabályoknak megfelelően használja.**
- A központi egységben található alkalmazásokat bármikor megváltoztathatják. Ez azt jelenti, bizonyos esetekben nem biztos, hogy elérhetők, vagy másképp működhetnek. Az ilyen esetekért a Honda nem vállal semmilyen felelősséget.
- Az eszközön található alkalmazásokat nem kizárólag a Honda készíthette, ezekre a harmadik fél szoftverlicence vonatkozik, és szolgáltatóik egyéb költségeket számolhatnak fel.
- Amennyiben az eszközön található alkalmazásokat mobiltelefonjával használja, a szolgáltató adathasználati és roaming díjakat számolhat fel, és a Honda nem felel az ilyen használatból eredő költségekért. A Honda azt ajánlja, hogy előzetesen kérjen tanácsot mobilszolgáltatójától.
- Az alkalmazások Honda App Center alkalmazásból való letöltésének használati feltételeit az alábbi webhelyen találja: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help*, és azért a szolgáltató szintén díjakat számolhat fel.

3VTB8611 inset Sig 144 Front 08_06_2015

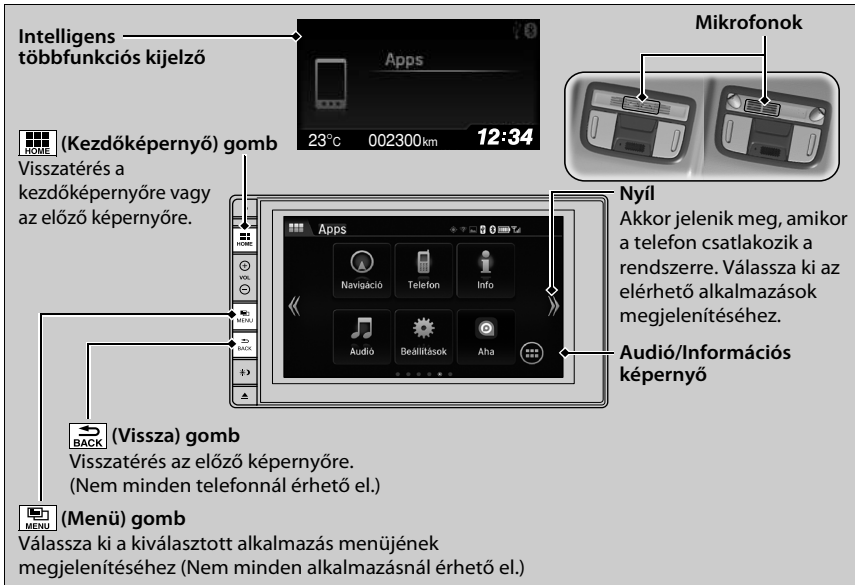
Okostelefon csatlakoztatása

Az okostelefon néhány alkalmazása megjeleníthető és működtethető az audió/információs kijelzőn, ha a telefon csatlakoztatva van az audiorendszerhez. Telefonja kábellel vagy vezeték nélkül is csatlakoztatható.

➔ **iPhone csatlakoztatása** 289. o.
➔ **Wi-Fi üzemmód (beállítás első alkalommal)** 290. o.

Okostelefon-csatlakozás használatához először párosítania kell az okostelefonját az audiorendszerrel a *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül.

➔ **Telefon beállítása** 346. o.



Okostelefon csatlakoztatása

Csak biztonságos helyen parkolva csatlakoztassa a telefonját, illetve használja a megjelenített alkalmazásokat.

Nem minden típusú telefon kompatibilis a rendszerrel. A rendszer nem jeleníti meg a telefonon elérhető összes alkalmazást, és egyes alkalmazásokat előre fel kell telepíteni. Kérdezze a szakszervizt a részletekről.

A *Bluetooth*® csatlakozást okostelefonjára kell váltani, ha más elektronikus eszköz is csatlakoztatva van.

➔ **Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre** 347. o.

A következők telefontípusonként eltérők lehetnek:

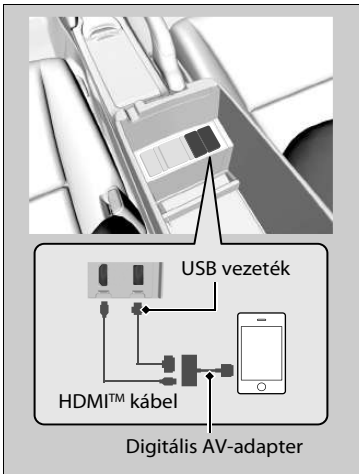
- Az okostelefon rendszerhez történő csatlakoztatásának módja.
- Képernyőről működtethető alkalmazások.
- Válaszidő/frissítési idő megjelenítése

Nem minden alkalmazás működését támogatja az audiorendszerünk.
Az alkalmazás funkcióival kapcsolatban forduljon az alkalmazás szolgáltatójához.

Ne vonja el a figyelmét a képernyő a gépkocsi használata közben.

3VTB8611 inset Sig 144 Back 08_06_2015

iPhone csatlakoztatása



1. Csatlakoztassa a telefont az audiorendszerhez *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül.
   Telefon beállítása 346. o.
2. Csatlakoztassa a digitális AV-adaptert a HDMI™ csatlakozóhoz.
3. Csatlakoztassa a digitális AV-adaptert az iPhone készülékhez.
   ▶ Várja meg, amíg a kezdőképernyőn megjelenik egy nyíl.
4. Válassza ki a nyilat az okostelefonon elérhető alkalmazások audió/információs kijelzőn történő megjelenítéséhez.
   ▶ Előfordulhat, hogy egyes alkalmazásokat a telefonról kell használnia.
5. Válassza ki az alkalmazást, amelyet az audió/információs képernyőről kíván működtetni.
   ▶ Az előző képernyőre való visszalépéshez nyomja meg a HOME gombot.

iPhone csatlakoztatása

Győződjön meg arról, hogy először a digitális AV-adaptert csatlakoztatta a HDMI™ csatlakozóhoz. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az okostelefon-csatlakozás nem működik megfelelően.

A telefon az USB-csatlakozóhoz csatlakoztatva is tölthető.

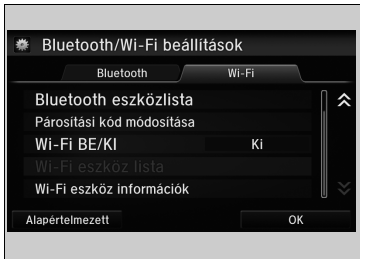
Az AV-adapter és a HDMI™-kábel megvásárlásával kapcsolatban kérje márkakereskedő segítségét.

3VTB8611 inset Sig 145 Front 08_06_2015

Wi-Fi csatlakozás

A Wi-Fi-n keresztül csatlakoztathatja a kijelzős audiorendszert az internethez, így weboldalakat böngészhet, illetve online szolgáltatásokat vehet igénybe az audió/információs képernyőn. Ha a mobiltelefon hotspot funkcióval is rendelkezik, a rendszer pányvázható a telefonra. A beállításhoz kövesse az alábbi lépéseket.

Wi-Fi üzemmód (beállítás első alkalommal)



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Bluetooth / Wi-Fi** lehetőséget.
4. Válassza a **Wi-Fi** fület.
5. Válassza a **Wi-Fi be/ki állapota**, majd a **Be** lehetőséget.
6. Válassza a **Wi-Fi eszközlista** lehetőséget.
   - ► Győződjön meg arról, hogy a telefon Wi-Fi-beállítása hozzáférési pont (internetmegosztás) üzemmódban van.
   - ► Válassza ki azt a telefont, amelyhez csatlakoztatni kívánja a rendszert.
   - ► Ha nem találja a listában azt a telefont, amelyhez csatlakozni kíván, válassza a **Keresés** lehetőséget.
7. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
   - ► Adja meg a telefonhoz tartozó jelszót, majd válassza a **Kész** lehetőséget.
   - ► Amikor a csatlakozás sikeres, a ikon jelenik meg a listán.
8. A kezdőképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a HOME gombot.

Wi-Fi üzemmód (beállítás első alkalommal)

A beállítási eljárás csak akkor hajtható végre, ha a gépkocsi áll. Parkoljon le biztonságos helyen, és állítsa az audiorendszert Wi-Fi üzemmódba.

Egyes telefonszolgáltatók díjat számolhatnak fel az internetmegosztásért. Ellenőrizze a telefon-előfizetési csomagját.

Ellenőrizze a telefon kézikönyvében, hogy telefonja rendelkezik-e Wi-Fi csatlakozással.

A **Wi-Fi eszköz lista** oldalon lévő ikonnal ellenőrizheti, hogy a Wi-Fi kapcsolat be van-e kapcsolva, vagy nincs. Ezen a képernyőn az átviteli sebesség és egyéb adatok jelennek meg.

Ha nem tudja megadni a jelszót a megjelenített billentyűzettel, módosítsa a billentyűzetet olyanra, amellyel meg tudja adni azt.
Beállítások → Android → Nyelv és bevitel → válassza a lehetőséget az **Android billentyűzet → Beviteli nyelv →** mellett, törölje a **Rendszernyelv használata →** melletti négyzetet, majd válassza ki a billentyűzettel beírható nyelveket.

3VTB8611 inset Sig 145 Back 08_06_2015

Wi-Fi üzemmód (a kezdeti beállítás elvégzése után)

Győződjön meg arról, hogy a telefon Wi-Fi-beállítása hozzáférési pont (internetmegosztás) üzemmódban van.

Wi-Fi üzemmód (a kezdeti beállítás elvégzése után)

iPhone felhasználók

A telefon újraindítása után előfordulhat, hogy újra el kell végeznie a Wi-Fi-csatlakozás kezdeti beállítását.

3VTB8611 inset Sig 146 Front 08_06_2015

Siri Eyes Free

Sirihez a kormánykeréken lévő (Beszéd) gomb megnyomását követően beszélhet, ha iPhone készüléke társítva van a telefonkihangosító (HFT) rendszerhez.

➔ **Telefon beállítása** 346. o.

A Siri Eyes Free használata

Siri Eyes Free

A Siri az Apple Inc. védjegye.

Látogasson el az Apple Inc. honlapjára a Siri alkalmazáshoz elérhető funkciókkal kapcsolatban.

Javasoljuk, hogy vezetés közben a Siri helyett a Siri Eyes Free alkalmazást használja.

A Siri Eyes Free használata

Egyes parancsok csak bizonyos telefonfunkcióknál vagy alkalmazásoknál működnek.

3VTB8611 inset Sig 146 Back 08_06_2015

CD-lejátszó*

Lemezhiba esetén a következő hibaüzenetek jelenhetnek meg.

Hibaüzenet	Ok	Megoldás
Túlmelegedési hiba	Magas hőmérséklet	• Kapcsolja ki az audiorendszert és várja meg, amíg a lejátszó lehűl, és a hibaüzenet törlődik.
Nem támogatott[*1]	Nem támogatott zeneszám-/fájlformátum	• Az adott számot/fájlt átugorja a rendszer. A következő támogatott zeneszám/fájl játszódik le automatikusan.
Nem támogatott[*2]		
Hibás lemez Lásd a használati útmutatót Nyomja meg az Eject gombot[*1]	Mechanikai hiba	• Nyomja meg a ⏏ (kiadás)[*1]/⏏ (kiadás/**BEZÁRÁS**)[*2] gombot, vegye ki a lemezt, és ellenőrizze, hogy a hibaüzenet törlődött-e. • Bizonyosodjon meg, hogy a lemez nem hibás vagy deformálódott, majd helyezze vissza. ➡ **A CD lemezek védelme** 297. o. • Ha a hibaüzenet újra megjelenik, nyomja meg a ⏏ (kiadás)[*1]/⏏ (kiadás/**BEZÁRÁS**)[*2] gombot, majd vegye ki a lemezt. • Tegyen be egy másik lemezt. Ha az új lemez lejátszása megkezdődik, akkor az előző lemez hibás. • Ha a hibaüzenet ismétlődik vagy a lemezt nem lehet kivenni, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval. Ne próbálja a CD lemezt erővel kivenni a lejátszóból.
Hibás lemez Kérjük, ellenőrizze a kezelési könyvet. Nyomja: eject gomb[*2]		
Mechanikai hiba		
Hibás lemez Lásd a használati útmutatót[*1]	Szervohiba	
Hibás lemez Kérjük, ellenőrizze a kezelési könyvet.[*2]		
Lemezellenőrzés	Lemezhiba	• Ellenőrizze a lemezt, hogy nem-e hibás vagy deformálódott-e. ➡ **A CD lemezek védelme** 297. o.

*1: Két kijelzővel felszerelt típusok
*2: Egy kijelzővel felszerelt típusok

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 147 Front 08_06_2015

iPod/USB flash meghajtó

Ha iPod vagy USB flash meghajtótartalom lejátszása közben hibák fordulnak elő, a következő hibaüzenetek jelenhetnek meg. Ha nem sikerül törölni a hibaüzenetet, forduljon a forgalmazóhoz.

Hibaüzenet	Megoldás
USB hiba	Akkor jelenik meg, ha hibás az USB-adapter. Ellenőrizze a készülék kompatibilitását az USB-adapteregységgel.
Nem kompatibilis USB eszköz Kérjük, ellenőrizze a használati útmutatót[*1]	Akkor jelentkezik, ha nem támogatott készüléket csatlakoztatnak. Válassza le az egységet. Kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.
Nem kompatib. USB-eszköz Kérjük, ellenőrizze a kezelési könyvet.[*2]	
Nincs dal[*2]	Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az iPod üres. Győződjön meg arról, hogy vannak kompatibilis fájlok az eszközön.
Nem támogatott verzió[*1]	Nem támogatott iPod készüléket kapcsolt a rendszerhez. Ha támogatott iPod csatlakoztatásakor jelentkezik ez a hibaüzenet, frissítse az iPod szoftverét újabb verzióra.
Nem támogatott verzió[*2]	
Kapcsolódás újra[*1]	Az iPod nem ismerhető fel. Csatlakoztassa újra.
Próbál újrakapcsolódni[*2]	
Nem lejátszható fájl	Akkor jelenik meg, ha az USB flash meghajtón tárolt fájlok digitális jogvédelem (DRM) alatt állnak vagy formátumuk nem támogatott. Ez a hibaüzenet körülbelül három másodpercig látható, majd a következő zeneszám lejátszása kezdődik.

*1:Két kijelzővel felszerelt típusok
*2:Egy kijelzővel felszerelt típusok

3VTB8611 inset Sig 147 Back 08_06_2015

Hibaüzenet	Megoldás
Nincs adat	iPod*1 Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az iPod üres. Győződjön meg arról, hogy vannak kompatibilis fájlok az eszközön. USB flash meghajtó Akkor jelenik meg, ha az USB flash meghajtó üres vagy nem tartalmaz MP3, WMA, illetve AAC fájlokat. Győződjön meg arról, hogy vannak kompatibilis fájlok az eszközön.
Nem támogatott	Nem támogatott egységet kapcsolt a rendszerhez. Ha támogatott eszköz csatlakoztatásakor jelentkezik ez a hibaüzenet, csatlakoztassa újra az eszközt.

*1:Két kijelzővel felszerelt típusok

3VTB8611 inset Sig 148 Front 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

Android/Alkalmazások

Ha hiba következik be az audiorendszer vagy alkalmazások használata közben, a következő hibaüzenetek jelenhetnek meg. Ha nem sikerül törölni a hibaüzenetet, forduljon a forgalmazóhoz.

Hibaüzenet	Megoldás
Az ** alkalmazás sajnos leállt.**	Hiba történt az alkalmazáson belül, válassza ki a képernyőn lévő **OK** gombot az alkalmazás bezárásához. Ha a hiba nem végzetes, az alkalmazás újraindítása után visszaáll normál állapotba. Ha az alkalmazás még újraindítás után sem áll vissza a normál állapotba, tartsa lenyomva a ⏻ (Be-/kikapcsolás) gombot a kényszerített visszaállításhoz. Ha még mindig nem áll vissza normál állapotba, a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkciót kell használnia. ➔ **Gyári alapbeállítás** 315. o.
Az ** nem válaszol. Be szeretné zárni?**	Az alkalmazás elfoglalt. Válassza a **Várakozás** gombot, ha még egy kicsit várni tud az alkalmazás válaszára. Ha még akkor sem válaszol, ha tovább vár, válassza az **OK** gombot az alkalmazás bezárásához és elindításához. Ha az alkalmazás nem áll vissza normál állapotba, tartsa lenyomva a ⏻ (be-/kikapcsolás) gombot a visszaállítás kikényszerítéséhez. A **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkcióra is szükség lehet. ➔ **Gyári alapbeállítás** 315. o.
Biztonsági figyelmeztetés	Akkor következik be, ha olyankor nyitja meg a böngészőt, amikor a rendszer dátuma régebbi, mint a tanúsítvány dátumadata. Akkor is előfordulhat, amikor olyan területen van, ahol nincs GPS-vétel, vagy az Android beállítás GPS beállítása ki van kapcsolva. - Kapcsolja be az Android beállítás GPS beállítását. - Hajtson olyan helyre, ahol van GPS-vétel. ➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

Az **** rész különböző karakterekből áll, és attól függően változik, hogy hol következett be hiba.

3VTB8611 inset Sig 148 Back 08_06_2015

Ajánlott CD lemezek*

- Kizárólag minőségi írható és újraírható CD lemezekhez gyártott címkéket használjon.
- Kizárólag lezárt írható és újraírható CD lemezeket használjon.
- Kizárólag szabványos, kerek CD lemezeket használjon.

A CD tokján vagy csomagolásán szerepeljen a következő jelölések egyike.

CD-lemez MP3, WMA vagy AAC* fájlokkal

- Előfordulhat, hogy adott szoftverfájlok nem engedélyezik a zenelejátszást vagy a szövegek kijelzését.
- Előfordulhat, hogy az MP3-, WMA-, illetve AAC*-formátumok bizonyos verziói nem támogatottak.

A CD lemezek védelme

A lemezek kezelésekor és tárolásakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ha a CD nincs a lejátszóban, tárolja tokban.
- A CD lemezt középről a külső szél felé törölje le egy tiszta, puha anyagdarabbal.
- A CD lemezt széleinél fogja. Ne érintse meg egyik oldalát sem.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat a CD-lejátszóba.
- Ne tegye ki a CD lemezeket közvetlen napfény és magas hőmérséklet hatásának.
- Ne tegyen a CD lemezre stabilizáló gyűrűt vagy címkét.
- Kerülje az ujjnyomokat, valamint a lemez folyadékkal vagy filctollakkal való érintkezését.

Ajánlott CD lemezek*

Kétoldalú lemezek lejátszására nem alkalmas ez a lejátszó. Előfordulhat, hogy bizonyos feltételek mellett rögzített írható vagy újraírható CD lemezeket sem lehet lejátszani.

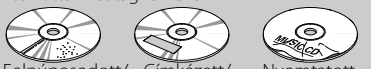
A CD lemezek védelme

Megjegyzés

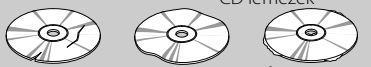
Ne helyezzen be sérült CD lemezt. Ez beragadhat és károsíthatja a lejátszót.

Például:

- Felpúposodott, egyenetlen, címkézett vagy túlzottan vastag lemezek



- Sérült CD lemezek
- Gyenge minőségű CD lemezek



- Kis CD lemezek

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 149 Front 08_06_2015

Kompatibilis iPod, iPhone készülékek és USB flash meghajtók

iPod és iPhone típus kompatibilitása

Típus
iPod (5. generációs)
iPod classic
iPod nano (1–6. generáció), 2010-es kiadás
iPod nano (7. generáció), 2012-es kiadás
iPod touch (1–4. generáció), 2010-es kiadás
iPod touch (5. generáció), 2012-es kiadás
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1

*1:Két kijelzővel felszerelt típusok

USB flash meghajtók

- 256 MB vagy ennél nagyobb tárhelyű, támogatott USB flash meghajtót használjon.
- Előfordulhat, hogy egyes digitális zenelejátszók nem kompatibilisek.
- Előfordulhat, hogy egyes USB flash meghajtók (pl. biztonsági záras készülékek) nem működnek.
- Előfordulhat, hogy adott szoftverfájlok nem engedélyezik a zenelejátszást vagy a szövegek kijelzését.
- Előfordulhat, hogy az MP3, WMA, AAC, illetve WAV* formátumok bizonyos verziói nem támogatottak.

Ajánlott eszközök*

Média	USB flash meghajtó	
Profil (MP4-verzió)	3. szintű alapkonfiguráció (MPEG4-AVC), 5. egyszerű szint (MPEG4)	
Fájl kiterjesztése (MP4-verzió)	.mp4/.m4v	
Kompatibilis audiocodec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsebesség	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximális képfelbontás	720 X 576 képpont	

iPod és iPhone típus kompatibilitása

Előfordulhat, hogy az audiorendszer nem működik a fenti készülékek valamennyi szoftver-verziójával.

USB flash meghajtók

Az USB flash meghajtókról a fájlok a tárolás sorrendjében játszódnak le. Ez a sorrend nem mindig egyezik meg a számítógépen vagy a készüléken kijelzett sorrenddel.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 149 Back 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

A nyílt forráskódú licencekről

A nyílt forráskódú licenccel kapcsolatos információk megtekintéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Válassza a HOME lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Android** lehetőséget.
4. Válassza az **Eszköz névjegye** lehetőséget.
5. Válassza a **Jogi információk** lehetőséget.
6. Válassza a **Nyílt forráskódú licencek** lehetőséget.

A nyílt forráskódú licencekről

A 4. lépéssel is kezdheti, ha:

- Húzza lefelé ujját a képernyő tetejéről.
  ▶ A jelenik meg a képernyőn.
- Válassza a , majd az **Alkalmazás** fülön a **Beállítások** lehetőséget.

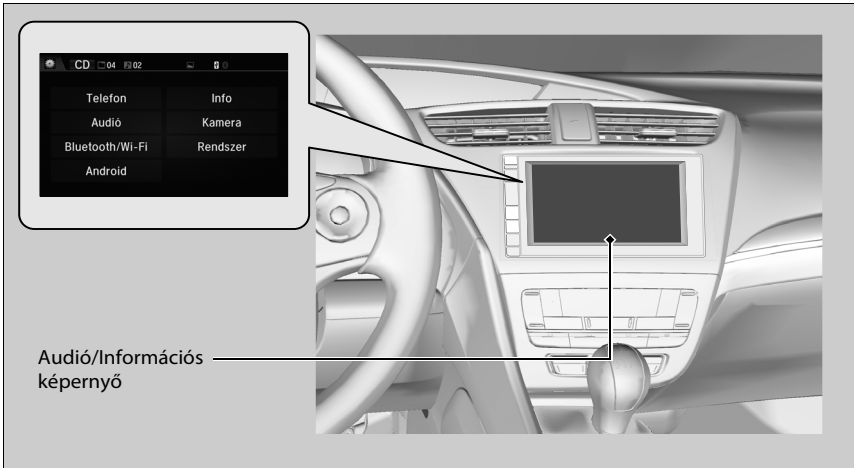
3VTB8611 inset Sig 150 Front 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

Bizonyos funkciók testreszabásához használja az audió/információs képernyőt.

■ A funkciók testreszabása

A gyújtáskapcsoló BE (II)*1 állásában válassza a **Beállítások** lehetőséget, majd válasszon ki egy beállítási elemet.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Testre szabható funkciók

A beállítások testreszabásakor győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen megállt, a sebességváltó pedig P állásban van.

Más funkciók testreszabásához válassza a **Beállítások** lehetőséget.

➔ **Testreszabható opciók listája** 305. o.

Ha lenyomva tartja a ⏻ (Be-/kikapcsolás) gombot a rendszer visszaállítása során, előfordulhat, hogy a beállításelemektől függően visszaállít egy testreszabott értéket az alapértelmezett értékre.

3VTB8611 inset Sig 150 Back 08_06_2015

■ A testreszabás folyamata

Nyomja meg a HOME gombot.

↓

Válassza a **Beállítások** lehetőséget.

↓

→ **Rendszer**

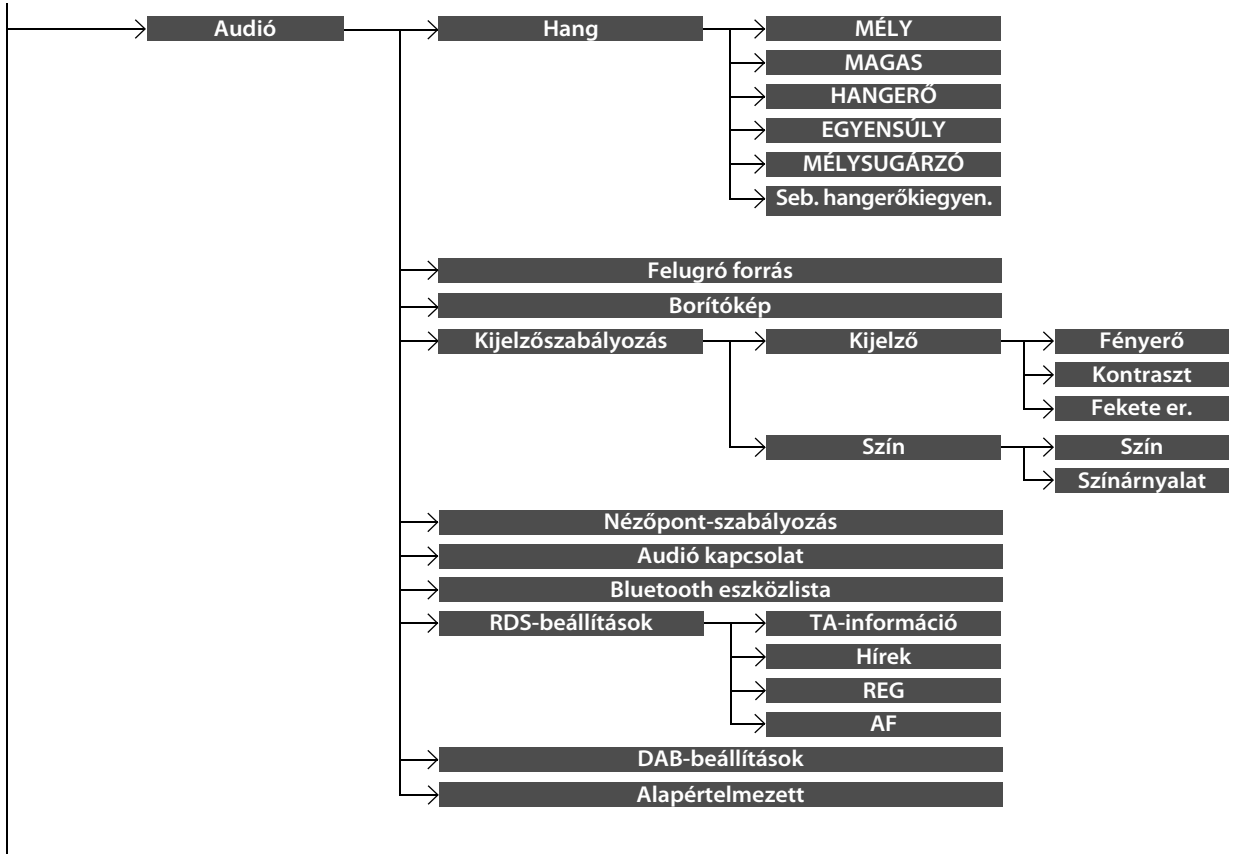
- **HOME**
  - Home ikon helyzete
  - Menüikon helyzete*2
- **Kijelző**
  - Kijelző beállításai
    - Fényerő
    - Kontraszt
    - Fekete er.
  - Háttérszín*1
- **Hang/Síp**
  - Hangerő
  - Sípolás
- **Hangfel.**
  - Hangparancs
- **Óra**
  - Óra/Háttérkép típusa*1/ Óratípus*2
    - Óra
    - Háttér
  - Óra beállítása
  - Időzóna
  - Óraformátum
  - Nyári időszámítás
  - Óra megjelenítése
  - Óra helye
  - Óra visszaállítása
- **Egyéb**
  - Nyelv
  - Utolsó képernyő megjegyzése*1
  - Memóriafrissítés
  - Időbeállítás frissítése
  - Kezelőfelület változtatása
  - Visszaállítás gyári alapbeállításokra
- **Alapértelmezett**

*1:Nem jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.

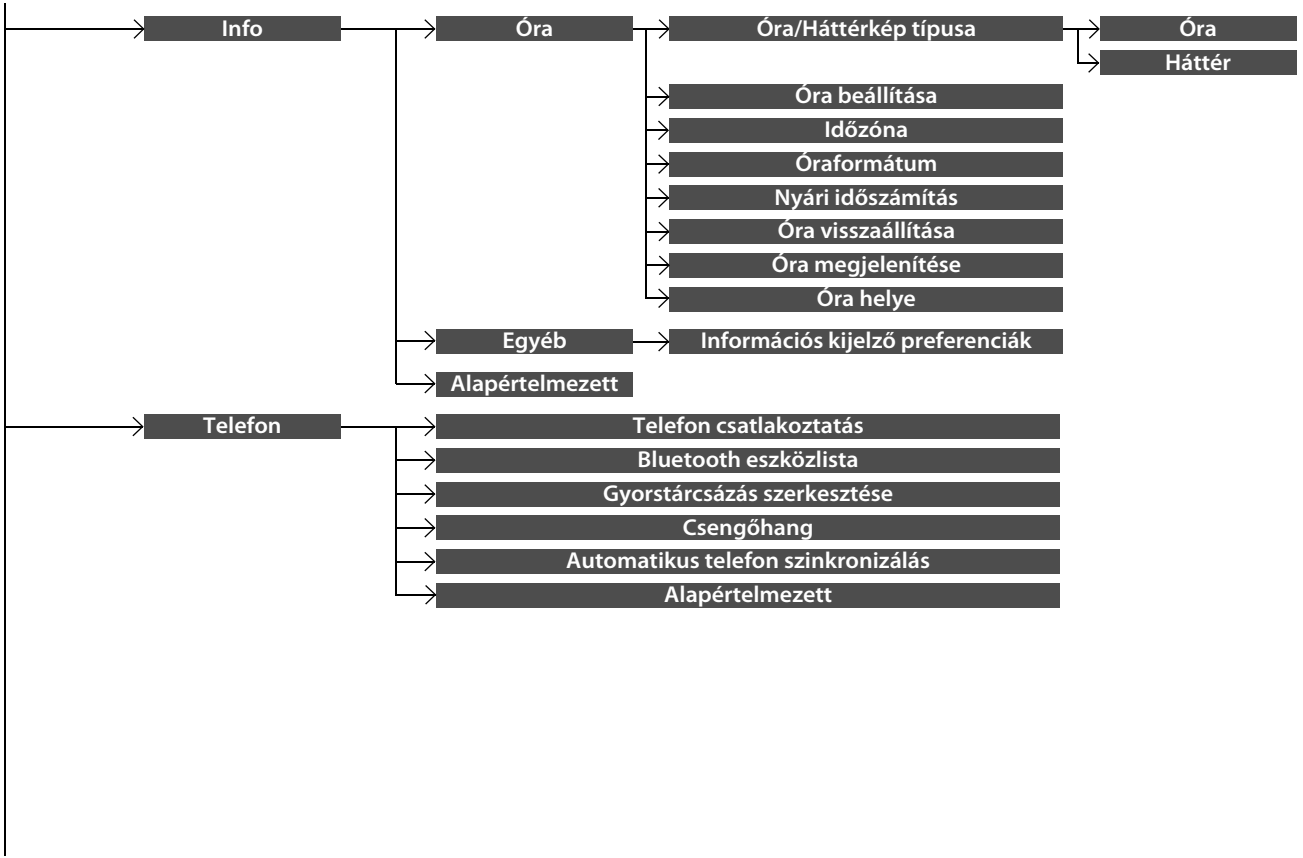
*2:Csak akkor jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.

FOLYTATÓDIK

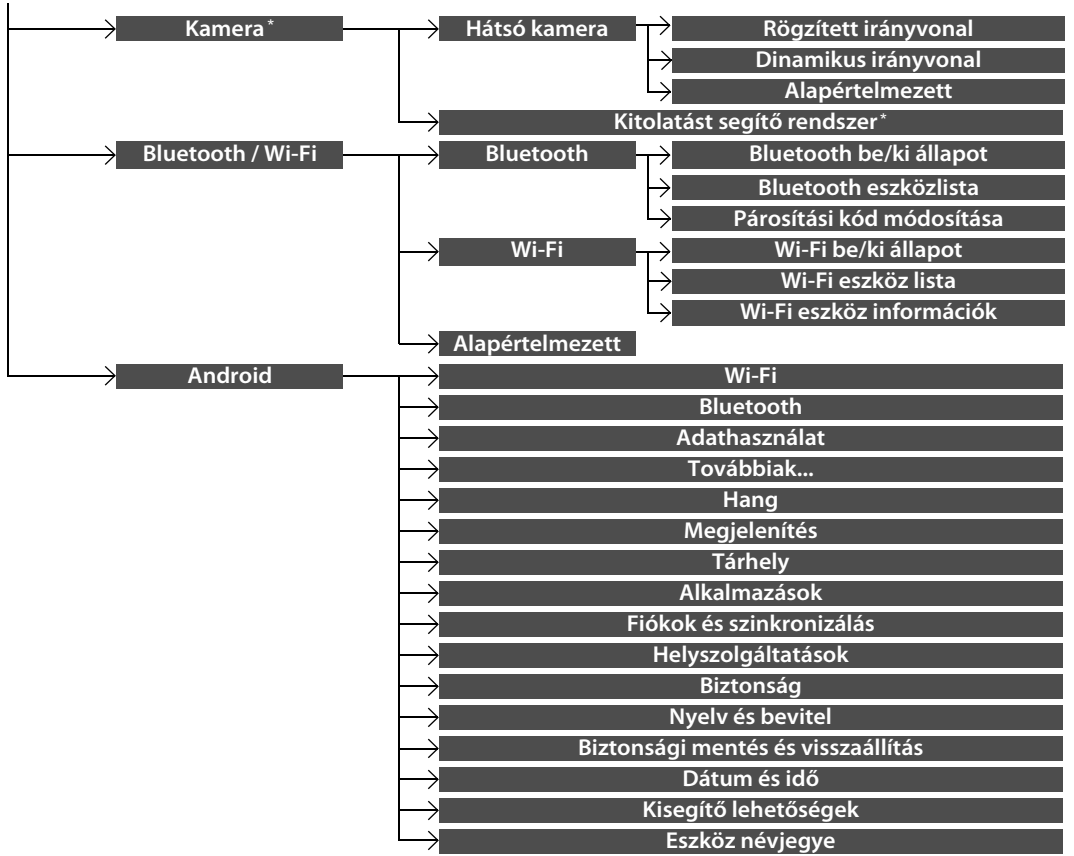
3VTB8611 inset Sig 151 Front 08_06_2015



3VTB8611 inset Sig 151 Back 08_06_2015



FOLYTATÓDIK



* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 152 Back 08_06_2015

■ **Testreszabható opciók listája**

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Rendszer	**HOME**	**Home ikon helyzete**		A kezdőképernyő ikon helyének módosítása.	—
		Menüikon helyzete[*3]		A kezdőképernyő ikon helyének módosítása.	—
	Kijelző	**Kijelző beállításai**	**Fényerő**	Az audió/információs képernyő fényerejének módosítása.	—
			Kontraszt	Az audió/információs képernyő kontrasztjának módosítása.	—
			Fekete er.	Az audió/információs képernyő fekete szintjének módosítása.	—
		Háttérszín[*2]		Az audió/információs képernyő háttérszínének módosítása.	**Kék**[*1]**/Sárga/Piros/Lila**
	Hang/Síp	**Hangerő**		A hangerő módosítása. A navigációs rendszer útmutatásainak hangerejét állítja be.	**0** ~ **6**[*1] ~ **11**
		Sípolás		A sípolás hangerejének módosítása.	**Ki/1/2**[*1]**/3**
	Hangfel.	**Hangparancs**		A hangutasítások be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]**/Ki**

*1: Alapbeállítás
*2: Nem jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.
*3: Csak akkor jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 153 Front 08_06_2015

Beállítási csoport		Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Rendszer	**Óra**	**Óra/ Háttérkép típusa**[*2]**/ Óratípus**[*3]	**Óra**	Az órakijelzés típusának módosítása.	**Analóg**/**Digitális**[*1]/ **Kis digitális**/**Ki**
			Háttérkép[*2]	• A háttérkép típusának módosítása. • Új képfájl importálása háttérképnek. • Képfájl törlése a háttérképek közül.	**Galaxis**[*1]/**Fémes**/**Üres**
		Óra beállítása		Az óra beállítása. ➔ **Óra** 134. o.	—
		Időzóna		Időzóna módosítása.	**WET**/**GMT**[*1]
		Óraformátum		A digitális óra kijelzésének módosítása 12 órásról 24 órásra.	**12H**[*1]/**24H**
		Nyári időszámítás		Nyári időszámításra való átálláskor az óra automatikus átállítása.	**Be**[*1]/**Ki**
		Óra megjelenítése		Az órakijelzés bekapcsolásának kiválasztása.	**Be**/**Ki**[*1]
		Óra helye		Az órakijelzés elrendezésének módosítása.	**Jobb felső**[*1]/**Bal felső**/ **Jobb alsó**/**Bal alsó**/**Ki**
		Óra visszaállítása		Az órabeállítások visszaállítása gyári alapbeállításra.	—

*1:Alapbeállítás
*2:Nem jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.
*3:Csak akkor jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.

3VTB8611 inset Sig 153 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Rendszer	**Egyéb**	**Nyelv**	Kijelző nyelvének módosítása.	**angol (Egyesült Királyság)**[*1]: A többi választható nyelvet lásd a képernyőn.
		Utolsó képernyő megjegyzése	Annak kiválasztása, hogy az eszköz megjegyezze-e az utolsó képernyőt.	**Be**/**Ki**[*1]
		Memóriafrissítés	Automatikusan bekapcsolja az audiorendszert, és visszaállítja a memória töredezettségét, amikor a gyújtáskapcsoló KORMÁNYZÁR 0 [*2] helyzetben van.	**Be**[*1]/**Ki**
		Időbeállítás frissítése	Beállítja a **Memóriafrissítés** idejét.	**00:00**~**02:00**[*1]~**23:59**
		Kezelőfelület változtatása	A képernyő-kezelőfelület dizájnjának módosítása.	—
		Visszaállítás gyári alapbeállításokra	Az összes beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra. ➔ **Az összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 315. o.	**Igen**/**Nem**
	Alapértelmezett		Az összes személyre szabott elem visszavonása/ visszaállítása alapértelmezett értékre a **Rendszer** beállítási csoportban.	**Igen**/**Nem**
Audió	**Hang**		Az audiohangszórók hangjának beállítása. ➔ **A hangzás állítása** 221. o.	**-6** ~ **0**[*1] ~ **+6** (**MÉLY**, **MAGAS** és **MÉLYSUGÁRZÓ**), **RR9** ~ **0**[*1] ~ **FR9** (**HANGERŐ**), **L9** ~ **0**[*1] ~ **R9** (**EGYENSÚLY**), **Ki**/**Alacsony**/ **Közepes**[*1]/**Magas** (**Sebességérzékelő hangerő-szabályozó**)

*1: Alapbeállítás
*2: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 154 Front 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Audió	**Felugró forrás**			Annak kiválasztása, hogy a kiválasztható audioforrások listája megjelenjen-e az **Audió** lehetőség kezdőképernyőn történő kiválasztásakor.	**Be**/**Ki**[*1]
	CD, iPod, USB üzemmód **Borítókép**			A borítókép megjelenítésének be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]/**Ki**
	USB, HDMI™ üzemmód **Kijelzőszabályozás**	**Kijelző**	**Fényerő**	Lásd: **Rendszer** (305. o. oldal)	
			Kontraszt		
			Fekete er.		
		Szín	**Szín**	Az audió/információs képernyő színének módosítása.	—
			Színárnyalat	Az audió/információs képernyő színárnyalatának módosítása.	—
	USB, HDMI™ üzemmód **Nézőpont-szabályozás**			Kiválasztja a kijelzőmódot az **Eredeti** (csak USB esetén), **Normál**, **Teljes** és **Nagyítás** képarányától eltérő képaránnyal.	**Eredeti** (csak USB esetén)*/**Normál**/**Teljes**[*1]/**Nagyítás**
	Bluetooth® Audio üzemmód **Audió kapcsolat**			*Bluetooth*® Audio eszköz HFT rendszerre való csatlakoztatása, illetve lecsatlakoztatása vagy párosítása.	—
	Bluetooth® Audio üzemmód **Bluetooth eszközlista**			Új telefon párosítása a HFT rendszerrel, párosított telefon szerkesztése vagy törlése. ➡ **Telefon beállítása** 346. o.	—

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 154 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Audió	**RDS-beállítások**	**TA-információ**	Forgalominformációk be- és kikapcsolása.	**Be**/**Ki**[*1]
		Hírek	Alternatív frekvencia funkció be- és kikapcsolása.	**Be**/**Ki**[*1]
		REG	Regionális funkció be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]/**Ki**
		AF	Megszakítás hírrel funkció be- és kikapcsolása.	**Be**[*1]/**Ki**
	DAB-beállítások*	**DAB-DAB-kapcsolat**	Annak kiválasztása, hogy a rendszer automatikusan keressen-e azonos állomásokat az Együttesektől, illetve hogy átváltson-e arra.	**Be**[*1]/**Ki**
		DAB-FM-kapcsolat	Annak kiválasztása, hogy ha rendszer megtalálja ugyanazt az állomást egy FM sávon, automatikusan hullámsávot váltson-e.	**Be**[*1]/**Ki**
		Sávkiválasztás	Ezzel megadott sávok választhatók ki, hogy csökkenjen a listák frissítési ideje, valamint az állomáskeresési idő.	**MINDKETTŐ**[*1]/**III-SÁV**/**L-SÁV**
	Alapértelmezett		Az összes személyre szabott elem visszavonása/visszaállítása alapértelmezett értékre a **Audiorendszer** beállítási csoportban.	**Igen**/**Nem**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 155 Front 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Info	**Óra**	**Óra/ Háttérkép típusa**[*2]**/ Óratípus**[*3]	**Óra**	Lásd: **Rendszer** (306. o. oldal)	
			Háttér[*2]		
		Óra beállítása			
		Időzóna			
		Óraformátum			
		Nyári időszámítás			
		Óra visszaállítása			
		Óra megjelenítése			
		Óra helye			
	Egyéb	**Információs kijelző preferenciák**		Az információs képernyő típusának módosítása.	**Info felül**/**Info menü**/**Ki**[*1]
	Alapértelmezett			Az összes személyre szabott elem visszavonása/ visszaállítása alapértelmezett értékre az **Info** beállítási csoportban.	**Igen**/**Nem**

*1:Alapbeállítás
*2:Nem jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.
*3:Csak akkor jelenik meg, amikor módosítja a képernyőfelület megjelenését.

3VTB8611 inset Sig 155 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Telefon	**Telefon csatlakoztatás**	Új telefon párosítása a HFT rendszerrel, párosított telefon csatlakoztatása vagy lecsatlakoztatása. ➡ **Telefon beállítása** 346. o.	—
	Bluetooth eszközlista	Új telefon párosítása a HFT rendszerrel, párosított telefon szerkesztése vagy törlése. ➡ **Telefon beállítása** 346. o.	—
	Gyorstárcsázás szerkesztése	Gyorstárcsázási szám szerkesztése, hozzáadása vagy törlése. ➡ **Gyorstárcsázás** 352. o.	—
	Csengőhang	Csengőhang kiválasztása.	**Rögzítve**/**Mobiltelefon***1
	Automatikus telefon szinkronizálás	Annak beállítása, hogy a telefonkönyvet, valamint a híváselőzményeket automatikusan importálja-e a rendszer a telefon HFT rendszerhez történő párosításakor.	**Be**/**Ki**
	Alapértelmezett	Az összes személyre szabott elem visszavonása/visszaállítása alapértelmezett értékre a **Telefon** beállítási csoportban.	**Igen**/**Nem**

*1: Alapbeállítás

3VTB8611 inset Sig 156 Front 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Kamera*	**Hátsó kamera**	**Rögzített irányvonal**	Annak kiválasztása, hogy a rögzített irányvonalak megjelenjenek-e a hátsó kamera monitorán. ➡ **Tolatókamera*** 435. o.	**Be**[*1]/**Ki**
		Dinamikus irányvonal	Annak kiválasztása, hogy a dinamikus irányvonalak megjelenjenek-e a hátsó kamera monitorán. ➡ **Tolatókamera*** 435. o.	**Be**[*1]/**Ki**
		Alapértelmezett	Visszavonja/alapértelmezett értékre állítja vissza az összes testreszabott elemet a **Hátsó kamera** beállítási csoportban.	**Igen**/**Nem**
	Kitolatást segítő rendszer*		Kitolatást segítő rendszert be-kikapcsolása.	**Be**/**Ki**
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth be/ki állapot**	A *Bluetooth*®-állapot megjelenítésének kiválasztása.	**Be**[*1]/**Ki**
		Bluetooth eszközlista	Új telefon párosítása a HFT rendszerrel, párosított telefon szerkesztése vagy törlése, illetve biztonsági PIN-kód létrehozása. ➡ **Telefon beállítása** 346. o.	—
		Párosítási kód módosítása	A párosítókód szerkesztése. ➡ **A társítási kód beállítás módosítása** 347. o.	**Véletlenszerű**/ **Rögzítve**[*1]

*1:Alapbeállítás

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 156 Back 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Bluetooth / Wi-Fi	**Wi-Fi**	**Wi-Fi be/ki állapot**	A Wi-Fi üzemmód módosítása.	**Be***1/**Ki**
		Wi-Fi eszköz lista	Wi-Fi eszköz csatlakoztatása, lecsatlakoztatása vagy törlése.	—
		Wi-Fi eszköz információk	Az eszköz Wi-Fi-információinak megjelenítése.	—
	Alapértelmezett		Az összes személyre szabott elem visszavonása/ visszaállítása alapértelmezett értékre a **Bluetooth / Wi-Fi** beállításai csoportban.	**Igen**/**Nem**
Android	**Wi-Fi**		A Wi-Fi kapcsolat állapotát (Be/Ki) mutatja, és új Wi-Fi hálózatokat vesz fel.	**Be***1/**Ki**
	Bluetooth		A *Bluetooth*® kapcsolat állapotát (Be/Ki) mutatja, és új Bluetooth eszközöket vesz fel.	**Be***1/**Ki**
	Adathasználat		A rendszer adathasználatát jeleníti meg.	—
	Továbbiak...		Virtuális magánhálózatokat (VPN) vesz fel.	—
	Hang		Beállítja a riasztás hangerejét, és kiválasztja a kedvenc hangjelzéseket.	—

*1: Alapbeállítás

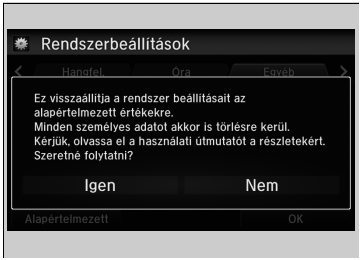
3VTB8611 inset Sig 157 Front 08_06_2015

Beállítási csoport	Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Android	**Megjelenítés**	Beállítja a háttért, és módosítja a betűméretet.	—
	Tárhely	A rendszer és az USB-eszköz tárhely-kapacitását jeleníti meg.	—
	Alkalmazások	A telepített alkalmazások állapotát jeleníti meg.	—
	Fiókok és szinkronizálás	További fiókadatokat vesz fel.	—
	Helyszolgáltatások	Be-/kikapcsolja a GPS-egységet az alkalmazások használata előtt.	—
	Biztonság	A rendszer biztonsági állapotát jeleníti meg.	—
	Nyelv és bevitel	Módosítja a rendszer megjelenítési nyelvét és a billentyűzetet.	—
	Biztonsági mentés és visszaállítás	Visszaállítja a rendszert.	—
	Dátum és idő	Módosítja a dátumot, az időzónákat és az óraformátumot.	—
	Kisegítő lehetőségek	Módosítja a rendszer megjelenítési betűkészletét és jelszó hangparancsát.	—
	Eszköz névjegye	Megmutatja a rendszer állapotát, az Android rendszer verziószámát, jogi információkat és így tovább.	—

3VTB8611 inset Sig 157 Back 08_06_2015

Az összes beállítás alaphelyzetbe állítása

Az összes menü és személyre szabott beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza az **Egyéb** fület.
5. Válassza a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg.
6. A beállítások alaphelyzetbe állításához válassza az **Igen** lehetőséget.
7. A beállítások ismételt alaphelyzetbe állításához válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Válassza az **OK** lehetőséget.

Az összes beállítás alaphelyzetbe állítása

A gépkocsi harmadik félnek történő átadásakor állítsa alaphelyzetbe az összes beállítást, illetve törölje az összes személyes adatot.

Ha végrehajtja a **Visszaállítás gyári alapbeállításokra** funkciót, előfordulhat, hogy az az előre telepített alkalmazásokat a gyári alapbeállításokra állítja.

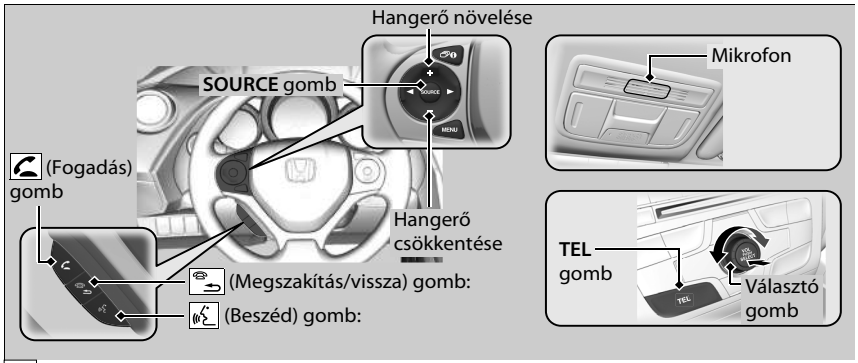
3VTB8611 inset Sig 158 Front 08_06_2015

Egy kijelzővel felszerelt típusok

A telefonkihangosító (HFT) rendszerrel a gépkocsi audiorendszerére/arról is fogadhat/indíthat hívásokat anélkül, hogy a mobiltelefonjához kellene nyúlni.

Telefonkihangosító (HFT) rendszer használata

A kihangosító (HFT) rendszer vezérlőgombjai:



(Fogadás) gomb: Megnyomásával közvetlenül elérheti a **Telefon** képernyőt, vagy fogadhatja a bejövő hívást.

(Megszakítás/vissza) gomb: Megnyomásával lezárhatja a hívást, visszatérhet az előző parancshoz, vagy visszavonhat egy parancsot.

(Beszéd) gomb: Megnyomása után parancsot adhat vagy hívást fogadhat.

TEL gomb: Nyomja meg a **Telefon** képernyő közvetlen eléréséhez.

Választógomb: A képernyő egy elemének kiválasztásához forgassa el a gombot, majd nyomja meg a gombot.

Telefonkihangosító rendszer*

A HFT-funkció használatához *Bluetooth* kompatibilis mobiltelefon szükséges. Az ilyen típusú kompatibilis telefonok listáját, valamint a párosítás menetét megtekintheti

- Európa: az alábbi honlapon: *http://www.hondahandsfree.com/*.

Hangvezérlési tippek

- A szellőzőnyílásokat irányítsa el a mennyezettől, és csukja be az ablakokat, mivel a zaj interferálhat a mikrofon működésével.
- Tárolt hangcímkével ellátott szám hívásához nyomja meg a (Beszéd) gombot. A hangjelzés után érthetően, de természetes hangon szólaljon meg.
- Ha a mikrofon az Önén kívül más hangokat is érzékel, a parancs félreérthető lesz.
- A hangerőszint módosításához használja az audiorendszer hangerőgombját vagy a kormánykeréken lévő távvezérlőket.

Ha az audiorendszer használata közben hívást kap, a rendszer a hívás befejezése után folytatja működését.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 158 Back 08_06_2015

HFT-állapotkijelző

Az intelligens többfunkciós információs kijelző jelzi a bejövő hívást.

Telefonkihangosító rendszer*

Bluetooth® vezeték nélküli technológia
A *Bluetooth*® szó és emblémák a *Bluetooth* SIG, Inc. bejegyzett védjegyei, és a Honda Motor Co., Ltd. licencengedély alapján használja azokat. Más kereskedelmi nevek és védjegyek szintén a tulajdonosaikhoz tartoznak.

HFT-használat korlátai
A HFT-kihangosítón bejövő hívás megszakítja az audiorendszeren folyó lejátszást. A lejátszás a hívás végeztével folytatódik.

Információ a DoC-ról (Declaration of Conformance – Megfelelőségi Nyilatkozat)
A Johnson Controls Automotive ezennel kijelenti, hogy a telefonkihangosító rendszer megfelel az 1999/5/EK irányelv alapvető előírásainak a releváns vonatkozásokban.
www.jciblueconnect.com/faq/EU_Doc.pdf

HFT-állapotkijelző

Az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenő információk tartalma telefontípusonként változó.

A rendszer nyelvét átállíthatja angolról valamely más elérhető nyelvre.

➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

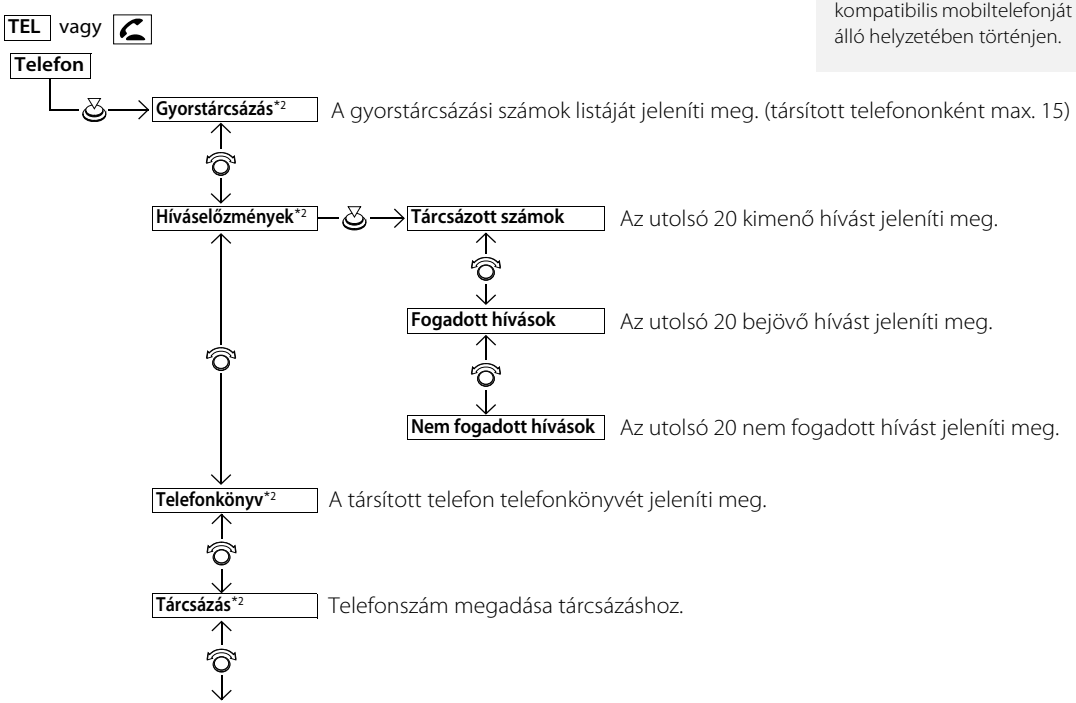
3VTB8611 inset Sig 159 Front 08_06_2015

HFT-menük

A HFT használatához a gyújtáskapcsolónak TARTOZÉK [I] vagy BE [II]*1 helyzetben kell lennie.

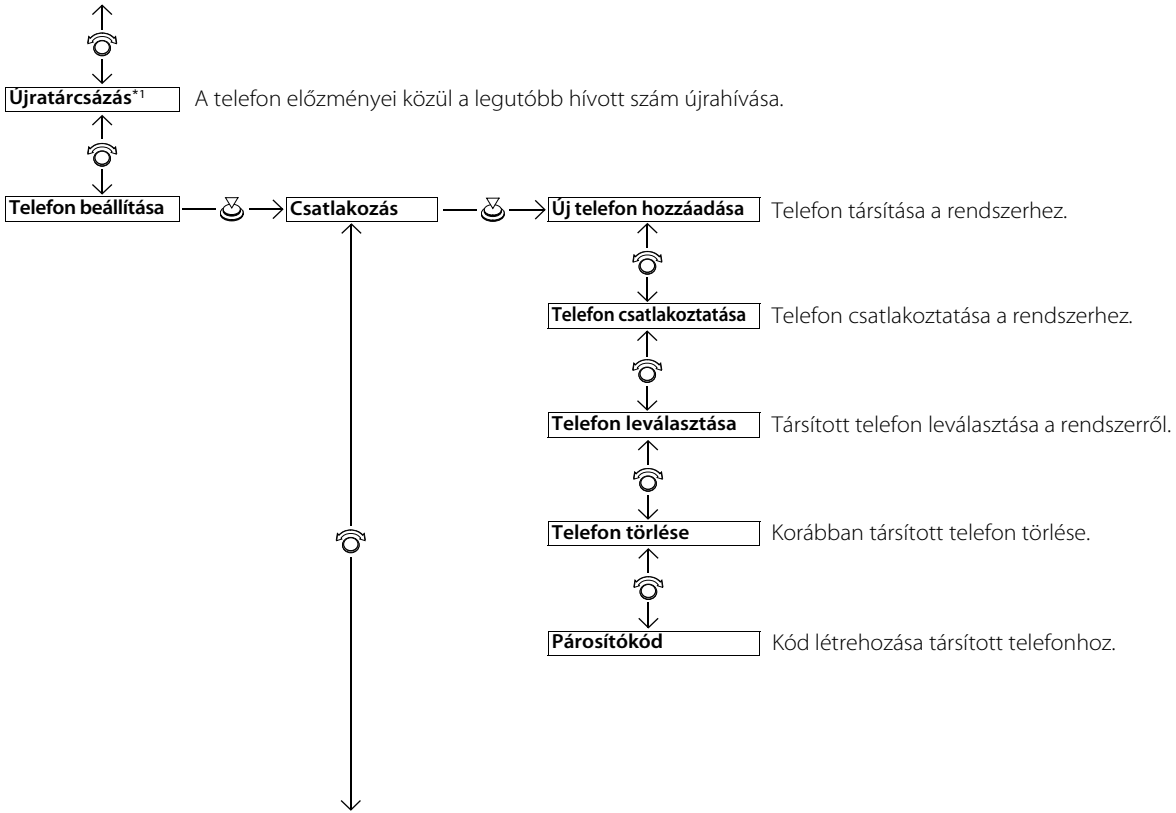
HFT-menük

A HFT-funkció használatához előbb társítsa *Bluetooth* kompatibilis mobiltelefonját a rendszerhez. Ez a gépkocsi álló helyzetében történjen.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.
*2: Csak akkor látható, amikor a telefon a HFT-kihangosítóra csatlakozik.

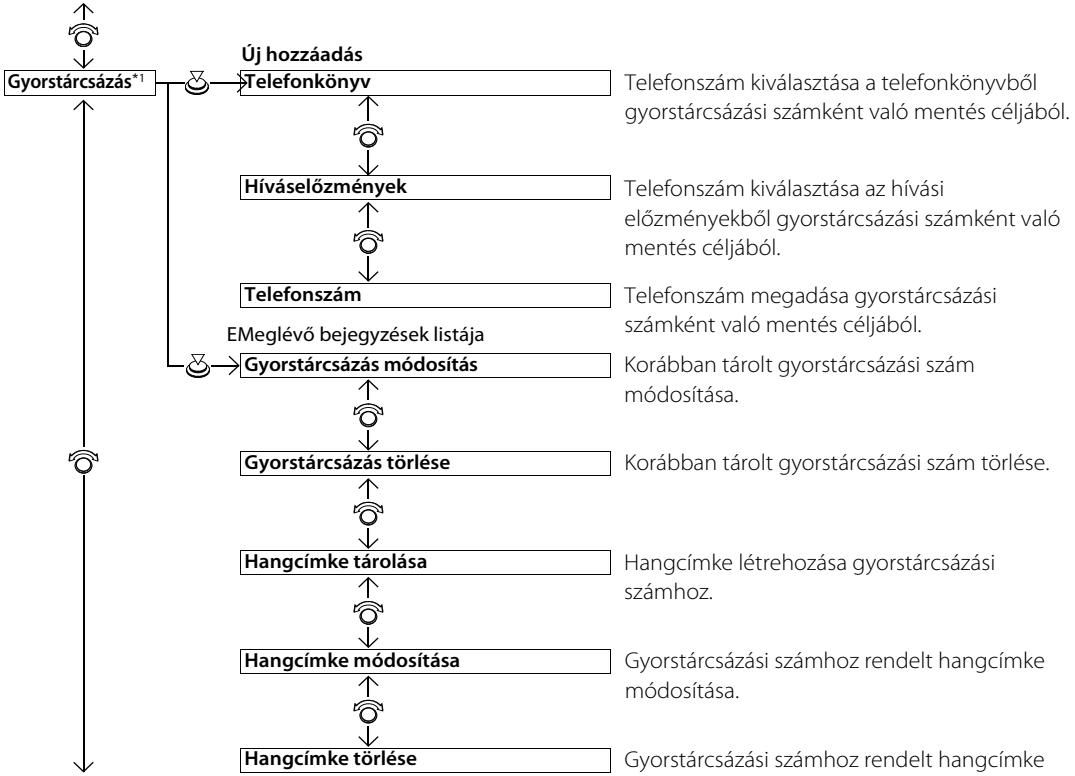
3VTB8611 inset Sig 159 Back 08_06_2015



*1: Csak akkor látható, amikor a telefon a HFT-kihangosítóra csatlakozik.

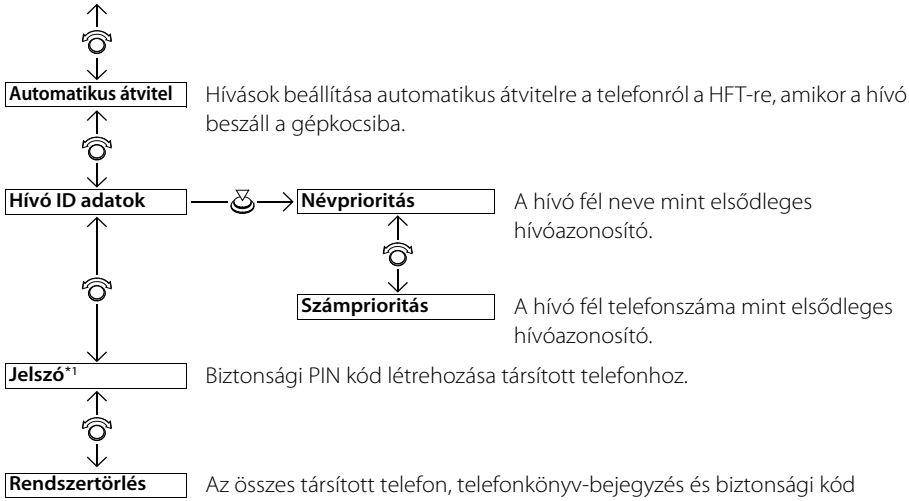
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 160 Front 08_06_2015



*1: Csak akkor látható, amikor a telefon a HFT-kihangosítóra csatlakozik.

3VTB8611 inset Sig 160 Back 08_06_2015



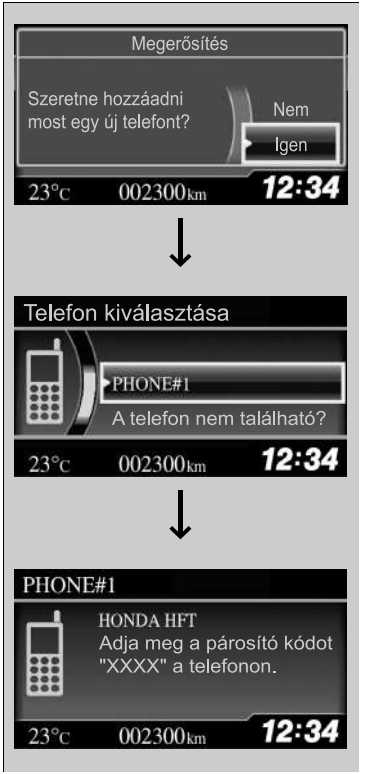
*1: Csak akkor látható, amikor a telefon a HFT-kihangosítóra csatlakozik.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 161 Front 08_06_2015

Telefonbeállítás

Mobiltelefon társítása (ha még nincs a rendszerhez társítva telefon)



1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik, majd nyomja meg a gombot.
   ► A HFT automatikusan keresi az elérhető Bluetooth eszközöket.
4. Amikor a telefonja megjelenik a listán, válassza ki a megnyomásával.
   ► Ha telefonja nem jelenik meg, válassza az **A telefon nem található?** elemet, és keressen rá a Bluetooth eszközökre a telefonjával. A telefonon válassza a **HONDA HFT** lehetőséget
5. A HFT-funkció megadja a telefonba beírandó négyjegyű társítási kódot.
   A mikor a telefonja kéri, adja meg a négyjegyű társítási kódot.
6. A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, ha sikeres a társítás.

Telefonbeállítás

A *Bluetooth* kompatibilis telefont társítani kell a HFT-re, mielőtt kihangosítóval tud hívásokat kezdeményezni és fogadni.

Telefontársítási tippek:

- A kihangosító rendszer a gépkocsi mozgása közben letiltja a telefon csatlakoztatási műveletét.
- A HFT-kihangosító rendszerre hat telefon csatlakoztatható.
- Előfordulhat, hogy telefonja akkumulátora gyorsabban merül, ha a HFT-hez van csatlakoztatva.
- Ha a telefon még nem áll készen a társításra vagy a rendszer nem találja meg három percen belül, a rendszer időtúllépés miatt visszaáll készenléti módba.

Miután társította a telefont, az erre utaló egy vagy két ikon jelenik meg a képernyő jobb oldalán.
Az ikonok jelentése a következő:
: A telefont használni lehet a HFT-vel.
: A telefon kompatibilis a *Bluetooth*® audiofunkcióval.

3VTB8611 inset Sig 161 Back 08_06_2015

■ **Mobiltelefon társítása (ha már van a rendszerhez társított telefon)**

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A elforgatásával válassza ki a **Csatlakozás** elemet, majd nyomja meg a gombot.
4. A elforgatásával válassza ki az **Új telefon hozzáadása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A képernyő **Hely választása** nézetre vált.
5. A elforgatásával válassza ki az **Üres** elemet, majd nyomja meg a gombot.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 162 Front 08_06_2015

6. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik, majd nyomja meg a gombot.
▶ A HFT automatikusan keresi az elérhető Bluetooth eszközöket.

7. Amikor a telefonja megjelenik a listán, válassza ki a megnyomásával.
▶ Ha telefonja nem jelenik meg, válassza az **A telefon nem található?** elemet, és keressen rá a Bluetooth eszközökre a telefonjával. A telefonon válassza a **HONDA HFT** lehetőséget

8. A HFT-funkció megadja a telefonba beírandó négyjegyű társítási kódot.
A mikor a telefonja kéri, adja meg a négyjegyű társítási kódot.
9. A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, ha sikeres a társítás.

3VTB8611 inset Sig 162 Back 08_06_2015

■ A társítási kód beállítás módosítása

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
   ▶ A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Csatlakozás** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A gomb elforgatásával válassza ki a **Párosítókód** elemet, majd nyomja meg a gombot.
4. A elforgatásával válassza ki a **Rögzítve** vagy a **Véletlenszerű** elemet, majd nyomja meg a gombot.

A társítási kód beállítás módosítása

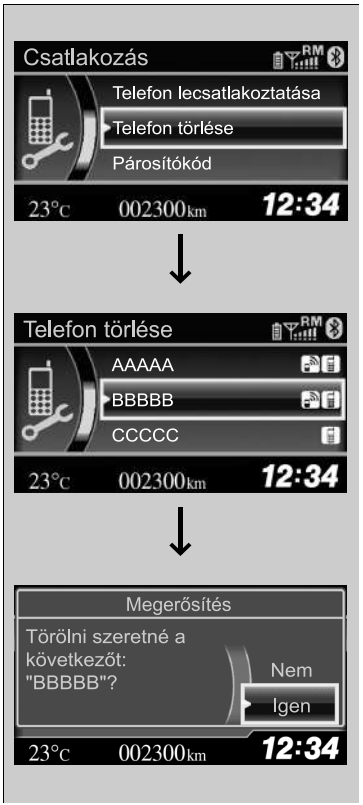
Az alapértelmezett társítási kód **0000**, amíg ezt meg nem változtatják.
Saját kód létrehozásához válassza a **Rögzítve** opciót, törölje az aktuális kódot, és adja meg az újat.

Ahhoz, hogy minden társításnál véletlenszerűen jöjjön létre új kód, válassza a **Véletlenszerű** elemet.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 163 Front 08_06_2015

■ Társított telefon törlése

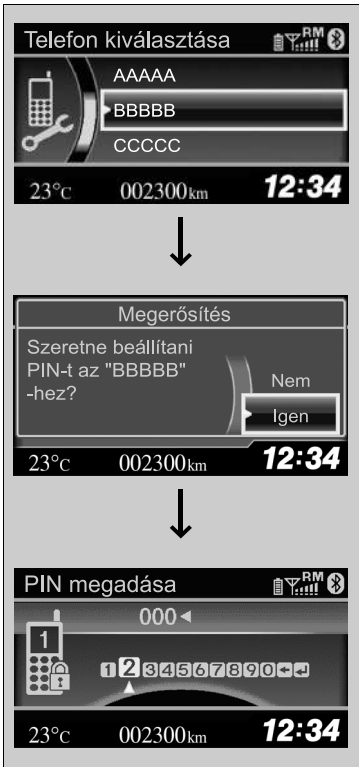


1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Csatlakozás**, majd a **Telefon törlése** elem kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. A elforgatásával válassza ki a törölni kívánt telefont, majd nyomja meg a gombot.
4. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A képernyőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha sikeres a törlés.

3VTB8611 inset Sig 163 Back 08_06_2015

Biztonsági PIN kód létrehozása

A hat mobiltelefon mindegyikét védheti biztonsági PIN kóddal.



1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Jelszó** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. Válassza ki azt a telefont, amihez biztonsági PIN kódot szeretne megadni.
   ▶ A elforgatásával válassza ki azt a telefont, amelyhez a biztonsági PIN kódot társítani kívánja, majd nyomja meg a gombot.
4. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg.
   ▶ A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.
5. Adjon meg egy négyjegyű számot.
   ▶ A elforgatásával válassza ki a kívánt elemet, majd nyomja meg a gombot. Nyomja meg a gombot a törléshez. Nyomja meg a elemet a biztonsági PIN kód megadásához.
6. Adja meg újra a négyjegyű számot.
   ▶ A képernyőn újra a 2. pont képernyője látható.

FOLYTATÓDIK

Biztonsági PIN kód létrehozása

Ha a telefont már védi biztonsági PIN kód, meg kell adnia az érvényes kódot, mielőtt törölné vagy újat hozna létre.

3VTB8611 inset Sig 164 Front 08_06_2015

Automatikus átirányítás

Ha telefonálás közben száll be az autóba, a hívás automatikusan átkerül a HFT-kihangosítóra.

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ Az **Automatikus átvitel** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. A elforgatásával válassza ki a **Be** (Bekapcsolt) elemet, majd nyomja meg a gombot.
4. A képernyőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha sikeres a váltás.

Hívó azonosítóadatai

Megválaszthatja, hogy bejövő hívás esetén milyen adat jelenjen meg a hívóról.

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** belemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Hívó ID adatok** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. A elforgatásával válassza ki a kívánt üzemmódot, majd nyomja meg a gombot.
4. A képernyőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha sikeres a váltás.

Hívó azonosítóadatai

Névprioritás mód: a hívó neve jelenik meg (ha benne van a telefonkönyvben).
Számprioritás mód: a hívó telefonszáma jelenik meg.

3VTB8611 inset Sig 164 Back 08_06_2015

A rendszertartalom törlése

A biztonsági kódok, párosított telefonok, minden tárolt hangcímke, az összes tárolt gyorstárcsázási bejegyzés és az importált telefonkönyv adatainak törlése.

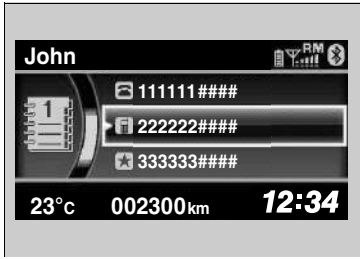
1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Rendszertörlés** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.
4. A képernyőn értesítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.
5. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Nyomja meg a gombot a befejezéshez.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 165 Front 08_06_2015

Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása

A telefon társításakor a telefonkönyv és a hívási előzmények automatikusan importálódnak a HFT-funkcióba.



Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása

Mikor kiválaszt egy személyt a mobiltelefonkönyv listájáról, max. három kategóriaikon lesz látható. Az ikonok azt jelzik, hogy milyen típusú számokat mentett el az adott névhez.

Ha egy névhez négy vagy több szám tartozik, a kategóriaikonok helyett ••• jelenik meg.

Egyes telefonokon a kategóriaikonokat nem lehet a HFT-funkcióba importálni.

A telefonkönyv minden csatlakozás után frissül.
A hívási előzmények minden csatlakozás, illetve hívás után frissülnek.

3VTB8611 inset Sig 165 Back 08_06_2015

Gyorstárcsázás

Egy telefonba 15 gyorstárcsázási számot lehet menteni.

Gyorstárcsázási szám mentéséhez:

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Gyorstárcsázás**, majd az **Új hozzáadása** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. A elforgatásával válassza ki a szám kiválasztási helyét, majd nyomja meg a gombot.
   A **Telefonkönyv** opcióval:
   ▶ Válasszon egy számot a csatlakoztatott mobiltelefon importált telefonkönyvéből.
   A **Híváselőzmények** opcióval:
   ▶ Válasszon egy számot a hívási előzmények közül.
   A **Telefonszám** opcióval:
   ▶ Manuálisan írja be a számot.
4. A gyorstárcsázási szám sikeres mentését követően a rendszer kéri, hogy készítsen hangcímkét az adott számhoz. A elforgatásával válassza ki az **Igen** vagy a **Nem** elemet, majd nyomja meg a gombot.
5. A gombbal kövesse az utasításokat, és mondja be a gyorstárcsázási bejegyzés nevét.

Gyorstárcsázás

Az audio-előválasztó gombokkal hívás közben tárolhat gyorstárcsázási számot:

1. Hívás közben tartsa lenyomva a kívánt audio-előválasztó gombot.
2. Ezzel elmenti az aktív hívás partneradatait az adott gyorstárcsázási számhoz.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 166 Front 08_06_2015

■ Hangcímke hozzáadása eltárolt gyorstárcsázási számhoz

1. Nyomja meg a **TEL** vagy [📞] gombot.
2. A ⟳ elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a ◉ gombot.
   ► A **Gyorstárcsázás** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
4. A ⟳ elforgatásával válassza ki a **Hangcímke tárolása** elemet, majd nyomja meg a ◉ gombot.
5. A [🎤] gombbal kövesse a hangcímke elkészítésére vonatkozó utasításokat.

Gyorstárcsázás

Ügyeljen, nehogy dupla hangcímkét alkalmazzon. Semmiképp se használja a „Home” (otthon) hangcímkét. A HFT-funkció a hosszabb nevet könnyebben felismeri. Pl. „Varga László” „Laci” helyett.

3VTB8611 inset Sig 166 Back 08_06_2015

■ Hangcímke törlése

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Gyorstárcsázás** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
4. A elforgatásával válassza ki a **Hangcímke törlése** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.

■ Gyorstárcsázási szám törlése

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefon beállítása** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A **Gyorstárcsázás** kiválasztásához ismételje meg az eljárást.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
4. A elforgatásával válassza ki a **Gyorstárcsázás törlése** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. A elforgatásával válassza ki az **Igen** elemet, majd nyomja meg a gombot.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 167 Front 08_06_2015

Hívás kezdeményezése

Hívást kezdeményezhet bármilyen szám megadásával, vagy importált telefonkönyv, hívási előzmények, gyorstárcsázási bejegyzések, illetve újrahívás használatával.

Hívás kezdeményezése

A telefon és a gépjármű közti max. működőképes távolság 10 méter.

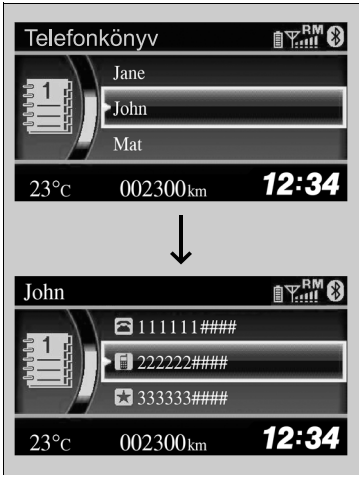
A hívás kapcsolását követően az audiohangszórókon keresztül hallja a hívó fél hangját.

A hangcímkével ellátott gyorstárcsázási számokat bármelyik képernyőről felhívhatja hang segítségével. Nyomja meg a gombot, és kövesse az utasításokat.

3VTB8611 inset Sig 167 Back 08_06_2015

■ Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján

A telefon társításakor a telefonkönyv automatikusan importálódik a HFT-funkcióba.



1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Telefonkönyv** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A telefonkönyv elemei ábécésorrendbe vannak rendezve. A elforgatásával válassza ki a kezdőbetűt, majd nyomja meg a gombot.
4. A elforgatásával válassza ki a nevet, majd nyomja meg a gombot.
5. A elforgatásával válassza ki a számot, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 168 Front 08_06_2015

■ Telefonhívás telefonszám alapján

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Tárcsázás** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A elforgatásával válassza ki a számot, majd nyomja meg a gombot.
4. A elforgatásával válassza ki a elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

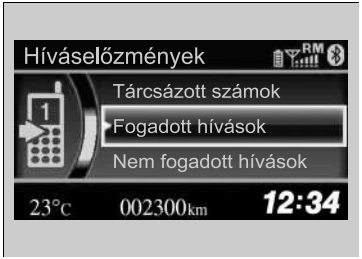
■ Telefonhívás újratárcsázás alapján

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki az **Újratárcsázás** elemet, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

3VTB8611 inset Sig 168 Back 08_06_2015

■ Telefonhívás a hívási előzmények alapján

A hívási előzményeket a **Tárcsázott számok**, **Fogadott hívások és**, és **Nem fogadott hívások** helyen tárolja a rendszer.



1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Híváselőzmények** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A elforgatásával válassza ki a **Tárcsázott számok**, **Fogadott hívások**, illetve **Nem fogadott hívások** elemet, majd nyomja meg a gombot.
4. A elforgatásával válassza ki a számot, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

■ Telefonhívás gyorstárcsázási elem alapján

1. Nyomja meg a **TEL** vagy gombot.
2. A elforgatásával válassza ki a **Gyorstárcsázás** elemet, majd nyomja meg a gombot.
3. A elforgatásával válassza ki a számot, majd nyomja meg a gombot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Telefonhívás a hívási előzmények alapján

A hívási előzmények csak akkor jelennek meg, ha a telefon csatlakoztatva van a HFT-hez, és az utolsó 20 tárcsázott, fogadott vagy nem fogadott hívást mutatják.

Telefonhívás gyorstárcsázási elem alapján

A **Telefon** képernyőn az első hat gyorstárcsázási számot közvetlenül ki lehet választani az adott audio-előválasztó gomb (1-6) megnyomásával.

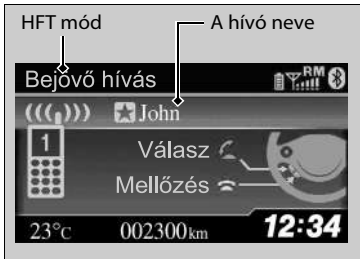
A **Több gyorstárcsalista** elemmel tekintheti meg egy másik társított telefon gyorstárcsázási listáját. A listán lévő számokat felhívhatja a jelenleg csatlakoztatott telefonnal.

A hangcímkével ellátott gyorstárcsázási számokat bármelyik képernyőről felhívhatja hang segítségével. Nyomja meg a gombot, és kövesse az utasításokat.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 169 Front 08_06_2015

Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén hangjelzés hallatszik (ha aktív a funkció), és megjelenik a **Bejövő hívás** képernyő.

A gombbal fogadhatja a hívást.
A gombbal elutasíthatja a hívást vagy befejezheti.

Hívás fogadása

Hívásvárakoztatás

A gombbal várakoztathatja az aktuális hívást, és fogadhat egy beérkező hívást.

A gomb újbóli megnyomásával térhet vissza az eredeti híváshoz.

Ha nem akarja fogadni a bejövő hívást, hagyja figyelmen kívül.

A gombbal befejezheti az aktuális hívást.

3VTB8611 inset Sig 169 Back 08_06_2015

Lehetőségek hívás közben

Hívás közben a következő lehetőségek elérhetők.
Némít: hang némítása.
Hívásátirányítás: a hívás átvitele a kihangosítóról a telefonra.
Érintéshangok: számok küldése hívás közben. Ez különösen hasznos automata telefonos rendszer használata esetén.

1. Az elérhető lehetőségek megtekintéséhez nyomja meg a **TEL** gombot.

2. A ⟲ elforgatásával válassza ki az opciót, majd nyomja meg a ⟲ gombot.
   ▶ Ha a **Némít** van kiválasztva, a jelölőnégyzet be van jelölve. A kikapcsoláshoz újra válassza a **Némít** elemet.

Lehetőségek hívás közben

Érintéshangok: egyes telefonokon elérhető.

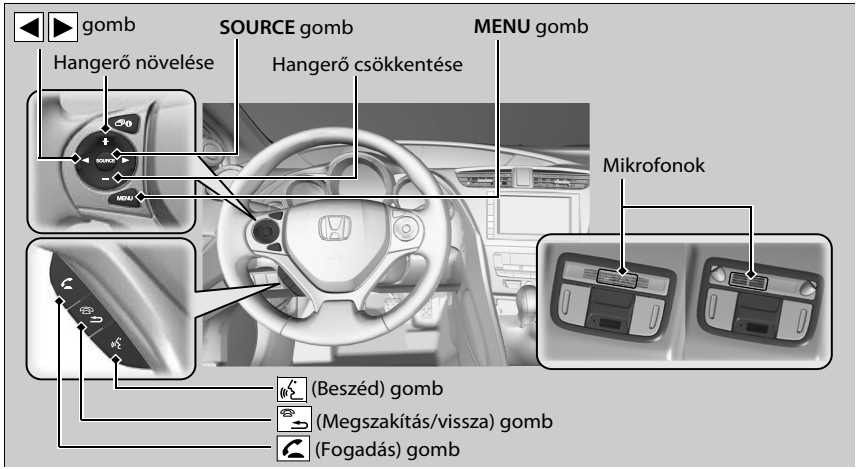
3VTB8611 inset Sig 170 Front 08_06_2015

Két kijelzővel felszerelt típusok

A telefonkihangosító (HFT) rendszerrel a gépkocsi audiorendszerére/arról is fogadhat/indíthat hívásokat anélkül, hogy a mobiltelefonjához kellene nyúlni.

Telefonkihangosító (HFT) rendszer használata

A kihangosító (HFT) rendszer vezérlőgombjai:



Telefonkihangosító rendszer

A HFT-funkció használatához *Bluetooth* kompatibilis mobiltelefon szükséges. A kompatibilis telefonok, párosítási eljárások, valamint speciális funkciók listájával kapcsolatban forduljon a helyi Honda márkakereskedéshez.

A rendszer használatához a **Bluetooth be/ki állapot** beállításnak **Be** állásban kell lennie.

➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

Hangvezérlési tippek

- A szellőzőnyílásokat irányítsa el a mennyezettől, és csukja be az ablakokat, mivel a zaj zavarhatja a mikrofonok működését.
- Tárolt hangcímkével ellátott szám hívásához nyomja meg a gombot. A hangjelzés után érthetően, de természetes hangon szóljaljon meg.
- Ha a mikrofonok az Önén kívül más hangokat is érzékelnek, a parancs félreérthető lesz.
- A hangerőszint módosításához válassza az audiorendszer **VOL** (Hangerő) gombját vagy a kormánykeréken lévő távvezérlőket.

A megadható 20 gyorstárcsázási szám közül legfeljebb öt jeleníthető meg. Ha nincs szám a rendszerben, a gyorstárcsázás nem érhető el.

➔ **Gyorstárcsázás** 352. o.

A megadható 20 hívási előzmény közül legfeljebb öt jeleníthető meg. Ha nincsenek híváselőzmények, a híváselőzmények nem elérhetők.

3VTB8611 inset Sig 170 Back 08_06_2015

(Felvétel) gomb: Megnyomásával közvetlenül elérheti a Telefon képernyőt, vagy fogadhat bejövő hívást.

(Hívásmegszakítás/Vissza) gomb: Megnyomásával lezárhatja a hívást, visszatérhet az előző parancshoz, vagy visszavonhat egy parancsot.

(Beszéd) gomb: Nyomja meg egy tárolt hangcímkével ellátott szám hívásához.

MENU gomb: Nyomva tartásával megjelenik a **Gyorstárcsázás**, a **Híváselőzmények** vagy az **Újrahívás** a telefon képernyőjén.

gomb: Megnyomásával kiválaszthat egy, a telefon képernyőjén megjelenített elemet.

SOURCE gomb: Megnyomásával felhívhat egy olyan számot, amely a telefon képernyőjén lévő kiválasztott elemek listáján szerepel.

A **Telefon menü** képernyőre lépéshez:

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Telefon** lehetőséget a telefon képernyőjére való váltáshoz.
3. Nyomja meg a MENU gombot.

Telefonkihangosító rendszer

Bluetooth® vezeték nélküli technológia

A *Bluetooth*® szó és emblémák a *Bluetooth* SIG, Inc. bejegyzett védjegyei, és a Honda Motor Co., Ltd. licencengedély alapján használja azokat. Más kereskedelmi nevek és védjegyek szintén a tulajdonosaikhoz tartoznak.

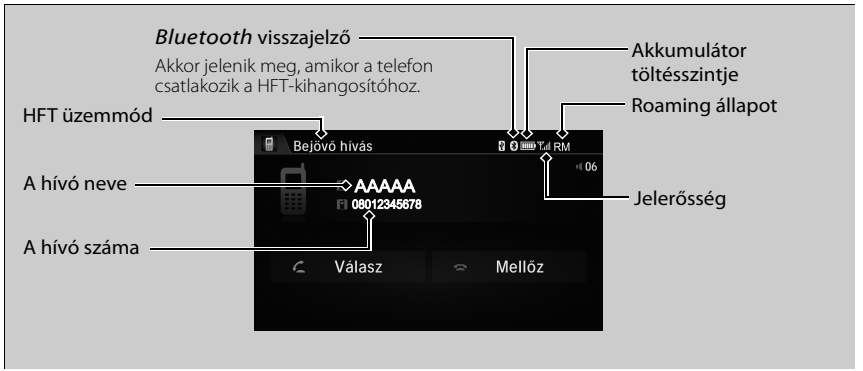
A HFT rendszerre vonatkozó korlátozások

A HFT-kihangosítón bejövő hívás megszakítja az audiorendszeren folyó lejátszást. A lejátszás a hívás végeztével folytatódik.

FOLYTATÓDIK

HFT-állapotkijelző

Az audió/információs képernyő jelzi a bejövő hívást.



Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások

Bizonyos manuális funkciók le vannak tiltva vagy nem működnek, amikor a gépkocsi mozgásban van.
A szürkén megjelenő opciók nem választhatók ki, míg meg nem áll a gépkocsival.

A gépkocsi mozgása közben csak korábban eltárolt, hangcímkével ellátott gyorstárcsázási bejegyzések, telefonkönyvszámok vagy számok hívhatók fel hangutasítással.

➔ **Gyorstárcsázás** 352. o.

HFT-állapotkijelző

Az audió/információs képernyőn megjelenő információk tartalma telefontípusonként változó.

Módosíthatja a rendszer nyelvét.

➔ **Testre szabható funkciók** 300. o.

Funkciók

3VTB8611 inset Sig 171 Back 08_06_2015

HFT-menük

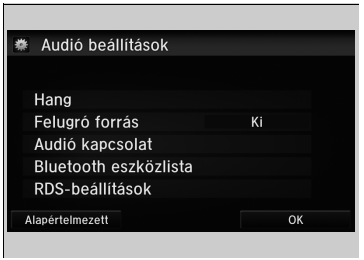
A rendszer használatához a gyújtáskapcsolónak TARTOZÉK I vagy BE II*1 helyzetben kell lennie.

HFT-menük

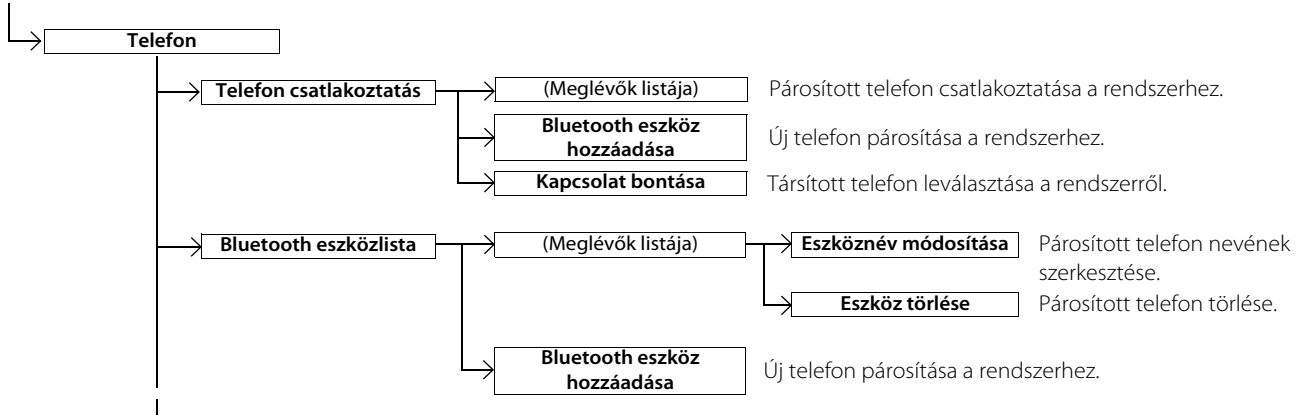
A HFT-funkció használatához előbb társítsa *Bluetooth* kompatibilis mobiltelefonját a rendszerhez. Ez a gépkocsi álló helyzetében történjen.

Vezetés közben bizonyos funkciókat korlátoz a rendszer.

■ Telefonbeállítási képernyő



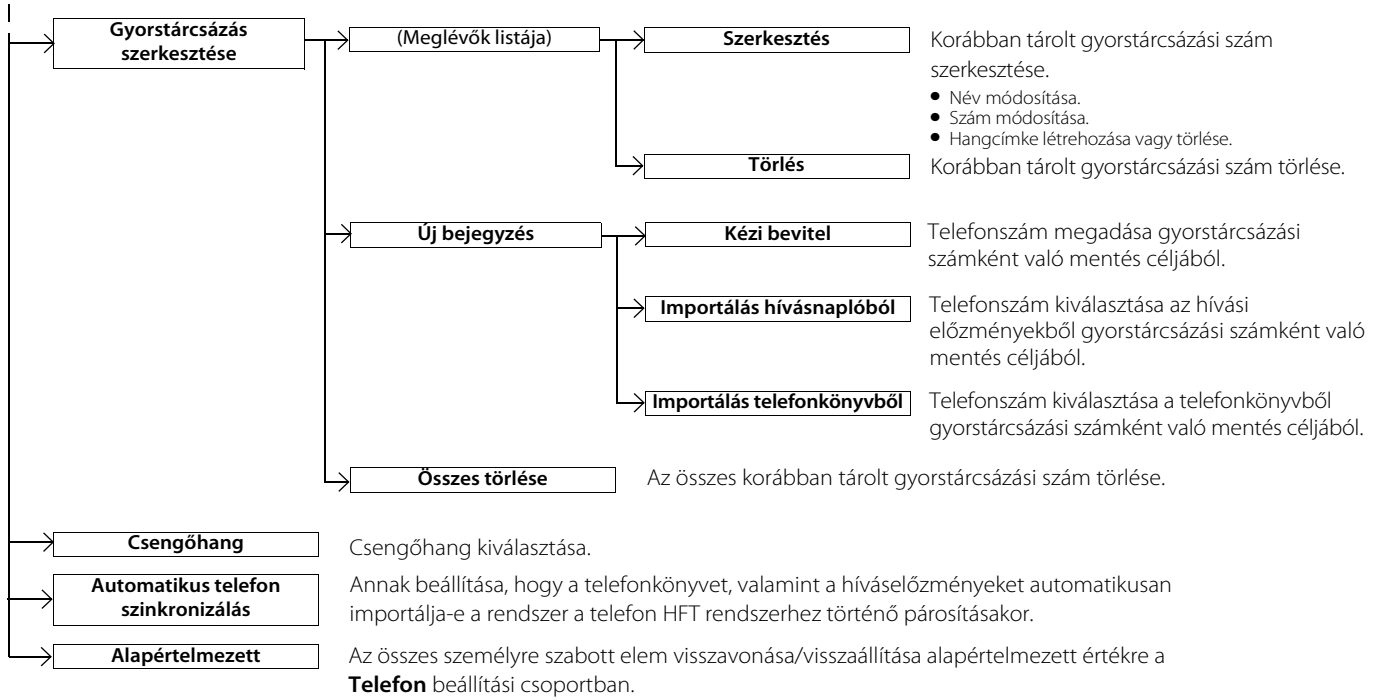
1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Telefon** lehetőséget.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

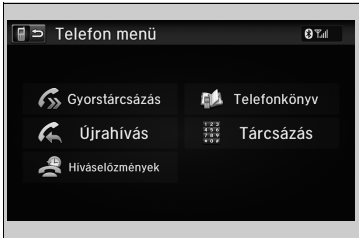
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 172 Front 08_06_2015



3VTB8611 inset Sig 172 Back 08_06_2015

■ Telefon menü képernyő



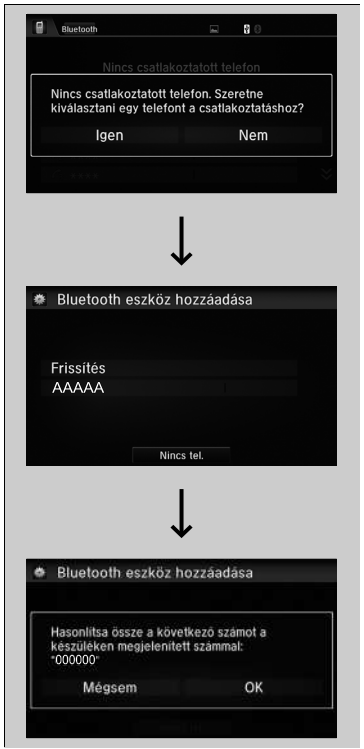
1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
3. Nyomja meg a MENU gombot.

- **Gyorstárcsázás**
  - **(Meglévők listája)** — A gyorstárcsázási listából kiválasztott szám tárcsázása.
  - **Új bejegyzés**
    - **Kézi bevitel** — Telefonszám megadása gyorstárcsázási számként való mentés céljából.
    - **Importálás hívásnaplóból** — Telefonszám kiválasztása az hívási előzményekből gyorstárcsázási számként való mentés céljából.
    - **Importálás telefonkönyvből** — Telefonszám kiválasztása a telefonkönyvből gyorstárcsázási számként való mentés céljából.
- **Telefonkönyv** — A társított telefon telefonkönyvét jeleníti meg.
- **Újrahívás** — Az utoljára tárcsázott telefonszám újratárcsázása.
- **Tárcsázás** — Telefonszám megadása tárcsázáshoz.
- **Híváselőzmények**
  - **Összes** — A legutolsó kimenő, bejövő és nem fogadott hívás megjelenítése.
  - **Hívott** — Az utolsó kimenő hívásokat jeleníti meg.
  - **Beérkezett** — Az utolsó bejövő hívásokat jeleníti meg.
  - **Nem fog.** — Az utolsó nem fogadott hívásokat jeleníti meg.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 173 Front 08_06_2015

Telefon beállítása



Mobiltelefon társítása (ha nincs a rendszerhez társított telefon)

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza az **Igen** lehetőséget.
3. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik, majd válassza a **Folytatás** gombot.
   ► A HFT automatikusan keresi az elérhető *Bluetooth*® eszközöket.
4. Válassza ki a telefont, ha megjelenik a listán.
   ► Ha a telefon nem jelenik meg, a **Frissítés** lehetőség kiválasztásával újrakereshet.
   ► Ha telefonja még így sem jelenik meg, válassza **A telefon nem található?** elemet, és keressen rá a *Bluetooth*® eszközökre telefonjával.
   A telefonon keresse meg a **Honda HFT** lehetőséget.
5. A rendszer megjelenít egy párosítókódot az audió/információs képernyőn.
   ► Erősítse meg, ha a képernyőn és a telefonon lévő párosítókód megegyezik.
   Ez telefononként eltérő lehet.

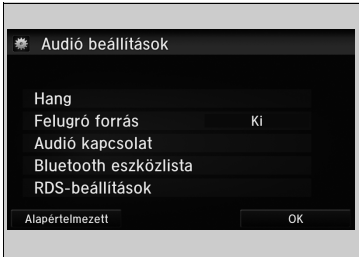
Telefon beállítása

A *Bluetooth*-kompatibilis telefont társítani kell a rendszerre, mielőtt kihangosítóval tud hívásokat kezdeményezni és fogadni.

Telefontársítási tippek:

- A kihangosító rendszer a gépkocsi mozgása közben letiltja a telefon csatlakoztatási műveletét.
- A HFT-kihangosító rendszerre hat telefon csatlakoztatható.
- Előfordulhat, hogy telefonja akkumulátora gyorsabban merül, ha a rendszerhez van csatlakoztatva.
- Ha a telefon még nem áll készen a társításra vagy a rendszer nem találja meg három percen belül, a rendszer időtúllépés miatt visszaáll készenléti módba.

3VTB8611 inset Sig 173 Back 08_06_2015



■ Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Telefon csatlakoztatás** lehetőséget.
3. Válassza ki a csatlakoztatni kívánt telefont.
   ▶ A HFT rendszer leválasztja a csatlakoztatott telefont és egy másik párosított telefont kezd keresni.

■ A társítási kód beállítás módosítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Bluetooth / Wi-Fi** lehetőséget.
4. Válassza a **Bluetooth** fület.
5. Válassza a **Párosítási kód módosítása** lehetőséget.
6. Válassza a **Véletlenszerű** vagy **Rögzítve** lehetőséget.

Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

Ha másik telefonra kíván váltani, de nincs másik elérhető vagy párosított készülék, a HFT közli, hogy ismét az eredeti készülékhez kapcsolódott.

Másik telefonok párosításához válassza ki a **Bluetooth eszköz hozzáadása** lehetőséget a **Telefon csatlakoztatás** képernyőn.

A társítási kód beállítás módosítása

Az alapértelmezett társítási kód **0000**, amíg ezt meg nem változtatják.
Saját kód létrehozásához válassza a **Rögzítve** opciót, törölje az aktuális kódot, és adja meg az újat.

Ahhoz, hogy minden társításnál véletlenszerűen jöjjön létre új kód, válassza a **Véletlenszerű** elemet.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 174 Front 08_06_2015

■ Korábban párosított telefon nevének szerkesztése

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Bluetooth eszközlista** lehetőséget.
3. Válassza ki a szerkeszteni kívánt párosított telefont.
4. Válassza az **Eszköznév módosítása** lehetőséget.
5. Szerkessze a nevet, majd válassza az **OK** lehetőséget.

3VTB8611 inset Sig 174 Back 08_06_2015

■ Párosított telefon törlése

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Bluetooth eszközlista** lehetőséget.
3. Válassza ki a törölni kívánt telefont.
4. Válassza az **Eszköz törlése** lehetőséget.
5. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 175 Front 08_06_2015

Csengőhang

A csengőhang beállításának módosítása.

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   Telefonbeállítási képernyő 343. o.
2. Válassza a **Csengőhang** lehetőséget.
3. Válassza ki a **Rögzítve** vagy a **Mobiltelefon** lehetőséget.

Csengőhang

Rögzítve: A rögzített csengőhang a hangszórókból szól.
Mobiltelefon: A csatlakoztatott mobiltelefonban tárolt csengőhang szól a hangszórókból.

3VTB8611 inset Sig 175 Back 08_06_2015

Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása

Ha az Automatikus telefon szinkronizálás lehetőség beállítása Be:

A telefon társításakor a telefonkönyv és a hívási előzmények automatikusan importálódnak a rendszerbe.

Az Automatikus telefon szinkronizálás beállítás módosítása

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➡ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza az **Automatikus telefon szinkronizálás** lehetőséget.
3. Válassza a **Be** vagy **Ki** lehetőséget.

Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása

Mikor kiválaszt egy nevet a mobiltelefon listájáról, max. három kategóriaikon lesz látható. Az ikonok azt jelzik, hogy milyen típusú számokat mentett el az adott névhez.

Egyes telefonokon a kategóriaikonokat nem lehet a rendszerbe importálni.

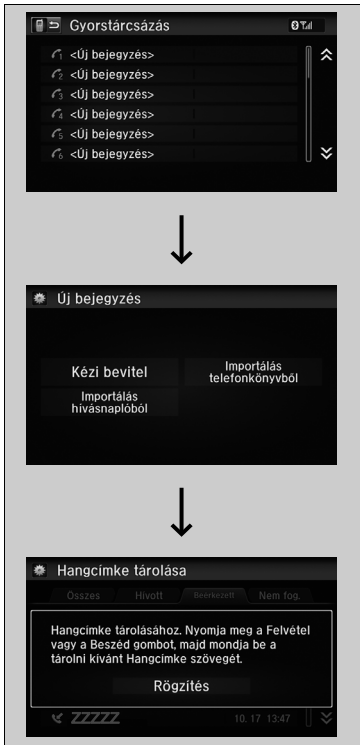
A telefonkönyv minden csatlakozás után frissül.
A hívási előzmények minden csatlakozás, illetve hívás után frissülnek.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 176 Front 08_06_2015

Gyorstárcsázás

Egy telefonba 20 gyorstárcsázási számot lehet menteni.



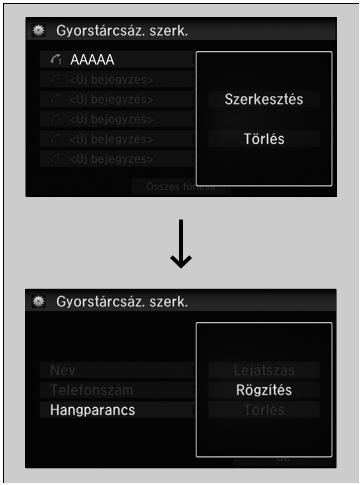
Gyorstárcsázási szám mentéséhez:

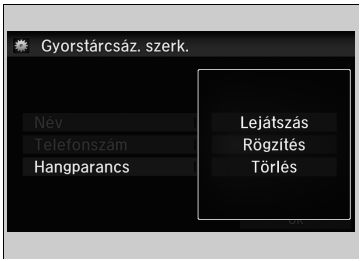
1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➡ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás** lehetőséget.
3. Válassza az **Új bejegyzés** lehetőséget.
4. Válasszon ki egy helyet a szám kiválasztásához.
   Importálás hívásnaplóból menüből:
   ▶ Válasszon egy számot a híváselőzmények közül.
   A **Kézi bevitel** menüből:
   ▶ Manuálisan írja be a számot.
   Importálás telefonkönyvből menüből:
   ▶ Válasszon egy számot a csatlakoztatott mobiltelefon importált telefonkönyvéből.
5. A gyorstárcsázási szám sikeres mentését követően a rendszer kéri, hogy készítsen hangcímkét az adott számhoz. Válassza az **Igen** vagy **Nem** lehetőséget.
6. A gyorstárcsázási számhoz tartozó hangcímke tárolásához válassza a **Rögzítés** lehetőséget.
   ▶ A gombbal kövesse az utasításokat, és tárolja el a hangcímkét a gyorstárcsázási számhoz.

Gyorstárcsázás

Hangcímke tárolásakor nyomja meg a gombot a szám hangcímkével történő hívásához. Mondja ki a hangcímke nevét.

3VTB8611 inset Sig 176 Back 08_06_2015





■ Hangcímke hozzáadása eltárolt gyorstárcsázási számhoz

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás szerkesztése** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
   ▶ A felugró menüből válassza ki a **Szerkesztés** lehetőséget.
4. Válassza a **Hangcímke** lehetőséget.
   ▶ A felugró menüből válassza ki a **Rögzítés** lehetőséget.
5. A hangcímke tárolásához válassza a **Rögzítés** lehetőséget.
6. A gombbal kövesse a hangcímke elkészítésére vonatkozó utasításokat.

■ Hangcímke törlése

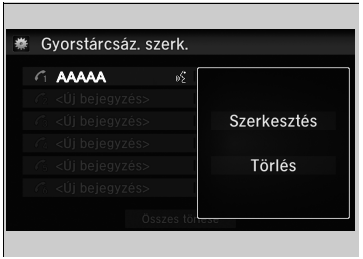
1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás szerkesztése** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
   ▶ A felugró menüből válassza ki a **Szerkesztés** lehetőséget.
4. Válassza a **Hangcímke** lehetőséget.
   ▶ A felugró menüből válassza ki a **Törlés** lehetőséget.
5. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

Gyorstárcsázás

Ügyeljen, nehogy dupla hangcímkét alkalmazzon. Semmiképp se használja a „*home*" (otthon) hangcímkét. A rendszer a hosszabb nevet könnyebben felismeri. Például használja a „*Varga László*" nevet „*Laci* helyett."

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 177 Front 08_06_2015



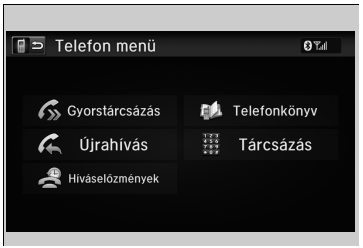
■ Gyorstárcsázás szerkesztése

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás szerkesztése** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
   ► A felugró menüből válassza ki a **Szerkesztés** lehetőséget.
4. Válasszon ki egy kívánt beállítást.

■ Gyorstárcsázás törlése

1. Lépjen a telefon beállításai képernyőre.
   ➔ **Telefonbeállítási képernyő** 343. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás szerkesztése** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy meglévő gyorstárcsázási számot.
   ► A felugró menüből válassza ki a **Törlés** lehetőséget.
4. A képernyőn megerősítő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

■ Hívás kezdeményezése



Hívást kezdeményezhet bármilyen szám megadásával, vagy importált telefonkönyv, hívási előzmények, gyorstárcsázási bejegyzések, illetve újrahívással.

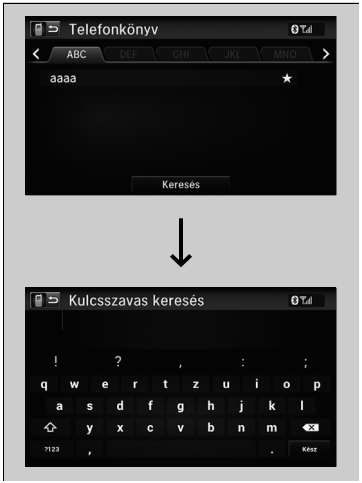
Hívás kezdeményezése

A hangcímkével ellátott gyorstárcsázási számokat a legtöbb képernyőről felhívhatja hang segítségével.

Nyomja meg a gombot, majd mondja ki a hangcímke nevét.

A hívás kapcsolását követően az audiohangszórókon keresztül hallja a hívó fél hangját.

3VTB8611 inset Sig 177 Back 08_06_2015



■ Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján

1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➔ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza a **Telefonkönyv** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy nevet.
   ▶ Betűk szerint is kereshet. Válassza a **Keresés** lehetőséget.
   ▶ A betűk megadásához használja az érintőképernyőn lévő billentyűzetet.
4. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján

Felhívhat tárolt gyorstárcsázási számokat hangutasítással.

■ Telefonhívás telefonszám alapján

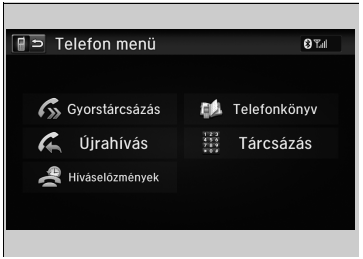
1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➔ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza a **Tárcsázás** lehetőséget.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A számok megadásához használja az érintőképernyőn lévő billentyűzetet.
4. Válassza a **Kész** lehetőséget.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Telefonhívás telefonszám alapján

Felhívhat tárolt gyorstárcsázási számokat hangutasítással.
➔ **Gyorstárcsázás** 352. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 178 Front 08_06_2015

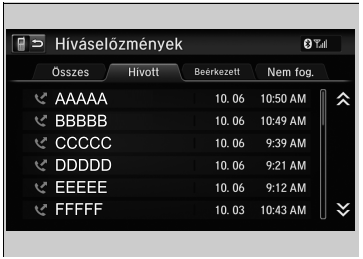


■ Telefonhívás újratárcsázás alapján

1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➡ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza az **Újrahívás** lehetőséget.
   ► A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Telefonhívás újratárcsázás alapján

Az legutolsó tárcsázott szám újratárcsázáshoz tartsa lenyomva a gombot.



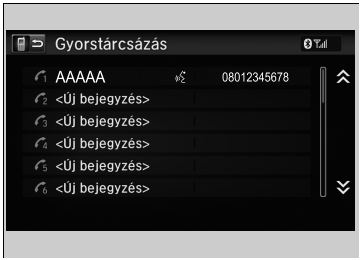
■ Hívás kezdeményezése a híváselőzmények alapján

A híváselőzményeket az **Összes**, **Hívott**, **Beérkezett** és **Nem fog.** kategóriába tárolja a készülék.

1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➡ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza a **Híváselőzmények** lehetőséget.
3. Válassza az **Összes**, **Hívott**, **Beérkezett** vagy **Nem fog.** lehetőséget.
4. Válasszon egy számot.
   ► A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Hívás kezdeményezése a híváselőzmények alapján

A híváselőzmények a legutóbbi 20 összes, tárcsázott, fogadott illetve nem fogadott hívást jeleníti meg. (Csak akkor látható, amikor a telefon csatlakozik a rendszerhez.)



■ Telefonhívás gyorstárcsázási szám alapján

1. Lépjen a **Telefon menü** képernyőre.
   ➡ **Telefon menü képernyő** 345. o.
2. Válassza a **Gyorstárcsázás** lehetőséget.
3. Válasszon egy számot.
   ► A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Telefonhívás gyorstárcsázási szám alapján

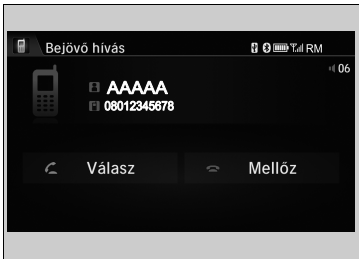
Hangcímke tárolásakor nyomja meg a gombot a szám hangcímkével történő hívásához.
➡ **Gyorstárcsázás** 352. o.

A hangcímkével ellátott gyorstárcsázási számokat bármelyik képernyőről felhívhatja hang segítségével. Nyomja meg a gombot, és kövesse az utasításokat.

Funkciók

3VTB8611 inset Sig 178 Back 08_06_2015

Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén hangjelzés hallatszik (ha aktív a funkció), és megjelenik a **Bejövő hívás** képernyő.

A gombbal fogadhatja a hívást.
A gombbal elutasíthatja a hívást vagy befejezheti.

Hívás fogadása

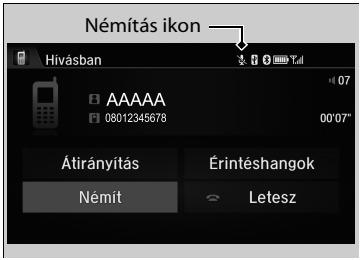
Hívásvárakoztatás

A gombbal várakoztathatja az aktuális hívást, és fogadhat egy beérkező hívást.
A gomb újbóli megnyomásával térhet vissza az eredeti híváshoz.
Ha nem akarja fogadni a bejövő hívást, válassza a **Mellőzés** lehetőséget.
A gombbal befejezheti az aktuális hívást.

A és gombok helyett az audió/információs képernyőn lévő ikonokat is választhatja.

Lehetőségek hívás közben

Hívás közben a következő lehetőségek elérhetők.
Némít: hang némítása.
Átirányítás: hívás átvitele a rendszerről a telefonra.
Érintéshangok: számok küldése hívás közben. Ez akkor lehet hasznos, ha menü vezérelt telefon rendszert hívott.



Az elérhető opciók a képernyő alsó felén láthatók.

Válassza ki az opciót.
▶ A némítás ikon akkor jelenik meg, ha a **Némít** elem ki van választva. A kikapcsoláshoz újra válassza a **Némít** elemet.

Lehetőségek hívás közben

Érintéshangok: egyes telefonokon elérhető.

Az audió/információs képernyőn kiválaszthatja az ikonokat.

3VTB8611 inset Sig 179 Front 08_06_2015

3VTB8611 inset Sig 179 Back 08_06_2015

Vezetés

A fejezet a vezetés és a tankolás leírását, valamint a tartozékok használatára vonatkozó információkat ismerteti.

Elindulás előtt 360
Utánfutó vontatása 364
Vezetés közben
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok
A motor beindítása 370
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok
A motor beindítása 373
Óvintézkedések vezetés közben 376
Automata sebességváltó * 376
Automata sebességváltós típusok
Sebességváltás 377
Kézi kapcsolású sebességváltós típusok
Sebességváltás 382
Automatikus alapjárat-leállítás * 385
ECON gomb * 388
Adaptív lengéscsillapító rendszer * 389
Sebességtartó * 390
Állítható sebességkorlátozó * 393
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer * 397
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer * 401
Közlekedési táblákat felismerő rendszer * 404
Menetstabilizáló (VSA) rendszer 408
Holttérfigyelő rendszer * 410
Abroncsnyomás-figyelő rendszer 413
Fékezés
Fékrendszer 415
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) 417
Fékrásegítő rendszer 418
City-Brake ütközést megelőző rendszer * 419
Vészfékezésjelző 424
A gépkocsi leparkolása
Leállított állapotban 425
Parkolásérzékelő rendszer * 426
Kitolatást segítő rendszer (CTA) * 430
Tolatókamera * 435
Tankolás 437
Üzemanyag-takarékosság 441
Kiegészítő felszerelések, átalakítások 442

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 180 Front 08_06_2015

Felkészülés az elindulásra

Elindulás előtt ellenőrizze a következőket.

Külső ellenőrzések

- Ellenőrizze, hogy nem takarja-e semmi az ablakokat, az oldalsó tükröket, a külső lámpákat vagy a gépkocsi egyéb részeit.
  ▶ Távolítsa el a zúzmarát, havat vagy jeget.
  ▶ Távolítsa el a tetőn összegyűlt havat, mert ez vezetés közben lecsúszhat és akadályozhatja a kilátást. Ha keményre fagyott a jég, várja meg, míg felolvad, és akkor takarítsa el.
  ▶ A kerekek környékének jégmentesítésekor ügyeljen, nehogy megsértse a kereket vagy annak összetevőit.
- Ügyeljen rá, hogy a motorháztető jól le legyen csukva.
  ▶ Ha a motorháztető vezetés közben felnyílik, akadályozza a kilátást.
- A gumiabroncsokat tartsa jó állapotban.
  ▶ Ellenőrizze a légnyomást, az esetleges sérüléseket és a túlzott kopást.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 497. o.
- Gondoskodjon róla, hogy senki és semmi ne álljon a gépkocsi mögött vagy a közelében.
  ▶ A belső térből kinézve van némi holttér.

Külső ellenőrzések

Megjegyzés

Ha az ajtók zárt állapotban befagytak, a jég felolvasztásához öntsön meleg vizet az ajtókeretekre. Ne próbálja erővel kinyitni az ajtókat, mert ez károsíthatja az ajtókeret gumiját. Ha végzett, az ismételt fagyás elkerülése érdekében törölje szárazra az ajtót.

Ne öntsön meleg vizet a kulcszárba.
Ha befagy a zár, a kulcsot nem lehet behelyezni.

A motor és a kipufogógáz hőjétől meggyulladhatnak a motorháztető alatt maradt éghető anyagok, ami tűzesetet okozhat. Ha hosszabb ideig nem vezette a gépkocsit, ellenőrizze a motorházat, és távolítsa el az esetleg összegyűlt hulladékot, például a beleesett (vagy kisebb rágcsálók által összehordott) száraz füvet és avart. A gépkocsi karbantartását követően is ellenőrizze, nem maradt-e éghető anyag a motorháztető alatt.

3VTB8611 inset Sig 180 Back 08_06_2015

Belső ellenőrzések

- A szállított tárgyakat tárolja, illetve rögzítse megfelelően.
  ▶ A túl sok csomag szállítása vagy azok nem megfelelő rögzítése befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét, stabilitását, féktávolságát és gumiabroncsainak használatát – tehát nem biztonságos.
  ➔ **Terhelhetőségi határ** 363. o.
- A csomagokat ne rakja az ülés magasságánál magasabbra.
  ▶ Akadályozhatják a kilátást és hirtelen fékezéskor előreborulhatnak.
- Ne helyezzen semmit az elülső ülések lábterébe. Rögzítse megfelelően a gumiszőnyeget *.
  ▶ A lábtérbe helyezett tárgyak vagy a nem rögzített szőnyeg akadályozhatja a fék és a gázpedál működését vezetés közben.
- Ha állatot szállít, ne engedje mozogni a gépkocsiban.
  ▶ Zavarhatják a sofőrt a vezetésben és ez balesetveszéllyel jár.
- Stabilan csukja és zárja az összes ajtót és a csomagtérajtót.
- Állítsa be az ülést megfelelően.
  ▶ A fejtámlát is állítsa be.
  ➔ **Ülések beállítása** 178. o.
  ➔ **A fejtámlák beállítása** 181. o.
- Állítsa be a vezetéshez megfelelő pozícióba a tükröket és a kormánykereket.
  ▶ A beállításhoz helyezkedjen a megfelelő vezetési pozícióba.
  ➔ **Tükrök beállítása** 175. o.
  ➔ **A kormánykerék beállítása** 174. o.

Belső ellenőrzések

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban vagy rendszeresen vontat utánfutót, állíttassa be a fényszórók irányát szakszervizben.

Fényszórómagasság-állítóval felszerelt típusok

A tompított fényszóró magasságát maga állíthatja.
➔ **Fényszórómagasság-állító *** 164. o.

LED-es, tompított fényszóróval felszerelt típusok

Gépkocsijában automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 181 Front 08_06_2015

- A hátsó ülések lábterébe helyezett tárgyakat rögzítse úgy, hogy ne gurulhassanak az első ülések alá.
  ► Az ilyen tárgyak akadályozhatják a vezető pedálhasználatát és az ülések működését.
- Minden utas kapcsolja be a biztonsági övet.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 41. o.
- Ellenőrizze, hogy a műszerfalon található visszajelzők a gépkocsi indításakor bekapcsolnak, majd rövid idő múlva kikapcsolnak-e.
  ► Ha bármely visszajelző hibát jelez, ellenőriztesse a gépkocsit szakszervizben.
  ➔ **Visszajelzők** 80. o.

3VTB8611 inset Sig 181 Back 08_06_2015

Terhelhetőségi határ

A gépkocsiba való rakodáskor kérjük vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a gépkocsi megengedett legnagyobb össztömegét.

➔ **Műszaki adatok** 568, 571. o.

Az első és a hátsó tengely terhelése nem lépheti túl a megengedett maximális tengelyterhelést.

➔ **Műszaki adatok** 568, 571. o.

Terhelhetőségi határ

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi túlterhelése vagy nem megfelelő terhelése befolyásolja a kezelhetőséget és stabilitást, így balesetet okozhat, amelyben megsérülhet, vagy meg is halhat.

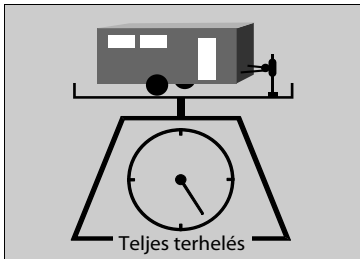
Mindig tartsa be a kezelési kézikönyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

3VTB8611 inset Sig 182 Front 08_06_2015

Előkészületek vontatáshoz

Terhelhetőségi határ vontatásnál

A gépkocsival akkor vontathat utánfutót, ha szigorúan betartja a terhelhetőségi határértékeket, megfelelő felszerelést használ, és betartja a vontatási előírásokat. Indulás előtt ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.



Teljes súly utánfutóval

Ne lépje túl az utánfutó és a vonóhorog (fékkel/fék nélkül), poggyász és minden bele vagy rá helyezett teher legnagyobb vontatási tömegét.

A legnagyobb vontatási tömeget meghaladó terhek vontatása komolyan befolyásolhatja a gépkocsi irányíthatóságát és teljesítményét, és kárt tehet a motorban és a hajtásláncban.

Terhelhetőségi határ vontatásnál

⚠FIGYELMEZTETÉS

Bármely terhelhetőségi határ meghaladása, vagy a gépkocsi, illetve az utánfutó nem megfelelő terhelése súlyos, akár halálos balesetet okozhat.

Mielőtt elindulna, gondosan ellenőrizze a gépkocsi és az utánfutó terhelését.

Nyilvános mérlegen ellenőrizze, hogy a minden terhelés a megfelelő korlátok között van-e.
Ha nincs elérhető mérleg a súly leméréséhez, adja hozzá a rakomány becsült súlyát és az utánfutó elülső terhelését a vonóhorog függőleges terheléséhez (a gyártó által megadott értékhez).

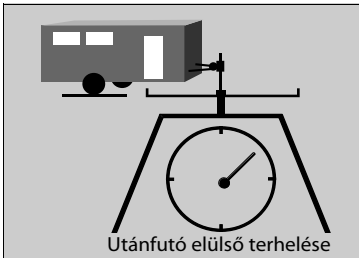
Bejáratási időszak
Ha lehetséges, ne vontasson utánfutót a gépkocsival az első 1000 km-es használat során.

Ha hegyi környezetben vontat utánfutót, minden 1000 méteres emelkedésre nézve 10%-kal csökkentse a gépkocsi-utánfutó szerelvény max. vontatási tömegét.

Ne lépje túl a legnagyobb vontatási tömeget és egyik terhelhetőségi határt sem.

Műszaki adatok 570, 573. o.

3VTB8611 inset Sig 182 Back 08_06_2015


Utánfutó elülső terhelése

■ **A vonóhorog függőleges terhelése**

A vonóhorog függőleges terhelése nem lehet több mint 75 kg. Ez az a súly, amelyet a teljesen megrakodott utánfutó kifejt a vonóhorogra. Alapesetben, ha az utánfutó kevesebb mint 750 kg, a vonóhorog függőleges terhelése a teljes szerelvény súlyának 10 százaléka lehet.

- A vonóhorog túlzott függőleges terhelése csökkenti az első abroncs tapadását és a kormányzási hatást. A vonóhorog túl kicsi terhelése instabillá teszi az utánfutót.
- A vonóhorog megfelelő függőleges terhelése eléréséhez a rakomány 60%-át előre, 40%-át hátra pakolja. Szükség szerint módosítsa a terhelést.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 183 Front 08_06_2015

Vontatófelszerelés és tartozékok

A vontató felszerelés az utánfutó méretétől, a vontatott teher súlyától és az út minőségétől függően változhat.

■ Vonóhorgok

A vonóhorog csak jóváhagyott típusú lehet, és csavarkötéssel megfelelően rögzíteni kell a karosszériához.

■ Biztonsági láncok

Utánfutó vontatásakor mindig használjon biztonsági láncot. Hagyjon elegendő hosszt az utánfutó kanyarodásához, de ne engedje annyira hosszúra, hogy a lánc a földre érjen.

■ Utánfutófékek

Ha fékkel ellátott utánfutót szeretne beszerezni, mindenképpen elektronikus működtetésűt keressen. Ne avatkozzon a gépkocsi hidraulikus rendszerébe. Akármilyen csábító is, ne próbálja az utánfutófékeket a gépkocsi hidraulikus rendszeréhez kötni, mert ez csökkenti a fékezési hatékonyságot és balesetveszélyt okozhat.

■ További vontatófelszerelések

Egyes szabályozások külön visszapillantó tükör használatát írják elő utánfutó vontatása esetére. A speciális tükröket korlátozott rálátás esetén akkor is ajánlott használni, ha azt a helyi szabályozás nem írja elő.

■ Utánfutó-világítás

Az utánfutó világítása és felszereltsége feleljen meg az adott ország előírásainak.
A vontatás helyén érvényes előírásokat kérdezze meg a helyi utánfutó kereskedőtől vagy bérbeadótól.

Vontatófelszerelés és tartozékok

Ellenőrizze a felszerelések megfelelő beszerelését és állapotát, valamint az adott országra érvényes előírásoknak való megfelelését.

Lépjen kapcsolatba az utánfutó márkakereskedőjével vagy bérbeadójával, ha a vontatáshoz bármilyen más tartozék használatára van szükség.

Az utánfutók világítása és vezetékei típustól és márkától függően változóak. Ha csatlakozóelem szükséges, azt kizárólag szakképzett szerelő szerelheti fel.

3VTB8611 inset Sig 183 Back 08_06_2015

Biztonságos vezetés utánfutóval

Utánfutó vontatásához szükséges tudnivalók

- Tartsa megfelelően karban az utánfutót, és ellenőrizze rendszeresen az állapotát.
- A gépkocsi és az utánfutó terhelésének és a vontatott súlynak az előírt korlátok között kell lennie.
  Terhelhetőségi határ vontatásnál 364. o.
- Rögzítse megfelelően a vonóhorgot, a rögzítőláncokat és egyéb szükséges alkatrészeket.
- Rögzítse megfelelően az utánfutón szállított tárgyakat, hogy azok vezetés közben ne mozdulhassanak el.
- Ellenőrizze, hogy az utánfutó világítása és féke megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze az utánfutó gumiabroncsainak nyomását, beleértve a pótkereket.
- Tájékozódjon az utánfutót vontató gépkocsikra érvényes max. sebességről és a vezetési korlátozásokról. Ha több országon halad keresztül, még otthon nézzen utána az összes előírásnak, hiszen az egyes országokban eltérhetnek.

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

- Kapcsolja ki az automatikus alapjárat-leállító rendszert az automatikus alapjárat-leállítás **OFF** gombjával. Az utánfutó súlya befolyásolhatja a gépkocsi fékezési hatékonyságát, ha az automatikus alapjárat-leállítás be van kapcsolva, és emelkedőn utánfutót vontat.

Biztonságos vezetés utánfutóval

Utánfutó vontatása esetén a megengedett legnagyobb sebesség 100 km/h.

Parkolás
A szokásos óvintézkedések mellett helyezzen éket az utánfutó minden kereke alá.

Nem javasoljuk, hogy 12%-nál meredekebb emelkedőn haladjon. A megfelelő utak tekintetében kövesse az utánfutó gyártójának előírásait.

Nagy méretű járművek mellett elhaladva a keletkező szél miatt az utánfutó kilenghet, haladjon állandó sebességgel és tartsa egyenesben a kormánykereket.

Mindig lassan tolasson, és kérjen fel valakit irányító személynek.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 184 Front 08_06_2015

Vontatási sebességek és sebességfokozatok

- Vezessen a szokásosnál lassabban.
- Tartsa be az utánfutót vontató gépkocsikra vonatkozó sebességkorlátokat.

Automata sebességváltós típusok

- Utánfutó egyenes talajon való vontatásakor alkalmazza a D helyzetet.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Az üzemanyag-takarékosság érdekében legmegfelelőbb időben megjelenik a felfelé vagy lefelé váltásra figyelmeztető jelzés.

Vontatási sebességek és sebességfokozatok

A lefelé váltás jelzése nem szólít fel 1-es sebességfokozatba váltásra. Ön mégis leválthat 1-esbe, ha nagyobb motorfékhatást szeretne elérni. Kerülje a hirtelen motorféket.

Az útviszonyok és a forgalmi helyzet miatt előfordulhat, hogy az említett eseteken túl is váltani kell.

3VTB8611 inset Sig 184 Back 08_06_2015

Kanyarodás és fékezés

- Kanyarodjon a megszokottnál lassabban és nagyobb ívben.
- Hagyjon több időt és helyet a fékezésre.
- Ne fékezzen és kanyarodjon hirtelen.

Vezetés dombos területen

- Figyelje a hőmérsékletmérőt. Ha az közeledik a vörös (forró) jelöléshez, kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert, és csökkentse a sebességet. Ha szükséges, biztonságos helyen állítsa meg a gépkocsit, és várja meg, amíg a motor lehűl.

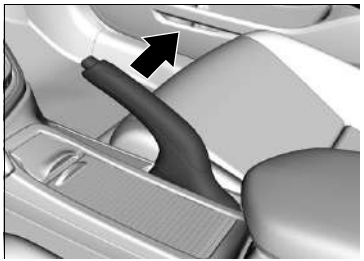
Automata sebességváltós típusok

- Ha az automata sebességváltó túl gyakran vált, váltson S fokozatba.

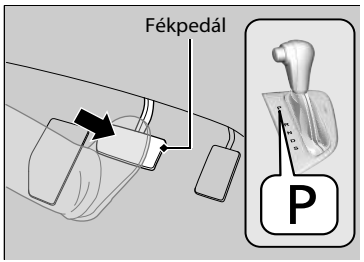
3VTB8611 inset Sig 185 Front 08_06_2015

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

A motor beindítása

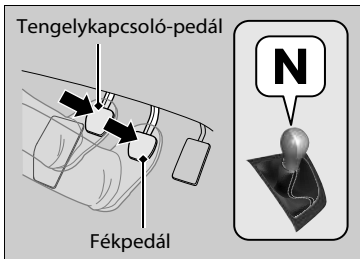


1. Mindenképp húzza be a rögzítőféket.



Automata sebességváltós típusok

2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar P fokozatban van-e, majd nyomja be a fékpedált.
▶ Habár a gépkocsit N fokozatban is el lehet indítani, biztonságosabb P fokozatban indítani.



Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar N sebességfokozatban van-e. Majd nyomja le a fékpedált a jobb lábával és a tengelykapcsoló-pedált a bal lábával.
▶ A motor elindításához a tengelykapcsoló-pedált teljesen be kell nyomni.

A motor beindítása

A motor indításakor tartsa a lábát a fékpedálon.

Benzines kivitelek

A motor hidegben és magaslati levegőn (2400 méter felett) nehezebben indul.

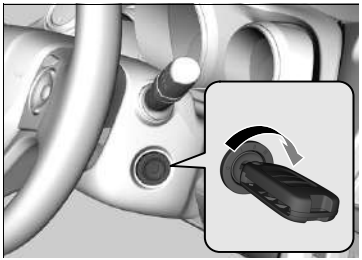
Ha a motort hidegben indítja, az akkumulátorhasználat csökkentése érdekében kapcsoljon ki minden elektromos tartozékot (pl. lámpák, légkondicionáló rendszer, hátsó párátlanító).

Ha a kipufogórendszerből szokatlan hangot hall, vagy kipufogógáz szagát érzi az utastérben, ellenőriztesse a gépkocsit a márkaszervizben. Valószínűleg meghibásodott a motor vagy a kipufogórendszer.

Az indításgátló rendszer segít megvédeni a gépkocsiját a lopástól. Ha nem megfelelően kódolt kulcsot (vagy egyéb eszközt) használ, a motor üzemanyagrendszere nem működik.

Indításgátló rendszer 149. o.

3VTB8611 inset Sig 185 Back 08_06_2015



3. Kapcsolja a gyújtáskapcsolót INDÍTÁS III helyzetbe a gázpedál lenyomása nélkül.

A motor beindítása

Ne tartsa a kulcsot 15 másodpercnél tovább INDÍTÁS III helyzetben.

Benzines kivitelek

- Ha a motor nem indul el, várjon legalább 10 másodpercig, majd próbálja meg újra.
- Ha a motor elindul, de azonnal le is áll, várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt megismételné a 3. lépést, miközben lassan lenyomja a gázpedált. A motor beindulását követően engedje fel a gázpedált.

Dízel kivitelek

- Ha a motor nem indul el, várjon legalább 20 másodpercig, majd próbálja meg újra.
- Ha a motor elindul, de azonnal le is áll, várjon legalább 20 másodpercet, mielőtt megismételné a 3. lépést, miközben lassan lenyomja a gázpedált. A motor beindulását követően engedje fel a gázpedált.

Dízel kivitelek

Nagyon alacsony külső hőmérsékletnél motorindításkor korlátozott lehet a motor csúcsteljesítménye. Ez segíti a normál motorműködést lehetővé tévő üzemanyagáramot.

Dízel kivitelek

Megjegyzés

A megfelelő kenés biztosításához a motort ne járassa gyors alapjárati fordulat felett, amíg ki nem alszik az alacsony olajnyomás visszajelző.
Amíg el nem érte a normál üzemi hőmérsékletet, kerülje az erőteljes gyorsítást és a motor túráztatását.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 186 Front 08_06_2015

Indítás

Automata sebességváltós típusok

1. A jobb lábát a fékpedálon tartva engedje ki a rögzítőféket. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék-visszajelző kikapcsolt-e.
   ➡ **Rögzítőfék** 415. o.
2. Helyezze a sebességváltó kart [D] sebességfokozatba. Tolatáskor a [R] opciót válassza.
3. Fokozatosan engedje fel a fékpedált és óvatosan nyomja le a gázpedált: induljon el.

■ Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer rövid ideig aktívan tartja a féket, ezzel segít megakadályozni, hogy a gépkocsi emelkedőn visszaguruljon, amikor átteszi a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Emelkedőn felfelé nyomja be a tengelykapcsolót, és váltson valamilyen előremeneti sebességfokozatba. Lejtőn lefelé válassza a [R] sebességfokozatot, és engedje fel a fékpedált.

Automata sebességváltós típusok

Emelkedőn felfelé tegye a sebességváltó kart [D] vagy [S] sebességfokozatba, lejtőn lefelé pedig [R] sebességfokozatba. Ezután engedje fel a fékpedált.

A motor beindítása

Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélkül

Ha a kevés üzemanyag miatt a motor hibás működése vagy lefulladása tapasztalható, azonnal vigye a gépkocsit biztonságos helyre, és tankoljon bele legalább 10 liternyi üzemanyagot.
Ha kifogy az üzemanyag, levegő kerül az üzemanyagrendszerbe. Ez a motor lassabb indítását okozhatja.
Ha a motor nem indul be az első próbálkozást követően, próbálja újra néhányszor. Amennyiben továbbra sem jár sikerrel, forduljon a márkaszervizhez.

Indítás

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Ha a motor lefullad, három másodpercen belül nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedált.
A motor adott körülmények között automatikusan újraindulhat.
Egyéb esetben kövesse a normál eljárást.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer

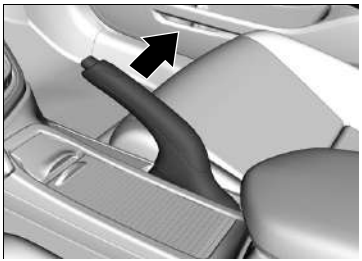
A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem akadályozza meg a gépkocsi legurulását a meredek vagy csúszós lejtőn, és nem működik enyhe emelkedőn.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket.

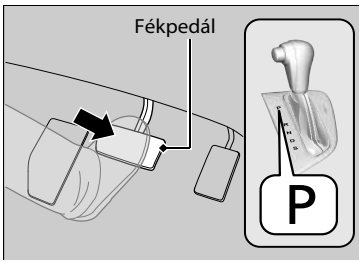
3VTB8611 inset Sig 186 Back 08_06_2015

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

A motor beindítása

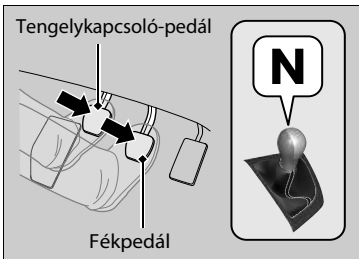


1. Mindenképp húzza be a rögzítőféket.



Automata sebességváltós típusok

2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar P fokozatban van-e, majd nyomja be a fékpedált.
▶ Habár a gépkocsit N fokozatban is el lehet indítani, biztonságosabb P fokozatban indítani.



Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar N sebességfokozatban van-e. Majd nyomja le a fékpedált a jobb lábával és a tengelykapcsoló-pedált a bal lábával.
▶ A motor elindításához a tengelykapcsoló-pedált teljesen be kell nyomni.

A motor beindítása

A motor indításakor tartsa a lábát a fékpedálon.

Benzines kivitelek

A motor hidegben és magaslati levegőn (2400 méter felett) nehezebben indul.

Ha a motort hidegben indítja, az akkumulátorhasználat csökkentése érdekében kapcsoljon ki minden elektromos tartozékot (pl. lámpák, légkondicionáló rendszer, hátsó párátlanító).

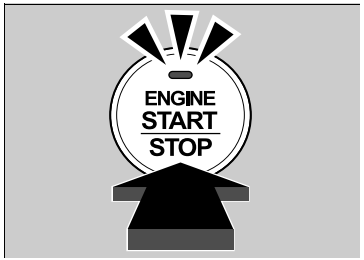
Ha a kipufogórendszerből szokatlan hangokat hall, vagy kipufogógáz szagát érzi az utastérben, ellenőriztesse a gépkocsit a márkaszervizben. Valószínűleg meghibásodott a motor vagy a kipufogórendszer.

Az indításgátló rendszer segít megvédeni a gépkocsiját a lopástól. Ha nem megfelelően kódolt kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak a gépkocsi indításához, a motor üzemanyagrendszere letilt.

Indításgátló rendszer 149. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 187 Front 08_06_2015



Összes típus

3. Nyomja meg az **ENGINE START/STOP** gombot, de közben ne nyomja a gázpedált.

A motor leállítása

Miután a gépkocsi teljesen leáll, leállíthatja a motort.

Dízel kivitelek

A motort a leállítás előtt járassa 10 másodpercig alapjáraton.

Automata sebességváltós típusok

1. Váltson P fokozatba.
2. Nyomja meg az **ENGINE START/STOP** gombot.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

- Ha a sebességváltó kar N fokozatban van, nyomja meg az **ENGINE START/STOP** gombot.
- Ha a sebességváltó kar a N sebességfokozattól eltérő pozícióban van, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált, majd az **ENGINE START/STOP** gombot.

A motor beindítása

Ha a kulcs nélküli távirányító akkumulátora merülőben van, vigye közel az eszközt az **ENGINE START/STOP** gombhoz.

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 537. o.

Ha a kulcs nélküli távirányítót erős rádióhullámok érik, előfordulhat, hogy a motor nem indul.

A motorindításhoz ne tartsa lenyomva az **ENGINE START/STOP** gombot.

Benzines kivitelek

Ha a motor nem indul el, várjon legalább 10 másodpercig, majd próbálja újra.

Dízel kivitelek

Ha a motor nem indul el, várjon legalább 20 másodpercig, majd próbálja újra.

Dízel kivitelek

Nagyon alacsony külső hőmérsékletnél motorindításkor korlátozott lehet a motor csúcsteljesítménye. Ez segíti a normál motorműködést lehetővé tévő üzemanyagáramot.

Dízel kivitelek

Megjegyzés

A megfelelő kenés biztosításához a motort ne járassa gyors alapjárati fordulat felett, amíg ki nem alszik az olajnyomás figyelmeztető jelzése.
Amíg el nem érte a normál üzemi hőmérsékletet, kerülje az erőteljes gyorsítást és a motor túráztatását.

3VTB8611 inset Sig 187 Back 08_06_2015

Indítás

Automata sebességváltós típusok

1. A jobb lábát a fékpedálon tartva engedje ki a rögzítőféket. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék-visszajelző kikapcsolt-e.
   Rögzítőfék 415. o.
2. Helyezze a sebességváltó kart D sebességfokozatba. Tolatáskor a R opciót válassza.
3. Fokozatosan engedje fel a fékpedált és óvatosan nyomja le a gázpedált: induljon el.

■ Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer rövid ideig aktívan tartja a féket, ezzel segít megakadályozni, hogy a gépkocsi emelkedőn visszaguruljon, amikor átteszi a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Emelkedőn felfelé nyomja be a tengelykapcsolót, és váltson valamilyen előremeneti sebességfokozatba. Lejtőn lefelé válassza a R sebességfokozatot, és engedje fel a fékpedált.

Automata sebességváltós típusok

Emelkedőn felfelé tegye a sebességváltó kart D vagy S sebességfokozatba, lejtőn lefelé pedig R sebességfokozatba. Ezután engedje fel a fékpedált.

A motor beindítása

Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélkül

Ha a kevés üzemanyag miatt a motor hibás működése vagy lefulladása tapasztalható, azonnal vigye a gépkocsit biztonságos helyre, és tankoljon bele legalább 10 liternyi üzemanyagot.
Ha kifogy az üzemanyag, levegő kerül az üzemanyagrendszerbe. Ez a motor lassabb indítását okozhatja.
Ha a motor nem indul be az első próbálkozást követően, próbálja újra néhányszor. Amennyiben továbbra sem jár sikerrel, forduljon a márkaszervizhez.

Indítás

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Ha a motor lefullad, három másodpercen belül nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedált.
A motor adott körülmények között automatikusan újraindulhat.
Egyéb esetben kövesse a normál eljárást.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem akadályozza meg a gépkocsi legurulását a meredek vagy csúszós lejtőn, és nem működik enyhe emelkedőn.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket.

3VTB8611 inset Sig 188 Front 08_06_2015

Óvintézkedések vezetés közben

Vezetés esőben

Ne vezessen mély vízben vagy vízzel borított úton. Ez károsíthatja a motort vagy a hajtásláncot, illetve az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

Egyéb óvintézkedések

Ha erős ütést érzékel az autó aljánál, álljon meg egy biztonságos helyen. Ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás vagy fékfolyadék-szivárgás a gépkocsi alvázán.

Automata sebességváltó*

Kúszás

A motor magasabb alapjárati fordulatszámon jár, és a kúszás mértéke nő.
Leállásnál nyomja le erőteljesen a fékpedált.

Gázfröccs

Ha emelkedőre való felhajtáskor gyorsan benyomja a gázpedált, a sebességváltó alacsonyabb sebességfokozatba vált, és hirtelen megnövelheti a gépkocsi sebességét. A gázpedált lassan nyomja be, különösen csúszós utakon és kanyarokban.

Óvintézkedések vezetés közben

VIGYÁZAT: Ne hajtson az úton mély vízben. A vízen való áthaladás a motor, az elektromos rendszerek sérülését okozza, és a gépkocsi tönkremeneteléhez vezet.

Megjegyzés

A gázpedál lenyomásakor ne használja a sebességváltó kart. Ez károsíthatja a sebességváltót.

Megjegyzés

Ha rendkívül kis sebességen ismételten elforgatja, vagy valamelyik szélső helyzetben tartja hosszabban a kormánykereket, az elektromos szervokormány (EPS) túlhevül. A rendszer biztonsági üzemmódba lép, és korlátozza teljesítményét. A kormánykereket ilyenkor kicsit nehezebb kezelni, mert a rásegítés csökken. Amint a rendszer lehűl, az EPS rendszer ismét maximális teljesítménnyel fog dolgozni.
Az ilyen feltételek mellett történő ismételt használat a rendszer végleges károsodásához vezethet.

Ha a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I vagy KORMÁNYZÁR 0*1 állásba fordítja vezetés közben, a motor leáll, és az összes kormányzási és fékrásegítő funkció is leáll, így a gépkocsi irányítása is nehezebbé válik.

Vezetés közben ne állítsa a sebességváltó kart N fokozatba, mert ilyenkor csökken a motorfék (és a gázadás) teljesítménye.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

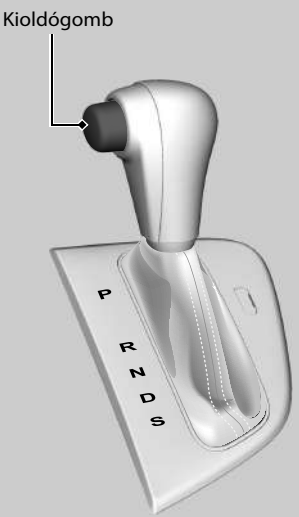
3VTB8611 inset Sig 188 Back 08_06_2015

Automata sebességváltós típusok

Sebességváltás

A sebességfokozatot a körülményeknek megfelelően válassza ki.

■ **Sebességváltó kar helyzetei**



P **Parkoló**
A motor leállításakor vagy indításakor

R **Hátramenet**
Tolatáshoz

N **Üres**
Üresjárathoz

D **Előremenet**
A következő esetekre:
- Normál vezetéshez (a sebességváltó automatikusan vált az 1-es és 5-ös fokozat között)
- Időszakos szekvenciális módban való haladáshoz

S **Előremenet (S)**
A következőkre használható:
- Automatikus sebességváltás az 1-es és 4-es sebességfokozat között (a 4-es sebességfokozatot csak nagy sebességnél használja)
- Haladás szekvenciális módban

Óvintézkedések vezetés közben

Az első 1000 km során kerülje a hirtelen gyorsítást vagy teljes gázadást, mert ezzel károsíthatja a motort vagy az erőátvitelt.

Az első 300 km-en ne fékezzen erősen.
A fékbetétek cseréje után is ugyanígy járjon el.

Sebességváltás

A gyújtáskapcsolót akkor fordíthatja KORMÁNYZÁR 0*1 állásba és veheti ki a kulcsot, ha a sebességváltó kar P fokozatban van.

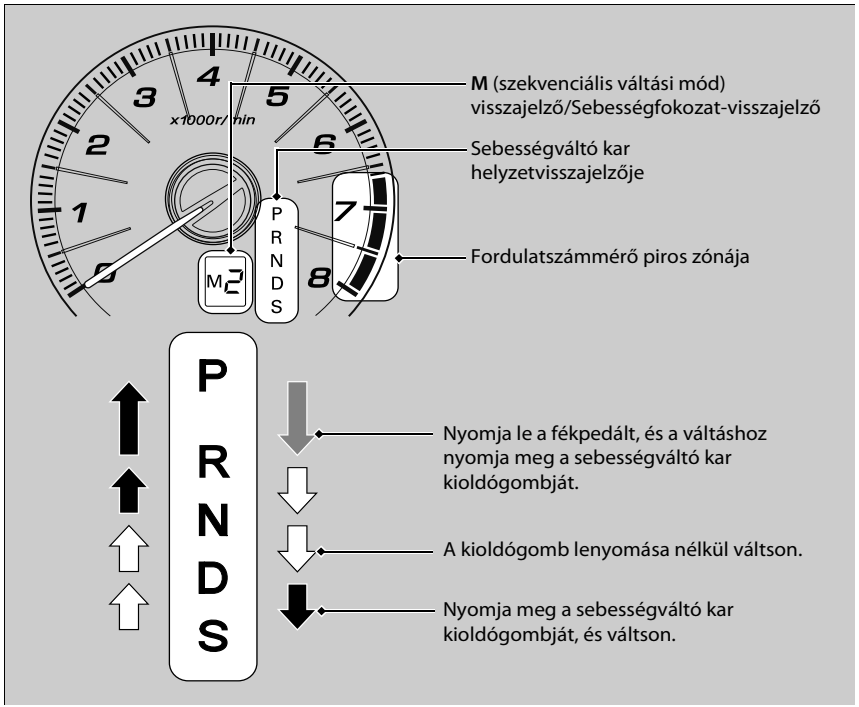
Ha a motor hideg, a gépkocsi kissé előregurulhat még akkor is, ha N fokozatban van.
Nyomja le a fékpedált, és ha szükséges, határozott mozdulattal húzza be a rögzítőféket.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 189 Front 08_06_2015

A sebességváltó kar működése



A sebességváltó kar működése

Megjegyzés

Ha a sebességváltó kart [D] fokozatból [R] fokozatba állítja és viszont, állítsa le a gépkocsit és tartsa a fékpedált benyomva.
A sebességváltó kar működtetése a gépkocsi teljes leállítása előtt károsíthatja a sebességváltót.

Elindulás előtt ellenőrizze a sebességváltó kar helyzetének visszajelzőjén a sebességfokozatot.

Vezetés közben a sebességváltó fokozatától függetlenül megjelenő, villogó [D] jelzés a sebességváltó meghibásodását jelzi.
Amint lehet, kerülje a hirtelen gyorsítást, és ellenőriztesse a sebességváltót márkaszervizben.

Az üzemanyag-ellátás megszakadhat, ha a fordulatszámmérő vörös zónájával jelölt vagy annál magasabb motorfordulatszámon vezet (motorfordulatszám korlátozása). Ha ez előfordul, enyhe rázkódást érezhet.

Előfordulhat, hogy a sebességváltó kar nem működik, ha a fékpedált lenyomja, miközben lenyomva tartja a sebességváltó kar kioldógombját.
Először nyomja le a fékpedált.

3VTB8611 inset Sig 189 Back 08_06_2015

Szekvenciális váltási mód

A kormánykerékre szerelt billenőkapcsolókkal anélkül válthat az 1-es és 5-ös fokozat között, hogy kezét le kellene vennie a kormányról. A sebességváltó szekvenciális váltási módra vált.

■ **Amikor a sebességváltó kar [D] fokozatban van:**
A gépkocsi időlegesen szekvenciális váltási módra vált, és a sebességfokozat-visszajelző bekapcsol.

Állandó haladási sebesség elérésekor a szekvenciális váltási mód automatikusan kikapcsol, és a sebességfokozat-visszajelző kikapcsol.

Normál menethez való visszatéréshez tartsa két másodpercig lenyomva a [+] billenőkapcsolót.

■ **Amikor a sebességváltó kar [S] fokozatban van:**
A gépkocsi szekvenciális váltási módba vált, és az **M** (szekvenciális váltási mód), valamint a sebességfokozat-visszajelző bekapcsol. 10 km/h vagy annál kisebb sebességen a gépkocsi automatikusan 1-es sebességfokozatra vált. Automatikusan nem vált felfelé, akkor sem, ha a gépkocsi sebessége nő.

Elindulni csak 1-es vagy 2-es sebességfokozatban lehet.

A szekvenciális váltási módból való kilépéshez állítsa a sebességváltó kart [S] sebességfokozatból [D] sebességfokozatba. A szekvenciális váltási mód kikapcsolása után az **M** visszajelző és a sebességfokozat-visszajelző kikapcsol.

FOLYTATÓDIK

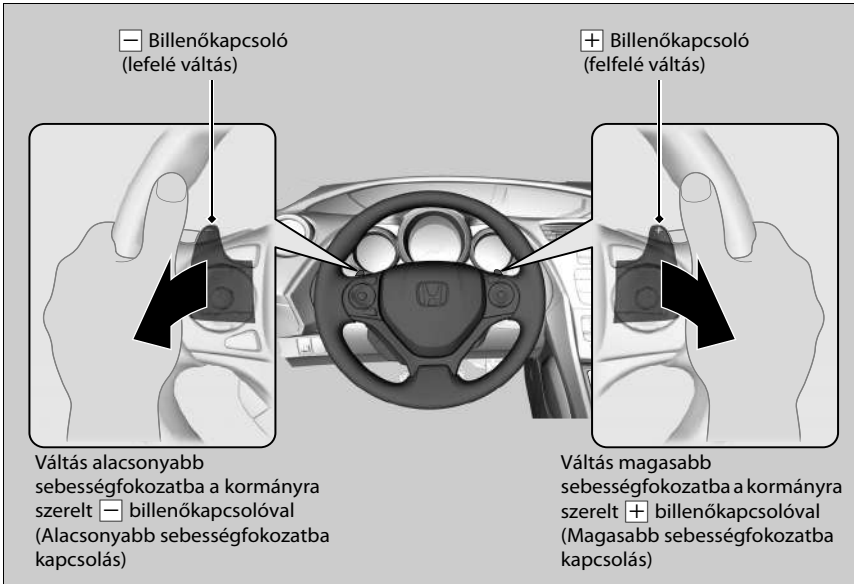
3VTB8611 inset Sig 190 Front 08_06_2015

■ Kettes sebességfokozat zárolásának módja

Ha álló gépkocsinál vagy 10 km/h sebességnél lassabb haladás közben benyomja a [+] kormányra szerelt billenőkapcsolót, a sebességváltó 2-es sebességfokozatban rögzül. Ez megkönnyíti a csúszós felületeken, például havas úton való elindulást.

A 2-es sebességfokozat zárolási módjának kikapcsolásához húzza meg a [−] billenőkapcsolót, vagy tegye a sebességváltó kart [S] állásból [D] állásba.

■ Szekvenciális váltási mód használata



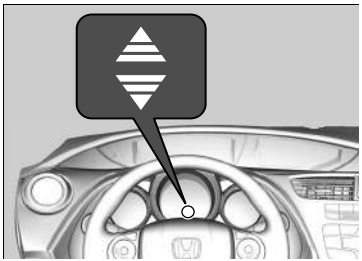
Szekvenciális váltási mód használata

A kormányra szerelt billenőkapcsoló minden megnyomásával egy sebességfokozatot válthat. A folyamatos sebességváltáshoz engedje fel a billenőkapcsolót, mielőtt újra lenyomná a következő sebességfokozatra váltáshoz.

Ha a sebességfokozat-visszajelző a magasabb vagy alacsonyabb sebességfokozatra váltási kísérletkor villog, a gépkocsi nem megfelelő sebességváltási fokozatban van. A visszajelző villogásakor a magasabb sebességfokozatra váltáshoz enyhén gyorsítson, az alacsonyabb sebességfokozatra váltáshoz lassítsa a gépkocsit.

3VTB8611 inset Sig 190 Back 08_06_2015

Fel- és lefelé váltás jelzői



Bekapcsol, amikor a gépkocsi szekvenciális váltási módban van; azt jelzi, hogy mikor célszerű sebességet váltani a leginkább üzemanyag-takarékos vezetési stílushoz.

Felfelé váltás visszajelző: bekapcsol, ha felfelé váltás javasolt.

Lefelé váltás visszajelző: bekapcsol, ha lefelé váltás javasolt.

Fel- és lefelé váltás jelzői

⚠FIGYELMEZTETÉS

A sebességfokozat-visszajelző csak iránymutatás ahhoz, hogy jobb üzemanyag-takarékosságot érjen el.
Kedvezőtlen útviszonyok és forgalmi helyzetek mellett ne figyeljen a sebességfokozat-visszajelzőjére, mert az elvonhatja a figyelmét.

A visszajelző nem ajánlja fel a lefelé váltást a motorfék fokozása céljából. Ön mégis leválthat, ha nagyobb motorfékhatást szeretne elérni lejtőn haladás közben.

Mindig a megfelelő motorfordulatnál váltson lefelé.

ECON rendszerrel rendelkező típusok

Ha bekapcsolt ECON mód mellett nem vált fokozatot, amikor világítani kezd a sebességfokozat-visszajelző, megváltozhat a környezettudatos vezetés visszajelzőjének színe. Ez kihat az üzemanyag-takarékosság mértékére.

Az útviszonyok és a forgalmi helyzet miatt előfordulhat, hogy az említett eseteken túl is váltani kell.

3VTB8611 inset Sig 191 Front 08_06_2015

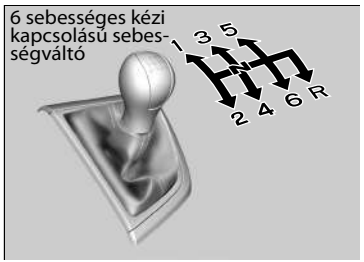
Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Sebességváltás

A sebességváltó kar működése

A sebességváltó kar használatához és a fokozatváltáshoz nyomja le teljesen a tengelykapcsolót, majd fokozatosan engedje fel.

Nyomja le a tengelykapcsolót, és várjon néhány másodpercet, mielőtt R fokozatba vált, vagy egy pillanatra váltson valamely előremeneti fokozatba. Ez megállítja a fogaskerekeket, melyek ily módon nem „súrlódnak egymáshoz".



6 sebességes kézi kapcsolású sebességváltó

Amikor nem vált, ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-pedálon. Ettől ugyanis előbb elkopik a tengelykapcsoló.

Sebességváltás

Megjegyzés

Ne váltson R fokozatba, amíg a gépkocsi teljesen le nem áll.
Ha leállás előtt R fokozatba vált, ezzel károsíthatja a sebességváltót.

Megjegyzés

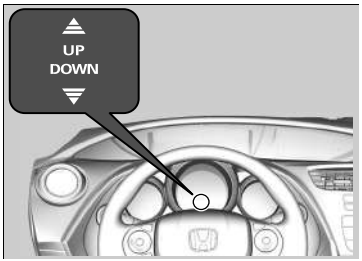
Visszaváltás előtt ellenőrizze, hogy a fordulatszám nem került-e a fordulatszámmérő vörös zónájába. Ha ez előfordul, az komoly kárt okoz a motorban.

A sebességváltó kar fém részt is tartalmaz. Ha nagy melegben sokáig áll odakint a gépkocsi, vigyázzon, amikor hozzáér a sebességváltó karhoz. A sebességváltó kar ugyanis nagyon felforrósodhat. Alacsony külső hőmérsékletnél a sebességváltó kar hideg érzetű.

Ha meghaladja az adott sebességfokozathoz engedélyezett sebességet, a motor fordulatszáma eléri a fordulatszámmérő vörös zónáját. Ha ez előfordul, enyhe rázkódást érezhet.

3VTB8611 inset Sig 191 Back 08_06_2015

Fel- és lefelé váltás jelzői



Világítással jelzi, hogy mikor esedékes a fokozatváltás a jobb üzemanyag-takarékosság elérése érdekében.

Felfelé váltás visszajelző: bekapcsol, ha felfelé váltás javasolt.

Lefelé váltás visszajelző: bekapcsol, ha lefelé váltás javasolt.

Fel- és lefelé váltás jelzői

⚠FIGYELMEZTETÉS

A sebességfokozat-visszajelző csak iránymutatás ahhoz, hogy jobb üzemanyag-takarékosságot érjen el.
Kedvezőtlen útviszonyok és forgalmi helyzetek mellett ne figyeljen a sebességfokozat-visszajelzőjére, mert az elvonhatja a figyelmét.

A visszajelző nem ajánlja fel a lefelé váltást a motorfék fokozása céljából. Ön mégis leválthat, ha nagyobb motorfékhatást szeretne elérni lejtőn haladás közben.

Mindig a megfelelő motorfordulatnál váltson lefelé.

A lefelé váltás visszajelző [2] fokozatból [1] fokozatba váltásnál nem jelenik meg.

ECON rendszerrel rendelkező típusok

Ha bekapcsolt ECON mód mellett nem vált fokozatot, amikor világítani kezd a sebességfokozat-visszajelző, megváltozhat a környezettudatos vezetés visszajelzőjének színe. Ez kihat az üzemanyag-takarékosság mértékére.

Az útviszonyok és a forgalmi helyzet miatt előfordulhat, hogy az említett eseteken túl is váltani kell.

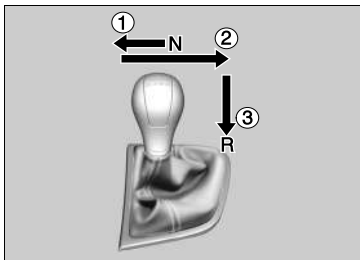
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 192 Front 08_06_2015

Hátrameneti fokozat zárolása

A Kézi kapcsolású sebességváltó zárolási mechanizmusa bizonyos sebesség mellett megakadályozza, hogy a sofőr előremeneti sebességfokozatból véletlenül [R] sebességfokozatba váltson.

Ha a gépkocsi leállítása után nem sikerül [R] sebességfokozatba kapcsolni, tegye a következőket:



1. Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált, húzza a sebességváltó kart teljesen balra, és váltson [R] sebességfokozatba.
2. Ha még mindig nem tud [R] fokozatba váltani, működtesse a rögzítőféket, és tegye a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK [I] vagy KORMÁNYZÁR [0]*1 állásba.
3. Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált, és váltson [R] fokozatba.
4. Tartsa lenyomva a tengelykapcsoló-pedált, és indítsa be a motort.

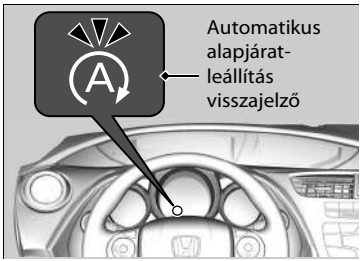
Ha gyakran találkozik ilyen helyzettel, ellenőriztesse a gépkocsit szakszervizben.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

3VTB8611 inset Sig 192 Back 08_06_2015

Automatikus alapjárat-leállítás*

Az üzemanyag-takarékosság maximális elősegítése érdekében a motor automatikusan leáll a gépkocsi megállításakor a környezeti és a gépkocsi működtetési körülményeinek függvényében. Világítani kezd a visszajelző (zöld).

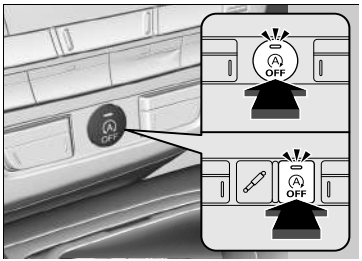


A motor újraindul, amikor a gépkocsi újra mozgásra kész a tengelykapcsoló pedál megnyomásakor, és a visszajelző kikapcsol.
Az Automatikus alapjárat-leállítással kapcsolatos üzenet jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn.

➔ **Irányjelzők** 93. o.
➔ **Testre szabható funkciók** 125. o.

Ha kinyitják a vezetőoldali ajtót, miközben a visszajelző (zöld) világít, hangjelzés figyelmeztet, hogy az automatikus alapjárat-leállítás aktív.

Automatikus alapjárat-leállító rendszer be- és kikapcsolása



Az automatikus alapjárat-leállítás rendszer kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. Az automatikus alapjárat-leállítás rendszer kikapcsol.

▶ Az automatikus alapjárat-leállító rendszer leáll, és a visszajelző bekapcsol.

Automatikus alapjárat-leállítás*

A gépkocsiba szerelt akkumulátort kimondottan az automatikus alapjárat-leállítás funkcióval rendelkező típusokhoz tervezték. A megadottól eltérő típusú akkumulátor használata esetén az akkumulátor élettartama csökkenhet, az automatikus alapjárat-leállítás funkció pedig nem működik. Ha az akkumulátor cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a megfelelő típust választja. Kérdezze a szakszervizt a további részletekről.

➔ **Műszaki adatok** 568, 571. o.

Az automatikus alapjárati leállítás időtartama növekszik ECON üzemmódban* a kikapcsolt ECON üzemmódhoz viszonyítva a légkondicionáló rendszer használatakor.

Automatikus alapjárat-leállító rendszer be- és kikapcsolása

Az automatikus alapjárat-leállító rendszer **OFF** gombjának megnyomása esetén a motor újraindul az automatikus alapjárat-leállítás aktiválása közben.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 193 Front 08_06_2015

Az automatikus alapjárat-leállító rendszer bekapcsol, ha:

Az automatikus alapjárat-leállítás akkor kapcsol be, ha a jármű áll, a váltókar N helyzetben van, a tengelykapcsoló pedál pedig fel van engedve.

▶ A motor automatikus újraindításához nyomja le a tengelykapcsoló pedált.

Az automatikus alapjárat-leállítás nem kapcsol be, ha:

- A hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony vagy magas.
- A gépkocsi újra megáll, mielőtt a gépkocsisebesség elérné a 3 km/h-t a motor újraindítása után.
- A sebességváltó kar nem N állásban van.
- A légkondicionáló rendszer használatban van, és a vezető oldali hőmérséklet az alsó vagy felső határértékre van állítva, a kijelzőn **Lo** (Alacsony) vagy **Hi** (Magas) jelenik meg.
- A légkondicionáló rendszer használatban van, és a környezeti hőmérséklet -20 °C vagy alacsonyabb, vagy 40 °C vagy magasabb.
- FRONT bekapcsolva (a visszajelző bekapcsolva).
- A biztonsági öv nincs becsatolva.
- A motort nyitott motorháztetővel indította el.
  ▶ Állítsa le a motort. Csukja le a motorháztetőt a motor elindítása előtt az automatikus alapjárati leállítás funkció aktiválásához.
- Az akkumulátor töltöttsége alacsony.

Az automatikus alapjárat-leállítás nem kapcsol be, ha:

- A légkondicionáló rendszer használatban van, és a kiválasztott ventilátorsebesség magas.
- A légkondicionáló rendszer használatban van, és a környezeti feltételek eltérhetnek a légkondicionáló rendszer kiválasztott beállításaitól.
- Magas a páratartalom az utastérben.
- A kormánykerék forgatása közben.

Benzines kivitelek

- A magasság túlságosan nagy.

Az automatikus alapjárat-leállító rendszer bekapcsol, ha:

Az alapjárat-leállítás során ne nyissa fel a motorháztetőt. Ha a motorháztetőt felnyitják, a motor nem indul újra automatikusan.

Ebben az esetben indítsa újra a motort az **ENGINE START/STOP** gombbal*, vagy fordítsa INDÍTÁS III helyzetbe a gyújtáskapcsolót.

➔ **A motor beindítása** 370, 373. o.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

A **ENGINE START/STOP** gomb megnyomásakor a rendszer átkapcsol a GÉPKOCSI KI (ZÁR) teljesítmény üzemmódra, még akkor is, ha az automatikus alapjárat-leállítás működésben van. GÉPKOCSI KI (ZÁR) módban a motor nem indul újra automatikusan. Normál módon indítsa el a motort.

➔ **A motor beindítása** 373. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 193 Back 08_06_2015

■ A motor automatikusan újraindul, ha:

A tengelykapcsoló pedál megnyomásakor.

■ **A motor automatikusan újraindul, ha sebességváltó kar N fokozatban van a tengelykapcsoló pedál megnyomása nélkül is:**

- Az automatikus alapjárat-leállító rendszer **OFF** gombjának megnyomása esetén.
- A gépkocsi mozgása közben.
- Ha a gépkocsi megállása során a fékpedált sokszor megnyomja és felengedi.
- Az akkumulátor töltése alacsonnyá válik.
- A kormánykerék forgatása közben.

A motor automatikusan újraindul, ha:

Ha automatikus alapjárat-leállítás közben valamelyik elektronikus eszköz használatban van, az eszköz ideiglenesen kikapcsolhat a motor újraindításakor.

Amennyiben valamilyen probléma van a rendszerrel, a motor nem indul újra automatikusan. Normál módon indítsa be a motort.

➔ **A motor beindítása** 370, 373. o.

A motor nem indul újra automatikusan a következő helyzetekben:

- A vezető biztonsági öve ki van kapcsolva.

Kapcsolja be a vezető biztonsági övét, hogy az automatikus alapjárat-leállítás aktív maradjon.

- A sebességváltó kar N állásból bármilyen más állásba kerül.

Váltson N fokozatba.

➔ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 107. o.

Ha a rendszer működése leáll, a normál módon indítsa be a motort.

➔ **A motor beindítása** 370, 373. o.

■ Amikor az automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője (zöld) gyorsan villogni kezd

Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló pedált.

▶ A motor automatikusan újraindul.

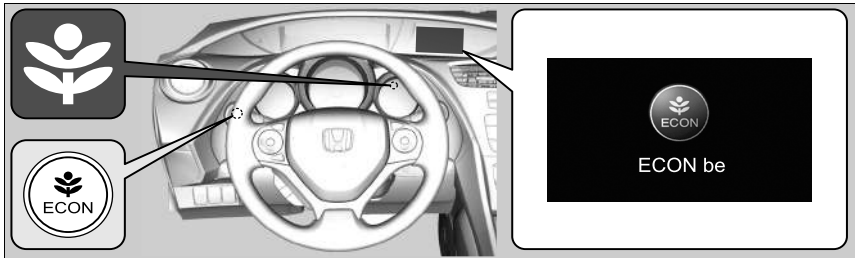
Amikor az automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője (zöld) gyorsan villogni kezd

Az automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője az alábbi esetekben kezd szapora villogásba:

- FRONT gomb megnyomása esetén.
- Ha a légkondicionáló rendszer működik és párásodik a belső tér.
- Ha a légkondicionáló rendszer működik, és a beállított az aktuális belső hőmérséklet közötti eltérés jelentősen megnő.

3VTB8611 inset Sig 194 Front 08_06_2015

ECON gomb*



A **ECON** gomb az ECON üzemmód be- és kikapcsolására szolgál.

Benzines kivitelek

Az ECON mód a kedvezőbb üzemanyag-takarékosság irányába viszi a motor, a sebességváltó, a légkondicionáló rendszer és a sebességtartó működését.

Dízel kivitelek

Az ECON mód a kedvezőbb üzemanyag-takarékosság irányába viszi a légkondicionáló rendszer működését.

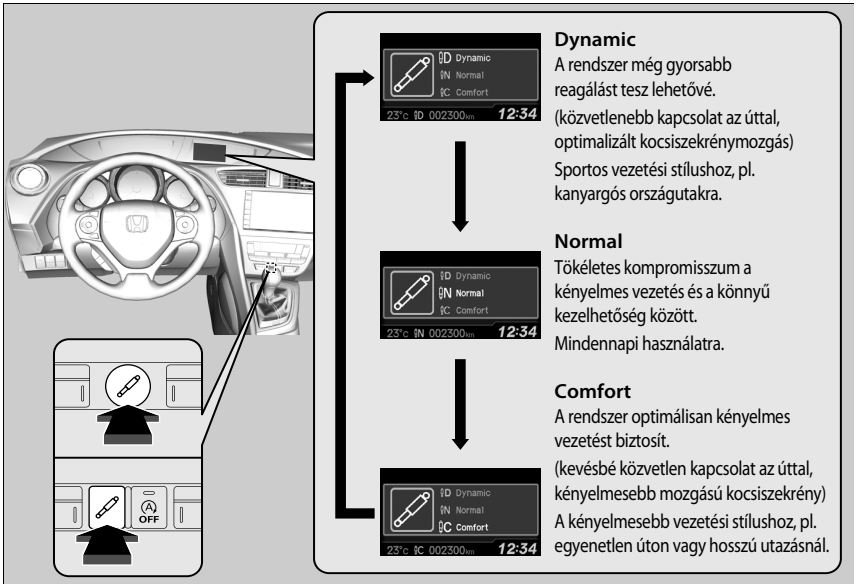
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 194 Back 08_06_2015

Adaptív lengéscsillapító rendszer*

Folyamatosan szabályozza a gépjármű hátsó lengéscsillapítását az aktuális útviszonyok, a járműsebesség és a kormányműködés szerint.
Három üzemmód választható a kedve szerint, **Dynamic** (Dinamikus), **Normal** (Normál) és **Comfort** (Kényelmes).
Nyomja meg az adaptív lengéscsillapító rendszer gombját, és válassza ki az üzemmódot.
Az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenik az aktuális üzemmód.

➡ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 99. o.



Dynamic
A rendszer még gyorsabb reagálást tesz lehetővé.
(közvetlenebb kapcsolat az úttal, optimalizált kocsiszekrénymozgás)
Sportos vezetési stílushoz, pl. kanyargós országutakra.

Normal
Tökéletes kompromisszum a kényelmes vezetés és a könnyű kezelhetőség között.
Mindennapi használatra.

Comfort
A rendszer optimálisan kényelmes vezetést biztosít.
(kevésbé közvetlen kapcsolat az úttal, kényelmesebb mozgású kocsiszekrény)
A kényelmesebb vezetési stílushoz, pl. egyenetlen úton vagy hosszú utazásnál.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Adaptív lengéscsillapító rendszer*

Az adaptív lengéscsillapító rendszer a gyújtás kikapcsolásakor megjegyzi a beállítását II*1.

Ha az üzemmód nem jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, az a rendszer hibájára utalhat. Bár a gépkocsi az adaptív lengéscsillapító rendszer működése nélkül is vezethető korlátozott csillapítással, a lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse márkaszervizben.

3VTB8611 inset Sig 195 Front 08_06_2015

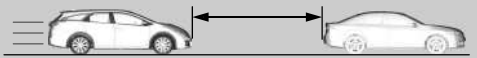
Sebességtartó *

Állandó haladási sebességet tart fenn anélkül, hogy a sofőrnek a gázpedálon kellene tartania a lábát. A sebességtartó rendszer használata akkor ajánlott, ha állandó sebességen, kis lassulással és gyorsulással halad autópályán vagy gyorsforgalmi úton.

A használat feltételei

■A gépkocsi sebessége sebességtartó rendszer használatakor: Az ideális sebesség kb. 30 km/h és 200 km/h közötti

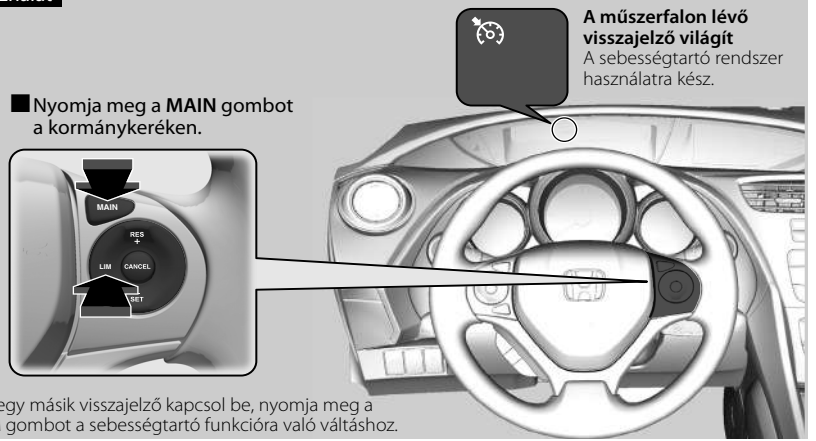
Mindig tartson megfelelő távolságot a gépkocsi és az Ön előtt haladó jármű között.



Automata sebességváltós típusok

■Sebességfokozatok a sebességtartó rendszer használatához: D vagy S

Használat



Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot a sebességtartó funkcióra való váltáshoz.

Sebességtartó *

⚠FIGYELMEZTETÉS

A sebességtartó automatika nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebességtartó automatikát mindig csak autópályán, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között használja.

Előfordulhat, hogy emelkedőn vagy lejtőn való haladáskor az állandó sebesség megtartása nem lehetséges.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Ha a motor fordulatszáma csökken, próbáljon alacsonyabb fokozatba váltani. Fenntarthatja a beállított sebességet, ha öt másodpercen belül sebességet vált.

Ha nem használja a sebességtartó rendszert: kapcsolja ki a sebességtartó rendszert a **MAIN** gombbal.

ECON rendszerrel rendelkező benzines típusok

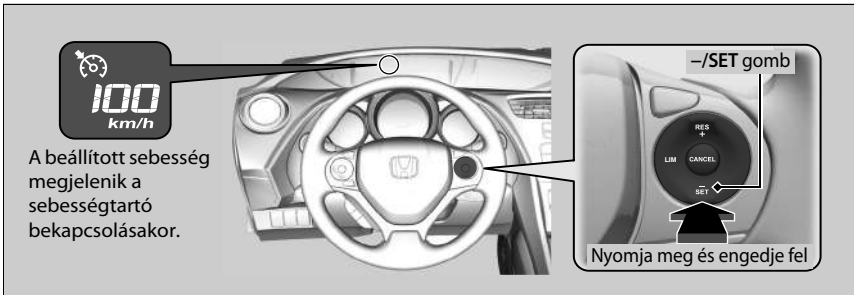
Előfordulhat, hogy ECON módban hosszabb időt vesz igénybe a gyorsítás.

A sebességtartót és az állítható sebességkorlátozót nem lehet egyszerre használni.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 195 Back 08_06_2015

A gépkocsi sebességének beállítása



Vegye el a lábát a gázpedálról, és nyomja meg a **–/SET** gombot a kívánt sebesség elérésekor.

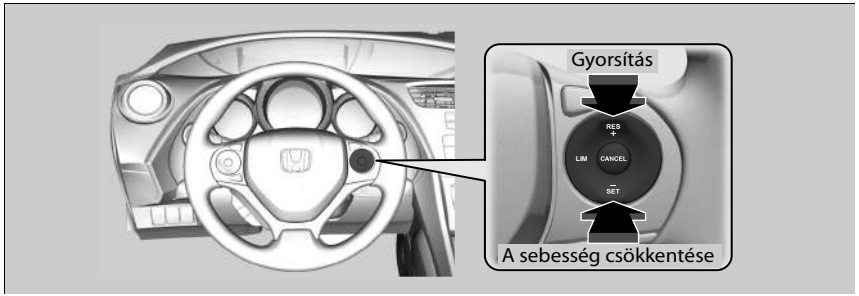
A **–/SET** gomb felengedésekor a beállított sebességet a rendszer rögzítette, és a sebességtartó rendszer működésbe lép. A beállított sebesség értéke látható.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 196 Front 08_06_2015

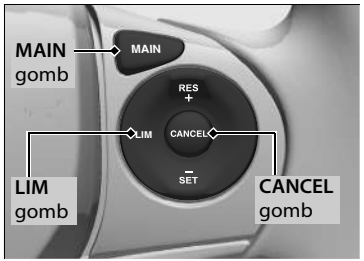
A járműsebesség beállítása

A gépkocsi sebességét a kormánykeréken található **RES/+** vagy **–/SET** gombbal lehet növelni vagy csökkenteni.



- A gomb minden lenyomásakor a gépkocsi sebessége hozzávetőlegesen 1 km/h-val nő vagy csökken.
- Ha lenyomva tartja a gombot, hozzávetőlegesen 10 km/h-val növeli vagy csökkenti a sebességet.

Törlés



A sebességtartó rendszert a következők bármelyikével kikapcsolhatja:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg a **MAIN** gombot.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.
- Nyomja le a fékpedált.
- Legalább öt másodpercig nyomja a tengelykapcsoló-pedált.

A beállított sebesség megjelenítése eltűnik.

Törlés

Visszatérés a korábban beállított sebességhez:
a sebességtartó funkció visszavonását követően továbbra is visszatérhet a korábban beállított sebességhez a **RES/+** gombbal, amint legalább 30 km/h sebességgel halad.

A következő esetekben nem állíthat be sebességet, és nem térhet vissza a korábbi sebességhez:

- Ha a járműsebesség 30 km/h alatti
- Ha a **MAIN** gomb ki van kapcsolva

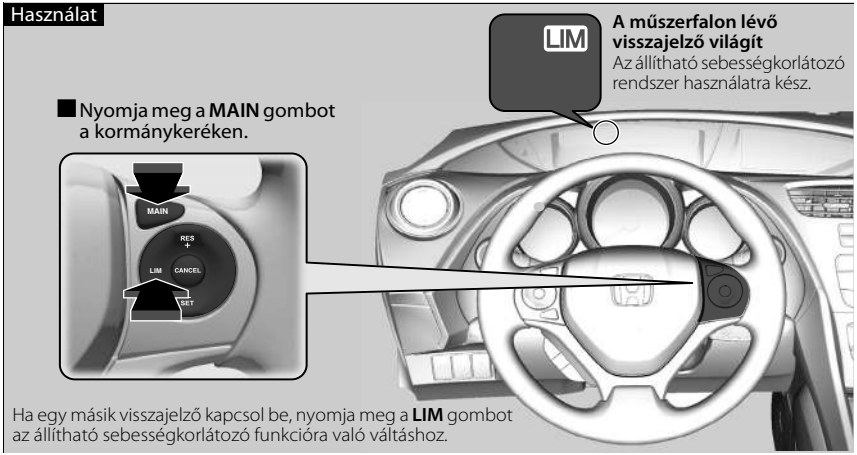
25 km/h-s vagy kisebb járműsebességnél a sebességtartás automatikusan kikapcsol.

3VTB8611 inset Sig 196 Back 08_06_2015

Állítható sebességkorlátozó *

A rendszerben beállíthatja azt a max. sebességet, amelyet a gépkocsi akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.
A gépkocsi sebességkorlátját kb. 30 km/h és kb. 250 km/h között állíthatja be.

Használat



Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot az állítható sebességkorlátozó funkcióra való váltáshoz.

Állítható sebességkorlátozó *

Az állítható sebességkorlátozó lejtőn lefelé esetenként nem tartja az előre beállított sebességkorlátot. Ilyenkor lassítson a fékpedállal.

Ha nem használ állítható sebességkorlátozót: Kapcsolja ki az állítható sebességkorlátozót a **MAIN** gombbal.

Nem használhatja egyszerre az állítható sebességkorlátozó és a sebességtartó funkciót.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

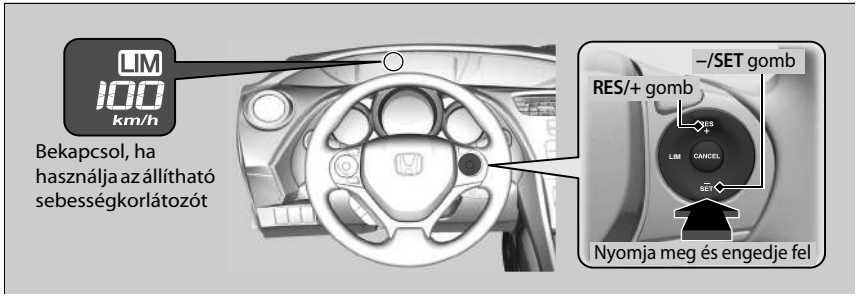
Ha a motor fordulatszáma csökken, próbáljon alacsonyabb fokozatba váltani.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 197 Front 08_06_2015

A gépkocsi sebességének beállítása



- Vegye el a lábát a pedálról, és nyomja meg a **–/SET** gombot a kívánt sebesség elérésekor.
  A **–/SET** gomb felengedésekor a beállított sebességet a rendszer rögzítette, és az állítható sebességkorlátozó rendszer működésbe lép. A beállított sebesség értéke látható.
- A korábban beállított sebességkorlátra való visszalépéshez nyomja meg a **RES/+** gombot.

A gépkocsi sebességének beállítása

Ha sebességkorlátot állít be, miközben 30 km/h-nál lassabban halad, a sebességkorlát értéke 30 km/h lesz.

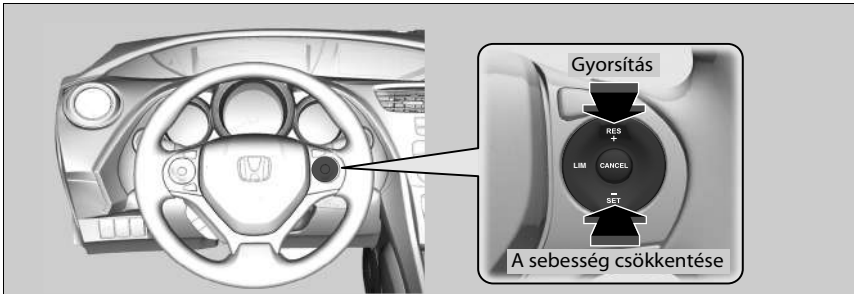
Ha a jármű sebessége meredek úton 3 km/h-val vagy annál többel túllépi a beállított korlátot, hangjelzést fog hallani, és villogni fog a beállított sebesség értéke.

Az állítható sebességkorlátozó akkor áll be az aktuális sebességre, ha az magasabb, mint a korábban beállított sebességkorlát a **RES/+** gomb megnyomásakor.

3VTB8611 inset Sig 197 Back 08_06_2015

Sebességkorlát beállítása

A sebességkorlátot a kormánykeréken található **RES/+** vagy **–/SET** gombbal lehet növelni vagy csökkenteni.



- A gomb minden lenyomásakor a sebességkorlát hozzávetőlegesen 1 km/h-val nő vagy csökken.
- Ha lenyomva tartja a gombot, hozzávetőlegesen 10 km/h-val növeli vagy csökkenti a sebességkorlát értékét.

A sebességkorlát ideiglenes túllépése

A sebességkorlát átlépéséhez nyomja le teljesen a gázpedált.

▶ A megjelenített határérték villog.

▶ Amint meghaladja a sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

A sebességkorlát ideiglenes túllépése

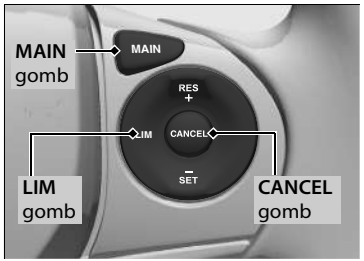
Ha a járműsebesség teljesen lenyomott gázpedállal meghaladja a beállított sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

Az állítható sebességkorlátozó újra működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességkorlát alá csökken.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 198 Front 08_06_2015

Törlés

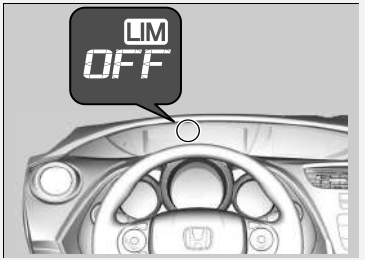


Az állítható sebességkorlátozó leállításához tegye a következők egyikét:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg a **MAIN** gombot.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.

Törlés

A **LIM** gomb megnyomásakor az állítható sebességkorlátozó funkció sebességtartó funkcióra vált.



Ha gond van a rendszerrel az állítható sebességkorlátozó használata közben, hangjelzés hallatszik és világítani kezd az **OFF** visszajelző. Az állítható sebességkorlátozó kikapcsol.

3VTB8611 inset Sig 198 Back 08_06_2015

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer*

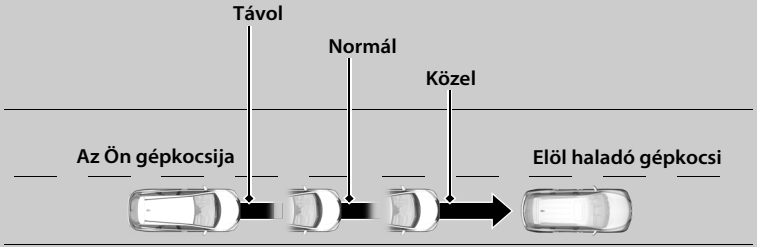
Riasztja Önt, ha észleli annak valószínűségét, hogy gépjárművel az előtte haladóval összeütközhet.

Ha a rendszer azt észleli, hogy ütközés történhet, akkor vizuális és hangjelzést is ad.
▶ Tegye meg a megfelelő beavatkozásokat az ütközés elkerülésére (fékezzen, váltson sávot stb.).

■ A rendszer működési elve

A rendszer akkor adhat figyelmeztetést a potenciális ütközésre, ha a gépkocsi sebesség nagyobb, mint 15 km/h.

Beállíthat **Far** (Távol), **Normal** (Normál) vagy **Near** (Közel) távolságot, hogy mikor kezdjen riasztani a rendszer:



Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer*

Fontos biztonsági figyelmeztetések

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem képes észlelni minden objektumot a gépkocsi előtt, és esetleg nem észlel egy adott objektumot; a rendszer pontossága függ az időjárástól, a sebességtől és egyéb tényezőktől. A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem rendelkezik fékezési funkcióval. Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépkocsiját és elkerülje a baleseteket.

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer távolsági beállítása módosítható, a rendszer be- és kikapcsolható.
➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

A kamerát a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, a közlekedési táblákat felismerő rendszer és a távolsági fényszórót támogató rendszer is használja.

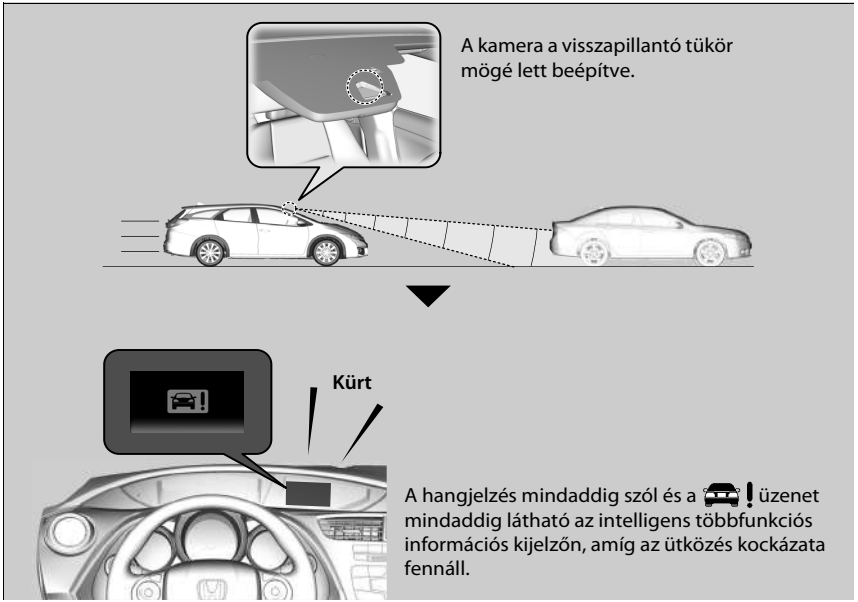
A rendszer megfelelő működése érdekében:
- Ügyeljen rá, hogy ne érje ütés a kamerát vagy a kamera környékét, amikor a szélvédőt tisztítja.
- Tartsa tisztán a szélvédő felső részét. Töröljön le minden szennyeződést, beleértve a jeget és deret is.

Forduljon a márkaszervizhez az alábbi esetekben.
- A kamerát vagy a kamera körüli területet súlyos behatás érte.
- A szélvédő körüli terület javításra szorul.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 199 Front 08_06_2015



Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer*

Ne vigyen fel filmréteget és ne ragasszon semmilyen tárgyat a szélvédőre, mert ezek akadályt jelenthetnek a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer kamerájának látóterében.

A szélvédőn a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer kamerájának látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik.

A szélvédő cseréjét követően márkaszervizben kalibráltassa újra a kamerát. A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer kamerájának megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 199 Back 08_06_2015

■ Automatikus kikapcsolás

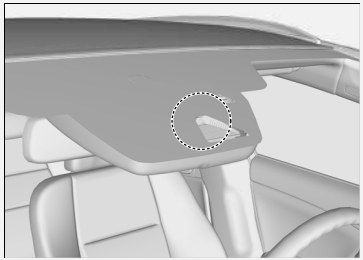
A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer automatikusan kikapcsolhat, és a visszajelző bekapcsol és folyamatosan világít, ha:

- A rendszer belső hőmérséklete magas.
- A szélvédőre szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.

Ha a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer leállását előidéző feltételek javultak vagy megszűntek (pl. letisztítás), a rendszer újra bekapcsol.

Automatikus kikapcsolás

Annak elkerülésére, hogy a magas belső hőmérséklettől esetleg a kamerarendszer kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje a Nap a gépjármű elejét.
Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát. Ha letakarja, koncentráltan érheti hő a kamerát.



Ha a **Nem működik:** üzenet jelenik meg:

- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a belső teret, és szükség esetén használja a párátlanítót, ha az ablakok párásak.
- Induljon el a gépkocsival, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer kamerája körüli terület is le fog hűlni.

Ha a **Nem működik:** üzenet jelenik meg:
Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Törölje le a szélvédőt elfedő akadályt, majd induljon tovább. Ha az üzenet kis idő múlva tiszta szélvédő mellett is megjelenik, ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 200 Front 08_06_2015

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer korlátai

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer esetleg nem aktiválódik vagy nem észlel másik gépkocsit az Öné előtt, és esetleg akkor is aktiválódhat, ha már Ön is észrevette a másik gépkocsit, esetleg akkor, ha nincs is másik gépkocsi, az alábbi feltételek mellett.

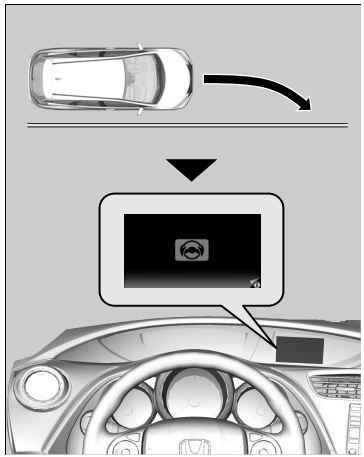
Feltétel
• A követési távolság az Ön gépkocsija és az elöl haladó gépkocsi között túl rövid. • Alacsony sebességgel haladó gépkocsi vág be az Ön gépkocsija elé, és hirtelen fékez. • Egy gépkocsi hirtelen az Ön gépkocsijának útját keresztezi. • Ha az Ön gépjárműve vagy az előtte haladó gépjármű hirtelen felgyorsít. • Ha az elöl haladó jármű motorkerékpár, kis méretű jármű vagy különleges jármű, például traktor. • Ha hosszabb időn át terepen vagy hegyvidéki úton, esetleg kanyargós úton halad, ami megnehezíti a kamera számára az elöl haladó gépkocsi megfelelő észlelését. • Amikor gyalogos vagy állat van a gépkocsi előtt. • Rossz időben halad (eső, köd, hó stb.). • Nehéz teher a gépkocsi hátsó részén vagy a módosított felfüggesztés miatt megdőlt gépkocsi. • Szokatlan kerékállapot észlelhető (helytelen kerékméret, lapos gumiabroncs stb). • Ha a szélvédőre szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott. • Ha a rendszer belső hőmérséklete magas. • Ha hirtelen változik világos és sötét között a környezet, mint például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál. • A nappal szemben vezet (pl. hajnalban vagy naplementekor). • Ha a szélvédő szennyezett vagy párás. • Ha az utcai lámpák fényét az elöl haladó jármű hátsó lámpájaként azonosítja a rendszer. • Ha este vezet és az elöl haladó járműnek nem világít a hátsó lámpája. • Ha fák, épületek stb. árnyékában halad. • Ha utánfutót húz.

3VTB8611 inset Sig 200 Back 08_06_2015

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer*

A rendszer akkor ad riasztást, ha a forgalmi sáv bal vagy jobb szélét jelző csík esetleges szándékolatlan keresztezését észleli.

A rendszer működési elve



Ha a gépkocsi az irányjelző használata nélkül túl közel kerül a forgalmi sáv észlelt bal vagy jobb széléhez, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hang- és vizuális jelzést ad.

A hangjelzés megszólal, és a (Sávelhagyás) üzenet jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, arra figyelmeztetve, hogy tegye meg a szükséges lépéseket.

A rendszer aktiválásának módja

A rendszer az alábbi feltételek fennállása esetén kezdi keresni az útburkolati jeleket:
- A gépkocsi 64 km/h feletti sebességgel halad.
- A gépjármű egyenes vagy enyhén kanyargós úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer*

Fontos biztonsági figyelmeztetések

Az összes vezetést segítő rendszerhez hasonlóan a sávelhagyásra figyelmeztető rendszernek is vannak korlátai.

Ütközéshez is vezethet, ha túlságosan a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerre hagyatkozik. Mindig az Ön felelőssége, hogy gépkocsiját a forgalmi sávban tartsa.

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer csak akkor figyelmezteti, ha az irányjelző használata nélkül észlel sávváltást. A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket vagy a sávelhagyást; a pontossága olyan tényezőktől függ, mint az időjárás, sebesség és az útburkolati jel minősége. Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépkocsiját és elkerülje a baleseteket.

A rendszer aktiválásának módja

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer automatikusan kikapcsolhat, a visszajelző pedig bekapcsol és folyamatosan világít.

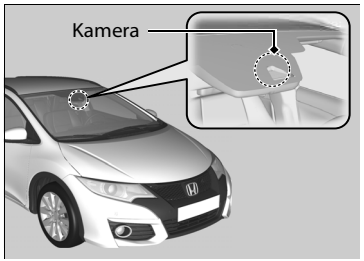
➔ **Visszajelzők** 95. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

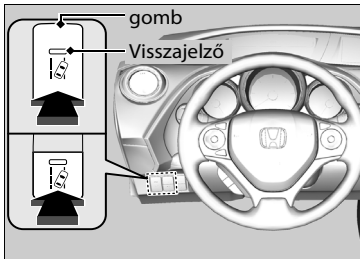
3VTB8611 inset Sig 201 Front 08_06_2015

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája



A kamera a visszapillantó tükör mögé lett beépítve.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer figyelmeztetésének be- és kikapcsolása



Nyomja meg a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer gombját a rendszer be- és kikapcsolásához.

▶ A gombon a visszajelző akkor világít, ha a rendszer működik.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája

Ne vigyen fel filmréteget és ne ragasszon semmilyen tárgyat a szélvédőre, mert ezek akadályt jelenthetnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerájának látóterében.

A szélvédőn a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerájának látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik.

A szélvédő cseréjét követően márkaszervizben kalibráltassa újra a kamerát. A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerájának megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

Ne helyezzen tárgyakat a műszerfal tetejére, mert visszatükröződhetnek a szélvédőn, és ez megakadályozhatja, hogy a rendszer megfelelően érzékelje a forgalmi sávokat.

Annak elkerülésére, hogy a magas belső hőmérséklettől esetleg a kamerarendszer kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje a Nap a gépjármű elejét.

Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát. Ha letakarja, koncentráltan érheti hő a kamerát.

3VTB8611 inset Sig 201 Back 08_06_2015

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer korlátai

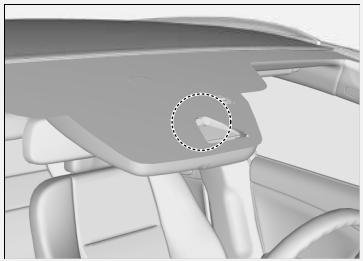
A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer esetleg nem aktiválódik vagy nem ismeri fel a forgalmi sávokat, esetleg a sáv közepén haladva is aktiválódik az alábbi feltételek mellett.

Feltétel
• Rossz időben halad (eső, köd, hó stb.). • Nehéz teher a gépkocsi hátsó részén vagy a módosított felfüggesztés miatt megdőlt gépkocsi. • Szokatlan kerékállapot észlelhető (helytelen kerékméret, lapos gumiabroncs stb). • Ha a szélvédőre szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott. • Ha a rendszer belső hőmérséklete magas. • Ha hirtelen változik világos és sötét között a környezet, mint például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál. • A nappal szemben vezet (pl. hajnalban vagy naplementekor). • Ha a szélvédő szennyezett vagy párás. • Ha fák, épületek stb. árnyékában halad. • Ha utánfutót húz. • Ha nedves úton követ másik járművet. ▶ A kamera a vizes úton a keréknyomokat útburkolati jelnek észlelheti. • Ha az út szélén hó vagy keréknyomok találhatók. • Ha az úton sok a javítás vagy a sáv szélét jelző csík elmosódott. • Ha a gépjármű felfestett útburkolati jeleken, zebrán halad át. • Ha kopott jelzésű forgalmi sávban halad.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája

Ha a **Nem működik:** üzenet jelenik meg:

- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a belső teret, és szükség esetén használja a párátlanítót, ha az ablakok párásak.
- Induljon el a gépkocsival, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kamerája körüli terület is le fog hűlni.



Ha a **Nem működik:** üzenet jelenik meg:
Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Törölje le a szélvédőt elfedő akadályt, majd induljon tovább. Ha az üzenet kis idő múlva tiszta szélvédő mellett is megjelenik, ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben.

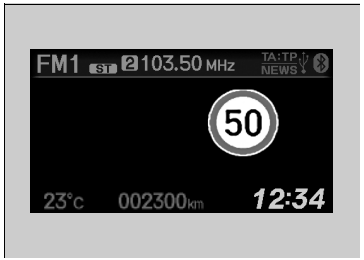
3VTB8611 inset Sig 202 Front 08_06_2015

Közlekedési táblákat felismerő rendszer*

Emlékezteti a közlekedési táblák tartalmára (például a sebességkorlátra, vagy hogy előzni tilos), amelyek mellett járműve éppen elhaladt, mindezt az intelligens többfunkciós információs kijelzőn.

A rendszer működési elve

Amikor a visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera menet közben közlekedési táblát észlel, a rendszer megjeleníti azt, amit felismer és a gépkocsijára érvényesnek talál. A tábla ikonja adott ideig látható, vagy amíg a gépkocsi el nem ér egy adott távolságot.



A tábla szimbóluma át is válthat egy másikra vagy eltűnhet, ha:

- A sebességkorlátozásnak vége vagy másik sebességkorlát észlelhető.
- Autópályára hajt fel/elhagyja az autópályát vagy többsávos utat.
- Kereszteződésnél bekanyarodik az irányjelző használatával.

Közlekedési táblákat felismerő rendszer*

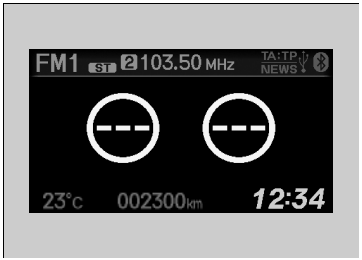
A rendszer arra készült, hogy a Bécsi Konvenció szabványos közlekedési tábláit felismerje. Nem feltétlenül jelenik meg minden tábla, de az út mentén elhelyezett közlekedési táblákat nem szabad figyelmen kívül hagyni. Ne hagyatkozzon teljes egészében a rendszerre. Vezessen mindig a körülményeknek megfelelő sebességgel. Bizonyos körülmények, például az alábbiak, meggátolhatják a rendszer megfelelő működését.

- A szélvédő felső része párás, deres vagy szennyeződés, levelek, nedves hó stb. borítja.
- Harmat rakódott a szélvédőre.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 202 Back 08_06_2015

Menet közben, amennyiben nincs észlelt tábla, az alábbi képernyő jelenhet meg az alábbi feltételek esetén:



Feltétel
• A közlekedési táblát szennyeződés, hó vagy dér borítja. • Túl sötét van. • Rossz időben (heves eső, köd, hó stb.). • Elhalványult táblák • Kanyarban elhelyezett táblák • Elfordult vagy károsodott táblák • Rejtett vagy rosszul elhelyezett táblák • Ha a szélvédőre szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott. • Ha a rendszer belső hőmérséklete magas. • Ha hirtelen változik világos és sötét között a környezet, mint például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál. • A nappal szemben vezet (pl. hajnalban vagy naplementekor). • Ha a szélvédő szennyezett vagy párás. • Ha fák, épületek stb. árnyékában halad.

Közlekedési táblákat felismerő rendszer*

Ha a **Can Not Operate:** (Nem működik) üzenet jelenik meg:
- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a belső teret, és szükség esetén használja a párátlanítót, ha az ablakok párásak.
- Induljon el a gépkocsival, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a rendszer kamerája körüli terület is le fog hűlni.

Ha a **Can Not Operate:** (Nem működik) üzenet jelenik meg:
Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Törölje le a szélvédőt elfedő akadályt, majd induljon tovább. Ha az üzenet kis idő múlva tiszta szélvédő mellett is megjelenik, ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben.

Ha a jelzés jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn menet közben, akkor a rendszer meghibásodhatott.
Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

A fenti szituáció esetén ez az ikon is megjelenhet.
A rendszer ideiglenesen kikapcsolódott.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

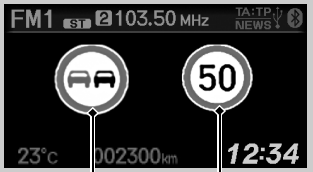
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 203 Front 08_06_2015

Az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenő jelzések

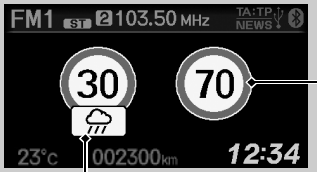
Két közlekedési tábla is megjelenhet egyszerre egymás mellett, amikor a rendszer észleli őket. A sebességkorlátozást jelző tábla ikonja a képernyő jobb felén jelenik meg. Az előzési tilalmat jelző tábla ikonja a bal oldalon jelenik meg. Minden további olyan sebességkorlátozást jelző tábla, ami az időjáráson (eső, hó stb.) vagy adott időszakon alapul, bármelyik oldalon megjelenhet.

■A fő kijelzőmód kiválasztása esetén



Előzési tilalmat jelző tábla*1

Sebességkorlátozást jelző tábla



A közlekedési feltételeken alapuló kiegészítő sebességkorlátozást jelző tábla*2

Sebességkorlátozást jelző tábla

■Ha a fő kijelzőmód nem lett kiválasztva

Előzési tilalmat jelző tábla*1

Sebességkorlátozást jelző tábla

A szituációtól függően a *1 helyett megjelenhet a *2, vagy a *2 megjelenhet a jobb oldalon.

3VTB8611 inset Sig 203 Back 08_06_2015

■ Közlekedési táblák megjelenítésének kiválasztása kikapcsolt fő kijelzőmód mellett

A csökkentett méretű közlekedési táblák ikonja akkor is megjeleníthető az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, ha nem a fő kijelzőmód lett kiválasztva.

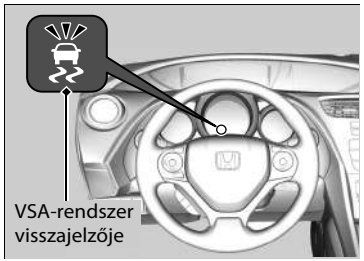
➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

3VTB8611 inset Sig 204 Front 08_06_2015

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

Segít a gépjármű stabilizálásában kanyarodás közben, amennyiben az a kívántnál többet vagy kevesebbet kanyarodik. Csúszós útfelületeken javítja a tapadást. Ezt a motor teljesítményének szabályozásával és a fékek szelektív adagolásával éri el.

A VSA működése



A VSA bekapcsolásakor esetlegesen azt tapasztalhatja, hogy a motor nem reagál a gázadásra. Esetleg valamilyen zaj hallatszik a hidraulikus rendszer felől. A visszajelző villogása szintén látható.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

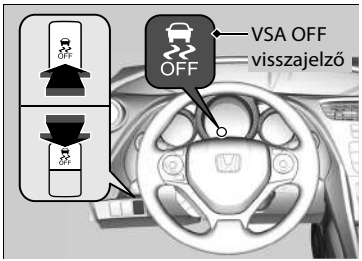
Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a VSA nem működik. Azonos méretű és típusú gumiabroncsot, továbbá megfelelő nyomást használjon.

Ha a VSA-visszajelző bekapcsol, és bekapcsolva is marad vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel. Habár ez nem feltétlenül befolyásolja a normál vezetést, ellenőriztesse a gépkocsit szakszervizben.

A VSA nem tudja minden vezetési helyzetben javítani a stabilitást, és nem szabályozza a teljes fékrendszert. Továbbra is a körülményeknek megfelelő sebességgel kell haladni és kanyarodni a megfelelő biztonság megtartása mellett.

3VTB8611 inset Sig 204 Back 08_06_2015

VSA be- és kikapcsolása



Ez a gomb a vezetőoldali vezérlőpanelen található. Ezt kell benyomni és hangjelzésig nyomva tartani, ha a VSA-rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

A VSA leáll, és a visszajelző világítani kezd.

Az ismételt bekapcsoláshoz nyomja meg újra a (VSA OFF) gombot, amíg hangjelzést nem hall.

A gépkocsi beindítása esetén a VSA-rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha a gépkocsi leállítása előtt ki lett kapcsolva.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

A VSA-rendszer meghibásodása esetén a gépkocsijában a normál fékrendszer természetesen működik és a gépkocsi is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

Ha gépkocsija bizonyos szokatlan körülmények között sárban vagy friss hóban elakad, akkor a VSA-rendszer ideiglenes kikapcsolásával könnyebben kiszabadulhat.

Ha a VSA-rendszer ki van kapcsolva, akkor a kipörgésgátló rendszer szintén kikapcsolt állapotban van. Csak akkor szabad megkísérelnie kiszabadítani magát a VSA-rendszer kikapcsolt állapotában, ha a VSA-rendszer bekapcsolt állapotában már sikertelenül megpróbálta azt.

A gépkocsi kiszabadítása után kapcsolja vissza a VSA-rendszert. Nem javasoljuk gépkocsija használatát a VSA-rendszer és a kipörgésgátló rendszer kikapcsolt állapotában.

A motor elindításakor vagy vezetés közben motorhang hallatszik a motortérből, miközben a rendszer az ellenőrzést végzi. Ez teljesen normális.

3VTB8611 inset Sig 205 Front 08_06_2015

Holttérfigyelő rendszer*

A rendszer arra lett tervezve, hogy a saját gépjármű mellett megadott riasztási zónákban, különösen olyan nehezen észlelhető helyeken észleljen járműveket, melynek elterjedt neve „holttér”.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a manőver megkezdése előtt nem győződik meg vizuálisan arról, hogy biztonságos a sávváltás, akkor súlyos, akár halálos kimenetelű baleset is történhet.

Ne hagyatkozzon sávváltáskor a holttér információs rendszerre.

Mindig nézzen a visszapillantó tükrökbe sávváltás előtt mindkét oldalt, valamint nézzen hátra is, nincs-e másik jármű a közelben.

Fontos biztonsági figyelmeztetések
Az összes vezetést segítő rendszerhez hasonlóan a holttérfigyelő rendszernek is vannak korlátai. Ütközéshez is vezethet, ha túlságosan a holttérfigyelő rendszerre hagyatkozik.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

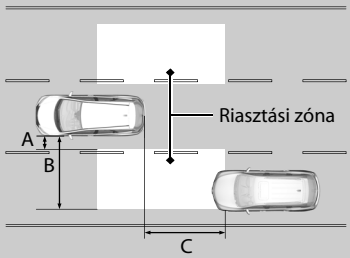
3VTB8611 inset Sig 205 Back 08_06_2015

■ A rendszer működési elve

- A radarérzékelők gépkocsit észlelnek a riasztási zónában legalább 20 km/h sebesség mellett, előre haladva.

Riasztási zóna tartománya
A: Körülbelül. 0,5 m
B: Körülbelül 3 m
C: Körülbelül 3 m

Radarérzékelők: a hátsó lökhárító sarkai alatt



Holttérfigyelő rendszer*

A holttérfigyelő rendszer beállításai módosíthatók.
➔ **Testre szabható funkciók** 119. o.

Kapcsolja ki a rendszert, ha utánfutót vontat.
A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni az alábbi feltételek mellett:
- A súlyos rakomány miatt a gépjármű megdől, ami által megváltozik a radar által befogott terület.
- A radarérzékelők magát az utánfutót észlelhetik, ami miatt a holttérfigyelő rendszer riasztásjelzője világítani kezd.

A BSI rendszer kizárólag kényelmi funkciót tölt be. Ha a riasztási zónában objektum található, akkor is előfordulhatnak az alábbi szituációk.
- A holttérfigyelő rendszer riasztásjelzője valami gátló tényező (felfröccsent víz stb.) miatt nem világít akkor sem, ha a figyelmeztetés nem látható.
- A holttérfigyelő rendszer riasztásjelzője akkor is világíthat, ha az üzenet megjelenik.

A holttérfigyelő rendszer riasztásjelzője az alábbi feltételek mellett esetleg nem kezd világítani:
- Egy gépjármű nem tartózkodik a riasztási zónában több mint két másodpercig.
- Egy gépjármű egy szomszédos sávban parkol.
- A saját és az éppen előzött gépjármű sebességkülönbsége nagyobb, mint 10 km/h.
- Olyan objektum közelíti meg vagy előzi a saját gépjárművet, amit a radarérzékelők nem észleltek.
- A szomszédos sávban feltűnő gépkocsi egy motorkerékpár vagy hasonlóan kis méretű gépkocsi.

A rendszer R fokozatban nem működik.

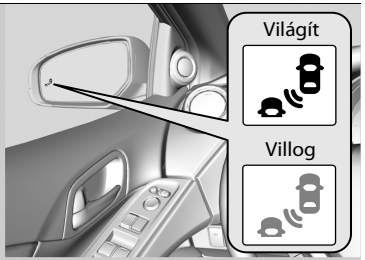
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 206 Front 08_06_2015

■ Ha a rendszer járművet észlel

A holttérfigyelő rendszer visszajelzője: Mindkét oldalon a külső visszapillantó tükör külső széle közelében található.



■Akkor világít, ha:
- Egy előzésbe kezdett gépjármű hátulról a riasztási zónába ér úgy, hogy maximum 50 km/h-val halad gyorsabban.
- Előzésbe kezdett, és az előzni kívánt járműnél nem halad 20 km/h-nál gyorsabban.

■Villog és hangjelzés hallatszik, ha:
Az irányjelző kart az észlelt jármű irányába téríti ki. Három hangjelzés hallható.

Holttérfigyelő rendszer*

A holttérfigyelő rendszer működését károsan befolyásolhatják az alábbiak:
- Objektumok (terelőkorlátok, oszlopok, fák, parkoló járművek, épület, fal stb.) észlelése.
- Olyan objektum kerül a riasztási zónába, ami nem jól veri vissza a rádióhullámokat, például motorkerékpár.
- Haladás kanyargós úton.
- Egy távolabbi sávból a szomszédos sávba átsoroló jármű.
- A rendszer külső elektromos zavart szed fel.
- A hátsó lökhárító vagy az érzékelők nem megfelelően lettek megjavítva, vagy a hátsó lökhárító deformálódott.
- Az érzékelők elállítódtak.
- Rossz idő (sűrű eső, hó, köd).
- Haladás egyenetlen úton.
- Olyan éles kanyar, amelyben kissé bedől a gépkocsi.

A holttérfigyelő rendszer megfelelő használatának feltételei:
- Mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárító sarkait.
- Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.
- Nézesse meg gépjárművét márkaszervizben, ha a hátsó lökhárító sarkának környéke javításra szorul, a radarérzékelők javításra szorulnak, vagy a hátsó lökhárító sarkának környékét erős behatás érte.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 206 Back 08_06_2015

Abroncsnyomás-figyelő rendszer

Az egyes abroncsban lévő nyomás közvetlen mérése helyett a gépkocsin lévő defektre figyelmeztető rendszer ellenőrzi és összehasonlítja az egyes kerekek és abroncsok gördülési sugarát és forgási jellemzőit vezetés közben annak meghatározásához, hogy egy vagy több abroncs nyomása jelentősen alacsony-e. Ez bekapcsolja az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjét, és az intelligens többfunkciós információs kijelzőn üzenet jelenik meg.

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

Minden esetben el kell végeznie a defektre figyelmeztető rendszer kalibrálását, ha:
- Egy vagy több abroncsban nyomást állít.
- Megforgatja az abroncsokat.
- Lecserél egy vagy több abroncsot.

A defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása előtt:
- Állítson be hideg abroncsnyomást mind a négy abroncs esetében.

Győződjön meg a következőkről:
- A gépkocsi teljesen áll.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok
- Kiengedi a rögzítőféket.

Automata sebességváltós típusok
- Amikor a sebességváltó kar P fokozatban van.

Összes típus
- A gyújtáskapcsoló BE II*1 helyzetben.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Abroncsnyomás-figyelő rendszer

A rendszer nem ellenőrzi az abroncsokat kis sebességgel való haladáskor.

Egyes körülmények, mint pl. az alacsony légköri nyomás és a tengerszint feletti magasság változása közvetlen hatással vannak a gumiabroncsnyomásra, és eredményezhetik az alacsony gumiabroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjének bekapcsolását.

Ha a gumiabroncsnyomás ellenőrzését és beállítását:
- Meleg időjárásban végezték, hidegebb időben a gumiabroncs puhává válhat.
- Hideg időjárásban végezték, melegebb időben a gumiabroncs túl keménnyé válhat.

Az alacsony gumiabroncsnyomás visszajelzője túl nagy nyomás esetén nem kapcsol be.

Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy az abroncsnyomás-figyelő rendszer nem működik megfelelően.
Használja ugyanazon méretű és típusú gumiabroncsot.

Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása 497. o.

Az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője késéssel kapcsolhat be, vagy egyáltalán nem is kapcsol be a következő helyzetekben:
- Hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormánymozdulat esetén.
- Havas vagy csúszós útfelületen haladva.
- Hólánc használatakor.

Az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője a következő körülmények között kapcsolhat be:
- Mankókerék * használata esetén.
- A kalibrálásnál beállítottakhoz képes nagyobb vagy egyenetlen terhelés esik a kerekekre, például utánfutó vontatása esetén.
- Hólánc használatakor.

3VTB8611 inset Sig 207 Front 08_06_2015

A rendszert az intelligens többfunkciós információs kijelző személyre szabott funkcióiból lehet kalibrálni.

1. Nyomja meg a **MENU** gombot.
2. A [+] vagy [−] gombbal válassza ki a **Beállítások testreszabása** menüpontot, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
   ▶ A kijelzőn a **Guminyomás figyelm. rendszer** üzenet jelenik meg.
3. Nyomja meg a **SOURCE** gombot.
   ▶ A kijelző átvált a személyre szabás beállítása képernyőre, ahol a **Mégse** vagy az **Inicializálás** lehetőségek közül választhat.
4. A [+] vagy [−] gomb segítségével válassza ki az **Inicializálás** lehetőséget, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
   ▶ A **Kész** képernyő jelenik meg, majd a kijelző visszavált a testreszabás menü képernyőre.

- A kijelző visszatér a normál képernyőhöz.
- A kalibrációs folyamat automatikusan befejeződik.

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

- A defektre figyelmeztető rendszer nem kalibrálható, ha mankókereket * szereltek fel.
- A kalibrációs folyamathoz összesen körülbelül 30 percig, 40–100 km/h közötti sebességgel kell vezetni a gépkocsit.
- Ezalatt, ha a gyújtáskulcs be van kapcsolva, és a gépkocsi 45 másodpercig nem mozdul, előfordulhat, hogy az alacsony abroncsnyomás visszajelzője rövid időre bekapcsol. Ez normális jelenség, és azt jelzi, hogy a kalibrációs folyamat még nincs befejezve.

Ha hólánc van felszerelve, szerelje le a defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása előtt.

Ha az alacsony gumiabroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője akkor is bekapcsol, ha megfelelően felfújt, az előírt normál kerekek vannak felszerelve, ellenőriztesse gépkocsiját a szakszervizzel.

Azt javasoljuk, hogy az abroncsokat az eredetivel megegyező márkájúval, típusúval és méretűvel cseréljék ki. Kérdezze a szakszervizt a részletekről.

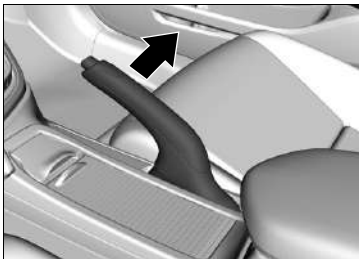
 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 207 Back 08_06_2015

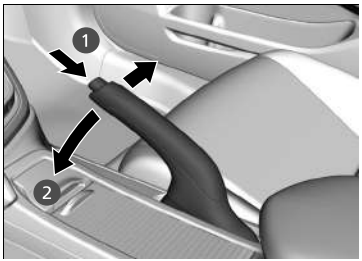
Fékrendszer

Rögzítőfék

A gépkocsi leállítása után a parkoláshoz használja a rögzítőféket.



Használat:
A kioldógomb lenyomása nélkül húzza fel teljesen a kart.



Kioldás:
1. Húzza meg kissé a kart, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a kioldógombot.
2. Nyomja le teljesen a kart, majd engedje fel a gombot.

Rögzítőfék

Megjegyzés

Vezetés előtt engedje fel teljesen a rögzítőféket.
A behúzott rögzítőfékkel való haladás károsíthatja a hátsó fékeket és a tengelyt.

Ha behúzott rögzítőfékkel indul el, egy sípoló figyelmeztető hang hallatszik, és Ⓟ jelenik meg az intelligens többfunkciós kijelzőn.

Parkoláskor mindig húzza be a rögzítőféket.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 208 Front 08_06_2015

Lábfék

Gépkocsijának mind a négy kerekét tárcsafékkel szerelték fel. Vákuumos rásegítő rendszer csökkenti a fékpedál lenyomásához szükséges erőt. Vészhelyzetben a fékrásegítő rendszer növeli a fékerőt a fékpedál erőteljes lenyomásakor. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) segíti megtartani a gépkocsi kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

➔ **Fékrásegítő rendszer** 418. o.
➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 417. o.

Lábfék

Mély vízbe hajtás vagy vizes útfelületen való haladás után ellenőrizze a fékeket. Ha szükséges, szárítsa meg a fékeket a pedál enyhe, ismételt lenyomásával.

Ha fémes súrlódó hangot hall a fék lenyomásakor, a fékbetéteket cserélni kell. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

A folyamatos lejtőn lefele haladás a fékpedál használatával a fékek felmelegedését okozhatja, ami csökkenti a fék hatékonyságát. Használja a motorféket azáltal, hogy leveszi a lábát a gázpedálról, és alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol. Kézi kapcsolású sebességváltó esetén a motorfékhez használjon alacsonyabb sebességfokozatot.

Ne helyezze a lábát a fékpedálra vezetés közben, mert ezzel enyhe nyomást gyakorol a fékekre, amely idővel a hatékonyságot csökkentheti és a fékbetéteket koptatja. Emellett a fékjelzés félrevezetheti az Ön mögött haladó járművek vezetőit.

3VTB8611 inset Sig 208 Back 08_06_2015

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

ABS

A fékek ismételt, gyors lenyomásával segít a kerekek blokkolásának megakadályozásában és a gépkocsi irányításának megtartásában.

Az elektronikus fékerőelosztás (EBD) rendszer, amely az ABS rendszer része, egyensúlyban tartja az első-hátsó tengely közötti fékerőelosztást a gépkocsi pillanatnyi terhelésétől függően.

Ne pumpálja a fékpedált. Hagyja, hogy az ABS végezze a dolgát, fékezzen egyenletes, határozott erővel. Ezt akár úgy is mondhatnák, hogy „fék és kormányzás".

■ Az ABS működése

Az ABS működésekor a fékpedál enyhén lüktet. Tartsa lenyomva határozottan a pedált. Száraz útburkolaton a fékpedált nagyon erősen kell lenyomni, hogy az ABS működésbe lépjen. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.

Ha a gépkocsi sebessége kisebb mint 10 km/h, az ABS kikapcsol.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Megjegyzés

A helytelen gumiabroncs méretek és típusok használata befolyásolhatja az ABS működését.

Ha az **ABS** visszajelző bekapcsol és bekapcsolva is marad vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel.
Habár a normál fékezést nem érinti, előfordulhat, hogy az ABS nem működik. Azonnal keresse fel a márkaszervizt, és ellenőriztesse gépkocsiját.

Az ABS nem csökkenti a gépkocsi leállításához szükséges időt vagy távolságot. Csak a gépkocsi irányítását segíti erős fékezéskor.

A következő esetekben a gépkocsinak akár nagyobb féktávolságra is szüksége lehet, mint egy ABS nélküli gépkocsinak:
- Egyenetlen útfelületen való haladás esetén, beleértve a kavicsos vagy havas utakat.
- Hólánc használata esetén.

A motor elindításakor vagy vezetés közben motorhang hallatszik a motortérből, miközben a rendszer az ellenőrzést végzi. Ez teljesen normális.

3VTB8611 inset Sig 209 Front 08_06_2015

Fékrásegítő rendszer

■ Fékrásegítő rendszer

Rendeltetése a vezető által a fékpedálra gyakorolt nyomás rásegítése a vészfékezéskor szükséges erősebb fékezőerő eléréséhez.

■ A fékrásegítő rendszer működése

Az erőteljes fékezéshez nyomja le erősen a fékpedált.

A fékrásegítő működésbe lépésekor a pedál enyhén megrándulhat, és egy működési hang hallatszik. Ez teljesen normális. Tartsa lenyomva határozottan a fékpedált.

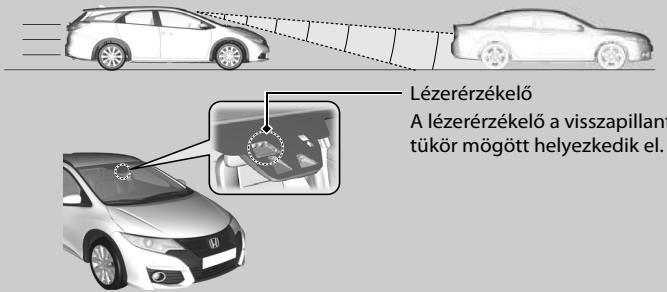
3VTB8611 inset Sig 209 Back 08_06_2015

City-Brake ütközést megelőző rendszer*

Segítséget nyújthat kis sebességgel való haladásnál, amikor fennáll az ütközés kockázata az Öné előtt álló járművel. A City-Brake ütközést megelőző rendszer rendeltetése, hogy egy lehetséges ütközés észlelése esetén figyelmeztesse a járművezetőt, továbbá, hogy elkerülhetetlennek tűnő ütközés előtt csökkentse a gépkocsi sebességét az ütközés súlyosságának minimálisra csökkentése érdekében.

A rendszer működési elve

Egy lézerérzékelő kb. 5 km/h és kb. 32 km/h sebességtartományban figyelni kezdi, hogy nincs-e másik gépkocsi az Öné előtt.



A rendszer aktiválódik, ha a jármű és az előtte észlelt jármű közötti sebességkülönbség kb. 5 km/h és 32 km/h tartományba esik, illetve nagy az ütközés kockázata.

A rendszer nem aktiválódik, ha a sebességváltó [R] pozícióban van.

City-Brake ütközést megelőző rendszer*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon a City-Brake ütközést megelőző rendszerre minden lehetséges frontális ütközés elkerülésénél.

Súlyos, akár végzetes baleset is bekövetkezhet, ha nem figyel kellően az Ön előtt haladó járműre, és nem fékez szükség szerint.

A rendszer megfelelő működése érdekében:

- **Tartsa tisztán a szélvédő felső részét. Törölje le a szennyeződést, jeget, deret stb.**
- Ne nyomja meg a lézerérzékelő körüli területet a szélvédő tisztításakor.
- Ne távolítsa el a lézerérzékelőt az egységből.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Ha a gépjárművet a rendszer automata fékezéssel állóra fékezi, a motor leállhat. A motor újraindításához végezze el a normál eljárást.

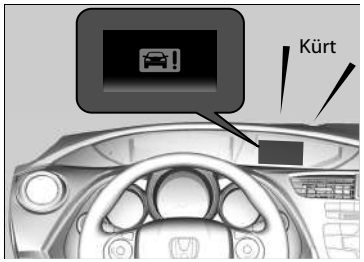
➔ **A motor beindítása** 370, 373. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 210 Front 08_06_2015

Ütközési figyelmeztetés fázisai



A hangjelző megszólal, a CTBA figyelmeztetés villogni kezd az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, és a rendszer erős fékezésbe kezd, ha úgy ítéli meg, hogy a lehetséges ütközés elkerülhetetlenné válik.

Aktivált rendszernél az automatikus fékezés abbamarad, mihelyt a gépkocsi teljesen megáll. Ennek megfelelően fékezzen.

A gépkocsi megállása után a rendszer aktiválására vonatkozó üzenet jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn.

➡ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 99. o.

Előfordulhat, hogy a rendszer kikapcsol, ha működteti a fékpedált, a gázpedált vagy a kormánykereket az ütközés elkerülése érdekében.

City-Brake ütközést megelőző rendszer*

A rendszer lehet, hogy nem kapcsol be vagy nem érzékeli a gépkocsi előtt levő gépkocsit a következő körülmények között:

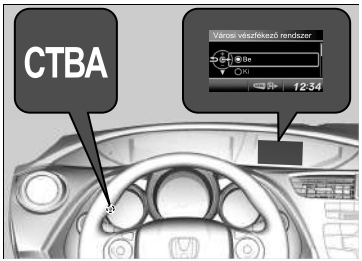
- Az Ön előtt levő gépkocsi átlósan, balra vagy jobbra nézve, esetleg szemben áll.
- A követési távolság az Ön gépkocsija és az elöl haladó gépkocsi között túl rövid.
- Az Ön gépkocsija és a másik gépkocsi közötti sebességkülönbség túl nagy.
- Egy gépjármű bevág Ön elé, és hirtelen lefékez.
- Ön hirtelen felgyorsít, és megközelít egy másik gépkocsit.
- Egy érkező gépjármű hirtelen Ön elé sodródik.
- A gépkocsija hirtelen átsodródik a szembejövő sávba.
- Egy gépkocsi hirtelen az Ön gépkocsijának útját keresztezi a kereszteződésben.
- Rossz időjárási körülmények esetén (sűrű eső, hó, köd stb.).
- Kanyargós úton való haladáskor.
- Az Ön előtti gépjármű rendkívül szennyezett, így nem veri vissza kellően a rádióhullámokat.
- Az ütközés elkerülése érdekében Ön lenyomja a fékpedált, vagy elfordítja a kormánykereket.
- Az Ön előtti gépjármű egy motorkerékpár vagy más kisebb jármű, amit az érzékelő nem képes megfelelően észlelni.
- A szélvédő felső részén lévő lézerérzékelő körüli terület szennyezett, jeges, deres stb.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem aktiválódik, miközben teljesen lenyomja a gázpedált.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 210 Back 08_06_2015

A rendszer be- és kikapcsolása



A rendszert az intelligens többfunkciós információs kijelzőn keresztül kapcsolhatja be és ki.

Testre szabható funkciók 119. o.

A rendszer kikapcsolt állapotában a műszerfalon világít a **CTBA** visszajelző.

A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásba kapcsolásakor a városi vészfékező rendszer bekapcsol, még akkor is, ha a gépkocsi előző vezetésekor kikapcsolta.

*1:A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

City-Brake ütközést megelőző rendszer*

A rendszer automatikusan kikapcsolhat, majd a **CTBA** visszajelző bekapcsolhat és az üzenet megjelenhet az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, ha:

- A szélvédő felső részén található lézerérzékelő körüli terület hőmérséklete megnő.
- A szélvédő felső részén található lézerérzékelő körüli terület akadályozva van, például szennyezett, illetve jég vagy dér borítja.
- A motorháztető akadályozva van, például hó borítja.

Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen, és

- a légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a gépkocsi belsejét, ha a lézerérzékelő hőmérséklete magas.
- távolítsa el az akadályokat (pl. szennyeződés vagy hó) a szélvédőről és a motorháztetőről.

Visszajelzők 97. o.

Ha a rendszer kikapcsolását kiváltó körülmény javul, a rendszer visszakapcsol.

Kapcsolja ki a rendszert, ha:

- Fékpadi mérést végez a gépkocsin, vagy a kerekei görgőn forognak.
- Terepen vagy ágak, levelek által takart hegyes-völgyes úton halad.

3VTB8611 inset Sig 211 Front 08_06_2015

Ha az ütközés esélye alacsony

A rendszer akkor is bekapcsolhat, ha a vezető tud az elöl haladó gépkocsiról, vagy ha elöl nem halad gépkocsi. Néhány példa:

■ Előzés
Gépkocsija megközelít egy másik gépkocsit, és sávot vált az előzéshez.

■ Kereszteződésben
Gépkocsija megközelít vagy kikerül egy másik gépkocsit, amely balra vagy jobbra fordul.

■ Alacsony híd alatt áthaladva
Alacsony vagy keskeny híd alatt történő áthaladáskor.

■ Fekvőrendőr, útépítési munkaterület, vonatsín, útmenti tárgyak stb.
Fekvőrendőrön vagy acél útlemezen stb. áthaladva, vagy amikor a gépkocsi vonatsínhez vagy út menti tárgyak (mint közlekedési tábla és terelőkorlát) közelébe ér a kanyarban.

■ Parkoláskor
A gépjármű álló járművet vagy falat közelít meg.

City-Brake ütközést megelőző rendszer*

Vigye a gépjárművet márkaszervizbe, ha a lézerérzékelőt vagy a környékét javítani kell, el kell távolítani, vagy a lézerérzékelőt erős behatás érte.

Ne módosítson a gépkocsi felfüggesztésén.
A gépjármű magasságának módosítása hatására a rendszer nem fog megfelelően működni.

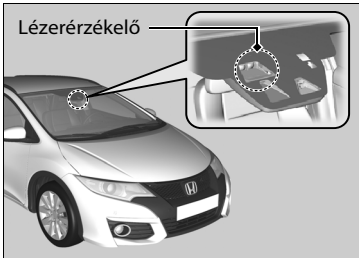
Feltétlenül azonos méretű és típusú gumiabroncsot használjon mind a négy keréken. Használjon kellő mintázatmélységgel rendelkező, hasonló állapotú gumiabroncsokat. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.

A rendszer működése bizonytalan lehet, ha:
- Nehéz rakományt szállít hátul.
- A gumiabroncsok nyomása túl magas vagy túl alacsony.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 211 Back 08_06_2015

A rendszerben alkalmazott lézer egységgel kapcsolatos információk



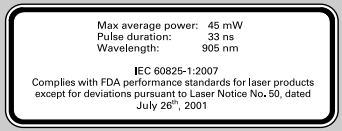
A City-Brake ütközést megelőző rendszer egysége a lézerérzékelővel együtt a visszapillantó tükör mögött található.

Az alábbi lista a rendszerben alkalmazott lézer műszaki adatait tartalmazza az IEC követelmények szerint. Ugyanez az információ az IEC60825-1 szabványcímkéken is megtalálható.

A lézer besorolása	
Max. átlagteljesítmény:	45 mW
Impulzus időtartam:	33 ns
Hullámhossz:	905 nm
Átlagos hatószög (vízszintes × függőleges)	28 × 12

Lézer besorolási címke

Lézer magyarázó címke



City-Brake ütközést megelőző rendszer*

⚠FIGYELMEZTETÉS

A lézerérzékelő nem megfelelő módon történő kezelése szemkárosodáshoz vezethet.

A szemkárosodás elkerülése érdekében tartsa be az alábbiakat:

- Ne válassza el az érzékelőt az egységről.
- Ne nézzen az érzékelőbe 100 mm távolságon belülről optikai eszközzel, például nagyítóval, mikroszkóppal és objektívvel.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 212 Front 08_06_2015

Vészfékezésjelző

60 km/h vagy nagyobb sebesség mellett történő erőteljes fékezés esetén aktiválódik, és az elakadásjelző lámpák gyors villogásával figyelmezteti az Ön mögött haladó vezetőket a hirtelen fékezésre. Ez elősegítheti, hogy az Ön mögött haladók érzékeljék a vészhelyzetet, és megtegyék a szükséges lépéseket az ütközés elkerülése érdekében.

■ A rendszer aktiválásakor:

Az elakadásjelző lámpák villogása megszűnik, ha:
- Felengedi a fékpedált.
- Az ABS rendszer kikapcsolódik.
- A gépkocsi lassulása mérséklődik.
- Megnyomja az elakadásjelző gombot.

Vészfékezésjelző

A vészfékezésjelző nem a hirtelen fékezés okozta esetleges ráfutásos ütközések megelőzésére szolgál. Erőteljes fékezéskor felvillantja az elakadásjelző lámpákat. Ajánlatos mindig kerülni a hirtelen fékezést, kivéve, ha feltétlenül szükséges.

A vészfékezésjelző az elakadásjelző gomb benyomott állapotában nem aktív.

Amennyiben az ABS rendszer fékezés közben egy bizonyos ideig nem működik, előfordulhat, hogy a vészfékezés jelzése egyáltalán nem lép működésbe.

3VTB8611 inset Sig 212 Back 08_06_2015

Leállított állapotban

Automata sebességváltós típusok

1. Nyomja le a fékpedált határozottan a sebességváltó kart [D] fokozatba helyezve.
2. Húzza be a rögzítőféket, miközben a lábát a fékpedálon tartja.
3. Kapcsolja a sebességváltó kart [P] fokozatba.
4. Állítsa le a motort.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

1. Teljesen állítsa le a gépkocsit.
2. Húzza be a rögzítőféket, miközben a lábát a fékpedálon tartja.
3. Kapcsolja a sebességváltó kart [N] fokozatba.

Dízel kivitelek

4. Hagyja a motort üresen járni 10 másodpercig.

Összes típus

5. Állítsa le a motort.
6. Kapcsolja a sebességváltó kart [1] vagy [R] fokozatba a sebességfokozat zárásához.

Mindig erősen húzza be rögzítőféket, különösen ha emelkedőn parkol.

A gépkocsi leparkolása

Ne parkolja a gépkocsit tűzveszélyes tárgyak mellé, például száraz fűre, olaj vagy fűrészáru közelébe.
A kipufogóból távozó forró levegő tüzet okozhat.

Leállított állapotban

Automata sebességváltós típusok

Megjegyzés

A következők károsíthatják a sebességváltót:

- A gáz- és a fékpedál egy időben való lenyomása.
- Hegymenetben a gépkocsi gázpedál megnyomásával történő egy helyben tartása.
- A sebességváltó kar [P] fokozatba helyezése a gépkocsi megállítása előtt.

Csapadékos időjárás esetén emelje fel az ablaktörlő karokat.

Dízel kivitelek

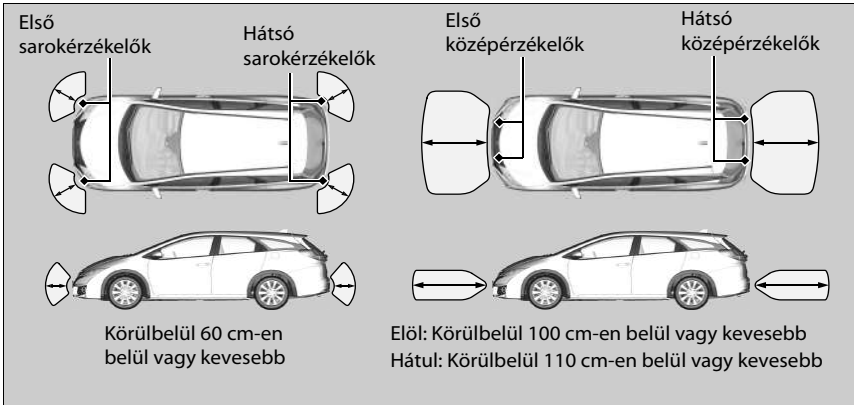
Ha a gépkocsi utánfutót vontat, hagyja a motort üresen járni egy pár percig.
A motor üresjáratása tiltott lehet adott országokban.
Ellenőrizze és tartsa be a helyi törvényi szabályozásokat.

3VTB8611 inset Sig 213 Front 08_06_2015

Parkolásérzékelő rendszer*

A sarok- és középérzékelők a gépkocsi mögötti akadályokat érzékelik, és a hangjelző, valamint az audió/információs képernyő tájékoztatja a gépkocsi és az akadály közötti hozzávetőleges távolságról.

■ Az érzékelő elhelyezkedése és hatósugara



Parkolásérzékelő rendszer*

A rendszer bekapcsolt állapotában is mindig győződjön meg parkolás előtt, hogy nincs akadály a gépjármű közelében.

A rendszer működése bizonytalan lehet, ha:
- Az érzékelőt hó, jég, sár vagy szennyeződés fedi.
- A gépkocsi egyenetlen útfelszínen, füvön, bukkanókon vagy lejtőn halad.
- A gépkocsi kinn állt meleg vagy hideg időben.
- A rendszert befolyásolhatják olyan elektromos eszközök, amelyek ultrahang-hullámokat keltenek.
- Vezetés rossz időben.

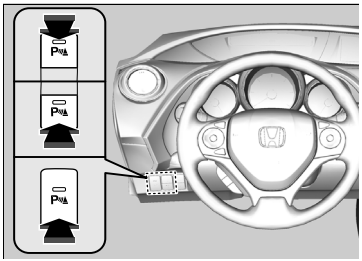
A rendszer lehet, hogy nem érzékeli:
- A vékony vagy alacsony tárgyakat.
- A hangsugarakat elnyelő anyagokat, mint hó, pamut vagy szivacs.
- Közvetlenül a lökhárító alatt található tárgyakat.

Ne tegyen semmilyen kiegészítőt az érzékelőre vagy annak környékére.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 213 Back 08_06_2015

■ A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása



A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában nyomja meg a parkolásérzékelő rendszer gombját a rendszer be- vagy kikapcsolásához. A gombon a visszajelző akkor világít, ha a rendszer működik.

Az első sarok- és első középérzékelők megkezdik az akadályok érzékelését, ha a sebességváltó kar nem P vagy R sebességfokozatban van, és a gépkocsisebesség alacsonyabb mint 8 km/h.

Az első sarok-, hátsó sarok- és hátsó középérzékelők megkezdik az akadályok érzékelését, ha a sebességváltó kar R sebességfokozatban van, és a gépkocsisebesség alacsonyabb mint 8 km/h.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

A rögzítőféket szintén ki kell engedni.

A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása

A gyújtáskapcsoló BE II*1 állásában a rendszer a korábban kiválasztott állapotban lesz.

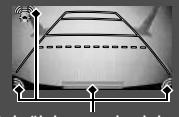
*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 214 Front 08_06_2015

■ **Amikor a gépkocsi és az akadály közötti távolság csökken**

A közepes hangjelzés hossza	A lökhárító és a tárgy közötti távolság		Visszajelző	Audió/Információs képernyő
	Sarokérzékelők	Középérzékelők		
Közepes	—	Elöl: Körülbelül 100-60 cm Hátul: Körülbelül 110-60 cm	Sárgán villog*1	 Visszajelzők kapcsolnak be ott, ahol az érzékelő akadályt észlel.
Rövid	Körülbelül 60-45 cm	Körülbelül 60-45 cm	Sárgán villog	
Nagyon rövid	Körülbelül 45-35 cm	Körülbelül 45-35 cm		
Folyamatos	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb	Pirosan villog	

*1: Ebben a fázisban csak a középérzékelők érzékelik az akadályokat.

3VTB8611 inset Sig 214 Back 08_06_2015

Az összes hátsó érzékelő kikapcsolása

1. Győződjön meg arról, hogy a parkolásérzékelő rendszer nincs bekapcsolva. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR [0]*1 állásba.
2. Tartsa lenyomva parkolásérzékelő rendszer gombját, és fordítsa a gyújtáskapcsolót BE [II]*1 állásba.
3. A gombot tartsa tovább lenyomva tíz másodpercig. Engedje el a gombot, amikor a visszajelző a gombon villog.
4. Nyomja meg a gombot újra. A gombon lévő visszajelző kikapcsol.
   ▶ Dupla hangjelzés hallatszik. A hátsó radarok kikapcsolt állapotban vannak.

A hátsó radarok újbóli bekapcsolásához ismételje meg a fenti folyamatot. Tripla hangjelzés hallatszik, amikor a hátsó radarok újra bekapcsolt állapotban vannak.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Az összes hátsó érzékelő kikapcsolása

A [R] fokozatba váltáskor a visszajelző a parkolásérzékelő rendszer gombján villog, emlékeztetve, hogy a hátsó radarokat kikapcsolta.

3VTB8611 inset Sig 215 Front 08_06_2015

Kitolatást segítő rendszer (CTA)*

A hátsó sarkok környékét figyeli a radarérzékelőkkel tolatáskor, és riasztást ad, ha a hátsó sarok irányából jármű közeledését észleli.

A rendszer főleg parkolóhelyről való kitolatáskor nyújt kényelmet.

Kitolatást segítő rendszer (CTA)*

⚠VIGYÁZAT

A kitolatást segítő rendszer (CTA) kizárólag kényelmi funkciót tölt be. A rendszer nem képes észlelni az összes közelítő gépkocsit és elkerülni az összes lehetséges ütközést.

Ütközést következhet be, ha nem győződik meg vizuálisan a hátramenet biztonságáról, mielőtt tolatni kezd. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszer hang- és vizuális jelzéseire, amikor tolat.

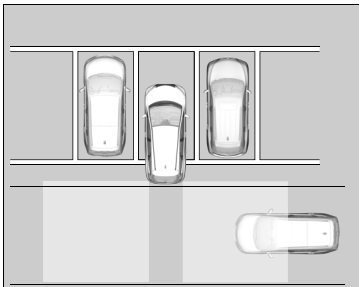
Tolatáskor ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre. Mindig használja a tükröket, és nézzen hátrafelé, illetve oldalra is.

A parkolásérzékelő rendszer hangjelzése felülbírálja a kitolatást segítő rendszer hangjelzését, ha az érzékelők akadályt észlelnek a legközelebbi tartományban.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 215 Back 08_06_2015

A rendszer működési elve



Radarérzékelők:
a hátsó lökhárító sarkai alatt

A rendszer akkor aktiválódik, ha:

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba.
- A kitolatást segítő rendszer (CTA) be van kapcsolva.
  - **Kitolatást segítő rendszer (CTA) be-/és kikapcsolása** 434. o.
  - **Testre szabható funkciók** 119, 300. o.
- Amikor a sebességváltó kar R fokozatban van.

Ha egy gépkocsi a hátsó sarok irányából közelít, a kitolatást segítő rendszer (CTA) hangjelzést ad és megjelenít egy figyelmeztetést.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Kitolatást segítő rendszer (CTA)*

A kitolatást segítő rendszer lehet, hogy nem vagy későn érzékeli a közeledő járművet, vagy az alábbi esetekben tévesen is riaszthat úgy, hogy nincs közeledő jármű:

- Akadály, például a saját gépkocsi hátsó lökhárítójának közelében egy másik gépkocsi vagy egy fal gátolja a radarérzékelő hatókörét.
- Haladás legalább 5 km/h sebességgel.
- A 10 km/h és 25 km/h közé eső tartományon kívüli sebességgel közelít egy jármű.
- Kívülről érkező zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- A lökhárító valamelyik sarka havas, jeges, saras vagy szennyezett.
- Rossz időjárás esetén.
- Emelkedőn halad.
- A gépkocsit lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.
- Fal, oszlop, gépkocsi stb. felé tolat.
- A hátsó lökhárító vagy az érzékelők nem megfelelően lettek megjavítva, vagy a hátsó lökhárító deformálódott.
  - **Ellenőriztesse gépkocsiját márkaszervizben.**

3VTB8611 inset Sig 216 Front 08_06_2015

A rendszer nem képes érzékelni közvetlenül a gépkocsija mögött közelítő járművet, illetve nem fog riasztani a közvetlenül a gépkocsija mögé mozgó jármű kapcsán sem.

A rendszer nem érzékeli vagy nem riaszt a gépkocsitól elfele mozgó jármű miatt, de gyalogosokat, kerékpárokat és álló tárgyakat érzékelhet, és riaszthat is miattuk.

Kitolatást segítő rendszer (CTA)*

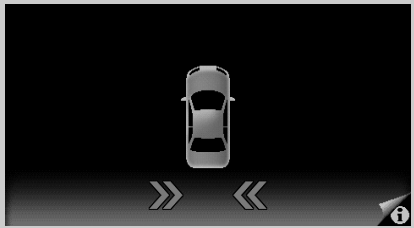
A megfelelő működés érdekében mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárító sarkainak környékét.
Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

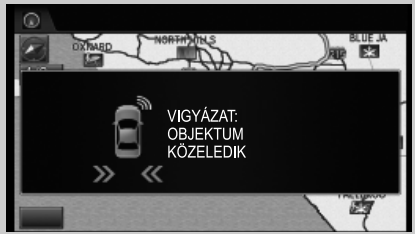
3VTB8611 inset Sig 216 Back 08_06_2015

Ha a rendszer járművet észlel

Tolatókamera nélküli típusok



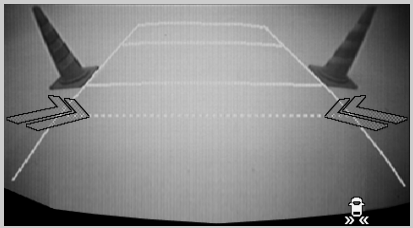
Intelligens többfunkciós kijelző



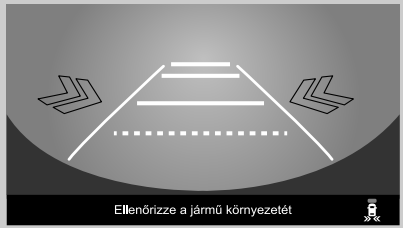
Audió/Információs képernyő*

Figyelmeztető ikon jelenik meg a többfunkciós információs kijelzőn vagy az audió/információs képernyőn*.

Tolatókamerával felszerelt típusok



Intelligens többfunkciós kijelző

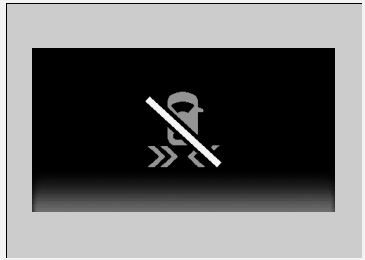


Audió/Információs képernyő*

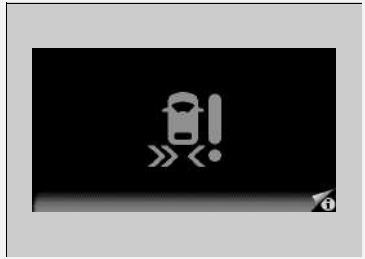
Egy nyíl ikon jelenik meg a multi-információs kijelző vagy az audió/információs képernyő azon az oldalán, ahonnan a gépkocsi érkezik*.

Ha a rendszer járművet észlel

Ilyenkor a következő ikon jelenhet meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn:



Borostyánsárgán azt jelzi, hogy a hátsó lökhárító sarkait hó, sár stb. borítja. A rendszer ideiglenesen kikapcsolódott. Távolítsa el a szennyeződést a hátsó lökhárító sarkairól.



Borostyánsárgán jelzi, ha probléma van a rendszernél. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

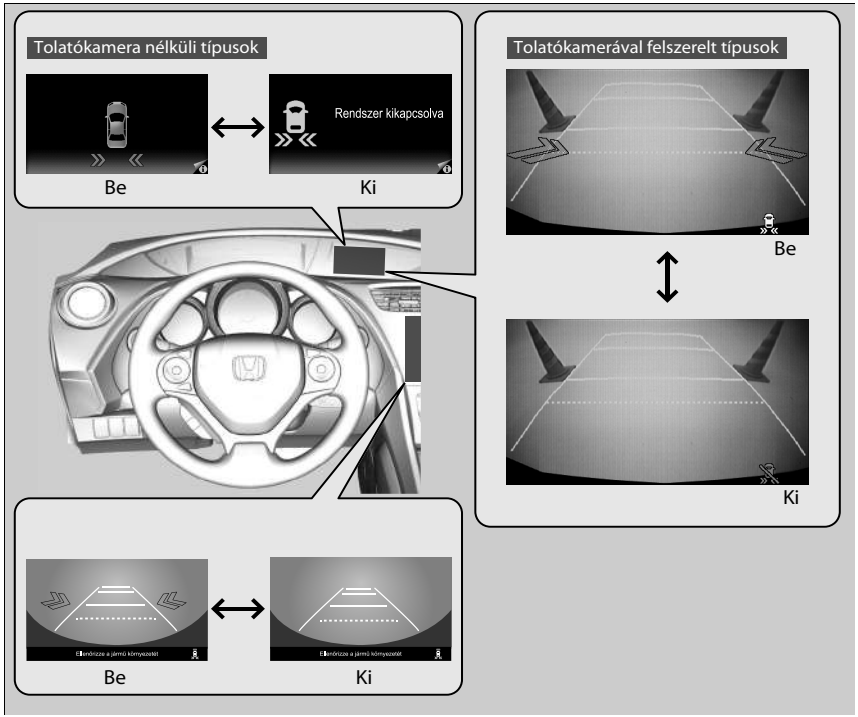
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 217 Front 08_06_2015

Kitolatást segítő rendszer (CTA) be-/és kikapcsolása

A rendszert a multi-információs kijelző vagy az audió/információs képernyőn is be- és kikapcsolhatja*.

Testre szabható funkciók 119, 300. o.



Kitolatást segítő rendszer (CTA) *

Tolatókamerával felszerelt típusok

Ha a rendszerint a képernyő jobb alsó sarkában megjelenő ikon színe R fokozatba kapcsolva borostyánsárgára vált, az azt jelzi, hogy a hátsó lökhárító sarkait hó, sár stb. borítja. A rendszer ideiglenesen kikapcsolódott. Távolítsa el a szennyeződést a hátsó lökhárító sarkairól.

Ha a ikon átváltozik borostyánsárga ikonná, akkor probléma keletkezhetett a rendszerrel. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 217 Back 08_06_2015

A tolatókamerára vonatkozóan

Audió/információs képernyő nélküli típusok

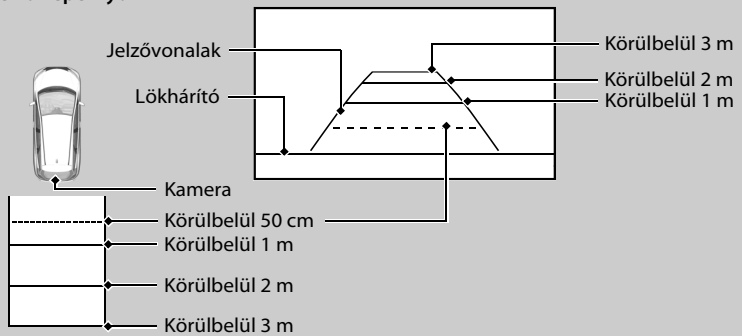
Az intelligens többfunkciós információs kijelző meg tudja jeleníteni a gépkocsi tolatási képét.
A képernyő automatikusan tolatási nézetre vált a sebességváltó kar R fokozatba állításakor.

Audió/információs képernyővel felszerelt típusok

Az audió/információs képernyő meg tudja jeleníteni a gépkocsi tolatási képét.
A képernyő automatikusan tolatási nézetre vált a sebességváltó kar R fokozatba állításakor.

Tolatókamera által megjelenített terület

Kijelző képernyő



A tolatókamerára vonatkozóan

A tolatókamera korlátozott képet ad. A lökhárító sarkainak végei és a lökhárító alatti terület nem látható. A különleges lencse a valósnál közelebbinek vagy távolabbinak jeleníti meg a tárgyakat.

Szemrevételezéssel győződjön meg a tolatás előtt, hogy biztonságosan haladhat. Adott körülmények (mint az időjárás, fények és hőmérséklet) szintén korlátozhatják a tolatási nézetet. Ne hagyatkozzon a tolatási képre, mert az nem ad meg minden információt a gépkocsija mögötti területről.

Ha a kamera lencséi szennyezettek vagy nedvesek, tisztítsa meg a lencséket egy puha, nedves ronggyal.

Audió/információs képernyővel felszerelt típusok

A **Rögzített irányvonal** és a **Dinamikus irányvonal** beállítások módosíthatók.

➡ **Testre szabható funkciók** 300. o.

Rögzített irányvonal
Be: Az irányvonalak megjelennek, ha sebességváltót R állásba kapcsolja.
Ki: Az irányvonalak nem jelennek meg.
Dinamikus irányvonal
Be: Az irányvonalak a kormánykerék iránya szerint mozognak.
Ki: Az irányvonalak nem mozognak.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 218 Front 08_06_2015

Audió/információs képernyővel felszerelt típusok

A hátsó kamera beállításait a hátsó kamera képernyő **MENU** gombjának megnyomásával is módosíthatja. A **MENU** gomb megnyomásával és a **Kijelző** kiválasztásával további elemek érhetők el:

- **Kijelző** fül: A hátsó kamera képernyőjének **Fényerő**, **Kontraszt** és **Fekete szint** beállítása.
- **Szín** fül: A hátsó kamera képernyőjének **Szín** és **Színárnyalat** beállítása.

3VTB8611 inset Sig 218 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

■ **Ajánlott üzemanyag**

Ólommentes prémium benzin, 95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú

A gépkocsit úgy tervezték, hogy 95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes benzinnel működjön. Ha ez az oktánszám nem áll rendelkezésre, akkor 91-es vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes benzint használjon átmenetileg.
Ha ólommentes normálbenzint használ, a motor felől fémes kopogó hang lehet hallható, és a motor teljesítménye lecsökkenhet. A normálbenzin hosszú távú használata a motor károsodását eredményezheti.

■ **Az üzemanyagtartály térfogata: 50 liter**

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

Megjegyzés

Az ólmot tartalmazó benzin használata a következő kockázatokat jelenti:

- Károsíthatja a kipufogórendszert, beleértve a katalizátort
- Károsíthatja a motort és az üzemanyagrendszert
- Károsan befolyásolhatja a motort és más rendszereket

Oxigéntartalmú üzemanyagok

Az oxigénnel dúsított üzemanyagokat benzinnel, etanollal vagy éterkeverékkel keverik. A gépkocsi rendeltetése szerint oxigénnel telített üzemanyagokkal is működik, amelyek maximum 10 % etanolt tartalmaznak térfogategységenként és maximum 22 % ETBE összetevőt térfogategységenként az EN 228 szabványnak megfelelően. További információkért keresse fel Honda-márkakereskedőjét.

3VTB8611 inset Sig 219 Front 08_06_2015

Dízel kivitelek

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

■ **Ajánlott üzemanyag**

EN 590 szabványos gázolaj

Válasszon tiszta és jó minőségű üzemanyagot a helyi és éghajlati körülményeknek megfelelően. A helytelen üzemanyag használata csökkentheti a motorteljesítményt.

■ **Az üzemanyagtartály térfogata: 50 liter**

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

Megjegyzés

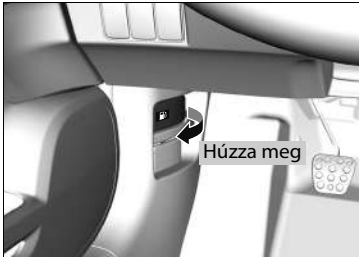
Komoly sérülést okozhat, ha a dízelmotorba benzint tankolnak.

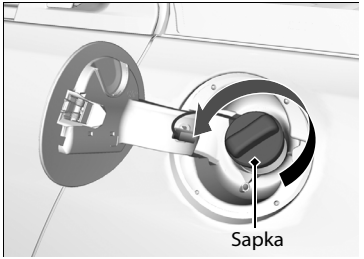
A gépkocsit nem biodízellel (tiszta vagy az EN590-nél magas koncentrátum) való működésre tervezték. További információért egyeztessen a szakszervizzel.

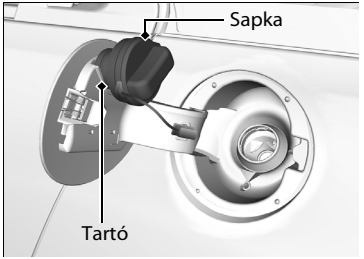
3VTB8611 inset Sig 219 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Tankolás







1. A gépkocsit úgy állítsa le az üzemanyagtöltő állomásnál, hogy az a gépkocsi bal hátsó részéhez essen közel.
2. Állítsa le a motort.
3. Húzza meg a tanksapkafedél nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.
   ▶ Az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaja kinyílik.
4. Vegye le lassan a tanksapkát. Ha levegő távozására utaló hangot hall, várja meg, amíg a levegőnyomás megszűnik, majd csavarja le a tanksapkát.
5. Helyezze a tanksapkát a tartóba.
6. Teljesen dugja be a nyílásba a töltőpisztolyt.
   ▶ Amikor a tank teljesen megtelt, egy kattanó hangot hall, és a pisztoly leállítja az üzemanyagot. Így marad hely az üzemanyagtartályban az üzemanyag hőmérséklet-változással járó térfogat-növekedése esetére.
7. Tankolás után csavarja vissza a tanksapkát, és húzza meg, amíg legalább egy kattanást hall.
   ▶ Kézzel csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaját.

Tankolás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Ha helytelenül kezeli, megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

- **Állítsa le a motort, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.**
- **Csak szabadtéren tankoljon.**
- **Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**

Ha a tankolópisztoly automatikusan leállítja az üzemanyagot, ne tankoljon tovább. Ellenkező esetben túltankolhatja a tartályt, és az üzemanyag kifolyhat.

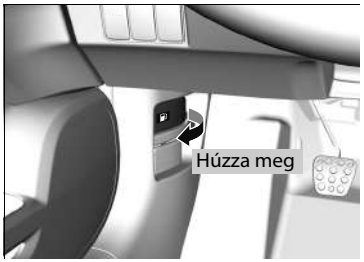
A tankolópisztoly automatikusan zár, és leállítja az üzemanyag továbbfolyását, amikor a tartály majdnem teljesen megtelt, hogy maradjon még hely a tankban és a benzin nehogy kifolyjon a hőmérséklet-változás következtében.

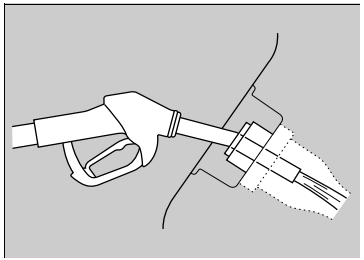
3VTB8611 inset Sig 220 Front 08_06_2015

Dízel kivitelek

Tankolás

Az üzemanyagtartály nincs tanksapkával ellátva. A dízeltankoló-pisztolyt közvetlenül az üzemanyag-betöltő nyakába lehet illeszteni. Az üzemanyagtartály újból lezárja magát a tankolópisztoly eltávolítása esetén.





1. A gépkocsit úgy állítsa le az üzemanyagtöltő állomásnál, hogy az a gépkocsi bal hátsó részéhez essen közel.
2. Állítsa le a motort.
3. Húzza meg a tanksapkafedél nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.
   ▶ Az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaja kinyílik.
4. Teljesen dugja be a nyílásba a tankolópisztolyt.
   ▶ Tartsa vízszintesen a tankolópisztolyt.
   ▶ Amikor a tank teljesen megtelt, egy kattanó hangot hall, és a pisztoly leállítja az üzemanyagot.
   ▶ Tankolás után várjon körülbelül 10 másodpercet, mielőtt kiveszi a tankolópisztolyt.
5. Kézzel csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaját.

Tankolás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Ha helytelenül kezeli, megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

- **Állítsa le a motort, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.**
- **Csak szabadtéren tankoljon.**
- **Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**

Kizárólag az üzemanyagtöltő állomás dízeltankoló-pisztolyát lehet használni.

A tankolópisztoly automatikusan zár, és leállítja az üzemanyag továbbfolyását, amikor a tartály majdnem teljesen megtelt, hogy maradjon még hely a tankban és a benzin nehogy kifolyjon a hőmérséklet-változás következtében.

Ha a tankolópisztoly automatikusan leállítja az üzemanyagot, ne tankoljon tovább. Ellenkező esetben túltankolhatja a tartályt, és az üzemanyag kifolyhat.

Ellenőrizze, hogy a megfelelő tankolópisztolyt akasztotta-e le. Ha a tankolópisztolyt annak ellenére nem lehet beilleszteni, hogy dízel típushoz való, használja a gépkocsihoz adott tölcsért.

Ha a gépkocsit kannából szeretné tankolni, használja a gépkocsihoz adott tölcsért.

Tankolás hordozható üzemanyagtartályból 563. o.

3VTB8611 inset Sig 220 Back 08_06_2015

Üzemanyag-takarékosság javítása

Az üzemanyag-takarékosság több körülménytől függ, beleértve a vezetési körülményeket, vezetési szokásokat, a gépkocsi állapotát és terhelését. Ezen és egyéb körülmények alapján előfordulhat, hogy a gépkocsira megadott üzemanyag-takarékosság nem érvényesül.

Karbantartás és üzemanyag-takarékosság

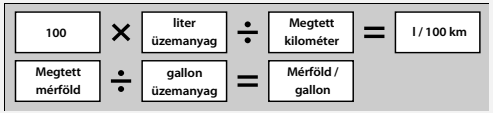
Az üzemanyag-takarékosságot a gépkocsi megfelelő karbantartásával lehet optimalizálni. Mindig az intelligens többfunkciós kijelzőn megjelenített szervizemlékeztető szimbólumoknak megfelelően tartsa karban a gépkocsit. Ha gépkocsijában nincs szervizre figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el a gépkocsi Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási ütemtervet. A Szervizkönyv nélküli gépkocsiknál kövesse az ebben a kezelési kézikönyvben szereplő karbantartási ütemtervet. Szükség szerint ellenőrizze a garanciakönyvet.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 452. o.

- Az ACEA vagy API tanúsítvány szerint ajánlott viszkozitású motorolajat használjon.
- Figyeljen a megadott abroncsnyomásra.
- Ne terhelje a gépkocsit túlsúllyal.
- Tartsa tisztán a gépkocsit. A gépkocsi aljára rakódott hó vagy sár többletsúlyt és nagyobb légellenállást okoz.

Üzemanyag-takarékosság javítása

A következő számítási módszer javasolt a vezetés közbeni pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás meghatározásához.



* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 221 Front 08_06_2015

Kiegészítő felszerelések

A tartozékok beszerelésekor ellenőrizze a következőket:

- Ne szereljen fel tartozékokat a szélvédőre. Ezek akadályozhatják a kilátásban, és rontják reakcióidejét vezetés közben.
- Ne szereljen tartozékokat az SRS Airbag jelölésű területekre, az első ülések oldalára és hátoldalára, az első vagy oldalsó oszlopokra, illetve az oldalablakok közelébe. Az ezekre a területekre szerelt tartozékok akadályozhatják a gépkocsi légzsákjainak megfelelő működését, illetve a légzsákok aktiválódásakor a gépkocsi belsejébe repülhetnek, súly sérülést okozva Önnek vagy az utasoknak.
- Ügyeljen, hogy az elektromos tartozékok ne terheljék le a gépkocsi elektromos rendszerét, és ne zavarják a gépkocsi megfelelő működtetését.
  ➡ **Biztosítékok** 553. o.
- Mielőtt bármilyen elektromos tartozékot felszerelne, kérjen tanácsot a márkaszervizből. Ha van rá lehetőség, ellenőriztesse a márkaszervizben a beszerelt tartozékot.

Módosítások

Ne módosítsa a gépkocsit, és ne használjon utángyártott alkatrészeket, melyek befolyásolhatják a gépkocsi kezelhetőségét, stabilitását és megbízhatóságát.

Az ilyen alkatrészek a gépkocsi általános teljesítményét is ronthatják. Mindig győződjön meg arról, hogy az összes berendezés megfelelően van beszerelve valamint karbantartva és hogy ez megfelel a nemzeti és helyi szabályoknak.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő tartozékok vagy módosítások befolyásolhatják a gépkocsi kezelhetőségét, stabilitását és teljesítményét és ütközést eredményezhetnek, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

A tartozékok és módosítások tekintetében tartsa be a kezelési kézikönyvben található valamennyi utasítást.

Megfelelő beszerelés mellett a mobiltelefonok, riasztók, kétirányú rádiók, rádióantennák és a kis teljesítményű audiorendszerek nem zavarhatják a gépkocsi számítógépe által vezérelt rendszereket, például a légzsákokat és blokkolásgátló fékeket.

Az eredeti Honda tartozékok ajánlottak a gépkocsi megfelelő működésének biztosításához.

3VTB8611 inset Sig 221 Back 08_06_2015

Karbantartás

A fejezet az alapvető karbantartási műveleteket ismerteti.

Karbantartás előtti teendők
Ellenőrzés és karbantartás 444
Biztonsági előírások a karbantartás során 445
A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok 446
Szervizre emlékeztető rendszer* 447
Karbantartási ütemterv* 452
Karbantartás a motorháztető alatt
Karbantartási elemek a motorháztető alatt 460
A motorháztető kinyitása 462
Benzines kivitelek
Ajánlott motorolaj 463
Dízel kivitelek
Ajánlott motorolaj 465
Az olajszint ellenőrzése 466
Motorolaj-utántöltés 468
Benzines kivitelek
Hűtőfolyadék 469
Dízel kivitelek
Hűtőfolyadék 472
Sebességváltó folyadék 474
Fék/tengelykapcsoló folyadék 476
Az ablakmosó folyadék utántöltése 477
Üzemanyagszűrő 477
Dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálása* 478
Izzócsere 480
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 493
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása
Gumiabroncsok ellenőrzése 497
Kopásjelzők 498
Gumiabroncs élettartama 498
Gumiabroncs- és kerékcsere 499
Kerekek felcserélése 500
Hóban tapadást javító eszközök 501
Akkumulátor 502
A távirányító kezelése
Gombelem cseréje 506
Légkondicionáló rendszer karbantartása 508
Tisztítás
Az utastér ápolása 511
Külső ápolás 513

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 222 Front 08_06_2015

Ellenőrzés és karbantartás

Saját biztonsága érdekében végezze el az összes feltüntetett ellenőrzést és karbantartást a gépkocsi megfelelő állapotban tartásához. Ha valamilyen rendellenességet észlel (hang, szag, kevés fékfolyadék, olajfolt a gépkocsi alatt stb.), vizsgáltassa át a gépkocsit a márkaszervizben. A karbantartásra és ellenőrzésekre vonatkozó részletes információkat a kezelési kézikönyv használattal/karbantartási ütemtervvel foglalkozó részében találja.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 452. o.

Ellenőrzési és karbantartási típusok

Napi ellenőrzések

Ellenőrizze a gépkocsit, valahányszor hosszabb útra indulna, vagy amikor a gépkocsit mossa vagy tankolja.

Időszakos ellenőrzések

- Havonta ellenőrizze az automata sebességváltóban az olajat.
  ➔ **Automata sebességváltó folyadék** 474. o.
- Havonta ellenőrizze a fékfolyadékszintet.
  ➔ **Fék/tengelykapcsoló folyadék** 476. o.
- Havonta ellenőrizze az abroncsnyomást. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve idegen tárgyak általi sérüléseket ellenőrizve.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 497. o.
- Havonta ellenőrizze a külső lámpák működését.
  ➔ **Izzócsere** 480. o.
- Ellenőrizze az ablaktörlőlapátok állapotát legalább félévente.
  ➔ **Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása** 493. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 222 Back 08_06_2015

Biztonsági előírások a karbantartás során

A legfontosabb biztonsági előírásokat megtalálhatja ebben a könyvben, ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartás során felmerülő összes veszélyre. Csak Ön tudja eldönteni, hogy képes-e elvégezni az adott műveletet.

Biztonsági előírások a karbantartás során

- A robbanásveszély és tűzveszély csökkentése érdekében ne dohányozzon, tartsa távol a nyílt lángot és szikrát az akkumulátortól és azoktól az alkatrészektől, melyeken üzemanyag lehet.
- Ne hagyjon rongyot, törülközőt vagy egyéb éghető anyagot a motorháztető alatt.
  ▶ A motor és a kipufogógáz hőjétől meggyulladhatnak, és ez tűzesetet okozhat.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelemben kapható mosószereket, illetve alkatrésztisztító anyagokat.
- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot az akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.
- A motor-kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely mérgező és az emberi szervezetbe jutva halálos lehet.
  ▶ Csak akkor működtesse a motort, ha megfelelő a szellőzése.

Járműbiztonság

- A karbantartás alatt a gépkocsinak álló helyzetben kell lennie.
  ▶ Gépkocsijával vízszintesen álljon, a rögzítőféket húzza be, valamint a motort állítsa le.
- Ügyeljen a forró felületekre, mert égési sérülést okozhatnak.
  ▶ Várja meg, amíg a motor és a kipufogórendszer teljesen lehűl, mielőtt a gépkocsi alkatrészeit megérintené.
- Ügyeljen a mozgó részekre, mert sérülést okozhatnak.
  ▶ Ne indítsa el a motort, csak ha erre kérik, és végtagjait tartsa távol a mozgó részektől.

  Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

  ▶ Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha az automatikus alapjárat-leállítás funkció be van kapcsolva.

Biztonsági előírások a karbantartás során

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt a gépkocsival balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Mindig kövesse a kezelési kézikönyvben/ Szervizkönyvben szereplő ellenőrzési és karbantartási előírásokat és ütemterveket.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A karbantartási előírások és figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása vagy nem kellő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Mindig tartsa be az ebben a kezelési kézikönyvben leírt eljárás lépéseit és az óvintézkedéseket.

3VTB8611 inset Sig 223 Front 08_06_2015

A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok

A gépkocsi karbantartásakor és szervizelésekor ajánlott az eredeti Honda alkatrészek és folyadékok használata. Az eredeti Honda alkatrészeket a Honda gépkocsikhoz hasonló minőségi gyártási szabványok szerint gyártják.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Ha gépkocsiját felszerelték szervizemlékeztető rendszerrel, az intelligens többfunkciós kijelző tájékoztatja a gépkocsi karbantartási szervizének esedékességéről. A kijelzőn megjelenő szervizelem-kódok magyarázatát a gépkocsival kapott szervizkönyvben találja.

➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 447. o.

Ha a szervizre emlékeztető rendszer nem érhető el, kövesse a gépkocsival kapott szervizkönyvben található karbantartási ütemterveket.

Ha nem kapott szervizkönyvet a gépkocsihoz, kövesse a jelen kezelési kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 452. o.

A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok

Dízel kivitelek

Megjegyzés

Ne nyomja meg erővel a motorburkolatot. Ez károsíthatja a motorburkolatot és az alkatrészeket.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Szervizre emlékeztető rendszerrel felszerelt típusok

Ha a gépkocsit azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a szakszervizzel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat, és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményeinek megfelelően.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 223 Back 08_06_2015

Szervizre emlékeztető rendszer*

Tájékoztat, hogy mely szervizelemeket kell elvégezni. A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik. A rendszer tájékoztat, hogy mikor kell a gépkocsit szakszervizbe vinni a hátralevő távolság vagy napok alapján.

Amikor a következő karbantartási szerviz ideje közel van, elérkezik vagy elmúlik, egy figyelmeztető ikon szintén megjelenik az intelligens többfunkciós kijelzőn a gyújtáskapcsoló minden BE II*1 állásba fordításkor.

Szervizre emlékeztető rendszer*

Választható, hogy az intelligens többfunkciós kijelzőn megjelenő figyelmeztető ikon mellett a vonatkozó figyelmeztető üzenet is megjelenjen-e.

Ha leválasztja vagy hosszabb időre eltávolítja az akkumulátor, a karbantartási ütemterv helytelen információt mutathat. Ez esetben forduljon márkakereskedőjéhez.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

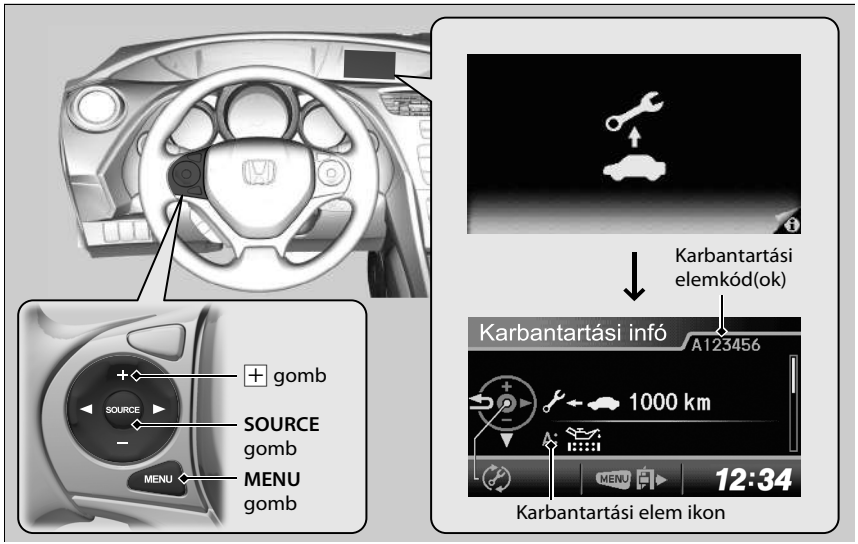
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 224 Front 08_06_2015

A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót BE (II)*1 állásba.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot és lépjen a **Jármű menü** képernyőre.
3. Válassza ki a **Járműinformációk** menüpontot a (+) gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.
4. Nyomja meg újra a **SOURCE** gombot a **Karbantartási infó** képernyő eléréséhez. A karbantartási elem(ek) az intelligens többfunkciós kijelzőn jelennek meg.



A rendszerüzenet-visszajelző (ⓘ) a szervizemlékeztető információval együtt jelenik meg.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

A motor működési körülményei és a motorolaj állapota alapján a rendszer kiszámolja a hátralevő távolságot vagy napokat a következő szerviz elvégzéséig.

Ha a rendszer számítása szerint a következő karbantartási szervizre feltüntetett idő korábban következik be, mint a feltüntetett távolság, akkor a szervizemlékeztető információ a hátralevő napok kijelzésére vált.

3VTB8611 inset Sig 224 Back 08_06_2015

Figyelmeztető ikonok és szervizemlékeztető információk az intelligens többfunkciós kijelzőn

Figyelmeztető ikon (sárga)	Karbantartásra figyelmeztető információ	Magyarázat	Információ
SZERVIZ HAMAROSAN ESEDÉKES		Egy vagy több szervizművelet 30 napon belül esedékes. A becsült hátralevő távolságot a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	A hátralévő távolságot 10 kilométerenként számolja vissza a rendszer. A hátralévő napokat naponta számolja vissza a rendszer.
SZERVIZ MOST ESEDÉKES		Egy vagy több szervizművelet 10 napon belül esedékes. A becsült hátralevő távolságot a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	Végeztesse el a jelzett szervizműveletet, amint lehet.
SZERVIZ ESEDÉKESSÉGE LEJÁRT		A feltüntetett karbantartási szervizek még nincsenek elvégezve, de a hátralevő távolság vagy napok száma elérte a 0 értéket.	Elmulasztotta a kötelező szervizidőpontot. Haladéktalanul végeztesse el a szervizt, és győződjön meg arról, hogy lenullázták a szervizre emlékeztető rendszert.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 225 Front 08_06_2015

Szervizemlékeztető elemek

A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik az intelligens többfunkciós kijelzőn.
A szervizelemkódok és -ikonok magyarázatát a gépkocsival kapott szervizkönyvben találja.

A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

Még ha a szervizemlékeztető információ meg is jelenik az intelligens többfunciós kijelzőn a (kijelző/információ) gomb megnyomásakor, ez a rendszer nem minden országban elérhető. Ellenőrizze a gépkocsival adott szervizkönyvet, vagy kérdezze a szakszervizt, hogy a rendszer elérhető-e.

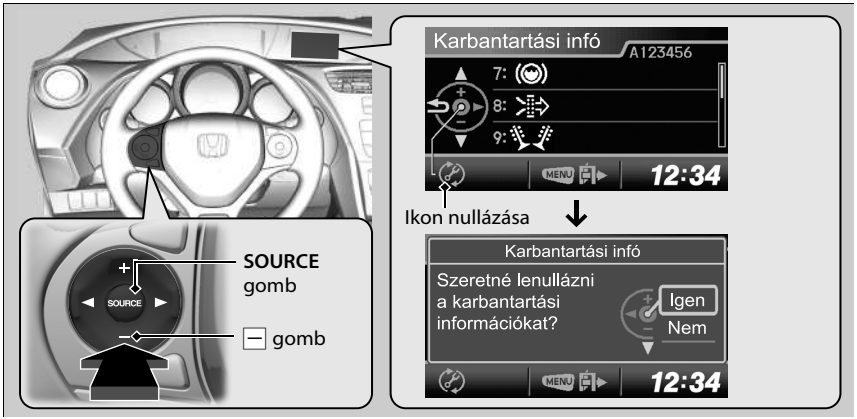
A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

Ha a gépkocsit azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a szakszervizzel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményei között.

3VTB8611 inset Sig 225 Back 08_06_2015

A kijelző alapállapotba állítása

Nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt a karbantartási szerviz elvégzése után.



1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót BE II*1 állásba.

2. Lépjen a **Karbantartási infó** képernyőre.

➡ **A szervizre emlékeztető információ megjelenítése** 448. o.

3. Nyomja meg a **SOURCE** gombot.

► A szervizemlékeztető információ nullázási üzemmódja megjelenik az intelligens többfunciós kijelzőn.

4. Válassza az **Igen** menüpontot a – gombbal, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

► A szervizkód eltűnik.

A szervizemlékeztető információ nullázási üzemmódjának törléséhez válassza a **Nem** menüpontot, majd nyomja meg a **SOURCE** gombot.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

A kijelző alapállapotba állítása

Megjegyzés

A karbantartási szolgáltatás utáni szervizemlékeztető információ nullázásának hiányában a rendszer helytelen karbantartási intervallumokat mutat, amely súlyos mechanikai problémákhoz vezethet.

A szakszerviz nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt a szükséges karbantartási szerviz elvégzése után. Ha szakszervizen kívül más végzi a karbantartási szervizt, akkor önállóan kell elvégezni a szervizemlékeztető információs kijelző nullázását.

3VTB8611 inset Sig 226 Front 08_06_2015

Karbantartási ütemterv*

Ha a gépkocsihoz jár szervizkönyv, az tartalmazza a karbantartási ütemtervet. Szervizkönyv nélküli gépkocsik esetén kövesse az alábbi karbantartási ütemtervben leírtakat.

A karbantartási ütemterv nagy vonalakban tartalmazza a gépkocsija problémamentes működésének biztosításához minimálisan szükséges karbantartást. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át a gépkocsi Szervizkönyvét.

A karbantartási munkákat bízza megfelelően képzett és a megfelelő szerszámokkal rendelkező szerelőkre. A hivatalos márkaszerviz teljesíti a feltételeket.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 226 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Az európai típusok kivételével

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motorolajcsere*1	Normál	10 000 kilométerenként vagy 1 évente									
	Fokozott igénybevétel	5000 kilométerenként vagy 6 havonta									
Cserélje a motorolajszűrőt*1	Normál	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fokozott igénybevétel	10 000 kilométerenként vagy 6 havonta									
Levegőszűrő cseréje*1		30 000 kilométerenként									
Ellenőrizze a szelephézagot		40 000 kilométerenként									
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt*2					•				•		
Cserélje ki a gyújtógyertyákat		100 000 kilométerenként									
Ellenőrizze a hajtószíjakat			•		•		•		•		•
Ellenőrizze az alapjáratot							•				
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		200 000 km vagy 10 év után, majd 100 000 kilométerenként vagy 5 évente									

*1: Egyes országokban csak nagy igénybevétel esetén szükségesek a cserék: lásd a helyi érvényességű garanciakönyvet.
*2: A nagy igénybevételt jelentő vezetési körülmények közötti cserére vonatkozó információkat lásd a 477. oldalon.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 227 Front 08_06_2015

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.		km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a sebességváltó folyadékot	MT	Normál						•				
		Fokozott igénybevétel			•			•			•	
	AT	Normál						•				
		Fokozott igénybevétel			•		•		•		•	
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket			10 000 kilométerenként vagy 6 havonta									
Cserélje a fékolajat			3 évente									
Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását			•	•		•		•		•		•
Cserélje a por- és pollenszűrőt			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze a TRK flakon lejárati dátumát*			Évente									
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a gumiabroncsnyomásokat és a gumiabroncsok állapotát legalább havonta egyszer)			10 000 kilométerenként									
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:												
Kormányösszekötő rúd gömbfejei, kormányműház és gumiharangok Felfüggesztés elemei Féltengely porvédők			10 000 kilométerenként vagy 6 havonta									
Féktömlők és fékvezetékek (az ABS-szel együtt) Minden folyadék szintje és állapota Kipufogórendszer Üzemanyag-vezetékek és csatlakozásaik			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 227 Back 08_06_2015

Ha nagy igénybevételnek teszi ki gépkocsiját, akkor az alábbi tételek tekintetében a karbantartási ütemterv Nagy igénybevétel részében megadottak szerint járjon el.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és szűrő	A, B, C, D és E
Sebességváltó folyadék	B, D

Karbantartási ütemterv

A vezetési körülmények nagy igénybevételűnek számítanak, ha:
A. Egy-egy út 8 km-nél, ill. fagypont alatti hőmérséklet esetén 16 km-nél rövidebb.
B. Rendkívül meleg, 35 °C feletti a hőmérséklet.
C. Sokat jár alapjáraton a motor vagy hosszú ideig araszol a forgalom.
D. Utánfutót vontat, csomag van a tetőn vagy hegyvidéken halad.
E. Sáros, poros vagy latyakos az út.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 228 Front 08_06_2015

Dízel kivitelek

Az európai típusok kivételével

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.		km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a motorolajat és az olajszűrőt	Normál	10 000 kilométerenként vagy 1 évente										
	Fokozott igénybevétel	5000 kilométerenként vagy 6 havonta										
Cserélje a levegőszűrőt		30 000 kilométerenként										
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt		30 000 km-enként vagy 2 évente										
Ellenőrizze a hajtószíjakat				•		•		•		•		•
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		100 000 km vagy 5 év után, majd 60 000 kilométerenként vagy 3 évente										

3VTB8611 inset Sig 228 Back 08_06_2015

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.		km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a sebességváltó folyadékot	MT	Normál						•				
		Fokozott igénybevétel			•			•			•	
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket	10 000 kilométerenként vagy 6 havonta											
Cserélje a fékolajat	3 évente											
Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását			•	•		•		•		•		•
Cserélje a por- és pollenszűrőt			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze a TRK flakon lejárati dátumát	Évente											
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a gumiabroncsnyomásokat és a gumiabroncsok állapotát legalább havonta egyszer)	10 000 kilométerenként											
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:												
Kormányösszekötő rúd gömbfejei, kormányműház és gumiharangok Felfüggesztés elemei Féltengely porvédők	10 000 kilométerenként vagy 6 havonta											
Féktömlők és fékvezetékek (az ABS-szel együtt) Minden folyadék szintje és állapota Kipufogórendszer Üzemanyag-vezetékek és csatlakozásaik			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 229 Front 08_06_2015

Ha nagy igénybevételnek teszi ki gépkocsiját, akkor az alábbi tételek tekintetében a karbantartási ütemterv Nagy igénybevétel részében megadottak szerint járjon el.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és szűrő	A, B, C, D és E
Kézi kapcsolású sebességváltóhoz való folyadék	B, D

Karbantartási ütemterv

A vezetési körülmények nagy igénybevételűnek számítanak, ha:
A. Egy-egy út 8 km-nél, ill. fagypont alatti hőmérséklet esetén 16 km-nél rövidebb.
B. Rendkívül meleg, 35 °C feletti a hőmérséklet.
C. Sokat jár alapjáraton a motor vagy hosszú ideig araszol a forgalom.
D. Utánfutót vontat, csomag van a tetőn vagy hegyvidéken halad.
E. Sáros, poros vagy latyakos az út.

3VTB8611 inset Sig 229 Back 08_06_2015

Karbantartások feljegyzése (szervizkönyv nélküli gépkocsiknál)

Az európai típusok kivételével

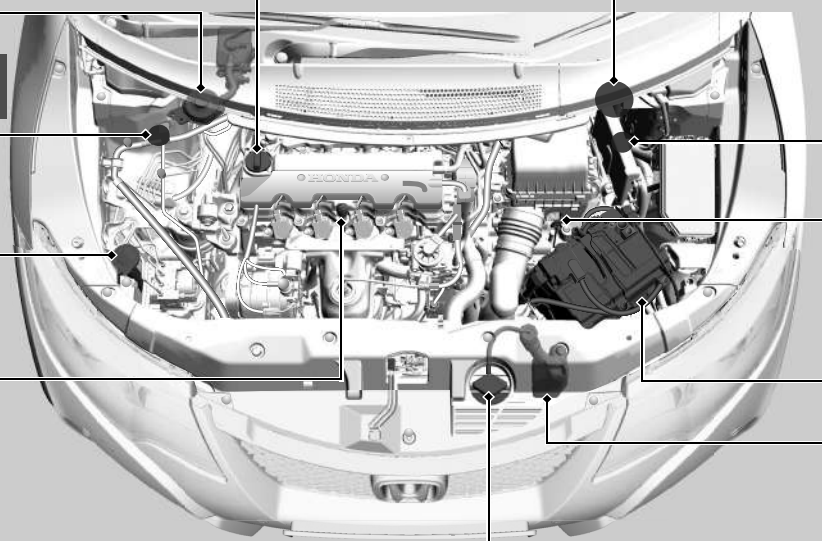
Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket Honda-márkakereskedője rögzíti. Tartsa meg az összes elvégezett munkáról megkapott elismervényt, számlát, nyugtát.

	Km vagy hónap	Dátum	Aláírás vagy pecsét
20 000 km (vagy 12 hó)			
40 000 km (vagy 24 hó)			
60 000 km (vagy 36 hó)			
80 000 km (vagy 48 hó)			
100 000 km (vagy 60 hó)			
120 000 km (vagy 72 hó)			
140 000 km (vagy 84 hó)			
160 000 km (vagy 96 hó)			
180 000 km (vagy 108 hó)			
200 000 km (vagy 120 hó)			

3VTB8611 inset Sig 230 Front 08_06_2015

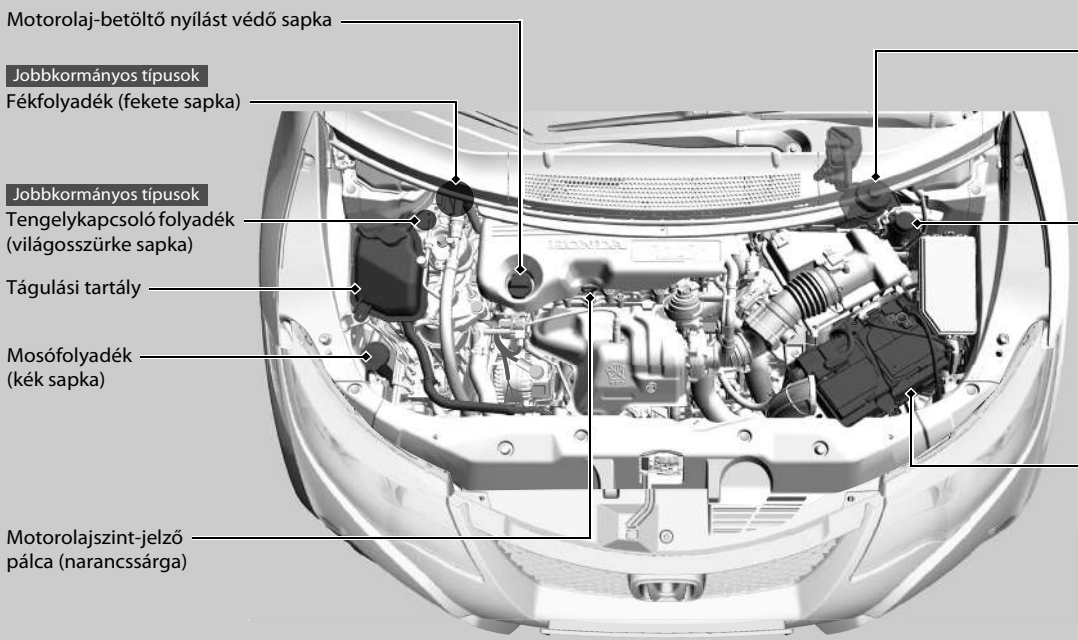
Karbantartási elemek a motorháztető alatt

Benzines kivitelek



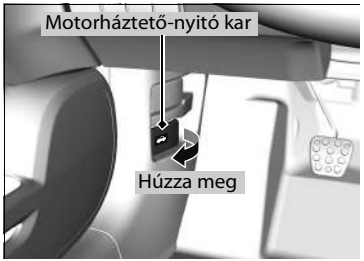
3VTB8611 inset Sig 230 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek

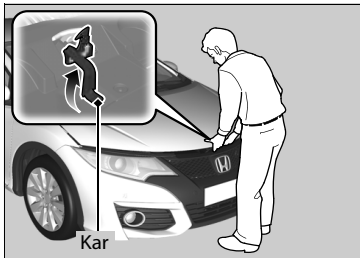


3VTB8611 inset Sig 231 Front 08_06_2015

A motorháztető kinyitása



1. Parkolja le a gépkocsit vízszintes talajon, és húzza be a rögzítőféket.
2. Húzza meg a motorháztető nyitókarját a műszerfal alatt, a bal/jobb alsó sarokban.
   ► A motorháztető kissé kinyílik.



3. A zárómechanizmus kioldásához tolja a reteszelőkart a motorháztető közepéhez, majd nyissa fel a motorháztetőt.

4. A markolattal távolítsa el a támasztókart a bilincsről. Rögzítse a támasztókart a motorháztetőn.

Amikor be akarja csukni, távolítsa el a támasztókart, és tegye vissza a bilincsbe, majd óvatosan engedje le a motorháztetőt. Ezután körülbelül 30 cm-re a becsukott állapottól engedje el a motorháztetőt a becsukáshoz.

A motorháztető kinyitása

Megjegyzés

Ne nyissa ki a motorháztetőt az ablaktörlő lapátok felemelt helyzetében.
A motorháztető megütheti és eltörheti az ablaktörlő lapátokat, vagy sérülhet a motorháztető fényezése.

Dízel kivitelek

Megjegyzés

Ne nyomja meg erővel a motorburkolatot. Ez károsíthatja a motorburkolatot és az alkatrészeket.

Amikor a motorháztetőt becsukja, győződjön meg arról, hogy megfelelően záródik.

Ha a motorháztető reteszelőkarját akadozva lehet mozgatni, vagy ha a motorháztetőt a reteszelőkarja felemelése nélkül is ki tudja nyitni, a reteszelő mechanizmusát meg kell tisztítani és kenni.

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha az automatikus alapjárat-leállítás funkció be van kapcsolva.

3VTB8611 inset Sig 231 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Ajánlott motorolaj

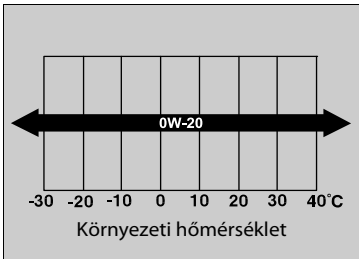
Az olajnak kiemelkedő szerepe van a motor teljesítményében és élettartamában. Ha a gépkocsit nem megfelelő vagy elhasználódott olajjal használja, a motor elromolhat vagy megsérülhet.

Szervizre emlékeztető rendszerrel felszerelt típusok

- **Eredeti Honda motorolaj**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

Szervizre emlékeztető rendszer nélküli európai típusok

- **Eredeti Honda motorolaj**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Használjon megfelelő viszkozitású, kereskedelemben kapható motorolajat a feltüntetett külső hőmérsékletekhez.

Ha 0W-20 olaj nem kapható, használjon 5W-30 vagy 0W-30 fokozatút.

Ajánlott motorolaj

Motorolaj-adalékok
A gépkocsihoz nem szükséges olaj adalékanyagok használata. Alapjában véve hátrányosan hathatnak a motor teljesítményére és tartósságára.

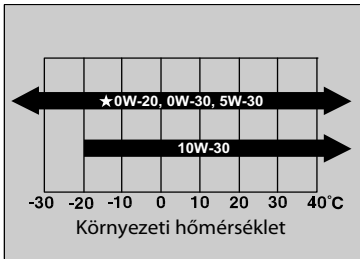
ACEA viszkozitású olaj csak az európai típusokhoz kapható.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 232 Front 08_06_2015

Szervizemlékeztető rendszer nélküli európai típusok kivételével

- **Eredeti Honda motorolaj**
- **API service SM vagy magasabb fokozatú üzemanyag-takarékos olaj**



Használjon eredeti Honda motorolajat vagy a kereskedelemben kapható, megfelelő SAE viszkozitású másik motorolajat a feltüntetett külső hőmérsékletekhez.

A 0W-20 olaj rendeltetése, hogy javítsa az üzemanyag-takarékosságot.

3VTB8611 inset Sig 232 Back 08_06_2015

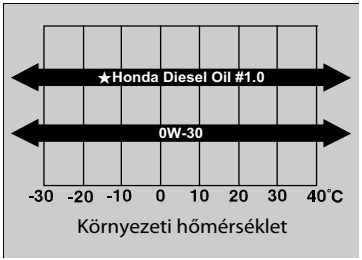
Dízel kivitelek

Ajánlott motorolaj

Az olajnak kiemelkedő szerepe van a motor teljesítményében és élettartamában. Ha a gépkocsit nem megfelelő vagy elhasználódott olajjal használja, a motor elromolhat vagy megsérülhet.

- **Honda Diesel olaj #1,0**
- **ACEA C2/C3**

Európai típusok

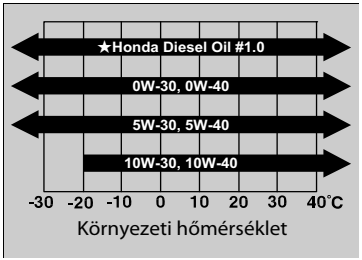


Használjon megfelelő viszkozitású, kereskedelemben kapható motorolajat a feltüntetett külső hőmérsékletekhez.

Honda Diesel olaj #1,0 rendeltetése, hogy javítsa az üzemanyag-takarékosságot.

Amennyiben nem érhető el #1.0 vagy 0W-30 Honda dízelolaj, használja az 5W-30 fajtát.

Az európai típusok kivételével



Használjon megfelelő viszkozitású, kereskedelemben kapható motorolajat a feltüntetett külső hőmérsékletekhez.

Honda Diesel olaj #1,0 rendeltetése, hogy javítsa az üzemanyag-takarékosságot.

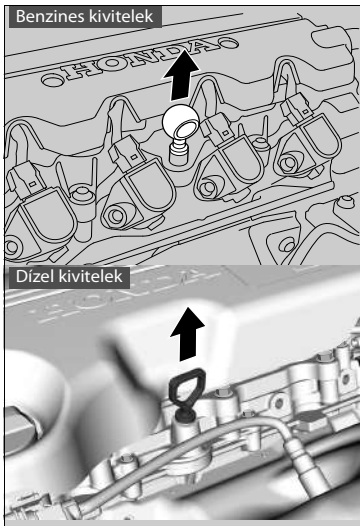
Ajánlott motorolaj

Motorolaj-adalékok
A gépkocsihoz nem szükséges olaj adalékanyagok használata. Alapjában véve hátrányosan hathatnak a motor teljesítményére és tartósságára.

3VTB8611 inset Sig 233 Front 08_06_2015

Az olajszint ellenőrzése

Javasoljuk, hogy a motorolajszintet minden egyes tankolásnál ellenőrizze.
Álljon a gépkocsival vízszintes, sima talajra.
A motor leállítása után várjon körülbelül három percet, mielőtt az olajszintet ellenőrizné.



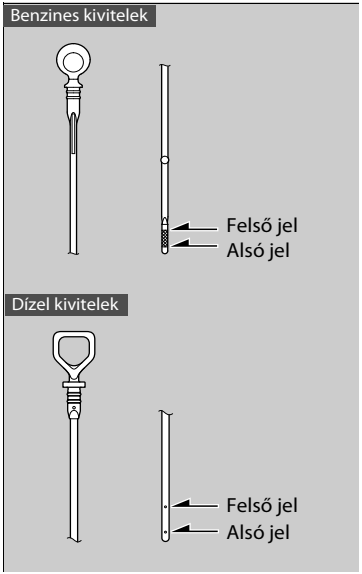
1. Húzza ki a pálcát (narancssárga).
2. Törölje meg a kart tiszta ronggyal vagy papírtörlővel.
3. Helyezze vissza a szintjelző pálcát.

Az olajszint ellenőrzése

Ha az olajszint az alsó jelölés közelében vagy alatta található, lassan töltsön hozzá olajat, de ne töltse túl.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön a gépkocsit, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 kilométeren.
Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

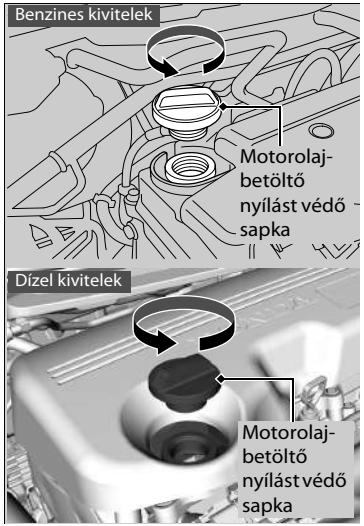
3VTB8611 inset Sig 233 Back 08_06_2015



4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán. Töltsön olajat szükség szerint.

3VTB8611 inset Sig 234 Front 08_06_2015

Motorolaj-utántöltés



1. Tekerje ki és távolítsa el a motorolaj-betöltő nyílás sapkáját.
2. Lassan töltse be az olajat.
3. Csavarja vissza a motorolaj-betöltő sapkát. Húzza meg biztonságosan.
4. Várjon három percet és ellenőrizze újra az olajszintet a szintjelző pálcával.

Motorolaj-utántöltés

Megjegyzés

A motorolajat ne töltse túl a felső jelzésen. A motorolaj túltöltése szivárgást vagy a motor károsodását okozhatja.

A melléfolyt olajat azonnal törölje le. A kifolyt olaj károsíthatja a motortér alkatrészeit.

3VTB8611 inset Sig 234 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Hűtőfolyadék

Előírt hűtőfolyadék: 2. típusú Honda négyévszakos fagyálló/hűtőfolyadék

Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% víz keveréke. Tartsa be a fenti keverési arányt, ne adjon hozzá több vizet vagy fagyállót.

Javasoljuk, hogy a motor hűtőfolyadékszintjét minden egyes tankolásnál ellenőrizze. Először a póttartályt ellenőrizze. Ha teljesen kiürült, ellenőrizze a hűtőben lévő hűtőfolyadék szintjét. Ennek megfelelően adagolja a motor hűtőfolyadékot.

Hűtőfolyadék

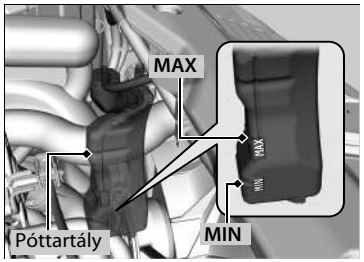
Ha nem áll rendelkezésre Honda fagyálló/hűtőfolyadék, ideiglenesen használhatja valamelyik másik, ismertebb gyártó szilikonmentes hűtőfolyadékát. Mielőtt betöltené, ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék alumíniummotorokhoz javasolt, jó minőségű hűtőfolyadék-e. Ha folyamatosan nem a Honda által gyártott hűtőfolyadékot használ, ez kopáshoz és a hűtőrendszer meghibásodásához vezethet. Amint lehet, öblítse át a hűtőrendszert eredeti Honda fagyállóval/hűtőfolyadékkal.

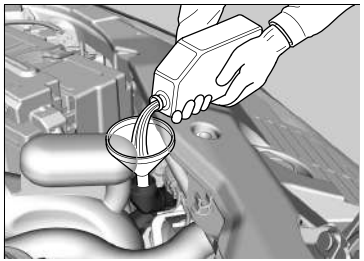
Ne adagoljon a hűtőfolyadékba rozsdagátlókat vagy egyéb adalékokat. Ezek nem mindig kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 235 Front 08_06_2015

Póttartály

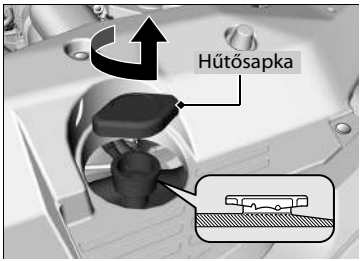




1. Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a póttartályban.
2. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** jelzés alatt van, adagoljon hozzá hűtőfolyadékot, amíg eléri a **MAX** jelzést.
3. Ellenőrizze az esetleges szivárgást.

3VTB8611 inset Sig 235 Back 08_06_2015

Hűtő



1. **Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.**
2. Forgassa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen, és engedje ki a nyomást a hűtési rendszerből. Ne nyomja le a sapkát, amikor elfordítja.
3. Nyomja le és forgassa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen, és távolítsa el.
4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha túl alacsony, adagoljon hozzá hűtőfolyadékot.
5. Tegye vissza a hűtősapkát. Húzza meg erősen.
6. Öntsön hűtőfolyadékot a póttartályba a **MAX** jelzésig. Helyezze vissza a sapkát a póttartályra.

Hűtő

⚠FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

Megjegyzés

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje fel; a folyadék károsíthatja a motortérben lévő alkatrészeket.

3VTB8611 inset Sig 236 Front 08_06_2015

Dízel kivitelek

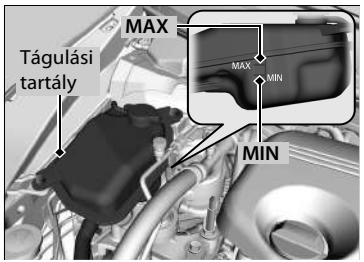
Hűtőfolyadék

Előírt hűtőfolyadék: 2. típusú Honda négyévszakos fagyálló/hűtőfolyadék

Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% víz keveréke. Tartsa be a fenti keverési arányt, ne adjon több vizet vagy fagyállót.

Javasoljuk, hogy a motor hűtőfolyadékszintjét minden egyes tankolásnál ellenőrizze. Ellenőrizze a tágulási tartályt. Ennek megfelelően adagolja a motor hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadék ellenőrzése



1. Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a tágulási tartályban.
2. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** jelzés alatt van, adagoljon hozzá hűtőfolyadékot, amíg eléri a **MAX** jelzést.
3. Ellenőrizze az esetleges szivárgást.

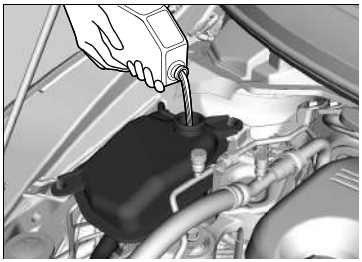
Hűtőfolyadék

Ha nem áll rendelkezésre Honda fagyálló/hűtőfolyadék, ideiglenesen használhatja valamelyik másik, ismertebb gyártó szilikonmentes hűtőfolyadékát. Mielőtt betöltené, ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék alumíniummotorokhoz javasolt, jó minőségű hűtőfolyadék-e. Ha folyamatosan nem a Honda által gyártott hűtőfolyadékot használ, ez kopáshoz és a hűtőrendszer meghibásodásához vezethet. Amint lehet, öblítse át a hűtőrendszert eredeti Honda fagyállóval/hűtőfolyadékkal.

Ne adagoljon a hűtőfolyadékba rozsdagátlókat vagy egyéb adalékokat. Ezek nem mindig kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.

3VTB8611 inset Sig 236 Back 08_06_2015

A hűtőfolyadék betöltése



1. **Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.**
2. Forgassa el a tágulási tartály zárósapkáját 1/8-dal az óramutató járásával ellentétesen, és engedje ki a nyomást a hűtőrendszerből.
3. Nyomja le és forgassa el a tágulási tartály zárósapkáját az óramutató járásával ellentétesen, és távolítsa el.
4. Öntsön hűtőfolyadékot a tágulási tartályba a **MAX** jelzésig.
5. Helyezze vissza a tágulási tartály zárósapkáját, majd húzza meg teljesen.

A hűtőfolyadék betöltése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha leveszi a tágulási tartály zárósapkáját, miközben a motor még forró, a hűtőfolyadék kifröccsenhet, és súlyos égési sérüléseket okozhat.

Mindig várja meg, amíg a motor és a hűtő lehűl, mielőtt levenné a tágulási tartály zárósapkáját.

Megjegyzés

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje fel; a folyadék károsíthatja a motortérben lévő alkatrészeket.

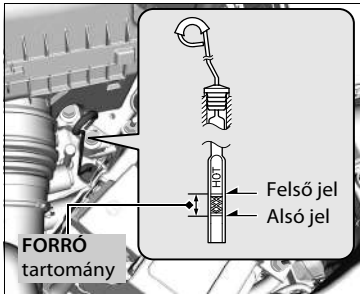
3VTB8611 inset Sig 237 Front 08_06_2015

Sebességváltó folyadék

Automata sebességváltó folyadék

Előírt folyadék: Honda ATF DW-1 (automata sebességváltó folyadék)

A folyadékszintet a motor normál működési hőmérséklete mellett ellenőrizze.



1. Parkolja le a gépkocsit vízszintes talajon, majd indítsa be a motort.
2. Várjon, amíg a hűtő elindul, majd kapcsolja ki a motort.
   ▶ Hajtsa végre a 3. lépést, miután várt körülbelül 60 másodpercet (de kevesebb mint 90 másodpercet).
3. Távolítsa el a szintjelzőt (sárga karika) a sebességváltóból, és törölje meg egy tiszta ronggyal.
4. Helyezze vissza a szintjelzőt teljesen a sebességváltóba, az ábrán látható módon.
5. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze a folyadékszintet.
   ▶ A felső és az alsó jelölés közötti **HOT (FORRÓ)** tartományban kell lennie.
6. Ha a folyadékszint az alsó jelölés alatt van, adagoljon folyadékot, amíg a szint a felső és alsó jel között lesz, majd amint lehet, vizsgáltassa át a gépkocsit a márkaszervizben.

Automata sebességváltó folyadék

Megjegyzés

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje fel; a folyadék károsíthatja a motortérben lévő alkatrészeket.

Megjegyzés

Ne keverje össze a Honda ATF DW-1 sebességváltó-folyadékot más folyadékokkal.

A Honda ATF DW-1 sebességváltó folyadéktól eltérő folyadék használata negatívan befolyásolhatja gépkocsija sebességváltójának működését és tartósságát, és a váltómű meghibásodását eredményezheti.

A Honda járműgaranciát nem lehet érvényesíteni, ha a Honda ATF DW-1 sebességváltó folyadéktól eltérő folyadékot használ.

3VTB8611 inset Sig 237 Back 08_06_2015

Kézi kapcsolású sebességváltó folyadék

Előírt folyadék: Honda kézi kapcsolású sebességváltó folyadék (MTF)

A kézi kapcsolású sebességváltó folyadékok csereperiódusával kapcsolatban tartsa be a gépkocsi karbantartási ütemtervét.

➔ **A karbantartási szervizre vonatkozóan** 446. o.

Kézi kapcsolású sebességváltó folyadék

Ha nem áll rendelkezésre Honda MTF folyadék, ideiglenesen használhat más API tanúsítvánnyal rendelkező SAE 0 W-20 vagy 5 W-20 viszkozitású motorolajat.
Ilyen esetben a lehető leghamarabb cseréltesse ki a váltóban lévő olajat az előírt folyadékkal. A motorolaj nem tartalmazza azokat az adalékanyagokat, melyekre a váltónak szüksége van, és hosszabb távú használata csökkent sebességváltó-működtetést eredményezhet és a sebességváltó sérüléséhez vezethet.

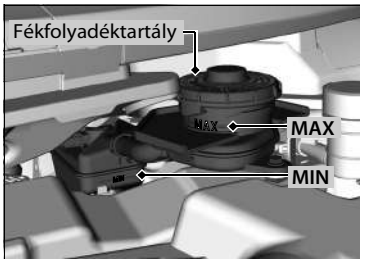
3VTB8611 inset Sig 238 Front 08_06_2015

Fék/tengelykapcsoló folyadék

Előírt folyadék: DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

A tengelykapcsolóban ugyanazt a folyadékot használja, mint a fékrendszerben.

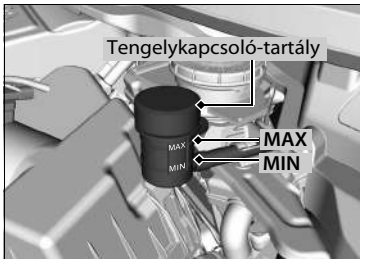
Fékfolyadékszint ellenőrzése



A folyadékszintnek a tartály oldalán található **MIN** és **MAX** jelzések közé kell esnie.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

Tengelykapcsoló folyadék ellenőrzése



A folyadékszintnek a tartály oldalán található **MIN** és **MAX** jelzések közé kell esnie.

Fék/tengelykapcsoló folyadék

Megjegyzés

A DOT 5 jelölésű fékfolyadék nem kompatibilis a gépkocsijában lévő fékrendszerrel, és a rendszer nagymértékű károsodását eredményezheti.

Eredeti termékek használata javasolt.

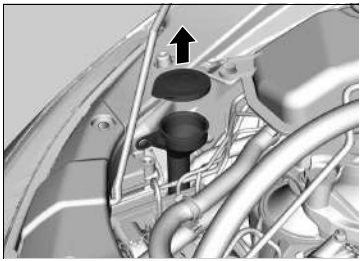
Ha a fékfolyadékszint a **MIN** jelölésnél vagy az alatt van, a lehető leggyorsabban ellenőriztesse a gépjárművet szakszervizben, hogy nincs-e szivárgás, vagy nem koptak-e el a fékbetétek.

Tengelykapcsoló folyadék ellenőrzése

Ha a tengelykapcsoló folyadékszintje a **MIN** jelölésnél vagy az alatt van, a lehető leggyorsabban ellenőriztesse a gépjárművet szakszervizben, hogy nincs-e szivárgás, vagy nem kopott-e el túlzottan a tárcsa.

3VTB8611 inset Sig 238 Back 08_06_2015

Az ablakmosó folyadék utántöltése



Ha a folyadékszint alacsony, töltse fel a mosótartályt.

Mosófolyadék-szintérzékelővel felszerelt típusok

Ha a mosófolyadék szintje alacsony, egy üzenet jelenik meg az intelligens többfunkciós kijelzőn.
A mosófolyadékot óvatosan töltse be. Ne töltse túl a tartályt.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrőt a karbantartási ütemtervben javasolt időszak és távolság szerint cserélje.

Benzines kivitelek

Az európai típusok kivételével

Az üzemanyagszűrő cseréje 40 000 km vagy két év elteltével javasolt, ha fennáll a szennyezett üzemanyag használatának gyanúja. Poros környezetben a szűrő hamarabb is eldugulhat.

Az üzemanyagszűrő cseréjét szakember végezze. A rendszerben levő üzemanyag kifröccsenhet, és veszélyes helyzetet teremthet, ha nincs az összes üzemanyagkör összes csatlakozása megfelelően kezelve.

Az ablakmosó folyadék utántöltése

Megjegyzés

Ablakmosó folyadékként ne használjon fagyállót vagy ecet/víz keverékét a szélvédőmosó tartályában.
A fagyálló károsíthatja a gépkocsi fényezését. Az ecet/víz oldat károsíthatja a szélvédőmosó szivattyúját.

Üzemanyagszűrő

Szervizre emlékeztető rendszerrel felszerelt típusok

Az üzemanyagszűrőt a szervizre emlékeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni.

3VTB8611 inset Sig 239 Front 08_06_2015

Dízel részecskeszűrő (DPF)

Feladata a kipufogógázban lévő részecskék összegyűjtése. A DPF a katalizátorba van beszerelve.

A DPF működési elve

A DPF időnként elégeti az összegyűjtött részecskéket, ha vezetés közben a katalizátor hőmérséklete magas.
A részecskék elégetésekor fehér füst észlelhető a kipufogógázban, amely az átlagos üzemanyag-fogyasztást növelheti. Ez ideiglenes és normális.

Dízel részecskeszűrő (DPF)

A DPF magas működési hőmérséklete szükséges a kémiai reakciók kialakulásához. A közelében levő gyúlékony anyagokat meggyújthatja. Gépkocsijával ne álljon száraz, magas fűvel, levelekkel vagy egyéb gyúlékony anyaggal borított helyre.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 239 Back 08_06_2015

DPF regenerálás

Regenerálja a DPF egységet, amikor a szimbólum megjelenik.

Vigye a gépkocsit szakszervizbe, ha ez a figyelmeztető jelzés jelenik meg.

Ha a jelzést látja az intelligens többfunkciós kijelzőn, a DPF regenerálása szükséges:

- Haladjon a gépkocsival 60 km/h vagy magasabb sebességgel, amíg a szimbólum eltűnik.
  ▶ Körülbelül 20 perc szükséges a katalizátor hőmérsékletének növeléséhez a részecskék elégetéséhez és eltávolításához.

DPF regenerálás

Megjegyzés

A szimbólum figyelmen kívül hagyásakor, ha a DPF regenerálása nem történik meg, az intelligens többfunkciós kijelző DPF figyelmeztető jelzésre vált. Ilyen esetben vigye a gépkocsit egy márkaszervizbe, amint lehet. Ha folyamatosan figyelmen kívül hagyja az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető szimbólumot, a részecskék eltömítik a DPF-et, ami súlyos károkat okoz a DPF-ben és az károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

A részecskék felhalmozódásának minimalizálása érdekében mindig az ajánlott gázolajat használja.

➡ **Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók** 438. o.

A részecskék felhalmozódnak a katalizátorban, ha hosszabb ideig alacsony sebességgel halad, vagy gyakran tesz meg rövid utakat.

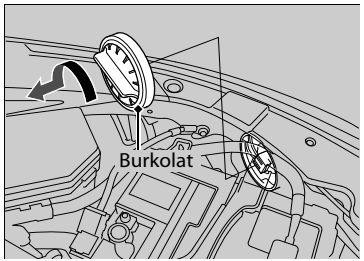
3VTB8611 inset Sig 240 Front 08_06_2015

Fényszóróizzók

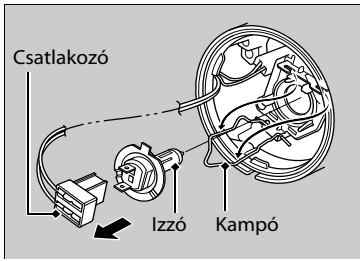
Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Távolsági fényszóró:	**55 W (H7 a halogénizzó esetén)**
Tompított fényszóró:	**LED-es típus***
	55 W (H7 a halogénizzó esetén)*

Távolsági fényszóró



1. Forgassa el a burkolatot balra, majd távolítsa el.



2. Akassza ki a kampót, majd húzza ki a csatlakozót.
3. Távolítsa el a régi izzót és helyezze be az új izzót.
4. Helyezze vissza a csatlakozót a fényszóróba.

Fényszóróizzók

Megjegyzés

A világító halogénizzók nagyon forrók.
Az olaj, a nedvesség, a karcolás az izzó túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban vagy rendszeresen vontat utánfutót, állíttassa be a fényszórók irányát szakszervizben.

Halogén izzó cseréjénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, az üveg ne érintkezzen bőrével vagy kemény tárggyal sem. Ha mégis hozzáér, denaturált szesszel mossa le az ujjnyomokat.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

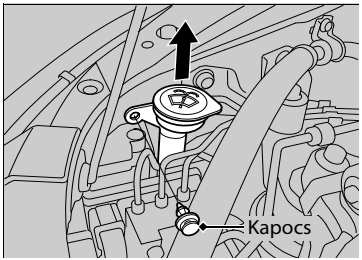
3VTB8611 inset Sig 240 Back 08_06_2015

Tompított fényszóró

LED-es, tompított fényszóróval felszerelt típusok

A tompított fényszórók LED-es típusúak. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

Halogén tompított fényszóróval felszerelt típusok



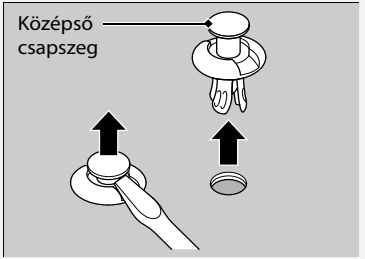
Jobb oldal

1. Távolítsa el a tartókapcsot egy lapos végű csavarhúzóval, majd távolítsa el a szélvédőmosó tartály felső részét.

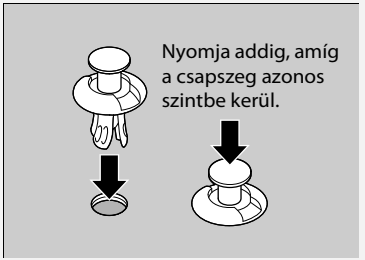
Tompított fényszóró

Tartókapocs

Helyezzen be egy lapos végű csavarhúzót, emelje fel, és távolítsa el a középső csapszeget a kapocs eltávolításához.

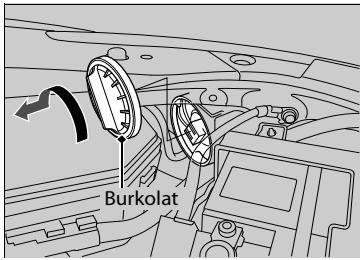


Helyezze be a kapcsot a középső csapszeg felemelt állapotában, és nyomja be, hogy azonos szintbe kerüljön.



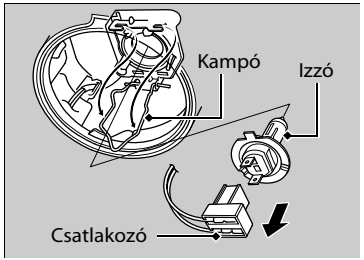
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 241 Front 08_06_2015



Összes típus

2. Forgassa el a burkolatot balra, majd távolítsa el.



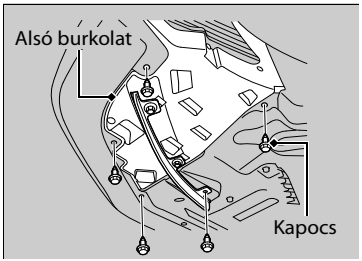
3. Akassza ki a kampót, majd húzza ki a csatlakozót.
4. Távolítsa el a régi izzót és helyezze be az új izzót.
5. Helyezze vissza a csatlakozót a fényszóróba.

3VTB8611 inset Sig 241 Back 08_06_2015

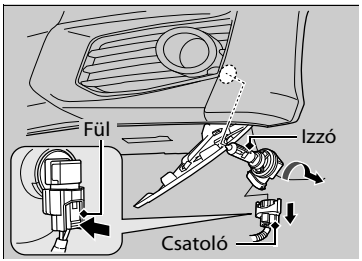
Első ködfénylámpa izzói*

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Első ködlámpa: 55 W (H11 halogénizzó esetében)



1. Távolítsa el a kapcsokat egy lapos végű csavarhúzóval, majd engedje le az alsó burkolatot.



2. Nyomja be a fület a csatoló kiszereléséhez.
3. Fordítsa el a régi izzót balra az eltávolításhoz.
4. Helyezzen be egy új izzót a ködfényszóró-egységbe, és forgassa el jobbra.
5. Helyezze be a csatolót az izzó csatlakozójába.

Első ködfénylámpa izzói*

Megjegyzés

A világító halogénizzók nagyon forrók. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az izzó túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

Izzócserekor mindig az izzó műanyag bevonatát fogja meg, és kerülje az izzó üvegének érintkezését bőrével vagy kemény tárgyakkal. Ha mégis hozzáér, denaturált szesszel mossa le az ujjnyomokat.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 242 Front 08_06_2015

Helyzetjelző lámpa

A helyzetjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

Nappali világítás

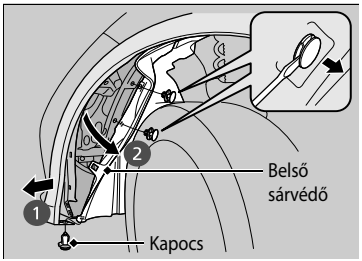
A nappali menetfény lámpái LED-es típusúak. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

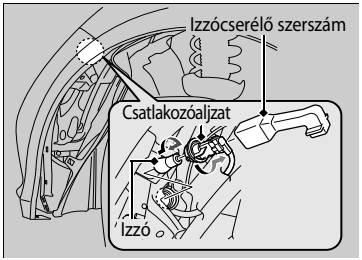
3VTB8611 inset Sig 242 Back 08_06_2015

Az első irányjelző izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Első irányjelző lámpa: 21 W (sárga)





1. Forgassa el teljesen a kormánykereket a kicserélendő lámpával ellentétes irányban.
   Jobb oldal: Forgassa el balra a kormánykereket.
   Bal oldal: Forgassa el jobbra a kormánykereket.
2. Távolítsa el a tartókapcsokat, és húzza vissza a belső sárvédőt.
   ➡ **Tompított fényszóró** 481. o.
3. Forgassa el a csatlakozóaljzatot balra, majd távolítsa el.
   ▶ Ha nem kézzel szereli ki a foglalatot, használja az izzócserélő szerszámot.
   ➡ **A szerszámok típusai** 518. o.
   ▶ Ha az izzócserélő szerszám nincs a járműben, kérje a márkakereskedő segítségét.
4. Nyomja be a régi izzót, forgassa el a nyitáshoz, és távolítsa el.
5. Helyezze be az új izzót.

Oldalsó irányjelző lámpák

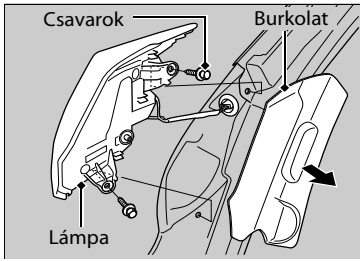
Az oldalsó irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

3VTB8611 inset Sig 243 Front 08_06_2015

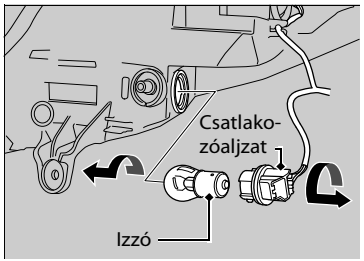
A hátsó irányjelző izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Hátsó irányjelző lámpa: 21 W (sárga)



1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Szerelje le a burkolatot.
3. Távolítsa el a csavarokat.
4. A leszereléshez húzza a világító egységet a gépkocsi hátulja felé.



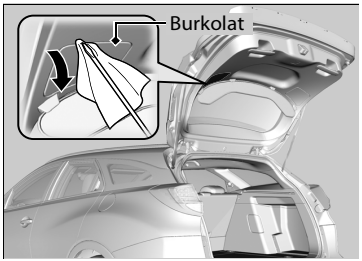
5. Forgassa el a csatlakozóaljzatot balra, majd távolítsa el.
6. Nyomja be a régi izzót, forgassa el a nyitáshoz, és távolítsa el.
7. Helyezze be az új izzót.

3VTB8611 inset Sig 243 Back 08_06_2015

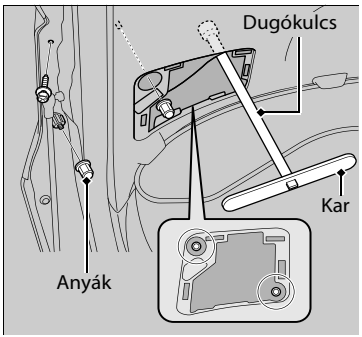
Tolatólámpa/hátsó ködlámpa izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Tolatólámpa/hátsó ködlámpa: 21 W



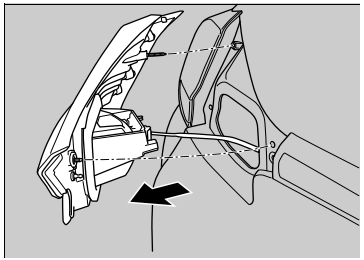
1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.



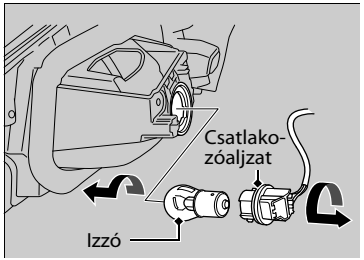
2. Távolítsa el az anyákat és a csavart.
▶ Használja a szerszámos dobozban található hajtókart és dugókulcsot.
➔ **A szerszámok típusai** 518. o.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 244 Front 08_06_2015



3. A leszereléshez húzza a világító egységet a gépkocsi hátulja felé.



4. Forgassa el a csatlakozóaljzatot balra, majd távolítsa el.
5. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

Fék-/hátsó lámpák

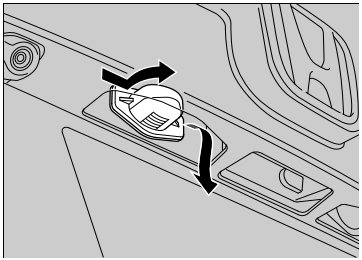
A fék/hátsó lámpa LED-es típusú. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

3VTB8611 inset Sig 244 Back 08_06_2015

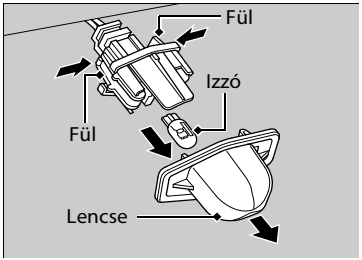
Hátsó rendszámtábla-világítás izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Hátsó rendszámtábla-világítás: 5 W



1. Távolítsa el a rendszámtábla-világítás egységet a lencse bal szélét jobbra megnyomva, majd az egységet kihúzva.



2. Távolítsa el a lencséket a fülek megnyomásával.
3. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

Pótféklámpa

A pótféklámpa LED-es típusú. A lámpaegység ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkaszervizre bíznia.

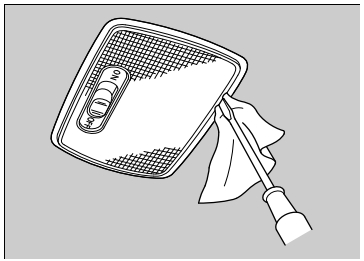
3VTB8611 inset Sig 245 Front 08_06_2015

Egyéb világító izzók

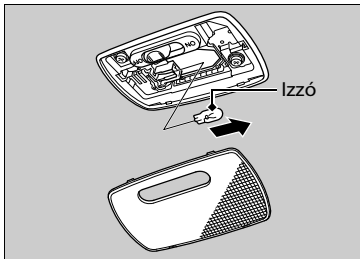
Tetővilágítás-izzó

Csere esetén használja a következő izzót.

Tetővilágítás: 8 W



1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
   ▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.

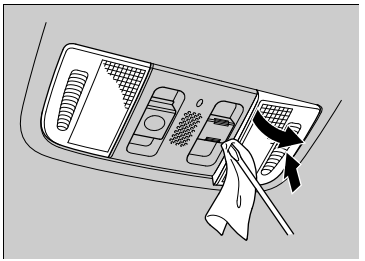


2. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

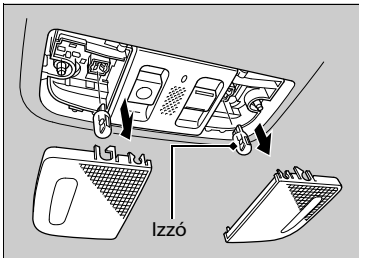
Térképlámpaizzók*

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Térképlámpa: 8 W



1. Nyomja meg a lencsét az ellentétes oldalon, mint amit éppen cserél.
2. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
   ▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.



3. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

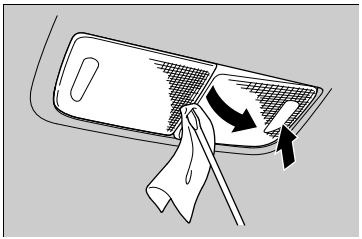
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 245 Back 08_06_2015

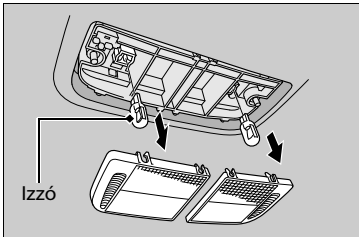
Térképlámpaizzók*

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Térképlámpa: 8 W



1. Nyomja meg a lencsét az ellentétes oldalon, mint amit éppen cserél.
2. Emelje meg a burkolat szélét a lencsék között egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
   ▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.



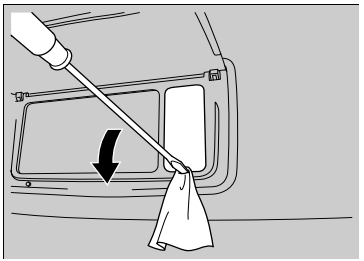
3. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

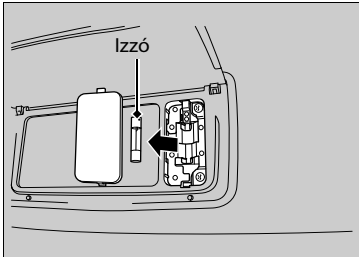
Sminktükör-világítás izzói*

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Sminktükör-világítás: 2 W



1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
   ▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.

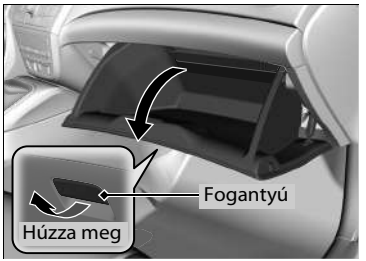


2. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

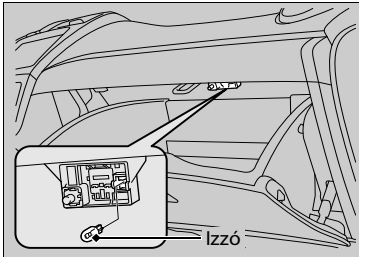
Kesztyűtartó-világítás izzója*

Csere esetén használja a következő izzót.

Kesztyűtartó-világítás: 3,4 W



1. Nyissa ki a kesztyűtartót.



2. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

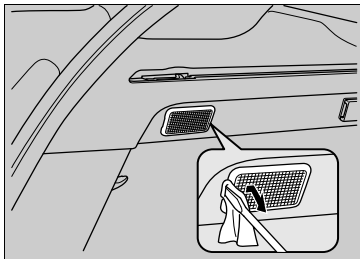
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 246 Front 08_06_2015

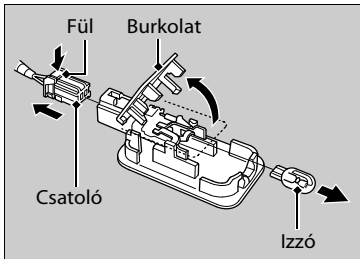
■ Csomagtartó-világítás

Csere esetén használja a következő izzót.

Csomagtartó-világítás: 5 W



1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
   ► A lapos végű csavarhúzót tekerje ruhába a karcolódás megelőzésére.



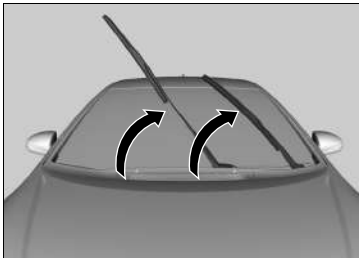
2. Nyomja be a fület a csatoló kiszereléséhez.
3. Távolítsa el a műanyag burkolatot felfele emelve.
4. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.
5. Helyezze be a csatolót a világító egység csatlakozójába.

3VTB8611 inset Sig 246 Back 08_06_2015

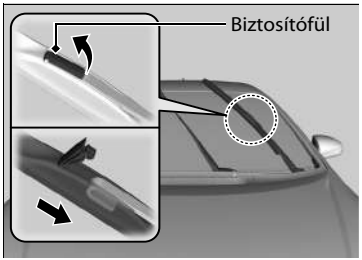
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése

Ha az ablaktörlőgumi megrongálódott, csíkokat hagy a szélvédőn, és az ablaktörlő kar kemény felületei megkarcolhatják az ablaküveget.

Az első ablaktörlőgumi cseréje



1. Emelje fel először a vezetőoldali, majd az utasoldali ablaktörlő kart.



2. Helyezzen egy rongyot a biztosítófül peremére. Nyomja fel a biztosítófület egy lapos végű csavarhúzóval.
3. Csúsztassa le az ablaktörlő gumit a karról.

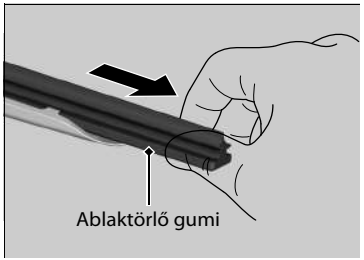
Az első ablaktörlőgumi cseréje

Megjegyzés

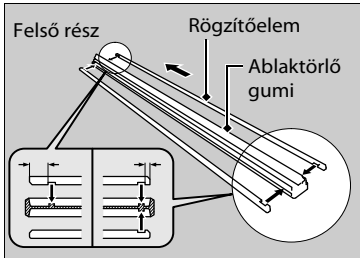
Ne ejtse le az ablaktörlő kart, mert károsíthatja a szélvédőt.

FOLYTATÓDIK

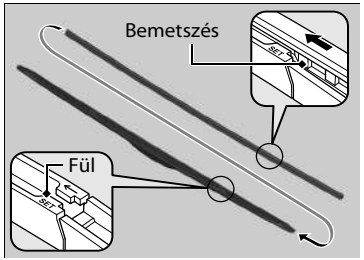
3VTB8611 inset Sig 247 Front 08_06_2015



4. Csúsztassa ki az ablaktörlőlapátot a tartóból a füllel ellátott végével kifelé húzva.



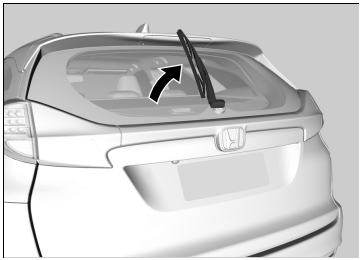
5. Vegye ki a rögzítőelemet az eltávolított ablaktörlő gumiból, majd szerelje fel az új ablaktörlő gumit.
► Igazítsa megfelelően egymáshoz a gumi kitüremlését és a rögzítőelem hornyát.



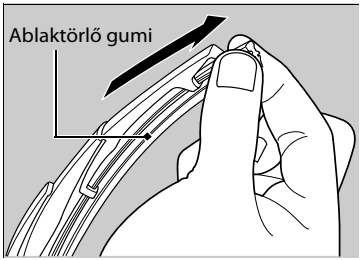
6. Csúsztassa az új ablaktörlőlapátot a tartóra alulról.
► Az ablaktörlő tartóján lévő fülnek bele kell illeszkednie az ablaktörlőlapát bemetszésébe.
7. Csúsztassa az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra, majd nyomja a helyére a biztosítófület.
8. Engedje le először az utasoldali, majd a vezetőoldali ablaktörlőkart.

3VTB8611 inset Sig 247 Back 08_06_2015

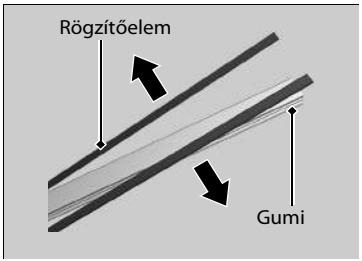
A hátsó ablaktörlőgumi cseréje*



1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



2. Csúsztassa ki az ablaktörlőlapátot a bemetszés felőli végén.



3. Távolítsa el a rögzítőelemeket az ablaktörlőlapátról, és szerelje fel azokat egy új ablaktörlő gumira.

A hátsó ablaktörlőgumi cseréje*

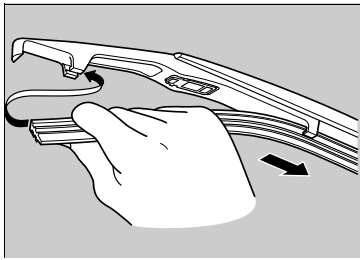
Megjegyzés

Ne ejtse le az ablaktörlőkart, mert károsíthatja a hátsó ablakot.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 248 Front 08_06_2015



4. Csúsztassa rá az ablaktörlőlapátot a tartójára.
► Ellenőrizze, hogy megfelelően rögzült-e, majd szerelje fel az ablaktörlőlapát egységet az ablaktörlőkarra.

3VTB8611 inset Sig 248 Back 08_06_2015

Gumiabroncsok ellenőrzése

A gépkocsi biztonsága működése érdekében a gumiabroncsoknak megfelelő méretűnek, típusúnak kell lennie, jó állapotban, a használható futófelülettel és megfelelően felfújt állapotban.

■ Guminyomásra vonatkozó útmutató

A megfelelően felfújt gumiabroncsok biztosítják a kezelés, futófelület, élettartam és a kényelem legjobb kombinációját. Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

A puha gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, kedvezőtlenül hatnak a kezelésre és üzemanyag-takarékosságra és nagyobb eséllyel mennek tönkre a túlmelegedéstől.

A túlfújt gumiabroncsok keménnyé teszik a gépkocsi haladását, érzékenyebbek az úthibákra és egyenetlenül kopnak.

Indulás előtt minden nap ellenőrizni kell a gumiabroncsokat. Ha az egyik laposabbnak tűnik, mint a többi, ellenőrizze a nyomást mérőműszerrel.

Havonta legalább egyszer vagy a hosszú utazások előtt a mérőműszerrel ellenőrizze az összes guminyomást, beleértve a mankókereket*. Még a jó állapotú gumiabroncsok is veszthetnek nyomásukból 10-20 kPa (0,1-0,2 bar) értéket havonta.

■ Ellenőrzési útmutató

A guminyomás ellenőrzésekor szintén ellenőrizze a gumiabroncsokat és a szelepszárat. A következőket ellenőrizze:

- Dudorok vagy kitüremkedések a gumiabroncs oldalán vagy futófelületén. Cserélje a gumiabroncsot, ha vágást, hasadást vagy repedést talál a gumiabroncs oldalán. Cserélje, ha szövetet vagy cérnát lát.
- Távolítsa el az idegen anyagokat és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.
- Egyenetlen futófelületi kopás. Ellenőriztesse szakszervizben a kerekek párhuzamos állását.
- A futófelület erős kopása.
  ➔ **Kopásjelzők** 498. o.
- Repedések vagy sérülések a szelepszár körül.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Gumiabroncsok ellenőrzése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumiabroncsok használata súlyos vagy halálos sérülést okozó balesethez vezethet.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

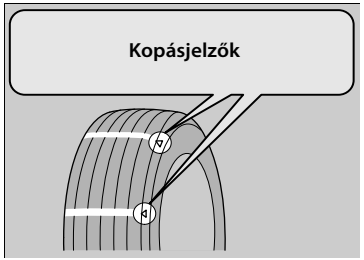
A guminyomást hideg gumiabroncsokon mérje. Akkor számítanak hidegnek az abroncsok, ha a gépkocsival a guminyomás mérése előtt nem tett meg többet 1,6 km-nél, vagy a gépkocsi a mérés előtt legalább három órát állt. Ha szükséges fújjon vagy engedjen ki még levegőt, az előírt guminyomás eléréséig.

Ha az abroncsnyomást meleg gumikon méri, az akár 30–40 kPa-lal (0,3–0,4 barral) is magasabb lehet a hideg gumiabroncsokon mért nyomásnál.

Ellenőriztesse a gumiabroncsokat szakszervizben, ha folyamatos rázkódást érez vezetés közben. Az új vagy a korábban leszerelt és újra felhelyezett gumiabroncsok megfelelő kiegyensúlyozása szükséges.

3VTB8611 inset Sig 249 Front 08_06_2015

Kopásjelzők



Az a mélyedés, amely alatt a kopásjelző található 1,6 mm-rel keskenyebb a futófelület többi mélyedésénél. Ha a futófelület annyira elkopott, hogy a kopásjelző látszik, cserélje ki a gumiabroncsot. **A kopott gumiabroncsok gyengén tapadnak vizes úton.**

Gumiabroncs élettartama

A gumiabroncs élettartama nagyon sok tényezőtől függ, többek között a vezetési szokásoktól, az utak minőségétől, a gépkocsi terhelésétől, a gumiabroncsnyomástól, a karbantartástól, a sebességtől, valamint környezeti tényezőktől (még akkor is, ha a gumiabroncsokat nem használja).

A rendszeres ellenőrzések és a gumiabroncs nyomásának mérése mellett, öt év használat után javasolt az abroncsokat évente ellenőrizni. A gyártási időtől számított 10 év elteltével az összes gumiabroncsot és a pótkereket is *, állapottól vagy kopottsági szinttől függetlenül el kell távolítani.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 249 Back 08_06_2015

Gumiabroncs- és kerékcsere

Amikor gumiabroncsokat cserél, mindig azonos méretű, terhelhetőségű és azonos maximális abroncsnyomás-besorolású abroncsokat használjon (ezek az értékek fel vannak tüntetve a gumiabroncs oldalán). Az eltérő méretű vagy felépítésű gumiabroncsok használata zavarhatja az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) és a VSA (menetstabilizáló rendszer) megfelelő működését.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Amennyiben ez nem lehetséges, cserélje párban az első vagy hátsó gumiabroncsokat.

Győződjön meg, hogy a keréktulajdonságok megegyezzenek az eredeti kerék paramétereivel.

Gumiabroncs- és kerékcsere

⚠FIGYELMEZTETÉS

Nem megfelelő gumiabroncsok használata a gépkocsi kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely súlyos sérüléshez, akár halált okozó balesethez is vezethet.

Mindig a gyárival megegyező méretű és típusú gumiabroncsot használjon. Erről a gépkocsiban található címkén talál felvilágosítást.

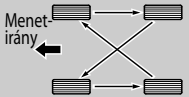
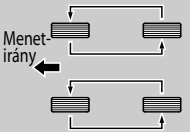
3VTB8611 inset Sig 250 Front 08_06_2015

Kerekek felcserélése

Ha a karbantartási ütemtervnek megfelelően cseréli a kerekeket, a kopás sokkal egyenletesebb lesz, így a gumiabroncsok élettartama is meghosszabbodik.

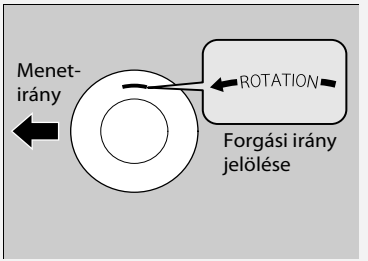
A gépkocsi gumiabroncs-felcserélési sorrendje

Az ábrának megfelelően cserélje fel a gumiabroncsokat.

A forgási irány jelölése nélküli gumiabroncsok	A forgási irány jelöléssével ellátott gumiabroncsok
	

Kerekek felcserélése

A hosszirányú futófelület-mintázattal gyártott gumiabroncsokat nem szabad elölről hátra rakni (sem egyik oldalról a másikra).
A hosszirányú futófelület-mintázattal gyártott gumiabroncsokon fel van tüntetve a forgási irány, az ábrán látható módon.



A gumiabroncsok felcserélésekor ellenőrizze a guminyomást.

3VTB8611 inset Sig 250 Back 08_06_2015

Hóban tapadást javító eszközök

Amikor havas vagy jeges úton kell vezetnie, szereljen fel téli gumikat, és szükség esetén hóláncot; tartson nagyobb követési távolságot.

A gépkocsi megcsúszásának megelőzése érdekében óvatosan bánjon a kormánykerékkel és a fékekkel.

A helyi törvényi előírásoknak megfelelően szerelje fel a hóláncot vagy a téli gumit a téli időszakban.

A felszereléskor legyen tekintettel a következőkre.

Téli gumiabroncsok esetében:
- Az eredeti kerekekkel azonos méretű és teherbírású gumikat szereljen fel.
- Mind a négy tárcsára szerelje fel a gumiabroncsokat.

Hólánc esetében:
- Forduljon a szakszervizhez, mielőtt bármilyen típusú láncot venne gépkocsijához.
- Csak az első kerekekre szerelje fel.
- Mivel a gumiabroncs helyének mérete véges, nyomatékosan ajánljuk az alább felsorolt hóláncok használatát:

Eredeti gumiabroncsméret*1	Hólánc típusa
225/45R17 91 W	**(nem kapható)**
205/55R16 91 V*2	**RUD-matic classic 48484**

*1: Az eredeti gumiabroncs méretet a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

*2: Ha hóláncot kell használnia, de nem áll rendelkezésre az eredeti gumiabroncsoknak megfelelő típusú hólánc, használja helyette ezeket az opcionális abroncsokat.
- Tartsa be a hólánc gyártójának utasításait a beszereléskor. A lehető legszorosabbra szerelje fel.
- Győződjön meg arról, hogy a láncok nem érintik a fékcsöveket vagy a felfüggesztést.
- Lassan vezessen.

≫Hóban tapadást javító eszközök

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő vagy helytelenül felszerelt láncok megsérthetik a fékvezetékeket és súlyos, vagy akár halálos balesetet is okozhatnak.

A megfelelő hólánc kiválasztásához kövesse a kezelési kézikönyvben leírtakat.

Megjegyzés

A nem megfelelő méretű vagy helytelenül felszerelt vontató berendezések tönkretehetik a fékvezetékeket, a felfüggesztést, a karosszériát és a kerekeket. Ha a vonóhorog vezetés közben hozzáér a karosszériához, azonnal álljon meg.

A gumiabroncsokra vonatkozó EEC irányelv szerint a téli gumi használatakor a megengedett maximum sebességről tájékoztató matricát szükséges elhelyezni a vezető látóterében, amennyiben a gépkocsi rendeltetésszerű legnagyobb sebessége magasabb, mint a téli gumi legnagyobb megengedett sebessége. A címke a gumiabroncs forgalmazójától kérhető. Ha kérdése lenne, forduljon a szakszervizhez.

Amikor hóláncot szerel a kerekekre, kövesse a hólánc gyártójának előírásait és vegye figyelembe a gépkocsi vezetésére vonatkozó előírásokat és sebességhatárokat.

A hóláncot csak vészhelyzetben használja, vagy ha ezt szabály írja elő az adott területen történő áthaladáshoz.

Hóban vagy jégen nagyobb figyelemmel vezessen felszerelt hóláncok mellett. A gépkocsi menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal.

3VTB8611 inset Sig 251 Front 08_06_2015

Az akkumulátor ellenőrzése

Havonta ellenőrizze az akkumulátor kapcsainak korrózióját.

Ha az akkumulátort leköti, vagy az akkumulátor lemerül:

- Az audiorendszer nem használható.
  ➔ **Az audiorendszer visszakapcsolása** 217. o.
- Az óra nullázódik.
  ➔ **Óra** 134. o.
- A navigációs rendszer nem használható. Egy PIN kódot kell megadnia.
  ➔ **Részletekért tanulmányozza a navigációs rendszer kézikönyvét.**

Akkumulátor

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik.

Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, és halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Az akkumulátorral végzett művelek során viseljen védőruházatot és védőmaszkot, vagy bízza a műveletet egy szakképzett szerelőre.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

A bőrre és szembe kerülő akkumulátorsav súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és szemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEK NE KERÜLHESSEN AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBE!

3VTB8611 inset Sig 251 Back 08_06_2015

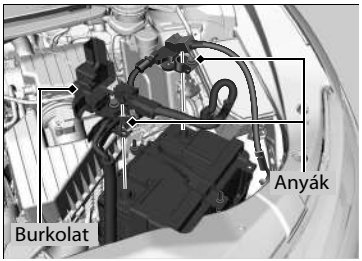
Az akkumulátor töltése

Kösse le az akkumulátor mindkét kábelét a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodása megelőzése érdekében. Először mindig a negatív (-) kábelt kösse le, valamint ezt kösse először vissza.

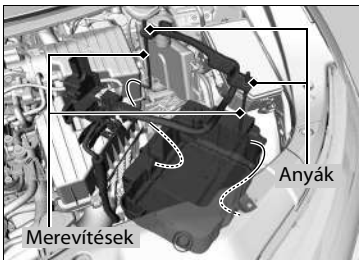
Az akkumulátor cseréje

Amikor kiszereli és kicseréli az akkumulátort, mindig tartsa be karbantartás biztonsági szabályait és a figyelmeztetéseket az akkumulátor ellenőrzésekor a lehetséges veszély megelőzése érdekében.

➔ **Biztonsági előírások a karbantartás során** 445. o.
➔ **Az akkumulátor ellenőrzése** 502. o.



1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR [0]*1 állásba. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. Lazítsa meg az akkumulátor negatív kábelének anyáját, majd válassza le a kábelt a negatív (–) érintkezőről.
3. Vegye le a pozitív saru borítását. Lazítsa meg az akkumulátorkábel anyáját, majd válassza le a kábelt a pozitív (+) érintkezőről.



4. Megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor kereten található anyákat.
5. Húzza ki a függőleges tartó rudak mindegyikét az akkumulátort tartó alsó tálcából, majd vegye le az egész akkumulátor keretet a függőleges rudakkal együtt.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

Akkumulátor

Teendők baleset esetén

Szem: Öblítse vízzel egy pohárból vagy egyéb edényből legalább 15 percen át. (A nyomás alatt lévő víz szemsérülést okozhat.) Hívjon azonnal orvost.
Bőr: Távolítsa el a szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Hívjon azonnal orvost.
Lenyelés: Igyon vizet vagy tejet. Hívjon azonnal orvost.

Ha korrózió nyomait fedezi fel az akkumulátoron, tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit sütőporból és vízből készített keverékkel. Az érintkezőket nedves törlővel tisztítsa meg. Ruhával/törölközővel törölje szárazra az akkumulátort. A korrózió kialakulásának megelőzése érdekében kenje be zsírral az érintkezőket.

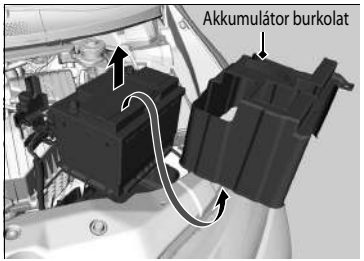
Az akkumulátor cseréje

Megjegyzés

A helytelenül kidobott elem szennyezheti a környezetet és az emberi egészséget. Az elem kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Ez az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

3VTB8611 inset Sig 252 Front 08_06_2015



6. Szerelje le az akkumulátor burkolatot*.
7. Vegye ki óvatosan az akkumulátort.

Az akkumulátor cseréje

Először mindig a negatív (–) kábelt kösse le, valamint ezt kösse vissza utoljára.

Az új akkumulátor beszerelésekor az előző folyamatot fordított sorrendben végezze el.

Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

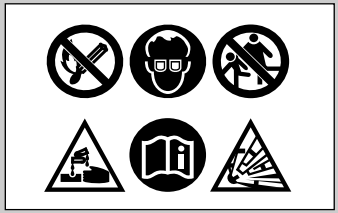
A gépkocsiba szerelt akkumulátort kimondottan az automatikus alapjárat-leállítás funkcióval rendelkező típusokhoz tervezték. A megadottól eltérő típusú akkumulátor használata esetén az akkumulátor élettartama csökkenhet, az automatikus alapjárat-leállítás funkció pedig nem működik. Ha az akkumulátor cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a megfelelő típust választja. Kérdezze a szakszervizt a további részletekről.

Akkumulátor 568, 571. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 252 Back 08_06_2015

Akkumulátorcímke



Példa

Akkumulátorcímke

VESZÉLY

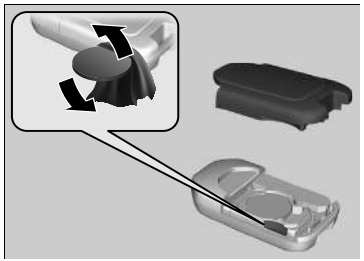
- Ne legyen láng és szikra az akkumulátor közelében. Az akkumulátor robbanásveszélyes gázt termel, amely robbanást okozhat.
- Az akkumulátorban található elektrolittal való érintkezés által okozott égési sérülések és a látáskárosodás elkerülése érdekében viseljen védőszemüveget és gumikesztyűt, amikor az akkumulátorral dolgozik.
- Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy gyerekek nyúljanak az akkumulátorhoz. Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorral dolgozó személyek megismerjék a kapcsolódó veszélyeket és megfelelő kezelési eljárásokat.
- Az akkumulátorban található elektrolitot rendkívüli gondossággal kezelje, mivel hígított kénsavat tartalmaz. Szembe kerülése vagy a bőrrel való érintkezése égési sérüléseket vagy látáskárosodást okozhat.
- Figyelmesen olvassa el és értelmezze ezt a kézikönyvet az akkumulátor kezelése előtt. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a gépkocsi károsodását okozhatja.
- Ne használja az akkumulátort, ha az elektrolit szintje az ajánlott szinten vagy az alatt van. Az alacsony elektrolitszint az akkumulátor felrobbanásához vezethet, ezzel súlyos sérülést okozva.

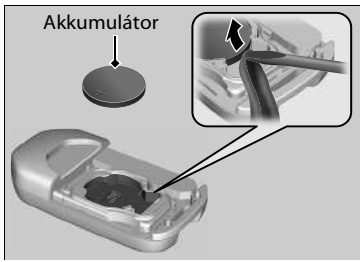
3VTB8611 inset Sig 253 Front 08_06_2015

Gombelem cseréje

Ha a visszajelző nem kezd világítani, ha megnyomja a gombot, az elemet ki kell cserélni.

Behúzható kulcs*





Elem típusa: CR2032

1. A burkolat felső részét egy pénzérmével megnyomva, óvatosan távolítsa el.
   ▶ Tekerjen egy ruhadarabot egy pénzérmére, nehogy megkarcolja a behúzható kulcsot.
2. Távolítsa el a gombelemet kicsi, lapos végű csavarhúzóval.
3. Ügyeljen az elem megfelelő polaritására.

Gombelem cseréje

Megjegyzés

Ne dobja ki az elemet a háztartási szemétbe, mert ezzel károsítja környezetét. Az elem kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Ez az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

Csereelemet a márkaszervizben is beszerezhet.

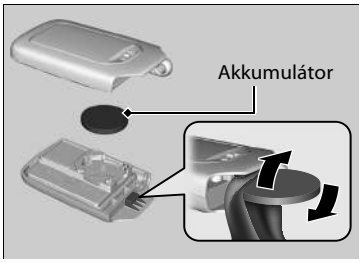
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 253 Back 08_06_2015

■ Kulcs nélküli távirányító*

Elem típusa: CR2032

1. Távolítsa el a beépített kulcsot.



2. A burkolat felső részét egy pénzérmével megnyomva, óvatosan távolítsa el.
▶ Óvatosan távolítsa el, nehogy elvesszenek a gombok.
▶ Tekerjen egy ruhadarabot egy pénzérmére, hogy nehogy megkarcolja a kulcs nélküli távirányítót.

3. Ügyeljen az elem megfelelő polaritására.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 254 Front 08_06_2015

HFO-1234yf (R-1234yf) hűtőközeggel működő típusok

Légkondicionáló berendezés

A légkondicionáló rendszer megfelelő és biztonságos használata érdekében a hűtőrendszert csak képzett szerelő szervizelheti.

Soha ne javítsa meg a légkondicionáló párologtatóját (hűtőtekercs), illetve soha ne cserélje ki használt vagy sérült gépkocsiból származó párologtatóra.

Légkondicionáló berendezés

Megjegyzés

A levegőbe kerülő hűtőközeg veszélyes a környezetre. A hűtőközeg elpárolgásának elkerülése érdekében soha ne cserélje ki a párologtatót használt vagy sérült gépkocsiból származó párologtatóra.

A gépkocsi légkondicionáló rendszerében található hűtőközeg gyúlékony, mely a helytelenül végzett szervizelés hatására is begyulladhat.

A légkondicionáló berendezés címkéje a motorháztető alatt található:

: Vigyázat

: Gyúlékony hűtőközeg

: A szervizelést csak képzett szerelő végezheti el

: Légkondicionáló rendszer

3VTB8611 inset Sig 254 Back 08_06_2015

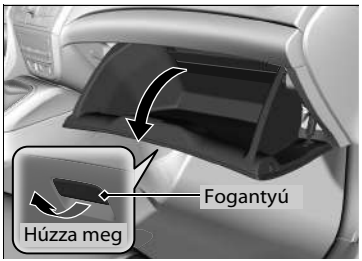
Por- és pollenszűrő

Mikor esedékes a por- és pollenszűrő cseréje

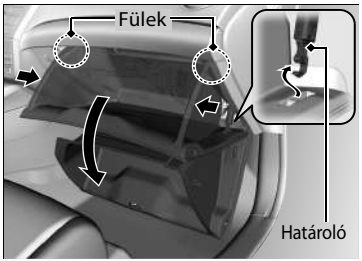
A por- és pollenszűrőt a gépkocsi ajánlott karbantartási ütemtervének megfelelően cserélje. Ajánlott a szűrő hamarabbi cseréje, ha a gépkocsit folyamatosan poros környezetben használták.

Karbantartási ütemterv* 452. o.

A por- és pollenszűrő cserélésének módja



1. Nyissa ki a kesztyűtartót.



2. Nyomja meg a mozgáshatárolót a kesztyűtartó utasoldali részén, és válassza le a kesztyűtartóról.
3. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalfalát, hogy a fülek elengedjenek.
4. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.

Por- és pollenszűrő

Légfrissítő használata csökkentheti a por- és pollenszűrő szagtalanító hatását és csökkentheti az élettartamát.

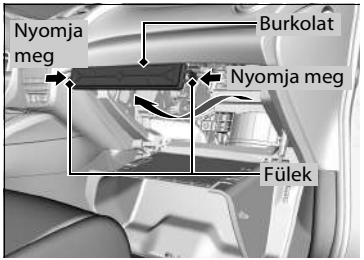
Ha a légkondicionáló rendszerből érkező levegő észlelhetően romlik és az ablakok könnyen párásodnak, lehet, hogy a szűrőt cserélni kell.

A por- és pollenszűrő polleneket, port és egyéb, a levegőben levő szennyeződéseket szűr meg.

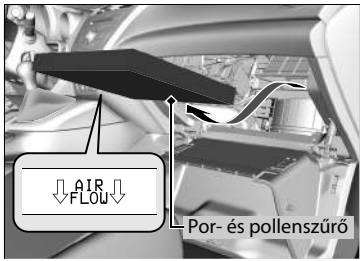
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 255 Front 08_06_2015



5. Nyomja meg a füleket szűrőház burkolatának sarkain, és vegye ki.



6. Vegye ki a szűrőt a szűrő házából.
7. Helyezze az új szűrőt a házba.
   ► Az **AIR FLOW** nyíllal jelölt oldalt tegye alulra.

Por- és pollenszűrő

Ha bizonytalan a por- és pollenszűrő cseréjének módjában, végeztesse el szakszervizben.

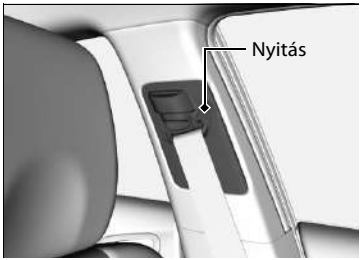
3VTB8611 inset Sig 255 Back 08_06_2015

Az utastér ápolása

Használjon porszívót a por eltávolítására a ruha használata előtt.
A szennyeződést langyos, mosószeres vízben megnedvesített ronggyal távolíthatja el. A mosószer eltávolításához használjon egy tiszta rongyot vagy ruhát.

A biztonsági övek tisztítása

A biztonsági övek tisztításához használjon puha kefét és langyos, szappanos vizet. Hagyja a biztonsági öveket alaposan megszáradni. Törölje le a biztonsági övek rögzítőit tiszta ronggyal.



Az ablakok tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

Az utastér ápolása

Vigyázzon, hogy ne ömöljön ki folyadék a gépkocsiban. A gépkocsi elektromos berendezései és rendszerei meghibásodhatnak, ha folyadék ömlik rájuk.

Ne használjon szilikon alapú tisztítószereket az elektromos berendezéseken – például a lejátszón – vagy a kapcsolókon.
Ez a berendezések meghibásodását vagy akár tüzet is okozhat a gépkocsiban.
Ha az elektromos készülékeken szilikonsprayt használtak, kérjen tanácsot a márkaszerviztől.

Összetételüktől függően az utastér illatosításához használt vegyi anyagok és aromák a műgyanta alapú felületek elszíneződését, gyűrődését vagy repedését okozhatják.
Ne használjanak lúgos vagy szerves oldószereket, például benzolt vagy benzint.

Az utastérben kifröccsent vegyszert óvatosan törölje le egy száraz ronggyal.
Ne hagyjon piszkos ruhát hosszú ideig a műgyanta-alapú felületeken vagy a kárpiton.

Ne öntse ki a folyadék halmazállapotú légfrissítőt.

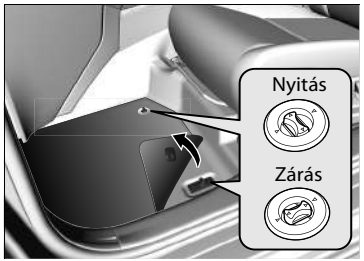
Az ablakok tisztítása

A hátsó ablaküvegben vezetékek vannak elvezetve. Hogy a vezetékek ne sérüljenek, azokkal azonos irányban törölje le az ablaküveget egy puha ronggyal.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 256 Front 08_06_2015

Szőnyegek



Az első padlószőnyegeket a padlón lévő rögzítőkbe kell beakasztani, hogy ne csússzanak előre. A padlószőnyeg eltávolításához forgassa el a rögzítőt nyitási pozícióba. Amikor a padlószőnyeget visszarakja, forgassa el zárási pozícióba

Ne helyezzen további szőnyegeket a rögzített szőnyegekre.

A bőrbevonatú ülések tisztán tartása*

A bőr felületekről gyakran távolítsa el a port és a szennyeződéseket porszívóval. Ügyeljen a ráncokra és a varrásokra is. Tisztítsa a bőrfelületeket 90% víz és 10% természetes szappan oldatába mártott puha ruhával. Ezután tiszta, száraz ruhával törölje át a felületeket. Azonnal távolítsa el a port és a szennyeződést a bőrfelületekről.

Szőnyegek

Ha nem az eredeti padlószőnyeget használja, kizárólag gépkocsijához gyártott, megfelelően illeszthető és rögzíthető szőnyeget szerezzen be.
Ügyeljen a hátsó ülésekhez tartozó padlószőnyegek helyes pozíciójára. Ha nincsenek helyes pozícióban, akadályozhatják az első ülés működését.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 256 Back 08_06_2015

Külső ápolás

Törölje le a port a gépkocsiról vezetés után.
Rendszeresen ellenőrizze a gépkocsi fényezését, nincs-e rajta karcolás. A fényezésen megjelenő karcolás később rozsdásodáshoz vezethet. Ha karcolást talál, azonnal javítsa ki.

A gépkocsi mosása

Gyakran mossa le gépkocsiját. A szokásos mosáson felül, a következő esetekben is szükség lehet mosásra:

- Ha gyakran vezet sóval beszórt úton.
- Ha gyakran vezet tengerparton.
- Ha kátrány, korom, madárürülék, rovarok vagy növénynedvek ragadnak a fényezett felületekre.

Automata autómosó használata

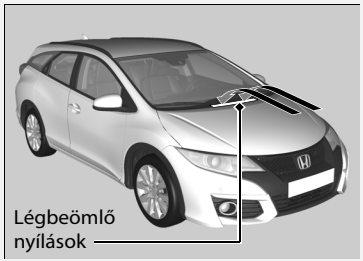
- Tartsa be az automata gépkocsimosóban kihelyezett utasításokat.
- Hajtsa be a külső tükröket.
- Kapcsolja ki az automata szakaszos ablaktörlőket*.

Magasnyomású tisztítók használata

- Tartson elégséges távolságot a gépkocsi és a szórófej között.
- Legyen fokozottan óvatos az ablakok környékén. Ha túl közel áll, a víz bejuthat az utastérbe.
- Ne permetezzen nagynyomású vizet közvetlenül a motortérbe. Ehelyett használjon kisnyomású vizet és gyenge tisztítószert.

A gépkocsi mosása

Ne permetezzen vizet a levegő bevezető nyílásokba.
Ez meghibásodásokat okozhat.



* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 257 Front 08_06_2015

Viasz felvitele

A jó minőségű karosszéria-viaszbevonat óvja gépkocsija fényezését a környezeti hatásoktól. A viasz idővel lekopik és a gépkocsi festékét hozzáférhetővé teszi a környezeti hatásoknak, ezért ismételten vigye azt fel, ha szükségessé válik.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú külső karosszériaelemek karbantartása

Ha a műgyanta felületre benzin, olaj, hűtőfolyadék vagy akkumulátorfolyadék kerül, a felület elszíneződhet vagy a kifakulhat. Alaposan törölje le egy vizes, puha ronggyal.

Az ablakok tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

Viasz felvitele

Megjegyzés

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerek károsodást okozhatnak a gépkocsi fényezésén, fém és műanyag alkatrészein. Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú külső karosszériaelemek karbantartása

Ha javítani kell a fényezést vagy a karosszériaelemek kisebb felületi sérüléseit, kérjen tanácsot a márkaszervizben.

3VTB8611 inset Sig 257 Back 08_06_2015

Alumínium keréktárcsák karbantartása

Az alumínium fokozottan érzékeny a só vagy egyéb, az úton található szennyeződés roncsoló hatására. Enyhe hatású tisztítószeres vízbe mártott szivaccsal alaposan tisztítsa le az alumínium keréktárcsákat.
Ne használjon erős oldószereket (kereskedelemben kapható keréktisztítókat is beleértve) vagy fémkefét. Ezek megrongálhatják az alumínium felnik lakkbevonatát, amely védi a keréktárcsát a rozsdásodástól és korrodálódástól.

A külső világítás lencséinek párásodása

A külső világítás (fényszóró, féklámpa stb.) belső lencséi átmenetileg bepárásodhatnak, ha esőben vezet vagy autómosóban volt. A lencsék akkor is bepárásodhatnak, ha a környezet és a belső lencsék hőmérséklete jelentősen eltér egymástól (hasonlóan ahhoz, amikor esős időben a gépjármű ablakai bepárásodnak). Ez egy természetes jelenség, nem jelenti azt, hogy a külső világítás szerkezeti kialakítása nem megfelelő.
A lencsék sajátos kialakítása miatt nedvesség keletkezhet a világításban használatos lencsék felületén. Ez sem utal hibára.
Ha azonban nagyobb mennyiségű víz vagy nagy vízcseppek gyűlnek fel a lencséken belül, nézesse meg a gépjárművet a márkaszervizzel.

3VTB8611 inset Sig 258 Front 08_06_2015

3VTB8611 inset Sig 258 Back 08_06_2015

Váratlan problémák megoldása

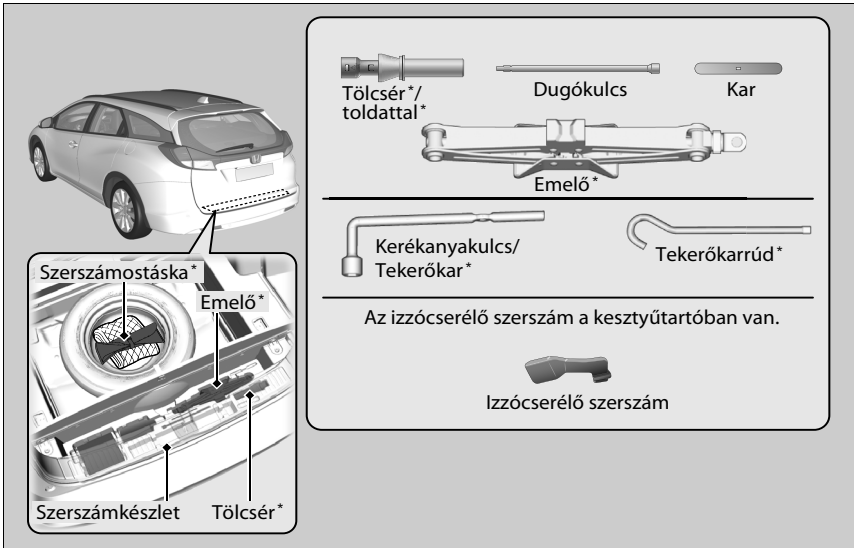
A fejezet a váratlan problémák kezelésével kapcsolatos tudnivalókat ismerteti.

Szerszámok
A szerszámok típusai 518
Gumidefekt esetén
Defektes kerék cseréje* 519
A defektes gumiabroncs ideiglenes javítása* 527
A motor nem indul
A motor ellenőrzése 535
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok
Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 537
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok
Motor vészleállítása 538
Segédindítási eljárás 539
A sebességváltó kart nem lehet mozgatni 542
Túlmelegedés
Benzines kivitelek
Teendők túlmelegedés esetén 543
Dízel kivitelek
Teendők túlmelegedés esetén 545
Visszajelző, világítani kezd/villog
Ha az alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző világítani kezd 547
Ha a töltőrendszer-visszajelző világítani kezd 547
Ha a meghibásodás-visszajelző világítani vagy villogni kezd 548
Ha a fékrendszer visszajelző (piros) világítani kezd 548
Ha az elektromos szervokormány (EPS) visszajelzője bekapcsol 549
Ha az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog 550
Ha megjelenik az alacsony olajszintre figyelmeztető szimbólum 551
Ha megjelenik a PGM-FI szimbólum 552
Biztosítékok
Biztosítékok elhelyezkedése 553
Biztosítékok ellenőrzése és cseréje 559
Vontatás szükséghelyzetben 560
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 562
Tankolás
Tankolás hordozható üzemanyagtartályból 563
Az üzemanyagrendszer légtelenítése
Az üzemanyagrendszer légtelenítésének módja 564

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 259 Front 08_06_2015

A szerszámok típusai



A szerszámok típusai

A szerszámok helye a csomagtartó.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 259 Back 08_06_2015

Defektes kerék cseréje*

Ha a kerék vezetés közben kap defektet, ragadja meg szorosan a kormánykereket, és fokozatosan fékezzen a sebesség csökkentéséhez. Miután a gépkocsi lelassult, álljon meg egy biztonságos helyen. Cserélje ki a defektes kereket a mankókerékkel. Amint lehet, keresse fel a márkaszervizt, hogy a defektes gumiabroncsot megjavítsák vagy kicseréljék.

1. Álljon le a gépkocsival szilárd, vízszintes és nem csúszós talajon, és húzza be a rögzítőféket.

Automata sebességváltós típusok

2. Kapcsolja a sebességváltó kart [P] fokozatba.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

2. Kapcsolja a sebességváltó kart [R] fokozatba.

Összes típus

3. Kapcsolja be a vészvillogó kapcsolót és helyezze a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR [0]*1 állásba.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Defektes kerék cseréje*

Tartsa be a mankókerékre vonatkozó óvintézkedéseket: Rendszeresen ellenőrizze a mankókerékben* a levegőnyomást. A keréknyomás mindig legyen az előírt értéken. Előírt keréknyomás: 420 kPa (4,2 bar).

Amikor a mankókerékkel halad, a gépkocsisebesség ne haladja meg a 80 km/h-t. A lehető legrövidebb időn belül cserélje ki a mankókereket normál kerékre.

A gépkocsiban speciálisan ezzel a típussal használható mankókerék van. Ne használja másik gépkocsin. Ne használjon eltérő típusú mankókereket a gépkocsin.

A mankókeréken ne használjon hóláncot.
Ha az a kerék kap gumidefektet, melyen a hólánc van, vegye le hátulról az egyik kereket, és szerelje fel a defektes első kerék helyére, hólánccal. Távolítsa el az első defektes kereket és szerelje fel helyére a hátsó, teljes értékű kereket. Helyezze fel a hóláncot a most felrakott első kerékre.

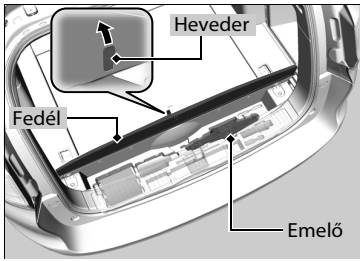
A mankókerék keményebb útfekvést ad, és kisebb tapadást biztosít az úton. ezért fokozott elővigyázatossággal használja.

Egyidejűleg csak egyetlen mankókereket használhat a gépkocsin.

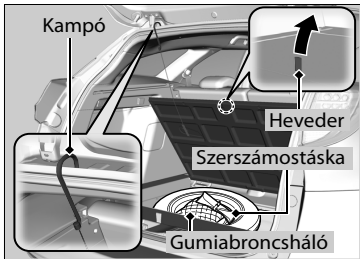
Ez a mankókerék kisebb a szokványosnál. Ha a mankókerék van felszerelve, a gépkocsi szabad magassága csökken. Ha egyenetlen útfelületen halad, károsodhat a gépkocsi alja.

3VTB8611 inset Sig 260 Front 08_06_2015

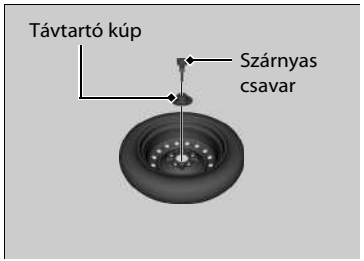
Előkészületek a defektes kerék kicseréléséhez



1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Húzza meg a hevedert, és nyissa ki a padlószint alatti hátsó fedelet.
3. Vegye ki az emelőt a szerszámos dobozból.



4. Húzza fel a hevedert, és nyissa fel a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét.
5. Vegye ki a horgot, és akassza a csomagtérajtó nyílásába.
6. Vegye ki a gumiabroncshálót a csomagtartóból.
7. Vegye ki a szerszámostáskából az emelő karját és a kerékanyakulcsot.



8. Csavarozza ki a szárnyas csavart, majd távolítsa el a távtartó kúpot. Vegye ki a pótkereket.

Defektes kerék cseréje *

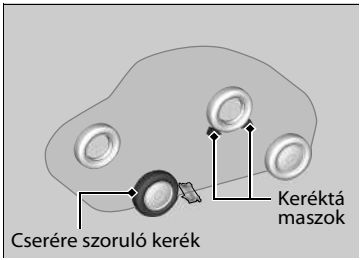
FIGYELMEZTETÉS: Az emelőt csak vészhelyzetben, a gépkocsi lerobbanása esetén használja. Az évszaknak megfelelő gumiabroncsok cseréje vagy bármilyen más általános karbantartási, illetve javítási művelet során ne használja az emelőt.

Megjegyzés

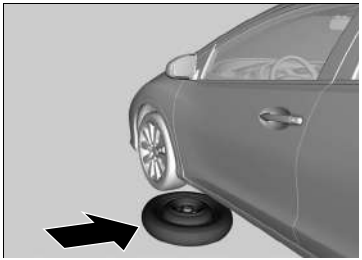
Ne használja az emelőt, ha az nem működik kifogástalanul. Hívja fel márkakereskedőjét, vagy vegyen igénybe autómentő szolgálatot.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 260 Back 08_06_2015



9. Helyezzen egy keréktámaszt vagy követ a defektes kerékkel átellenben lévő gumiabroncs elé és mögé.



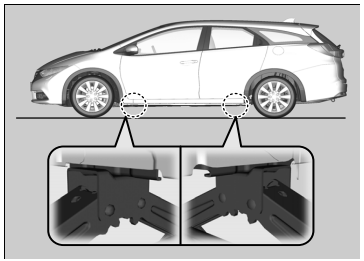
10. Helyezze a pótkereket a gépkocsi alá a kerékkel felfelé, közel a lecserélendő gumiabroncshoz.

11. A kerékanyakulccsal lazítsa ki mindegyik kerékanyát egy fordulattal.

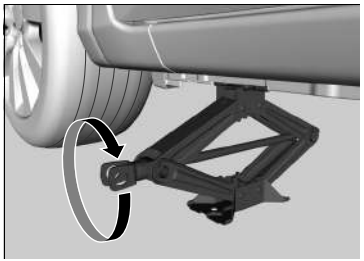
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 261 Front 08_06_2015

Az emelő behelyezése



1. Helyezze az emelőt az emelési pontok alá, a lehető legközelebb a cserélendő kerékhez.



2. Forgassa el a szélső konzolt az ábrán látható módon, az óramutató járásával megegyező irányban, amíg ez emelő teteje érintkezik az emelési felülettel.
   ▶ Ellenőrizze, hogy az emelési ponton lévő fül az emelőn lévő bemetszésen fekszik.

Az emelő behelyezése

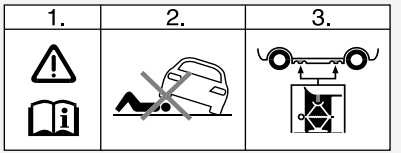
⚠FIGYELMEZTETÉS

Az emelőről a gépkocsi könnyen leeshet, súlyos sérülést okozhat.

Tartsa be pontosan a kerékcserére vonatkozó útmutatásokat, és gondoskodjon arról, hogy senkinek semmilyen testrésze ne legyen a felemelt gépkocsi alatt.

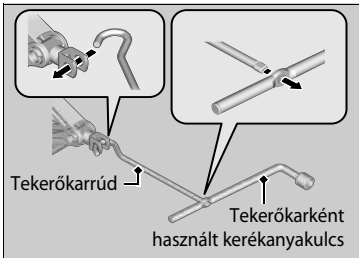
FIGYELMEZTETÉS: Az emelőt helyezze vízszintes és stabil felületre a parkoló gépkocsival egy szintre.

Kizárólag a gépkocsihoz tartozó emelőt használja, amelyen az alábbi címke található:



1. Lásd a kezelési útmutatót.
2. Soha ne feküdjön be a gépkocsi alá, ha azt emelővel megemelte.
3. Tegye az emelőt a gépkocsi alján kiképzett emelési pontok egyikéhez.

3VTB8611 inset Sig 261 Back 08_06_2015



3. Emelje fel a gépkocsit a tekerőkar rúdjával és a tekerőkarral, amíg a kerék elemelkedik a talajtól.

Az emelő behelyezése

Az emelő használata előtt a gépkocsiban nem maradhat utas vagy csomag.

Kizárólag a gépkocsihoz tartozó emelőt használja. Előfordulhat, hogy az ettől eltérő emelők nem bírják el a gépkocsi súlyát („terhelés"), vagy nem illeszkednek megfelelően az emelési pontba.

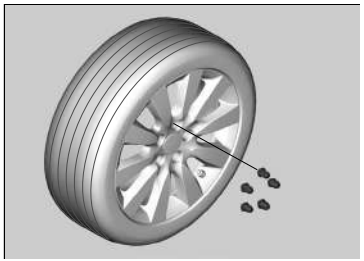
Az emelő biztonságos használatához tartsa be a következő előírásokat:

- Ne használja az emelőt járó motornál.
- Kizárólag szilárd, vízszintes talajon használja.
- Kizárólag az emelési ponton rögzítse.
- Ne szálljon be az emelővel felemelt gépkocsiba.
- Semmit ne tegyen az emelőre vagy az emelő alá.

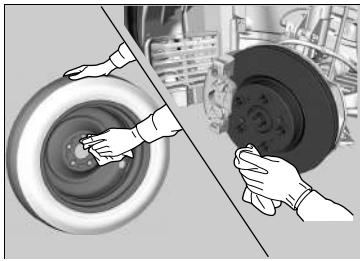
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 262 Front 08_06_2015

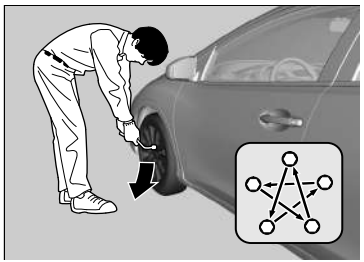
Kerékcsere



1. Távolítsa el a kerékanyákat és a defektes kereket.



2. Törölje le a kerék rögzítési felületeit egy tiszta ronggyal.
3. Helyezze fel a pótkereket.
4. Csavarja be a kerékanyákat, amíg azok hozzáérnek a rögzítőfuratok széleihez, majd állítsa meg a forgást.



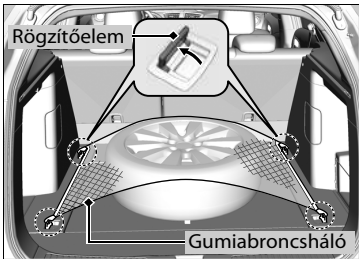
5. Engedje le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt. Húzza meg a kerékanyákat az ábrán jelzett sorrendben. Ezután körkörösen haladva húzza meg tovább a csavarokat, kétszer vagy háromszor.
   Kerékanyák meghúzási nyomatéka:
   108 N·m (11 kgf·m)

Kerékcsere

Ne próbálja a kerékanyákat túlhúzni kiegészítő csővel vagy lábbal.

3VTB8611 inset Sig 262 Back 08_06_2015

A defektes kerék tárolása



1. Csukja le a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét. Ellenőrizze, hogy az a fő padlószinttel egy vonalba került.
2. Helyezze el a defektes kereket a csomagtérben.
3. Húzza rá a hálót a defektes kerékre, majd akassza be a horgokat a padlón található rögzítőpontokba.
4. Tegye el az emelőt a szerszámos dobozba, a kerékanyakulcsot és az emelőkar hosszabbítót pedig a szerszámostáskába.

A defektes kerék tárolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően rögzített elemek baleset esetén az utastérbe röpülhetnek és súlyos sérülést okozhatnak az utasoknak.
A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse a vezetés előtt.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 263 Front 08_06_2015

Az abroncsnyomás-figyelő rendszer és a pótkerék

Ha egy defektes kereket pótkerékre cserél, a visszajelző vezetés közben világítani kezd. Néhány kilométernyi vezetést követően a visszajelző villogni kezd, majd rövid idő után bekapcsolva marad, ez azonban normális jelenség.

Kalibrálja az abroncsnyomás-figyelő rendszert, amikor az abroncsot előírás szerinti normál gumiabroncsra cseréli.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 413. o.

3VTB8611 inset Sig 263 Back 08_06_2015

A defektes gumiabroncs ideiglenes javítása*

Ha a gumiabroncson nagyobb vágás található, vagy más módon súlyosan megsérült, szükség lehet a gépkocsi elszállítására. Ha a gumiabroncson csak egy kis, például szög okozta lyuk található, az ideiglenes gumijavító készlet segítségével eljuthat a legközelebbi szerelőműhelyig, ahol rendesen megjavítják az abroncsot.

Ha a kerék vezetés közben kap defektet, ragadja meg szorosan a kormánykereket, és fokozatosan fékezzen a sebesség csökkentéséhez. Miután a gépkocsi lelassult, álljon meg egy biztonságos helyen.

1. Álljon le a gépkocsival szilárd, vízszintes és nem csúszós felületen, és húzza be a rögzítőféket.

Automata sebességváltós típusok

2. Kapcsolja a sebességváltó kart [P] fokozatba.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

2. Kapcsolja a sebességváltó kart [R] fokozatba.

Összes típus

3. Kapcsolja be a vészvillogó kapcsolót és helyezze a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR [0]*1 állásba.
▶ Vontatáskor akassza le az utánfutót.

A defektes gumiabroncs ideiglenes javítása*

A készlet a következő helyzetekben nem használható. Ehelyett vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel vagy asszisztencia szervizzel a gépkocsi elszállításához.

- A gumiabroncs tömítő felhasználhatósága lejárt.
- Egynél több gumiabroncs lyukadt ki.
- A lyuk vagy vágás átmérője nagyobb mint 4 mm.
- A gumiabroncs oldalfala megsérült, vagy a lyuk a gumiabroncs futófelületén kívül van.

Ha a lyuk:	Készlet használata
Kisebb mint 4 mm	Igen
Nagyobb mint 4 mm	Nem

- A sérülést az erősen lapos gumiabronccsal történő közlekedés okozta.
- A kerékágy nem fekszik fel.
- Megsérült a felni.

Ne távolítsa el a szöget vagy csavart, amely átszúrta a gumiabroncsot. Ha eltávolítja ezeket a gumiabroncsból, lehet, hogy nem fogja tudni a lyukat a készlettel megjavítani.

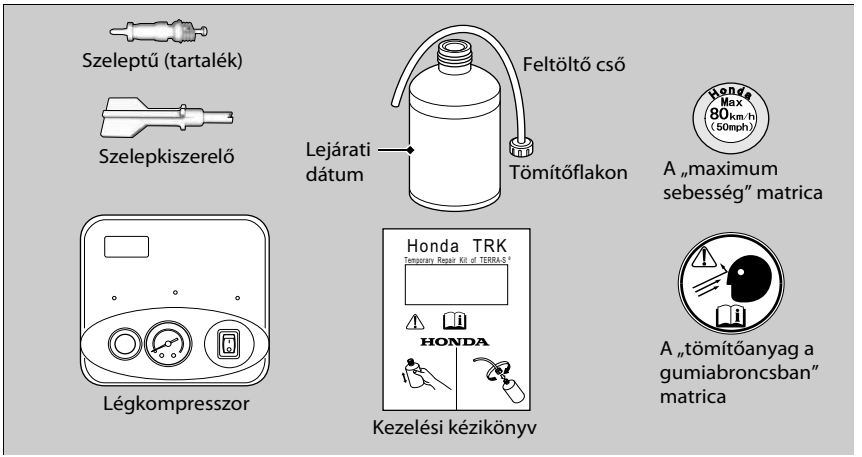
*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

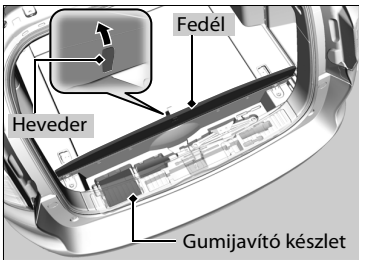
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 264 Front 08_06_2015

Előkészületek a defektes kerék ideiglenes javításához





1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Húzza meg a hevedert, és nyissa ki a padlószint alatti hátsó fedelet.
3. Vegye ki a szerszámkészletet a dobozból.

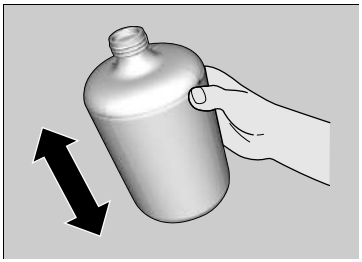
Előkészületek a defektes kerék ideiglenes javításához

Olvassa el figyelmesen a készlettel adott kezelési kézikönyvet. A kezelési kézikönyvön és a tömítőflakonon található szimbólumok ⚠ 🕮 emlékeztetnek a kezelési kézikönyvben gumiabroncs tömítésére vonatkozó fejezetének elolvasására.

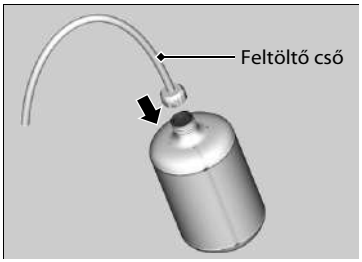
Ha ráfolyik a ruhára, lehet, hogy nem lehet eltávolítani. Ne fröcskölje szét.

3VTB8611 inset Sig 264 Back 08_06_2015

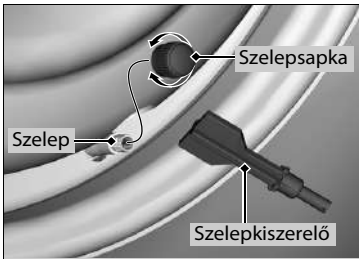
Tömítőanyag injektálása



1. Alaposan rázza fel a flakont.



2. Csavarja a feltöltő csövet a flakonra.
▶ Ez átlyukasztja a flakon tetején található tömített alumínium tetőt.



3. Csavarja le a szelepsapkát.
4. Eressze le teljesen a gumiabroncsot úgy, hogy a szeleptűt a szelepkiszerelő lapos végével benyomva tartja.

FOLYTATÓDIK

Tömítőanyag injektálása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs-tömítő az egészségre káros, lenyelés esetén akár halálos anyagokat tartalmaz.

Ha véletlenül lenyeli, ne próbáljon hányni. Igyon nagy mennyiségű vizet, és forduljon azonnal orvoshoz.

Ha a bőrre vagy szembe kerül, öblítse le hideg vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

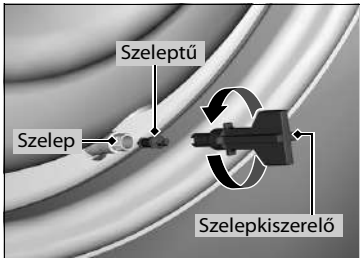
⚠VIGYÁZAT

A szeleptű kiugorhat, ha levegő marad a gumiabroncsban.

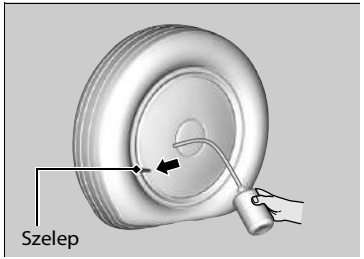
Engedjen ki minden levegőt a gumiabroncsból.

Tartsa távol a tömítőanyag flakont a gyermekektől. Ne rázza a palackot, ha csatlakoztatta a feltöltő csövet. Ha a palackot a cső felcsavarása után rázza fel, akkor a folyadék kifröccsenhet, kifolyhat.

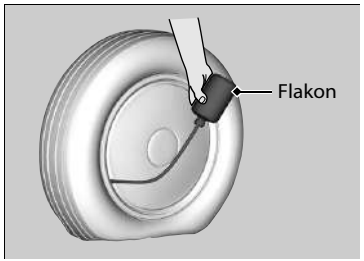
3VTB8611 inset Sig 265 Front 08_06_2015



5. Csavarozza ki a szeleptűt a szelepkiszerelővel. Ne tegye a szeleptűt homokba vagy porba.



6. Csavarja a feltöltőcsövet az abroncsszelepre.



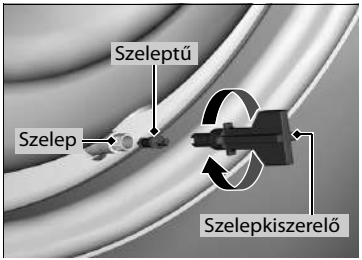
7. Tartsa a flakont fejjel lefele és injektálja az összes tömítőanyagot.
▶ Nyomja össze a flakont, hogy az összes tömítőanyagot injektálni lehessen.

8. Húzza le a feltöltőcsövet.

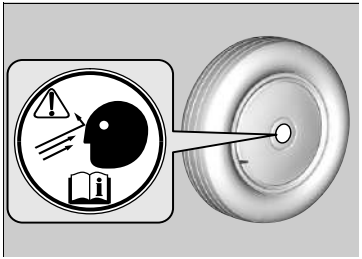
Tömítőanyag injektálása

A tömítőanyag maradandó foltot hagyhat a ruházaton vagy más anyagokon. Óvatosan kezelje, és azonnal törölje fel a kiloccsant anyagot.

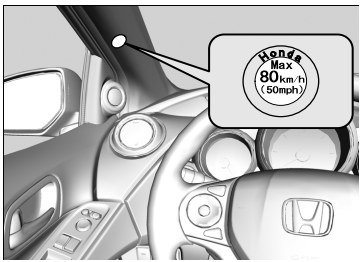
3VTB8611 inset Sig 265 Back 08_06_2015



9. Csavarozza a szeleptűt a szelepszárba erősen a szelepleszerelő segítségével.



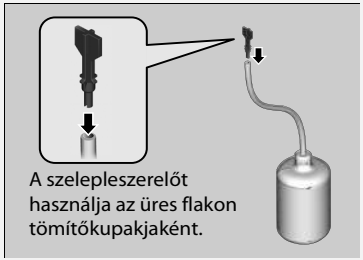
10. Ragassza fel a tömítőanyag az abroncsban matricát a kerék sima felületére.
▶ A kerék felületének tisztának kell lennie, ez biztosítja a matrica megfelelő tapadását.



11. Ragassza fel a maximális sebesség matricát az ábrán látható helyre.

Tömítőanyag injektálása

Az injektálás után helyezze a szelepkiszerelőt a feltöltőcsőbe. Ez megelőzi a maradék tömítőanyag kijutását.



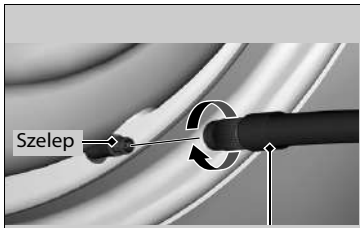
A tömítőanyag befecskendezése után tartsa meg az üres flakont. A tömítőflakont egy szakember fel tudja használni a befecskendezett tömítőanyag összegyűjtésére.

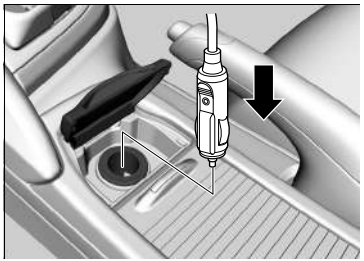
Ha új tömítőanyag flakonra van szüksége, vagy megfelelően szeretné ártalmatlanítani az üres flakont, forduljon Honda-márkakereskedőhöz.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 266 Front 08_06_2015

A gumiabroncs felfújása





1. Illessze a felfúvócsövet a szelephez. Húzza szorosra.
2. Csatlakoztassa a légkompresszort a kiegészítő tápaljzathoz.
   ▶ Legyen óvatos, hogy ne csípődjön be a zsinór ajtóba vagy ablakba.
   ➔ **Kiegészítő tápaljzat** 193. o.
3. Fordítsa a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I *1 állásba.
   ▶ Fagypont alatti hőmérséklet esetén indítsa be, és járassa a motort a defektes gumiabroncs javítása közben.
   ➔ **Szén-monoxid-gáz** 76. o.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

A gumiabroncs felfújása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha zárt vagy legalábbis félig zárt területen járatja a motort, rövid idő alatt mérgező szén-monoxid gyűlhet össze.
Ha belélegzi ezt a színtelen, szagtalan gázt, az eszméletvesztést és akár halált is okozhat. Csak kültéren járassa a motort a légkompresszor táplálásához.

Megjegyzés

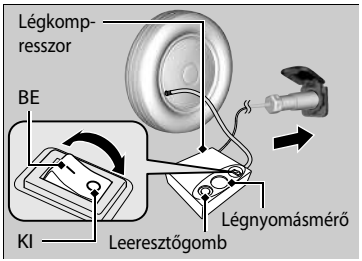
Ne használja 15 percnél tovább az ideiglenes gumijavító készlet kompresszorát. A kompresszor túlmelegedhet, és tartós károsodást szenvedhet.

Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén ellenőrizheti.

Ha a légnyomást mérőműszerrel szeretné megmérni, először kapcsolja ki a légkompresszort.

A légkompresszor tápellátása a gépkocsi 12 voltos egyenáramú kiegészítő tápaljzatára korlátozódik.

3VTB8611 inset Sig 266 Back 08_06_2015



4. Kapcsolja be a légkompresszort és fújja a gumiabroncsot az előírt nyomásra.
   ▶ Ellenőrizze a nyomást a légkompresszoron található légnyomásmérővel.
   ▶ Túltöltés esetén nyomja meg a leeresztőgombot.
5. Kapcsolja ki a légkompresszort. Helyezze vissza a szelepsapkát.
6. Húzza ki a készletet a kiegészítő tápaljzatból.
7. Csavarja le a feltöltő tömlőt az abroncsszelepről. Helyezze vissza a szelepsapkát.

A gumiabroncs felfújása

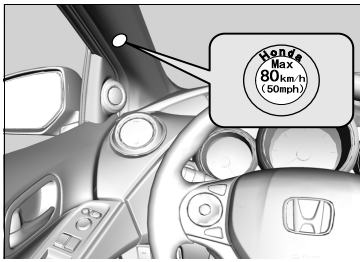
Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén ellenőrizheti.

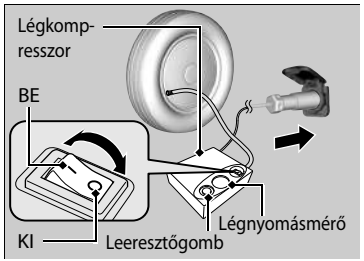
Ha az előírt légnyomást nem lehet 10 percen belül elérni, lehet, hogy a gumiabroncs túl súlyos sérülést szenvedett ahhoz, hogy a készlet biztosítani tudja a szükséges tömítettséget, és a gépkocsit esetleg vontatni kell.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 267 Front 08_06_2015

A tömítőanyag szétterítése a gumiabroncsban





1. Haladjon a gépkocsival körülbelül 10 percet vagy öt km-t.
   ▶ Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
2. Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen.
3. Ellenőrizze a nyomást a légkompresszoron található légnyomásmérővel.
   ▶ Ne kapcsolja be a légkompresszort a nyomás ellenőrzéséhez.
4. Ha a légnyomás
   - Kisebb mint 130 kPa: Ne fújjon be levegőt, és ne haladjon tovább. Komoly szivárgásról van szó. Hívjon segítséget, és vontassa el a gépkocsit.
     ➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 560. o.
   - Az előírt légnyomás vagy több: Haladjon tovább a legközelebbi szerelőműhelyig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
   - Nagyobb mint 130 kPa, de kisebb az előírt keréknyomásnál: Fújja fel a gumiabroncsot az előírt légnyomásra.
     ➔ **A gumiabroncs felfújása** 532. o.
     Ezután ismételje meg az 1–3. lépést, amíg el nem jut a legközelebbi szervizállomásig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
5. Csomagolja össze és tegye el a megfelelő helyre a készletet.

3VTB8611 inset Sig 267 Back 08_06_2015

A motor ellenőrzése

Ha a motor nem indul, ellenőrizze az indítómotort.

A motor ellenőrzése

Ha a motort azonnal indítani kell, csatlakoztasson segédakkumulátort egy másik gépkocsiból.
➔ **Segédindítási eljárás** 539. o.

Indítómotor állapota	Ellenőrzőlista
Az indítómotor nem, vagy lassan forgatja a motort. Az akkumulátor lemerülhetett. Ellenőrizze mindegyik jobb oldalon feltüntetett pontot, és folytassa azoknak megfelelően.	Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok **Ellenőrizze az intelligens többfunkciós információs kijelzőn megjelenő üzenetet.** • Ha a [🔑] jelenik meg ➔ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 537. o. ►A kulcs nélküli távirányító hatótávolságon belül legyen. ➔ **ENGINE START/STOP gomb működési tartománya** 157. o. **Ellenőrizze a belső lámpák fényerejét.** Kapcsolja be a belső világítást, és ellenőrizze a fényerejét. • Ha a belső világítás fényereje tompa, vagy egyáltalán nem kapcsol be ➔ **Akkumulátor** 502. o. • Ha a belső világítás rendesen bekapcsol ➔ **Biztosítékok** 553. o.
Az indítómotor normál módon megforgatja, de a motor nem indul be. Hibás lehet a biztosíték. Ellenőrizze mindegyik jobb oldalon feltüntetett pontot, és folytassa azoknak megfelelően.	**Tekintse át a motorindítási folyamatot.** Kövesse annak lépéseit, majd próbálja újra beindítani a motort. ➔ **A motor beindítása** 370,. o. 373
	Ellenőrizze az indításgátló rendszer visszajelzőjét. Ha az indításgátló rendszer visszajelző villog, a motort nem lehet beindítani. ➔ **Indításgátló rendszer** 149. o.
	Ellenőrizze az üzemanyagszintet. A tartályban elégséges üzemanyagnak kell lennie. ➔ **Üzemanyagszint-mérő** 114. o.
	Ellenőrizze a biztosítékokat. Ellenőrizze mindegyik biztosítékot, vagy ellenőriztesse gépjárművét a márkaszervizzel. ➔ **Biztosítékok ellenőrzése és cseréje** 559. o.
	Ha a probléma továbbra is fennáll: ➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 560. o.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 268 Front 08_06_2015

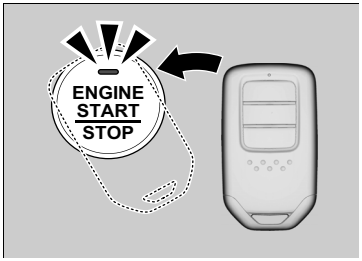
Indítómotor állapota	Ellenőrzőlista
Az indítómotor normál módon megforgatja, de a motor nem indul be. Hibásak lehetnek a biztosítékok. Ellenőrizze mindegyik jobb oldalon feltüntetett pontot, és folytassa azoknak megfelelően.	Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel **Légtelenítse az üzemanyagrendszert, ha a meghibásodás visszajelző lámpája kigyullad, vagy ha a PGM-FI jelzés megjelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, amikor az üzemanyagtartály teljesen kiürült.** ➔ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o. ➔ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 110. o. Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélkül **Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit. Ha a meghibásodás visszajelző lámpája kigyullad, vagy a PGM-FI szimbólum jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn az alábbi feltételek mellett:** • Az üzemanyagtartály kiürülhetett. ➔ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 110. o. Dízel kivitelek **Ellenőriztesse az üzemanyagszűrőt a márkaszervizzel a felgyűlt víz eltávolításához.** jelenik meg az intelligens többfunkciós kijelzőn. ➔ **Víz leürítése** 109. o. ➔ **Az intelligens többfunkciós kijelző figyelmeztető és tájékoztató üzenetei** 109. o.

3VTB8611 inset Sig 268 Back 08_06_2015

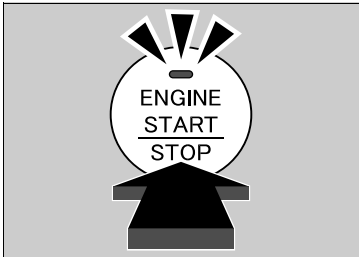
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge

Ha hangjelzést hall, jelenik meg az intelligens többfunkciós információs kijelzőn, az **ENGINE START/STOP** (motorindítás/leállítás) gomb visszajelző villog, a motor pedig nem indul be. Indítsa be a motort az alábbi módon.



1. Érintse meg a kulcs nélküli távirányítón **H** jelzéssel ellátott **ENGINE START/STOP** gomb közepét, miközben az **ENGINE START/STOP** gomb visszajelzője villog. A kulcs nélküli távirányító gombjai nézzenek Ön felé.
► A visszajelző körülbelül 30 másodpercig villog.



2. Nyomja be a fékpedált (automata sebességváltó) vagy a tengelykapcsoló pedál (Kézi kapcsolású sebességváltó), majd nyomja meg az **ENGINE START/STOP** gombot 10 másodpercen belül, ahogy a hangjelzés elhangzik, és a visszajelző fénye folyamatossá válik.
► Ha nem nyomja be a pedált, az üzemmód átvált TARTOZÉK állásba.

3VTB8611 inset Sig 269 Front 08_06_2015

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

Motor vészleállítása

Az **ENGINE START/STOP** gombbal még akár vezetés közben is leállítható a motor vészhelyzet esetén. Ha le kell állítania a motort, végezze el az alábbi műveletek egyikét:

- Tartsa lenyomva az **ENGINE START/STOP** gombot kb. két másodpercen át.
- Nyomja meg kétszer erősen az **ENGINE START/STOP** gombot.

A kormányzár nem kapcsol be.

Automata sebességváltós típusok

A teljesítmény üzemmód TARTOZÉK módban van, ha a motor leállt.
Az üzemmód GÉPKOCSI KI módba váltásához kapcsolja a sebességváltó kart [P] állásba, miután a gépkocsi teljesen megállt. Ezt követően nyomja meg az **ENGINE START/STOP** gombot kétszer, de közben ne nyomja a fékpedált.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

A teljesítmény üzemmód GÉPKOCSI KI értékűre változik.
A gépkocsi teljesen megáll. Ezután nyomja meg háromszor az **ENGINE START/STOP** gombot, de közben ne nyomja a tengelykapcsoló pedált.

► A kormányzár bekapcsol.

Motor vészleállítása

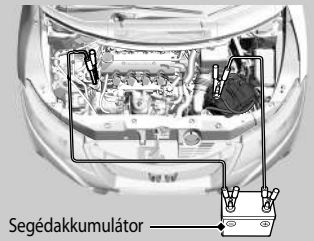
Vezetés közben ne nyomja meg a gombot, kivéve, ha elengedhetetlenül szükségessé válik a motor leállítása.

3VTB8611 inset Sig 269 Back 08_06_2015

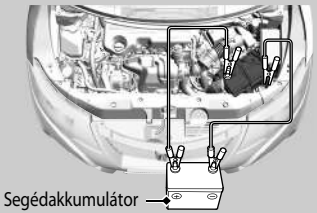
Segédindítási eljárás

Kapcsolja ki az elektromos eszközöket, többek között az audioegységet és minden világítást. Állítsa le a motort, és nyissa fel a motorháztetőt.

Benzines kivitelek



Dízel kivitelek



1. Csatlakoztassa az első indítókábelt a gépkocsi akkumulátorának ⊕ pólusához.
2. Csatlakoztassa az első indítókábel másik végét a kiegészítő akkumulátor ⊕ pólusához.
   - ▶ Kizárólag 12 voltos segédakkumulátort használjon.
   - ▶ Ha gépkocsihoz való akkumulátortöltővel tölti a 12 V-os akkumulátort, 15 V-nál alacsonyabb töltőfeszültséget állítson be. A beállítás módját olvassa el az akkutöltő használati utasításában.
3. Csatlakoztassa a másik indítókábelt a kiegészítő akkumulátor ⊖ pólusához.

Segédindítási eljárás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Megjegyzés

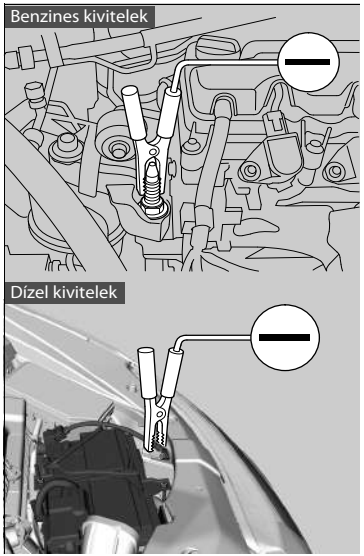
Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén tilos a gépkocsi segédakkumulátorról való indítása, mert a gépkocsi saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

Rögzítse biztonságosan az indítókábeleket úgy, hogy ne jöjjenek le, amikor a motor rázkódik. Ügyeljen arra, hogy ne tekeredjenek meg az indítókábelek, és ne érintkezzenek a kábelvégek egymással az indítókábelek csatlakoztatása vagy leválasztása közben.

Hideg időjárási körülmények között az akkumulátor teljesítménye nagymértékben gyengülhet, és előfordulhat, hogy a motort nem lehet beindítani.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 270 Front 08_06_2015



4. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét a következőhöz:

   Benzines kivitelek
   Az ábrán látható motortartó csavarhoz.

   Dízel kivitelek
   Az ábrán látható földelési ponthoz.

   Összes típus
   Ne csatlakoztassa sehova máshova ezt az indítókábelt.
5. Miután az indítókábelt csatlakoztatta a másik gépkocsihoz, indítsa be a segédautó motorját, és lassan növelje a motor fordulatszámot.
6. Próbálja beindítani gépkocsit. Ha az indítómotor lassan fordítja át a motort, ellenőrizze, hogy az indítókábelek csatlakozási felülete tökéletes-e - fém a fémmel.

3VTB8611 inset Sig 270 Back 08_06_2015

Teendők a motor beindulása után

Miután a gépkocsi motorja beindult, távolítsa el az indítókábeleket a következő sorrendben.

1. Kösse le az indítókábelt a gépkocsi akkumulátorának test érintkezőjéről.
2. Válassza le az indítókábel másik végét a kiegészítő akkumulátor ⊖ pólusáról.
3. Válassza le az indítókábelt a gépkocsi akkumulátorának ⊕ pólusáról.
4. Válassza le az indítókábelt a kiegészítő akkumulátor ⊕ pólusáról.

Vigye be a gépkocsit a legközelebbi szerelőműhelybe vagy a márkaszervizbe.

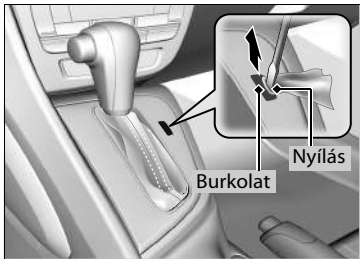
3VTB8611 inset Sig 271 Front 08_06_2015

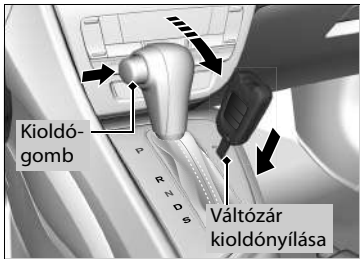
A sebességváltó kart nem lehet mozgatni

Automata sebességváltós típusok

Ha a sebességváltó kart nem tudja [P] helyzetből kimozdítani, tegye a következőket.

Váltózár oldása





1. Húzza be a rögzítőféket.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel nem rendelkező típusok

2. Kiveszi a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

2. Vegye ki a beépített kulcsot a kulcs nélküli távirányítóból.

Összes típus

3. Tekerjen rongyot egy kisebb, lapos végű csavarhúzó végére. Helyezze a váltózár kioldónyílásába az ábrán látható módon, és távolítsa el a burkolatát.
4. Dugja be a kulcsot a váltózár kioldónyílásába.
5. Miközben lenyomja a kulcsot, nyomja be a váltókar kioldógombját, és helyezze a sebességváltó kart [N] állásba.
   ▶ A váltózárt ezzel feloldotta. Amint lehet, ellenőriztesse a sebességváltó kart egy márkaszervizben.

3VTB8611 inset Sig 271 Back 08_06_2015

Benzines kivitelek

Teendők túlmelegedés esetén

A túlmelegedés jelei a következők:
- A hőmérsékletmérő mutatója eléri a piros (Hot (Forró)) jelet, és a motor hirtelen veszít az erejéből.
- Gőz vagy permet áramlik ki a motortérből.

■ Az első, amit tennie kell

1. Azonnal parkolja le a gépkocsit egy biztonságos helyen.
2. Kapcsoljon ki minden kiegészítő berendezést, és kapcsolja be a vészvillogót.
   ▶ **Ha nincs gőz vagy permet:** Hagyja járni a motort, és nyissa fel a motorháztetőt.
   ▶ **Ha van gőz vagy permet:** Állítsa le a motort, és várjon, amíg lecsendesedik. Ezután nyissa fel a motorháztetőt.

Teendők túlmelegedés esetén

⚠FIGYELMEZTETÉS

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

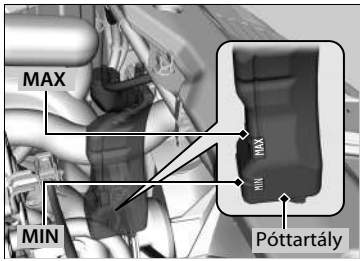
Megjegyzés

Ne vezesse tovább a gépkocsit, ha a hőmérsékletmérő mutatója a piros (Hot (Forró)) jelölésnél van, mert károsodhat a motor.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 272 Front 08_06_2015

■ További teendők



1. Ellenőrizze, hogy működik-e a hűtőventilátor és állítsa le a motort, amint a hőmérsékletmérő mutatója visszatér normál helyzetébe.
   ▶ Ha a hűtőventilátor nem működik, azonnal állítsa le a motort.
2. Miután a motor lehűlt, ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet, és ellenőrizze a teljes hűtőrendszert, hogy nem szivárog-e valahol a rendszer.
   ▶ Ha a póttartályban a hűtőfolyadék szintje alacsony, töltsön be hűtőfolyadékot a **MAX** jelig.
   ▶ Ha nincs hűtőfolyadék a póttartályban, ellenőrizze, hogy a hűtő lehűlt-e. Helyezzen a hűtősapkára egy vastag rongyot, majd csavarja le a sapkát. Ha szükséges, töltsön be hűtőfolyadékot a betöltőnyíláson, majd csavarja vissza a sapkát.

■ Az utolsó dolog, amit tennie kell

Amint a motor megfelelően lehűlt, indítsa újra, és ellenőrizze a hőmérsékletmérőt. Ha a hőmérsékletmérő mutatója visszatért az eredeti helyzetébe, folytassa útját a gépkocsival. Ha nem tért vissza, forduljon a márkaszervizhez.

Teendők túlmelegedés esetén

⚠FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

Ha a hűtőfolyadék szivárog, azonnal forduljon a márkaszervizhez, mert javításra van szükség.

Csapvizet csak vészhelyzetben/ideiglenesen használjon. Vigye a gépkocsit a legközelebbi márkaszervizbe, hogy a vizet cseréljék ki megfelelő fagyálló hűtőfolyadékkal.

3VTB8611 inset Sig 272 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek

Teendők túlmelegedés esetén

A túlmelegedés jelei a következők:
- A hőmérsékletmérő mutatója eléri a piros (Hot (Forró)) jelet, és a motor hirtelen veszít az erejéből.
- Gőz vagy permet áramlik ki a motortérből.

■ Az első, amit tennie kell

1. Azonnal parkolja le a gépkocsit egy biztonságos helyen.
2. Kapcsoljon ki minden kiegészítő berendezést, és kapcsolja be a vészvillogót.
   ▶ **Ha nincs gőz vagy permet:** Hagyja járni a motort, és nyissa fel a motorháztetőt.
   ▶ **Ha van gőz vagy permet:** Állítsa le a motort, és várjon, amíg lecsendesedik. Ezután nyissa fel a motorháztetőt.

≫Teendők túlmelegedés esetén

⚠FIGYELMEZTETÉS

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

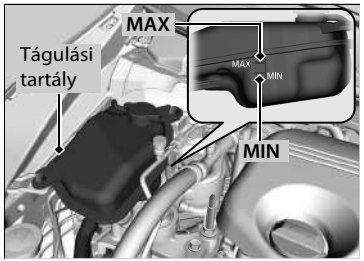
Megjegyzés

Ne vezesse tovább a gépkocsit, ha a hőmérsékletmérő mutatója a piros (Hot (Forró)) jelölésnél van, mert károsodhat a motor.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 273 Front 08_06_2015

■ További teendők



1. Ellenőrizze, hogy működik-e a hűtőventilátor és állítsa le a motort, amint a hőmérsékletmérő mutatója visszatér normál helyzetébe.
   ▶ Ha a hűtőventilátor nem működik, azonnal állítsa le a motort.
2. Miután a motor lehűlt, ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet, és ellenőrizze a teljes hűtőrendszert, hogy nem szivárog-e valahol a rendszer.
   ▶ Ha a tágulási tartályban a hűtőfolyadék szintje alacsony, töltsön be hűtőfolyadékot a **MAX** jelig. Fedje le a tágulási tartály zárósapkáját egy vastag ruhával. Lazítson a sapkán 1/8 fordulattal balra elforgatva. Álljon meg, és várja meg, hogy a túlnyomás eltávozzon. A sapkát ezután balra elforgatva vegye le. A hűtőfolyadék betöltése után zárja vissza szorosan a sapkát.

■ Az utolsó dolog, amit tennie kell

Amint a motor megfelelően lehűlt, indítsa újra, és ellenőrizze a hőmérsékletmérőt. Ha a hőmérsékletmérő mutatója visszatért az eredeti helyzetébe, folytassa útját a gépkocsival. Ha nem tért vissza, forduljon a márkaszervizhez.

Teendők túlmelegedés esetén

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha leveszi a tágulási tartály zárósapkáját, miközben a motor még forró, a hűtőfolyadék kifröccsenhet, és súlyos égési sérüléseket okozhat.

Mindig várja meg, amíg a motor és a hűtő lehűl, mielőtt levenné a tágulási tartály zárósapkáját.

Ha a hűtőfolyadék szivárog, azonnal forduljon a márkaszervizhez, mert javításra van szükség.

Csapvizet csak vészhelyzetben/ideiglenesen használjon. Vigye a gépkocsit a legközelebbi márkaszervizbe, hogy a vizet cseréljék ki megfelelő fagyálló hűtőfolyadékkal.

3VTB8611 inset Sig 273 Back 08_06_2015

Ha az alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző világítani kezd

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

Világítani kezd, ha a motorban túl alacsony az olajnyomás.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

1. Azonnal álljon meg a gépkocsival vízszintes talajon, egy biztonságos helyen.
2. Ha szükséges, kapcsolja be a vészvillogót.

■ **Teendők, miután biztonságosan parkolta gépkocsit**

1. Állítsa le a motort, és várjon legalább három percet.
2. Nyissa fel a motorháztetőt, és ellenőrizze a motorolajszintet.
   ➡ **Az olajszint ellenőrzése** 466. o.
3. Indítsa be a motort, és ellenőrizze az alacsony olajnyomás visszajelzőjét.
   ▶ A visszajelző kialszik: Folytathatja útját.
   ▶ Ha a visszajelző nem kapcsol ki 10 másodpercen belül: Állítsa le a motort, és azonnal forduljon a márkaszervizhez.

Ha a töltőrendszer-visszajelző világítani kezd

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

Akkor világít, ha az akkumulátor töltése megszűnik.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert, a hátsó párátlanítót és a többi elektromos rendszert, majd azonnal forduljon márkaszervizhez.

Ha az alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző világítani kezd

Megjegyzés

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel.

Ha a töltőrendszer-visszajelző világítani kezd

Ha meg kell ideiglenesen állnia, ne állítsa le a motort. Ilyenkor a motor újraindítása túl gyorsan lemerítheti az akkumulátort.

3VTB8611 inset Sig 274 Front 08_06_2015

Ha a meghibásodás-visszajelző világítani vagy villogni kezd

■ **A visszajelző lámpa világításának vagy villogásának lehetséges okai**

- Akkor kapcsol be, ha probléma van a motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerével.
- Akkor villog, ha a rendszer gyújtási hibát észlel a motorban.

Dízel kivitelek

- Akkor kezd világítani, ha levegő került az üzemanyagrendszerbe.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Haladjon alacsony sebességgel, és azonnal forduljon egy márkaszervizhez.

Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel

Légtelenítse az üzemanyagrendszert. Ha égve marad, kerülje a nagyobb sebességeket, és vizsgáltassa át azonnal a gépkocsit márkaszervizben.

➔ **Az üzemanyagrendszer légtelenítése** 564. o.

■ **Teendők, ha a visszajelző villogni kezd**

Parkolja le a gépkocsit egy biztonságos helyen, ahol nincsenek gyúlékony anyagok a közelben, és állítsa le a motort, majd várjon legalább 10 percet a motor lehűléséig.

Ha a fékrendszer visszajelző (piros) világítani kezd

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Alacsony fékfolyadékszint.
- A fékrendszer meghibásodott.

■ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd**

Nyomja be kissé a fékpedált, és ellenőrizze a fékpedál ellenállását.

- Ha rendben van, ellenőrizze a fékfolyadékszintet a legközelebbi leálláskor.
- Ha a fékfolyadékszint túl alacsony, azonnali beavatkozásra van szükség. Ha szükséges, váltson alacsony fokozatba, hogy lelassuljon a gépkocsi a motorfék segítségével.

Ha a meghibásodás-visszajelző világítani vagy villogni kezd

Megjegyzés

Ha a meghibásodás-visszajelző világítani vagy villogni kezd és a gépkocsit tovább vezeti, a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer vagy a motor meghibásodhat.

Ha a meghibásodás-visszajelző a motor újraindítása után újra villogni kezd, vezessen a legközelebbi márkakereskedőhöz maximum 50 km/h sebességgel. Vizsgáltassa át a gépkocsit márkaszervizben.

Ha a fékrendszer visszajelző (piros) világítani kezd

Azonnal javíttassa meg a gépkocsit.
Veszélyes a gépkocsit vezetni, ha a fékfolyadékszint alacsony. Ha nem érez ellenállást a fékpedálon, azonnal álljon le egy biztonságos helyen. Váltson vissza egy vagy több fokozatot, ha szükséges.

Ha a fékrendszer-visszajelző és az **ABS** visszajelző egyszerre kezdenek világítani, a fékerőelosztó rendszer nem működik. Ez a gépkocsi instabilitásához vezethet hirtelen fékezéskor.
Azonnal keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

3VTB8611 inset Sig 274 Back 08_06_2015

Ha az elektromos szervokormány (EPS) visszajelzője bekapcsol

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Akkor kapcsol be, ha probléma van az EPS rendszerrel.
- Ha ismételten rálép a gázpedálra alapjáraton, hogy növelje a motor fordulatszámát, a visszajelző világítani kezd, és a kormányzás nehezebbé válik.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen, és indítsa újra a motort.
Ha a visszajelző világítani kezd és nem alszik el, azonnal vizsgáltassa át a gépkocsit márkaszervizben.

3VTB8611 inset Sig 275 Front 08_06_2015

Ha az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat/villoghat**

Egy abroncsnyomás jelentősen lecsökkent, vagy az abroncsnyomást figyelő rendszert nem kalibrálták. Ha hibás az abroncsnyomás-figyelő rendszer, vagy mankókerék* van felszerelve, a visszajelző kb. egy percig villog, majd bekapcsolva marad.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Vezessen körültekintően, továbbá kerülje az éles kanyarodást és az erős fékezést.

Állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és állítsa be az előírt szintre. Az előírt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókereten lévő címkén látható.

► Kalibrálja az abroncsnyomás-figyelő rendszert az abroncsnyomás beállítása után.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 413. o.

■ **Teendők, amikor a visszajelző villog, majd bekapcsolva marad**

Vizsgáltassa meg a gumiabroncsot a lehető leghamarabb egy márkaszervizben. Ha a mankókerék* használata esetén a visszajelző villog, cserélje az abroncsot normál méretű abroncsra.

A visszajelző kikapcsol néhány kilométer megtétele után.

► Kalibrálja az abroncsnyomás-figyelő rendszert normál méretű abroncs felszerelése után.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 413. o.

Ha az alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog

Megjegyzés

Nagyon alacsony nyomáson közlekedve a gumiabroncs túlhevülhet. A túlhevült gumiabroncs meghibásodhat. Mindig gondoskodjon róla, hogy megfelelő legyen a gumiabroncsokban a légnyomás.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 275 Back 08_06_2015

Ha megjelenik az alacsony olajszintre figyelmeztető szimbólum

■ **A szimbólum megjelenésének okai**

Világítani kezd, ha alacsony motorolajszint.

■ **Teendők, ha a szimbólum megjelenik**

1. Azonnal álljon meg a gépkocsival vízszintes talajon, egy biztonságos helyen.
2. Ha szükséges, kapcsolja be a vészvillogót.

■ **Teendők, miután biztonságosan parkolta gépkocsit**

1. Állítsa le a motort, és várjon legalább három percet.
2. Nyissa fel a motorháztetőt, és ellenőrizze a motorolajszintet.

➔ **Az olajszint ellenőrzése** 466. o.

Ha megjelenik az alacsony olajszintre figyelmeztető szimbólum

Megjegyzés

Ha a motort alacsony olajszinttel járatja, majdnem azonnali súlyos motorkárosodást okozhat.

Ha a motor felmelegedett, akkor ez a rendszer működésbe lép. Ha a külső hőmérséklet rendkívül alacsony, akkor hosszabb ideig kell vezetnie ahhoz, hogy a rendszer érzékelni kezdje a motorolaj szintjét.

Ha a szimbólum ismét megjelenik, állítsa le a motort, és a javításhoz haladéktalanul keressen fel egy márkaszervizt.

3VTB8611 inset Sig 276 Front 08_06_2015

Dízel kivitelek

Ha megjelenik a PGM-FI szimbólum

■ **Okok, amiért a szimbólum járó motornál megjelenhet**

Probléma keletkezett a motorvezérlő rendszerben.

■ **Teendők, ha a szimbólum ismételten megjelenik**

Kerülje a teljes gázzal történő gyorsítást és a nagy sebességeket. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

Ha megjelenik a PGM-FI szimbólum

Megjegyzés

Ha a szimbólum látható, és tovább vezet, a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer és a motor károsodhat. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

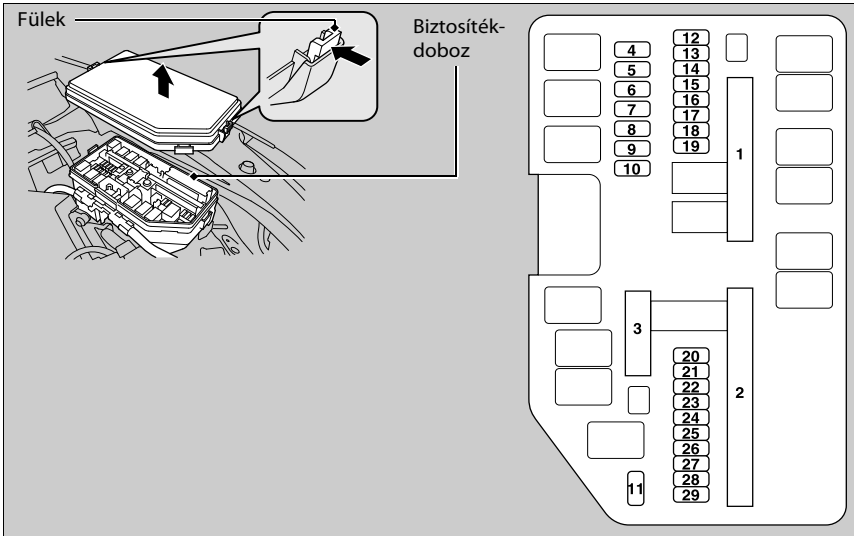
3VTB8611 inset Sig 276 Back 08_06_2015

Biztosítékok elhelyezkedése

Ha valamelyik elektromos berendezés nem működik, kapcsolja a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR [0]*1 helyzetbe, és ellenőrizze a biztosítékokat.

A típusú motortéri biztosítékdoboz

Az akkumulátor közelében található. A doboz kinyitásához nyomja be a füleket.
A biztosítékok elhelyezkedése az alábbi ábrán látható.
A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 277 Front 08_06_2015

■ Védett áramkör és a biztosíték értéke

	Védett áramkör	Áram
1	EPS	70 A
	–	(30 A)*1
	Izzítás	70 A*2
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	20 A
	ST/MG SW	(30 A)
	Főbiztosíték	100 A*1 150 A*2
2	Gyújtás főbizt.	50 A
	Biztosítékdoboz 1. főbizt.	60 A
	Biztosítékdoboz 2. főbizt.	(40 A)
	Fényszóró főbizt.	30 A
	DC/DC 1	30 A
	Hátsó párátlanító	30 A
	DC/DC 2	30 A
	Fűtőmotor	40 A
	–*1	(30 A)
	Üzemanyagfűtés*2	30 A
	Mellékventilátor motor	20 A*1 30 A*2
	Főventilátor motor	20 A*1 30 A*2

	Védett áramkör	Áram
3	PTC fűtés 1*2	40 A
	PTC fűtés 2*2	40 A
	PTC fűtés 3*2	40 A
	PTC fűtés 4*2	40 A
4	IGPS	7,5 A
5	ST MOT biztosíték*5	7,5 A
	STRLD*6	7,5 A
6	Üzemanyagfűtés-kijelző*2	7,5 A
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Tolatólámpa 2	10 A
12	Első ködfényszórók*	20 A
13	Bal e-előfeszítő*	30 A
14	Vészvillogó	15 A
15	IGP 2*1	15 A
	LAF érzékelő*2	10 A
16	Gyújtástekercs*1	15 A
	IGP 2*2	15 A

	Védett áramkör	Áram
17	Megállás	10 A
18	Kürt	10 A
19	Jobb e-előfeszítő*	30 A
20	Jobb tompított fényszóró	10 A*3 15 A*4
21	(FI FŐ)	15 A*1 20 A*2
22	DBW*1	15 A
	Tartalék FIECU*2	7,5 A
23	Bal oldali tompított fényszóró	10 A*3 15 A*4
24	Fényszórómosó*	30 A
25	MG tengelykapcsoló	7,5 A
26	Mosó főbiztosítéka	20 A
27	Kis főbiztosíték	20 A
28	Belső világítás	10 A
29	Tartalék	10 A

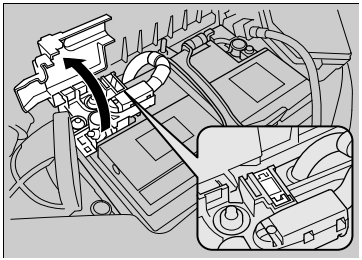
*1:Benzinmotoros típusok
*2:Dízelmotoros típusok
*3:Halogén tompított fényszóróval (felszerelt) szerelt típus
*4:HID lámpával (felszerelt) szerelt típus
*5:Automatikus alapjárat-leállítás nélküli típusok
*6:Automatikus alapjárat-leállítással felszerelt típusok

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 277 Back 08_06_2015

■ B típusú motortéri biztosítékdoboz

Az akkumulátor ⊕ pólusának közelében.



Húzza fel a fedelet.
A biztosíték cseréjét márkakereskedő végzi.

A biztosítékok elhelyezkedési rajza az akkumulátor pozitív sarujának fedelén látható.

■ Védett áramkör és a biztosíték értéke

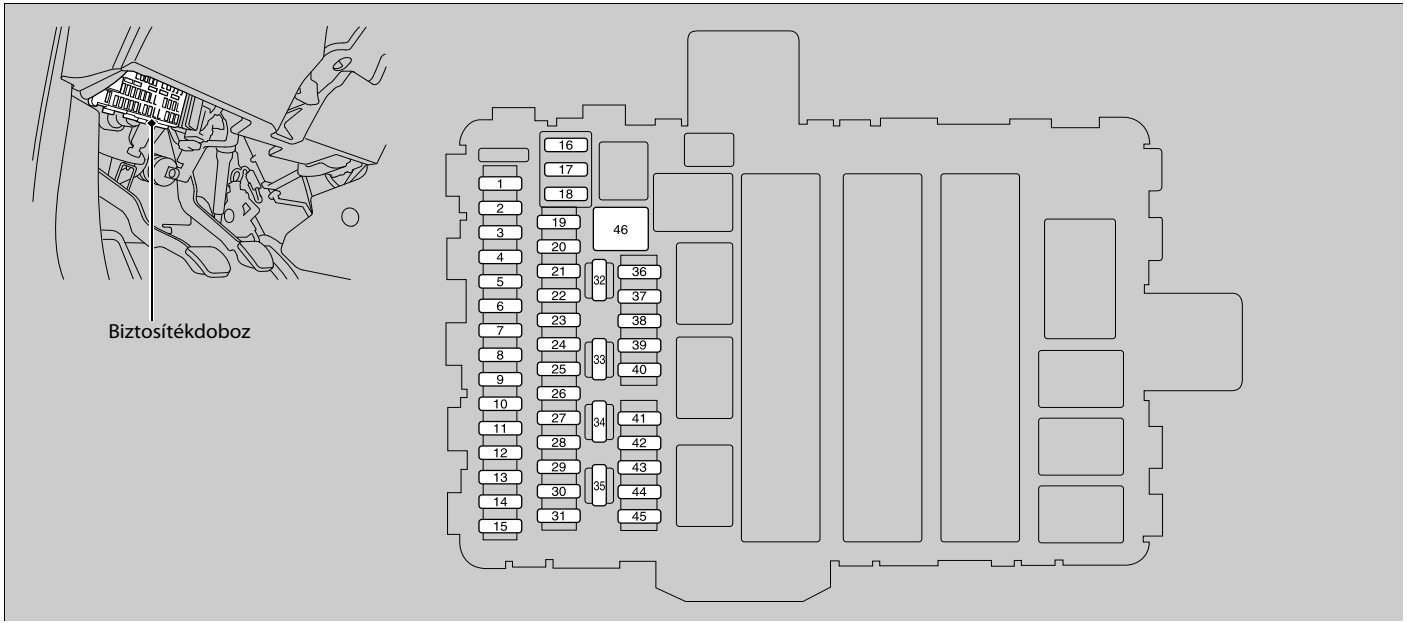
	Védett áramkör	Áram
🕮	Akkumulátor	100 A*1 150 A*2

*1: Benzinmotoros típusok
*2: Dízelmotoros típusok

3VTB8611 inset Sig 278 Front 08_06_2015

Vezetőoldali belső biztosítékdoboz

A műszerfal alatt található.
A biztosítékok elhelyezkedése az alábbi ábrán látható.
A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



3VTB8611 inset Sig 278 Back 08_06_2015

■ **Védett áramkör és a biztosíték értéke**

	Védett áramkör	Áram
1	–	–
2	ACG	10 A
3	SRS	10 A
4	Üzemanyag-szivattyú	15 A
5	IG1 1. relé	7,5 A
6	Opcionális	7,5 A
7	VB SOL*	(15 A)
8	Ajtózár motor 2 (nyitás)	15 A
9	Ajtózár motor 1 (nyitás)	15 A
10	Deréktámasz*	(7,5 A)
11	–	–
12	Kiegészítő tápaljzat (konzolrekesz)*	(20 A)
13	Kiegészítő tápaljzat a csomagtérben*	(20 A)
14	Ülésfűtés*	(15 A)
15	Vezetőoldali ajtózár motor (nyitás)	10 A
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19	ACC	7,5 A
20	ACC kulcsreteszelés	7,5 A
21	Nappali világítás	7,5 A
22	HAC	7,5 A
23	Hátsó ablaktörlő*	(10 A)
24	IG1 2. relé	7,5 A
25	ACC*	(7,5 A)
26	Biztonsági zár funkció*	(20 A)
27	Kiegészítő tápaljzat (első konzol)	20 A
28	Mosóberendezés*	(15 A)
29	ODS	7,5 A
30	Vezetőoldali ajtózár kapcsoló (zárás)	10 A
31	Smart*	(7,5 A)
32	Ajtózár motor 2 (zárás)	15 A
33	Ajtózár motor 1 (zárás)	15 A
34	Kis lámpák	7,5 A
35	Világítás	7,5 A
36	Hátsó ablaktörlő főbizt.*	(10 A)
37	Nappali világítás	7,5 A
38	Bal oldali távolsági fényszóró	10 A
39	Jobb oldali távolsági fényszóró	10 A
40	Hátsó ködfényszóró	7,5 A
41	Ajtózár	20 A
42	Vezetőoldali elektromos ablakemelő	20 A
43	Jobb hátsó elektromos ablakemelő	20 A
44	Jobb első elektromos ablakemelő	20 A
45	Bal hátsó elektromos ablakemelő	20 A
46	Első ablaktörlő	30 A

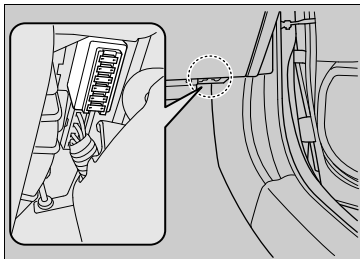
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

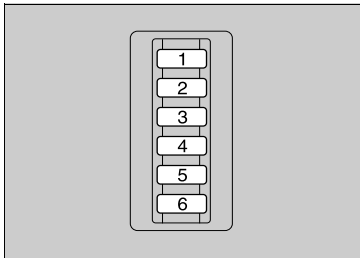
FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 279 Front 08_06_2015

Utasoldali belső biztosítékdoboz

Az alsó oldalpanel közelében található.





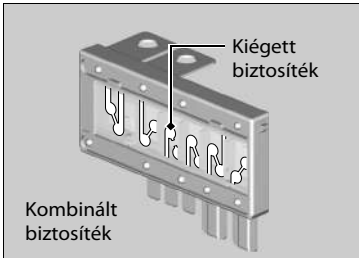
A biztosítékok elhelyezkedése az ábrán látható. A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.

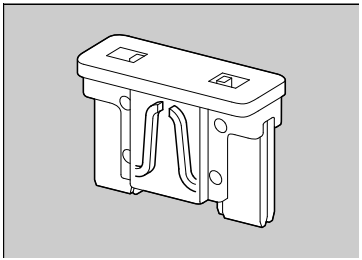
Védett áramkör és a biztosíték értéke

	Védett áramkör	Áram
1	Műszercsoport	7,5 A
2	ABS/VSA	7,5 A
3	MICU	7,5 A
4	Tolatólámpa 2. főbizt.	15 A
5	ACC Rádió	7,5 A
6	Audioerősítő	20 A

3VTB8611 inset Sig 279 Back 08_06_2015

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje





1. Állítsa a gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe. Kapcsolja ki a fényszórót és az összes tartozékot.
2. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.
3. Ellenőrizze a nagyméretű biztosítékot a motortérben.
   ▶ Ha a biztosíték kiégett, csillagcsavarhúzóval távolítsa el a csavart, és a cserélje a biztosítékot egy újra.
4. Ellenőrizze a motortérben és a gépkocsiban lévő kisméretű biztosítékokat.
   ▶ Ha van kiégett biztosíték, távolítsa el, és cserélje újra.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Megjegyzés

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt a gépkocsi elektromos rendszere károsodhat.

Azonos teljesítményű biztosítékkal cserélje.
A táblázat segítségével keresse meg a kérdéses biztosítékot, és ellenőrizze a teljesítményét.

Biztosítékok elhelyezkedése 553. o.

3VTB8611 inset Sig 280 Front 08_06_2015

Vontatás szükséghelyzetben

Ha a gépkocsit vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

■ **Platós utánfutós szállítás**
A platós utánfutó gépkezelője a gépkocsit a tehergépkocsi platóján szállítja.
A mentésnek ez a legjobb módja.

■ **Vontatás kerékemelő berendezéssel**
A vontató gépkocsi két karral emeli fel az első kerekeket a talajról. A vontatott gépkocsi másik kerékpárja a talajon marad. **Gépkocsija ezzel a módszerrel vontatható.**

Vontatás szükséghelyzetben

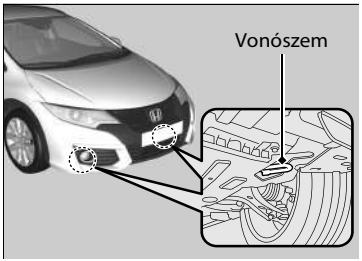
Megjegyzés

A vonószemet csak vízszintes, sík talajon történő vontatásra használja a gépkocsi sérüléseinek az elkerülése érdekében. A lökhárítókat nem úgy tervezték, hogy azok elbírják a gépkocsi súlyát.

Ne vontassák a gépkocsit pusztán kötél vagy lánc segítségével.
Ez nagyon veszélyes, mivel a kötelek és láncok oldalra elcsúszhatnak vagy elszakadhatnak.

3VTB8611 inset Sig 280 Back 08_06_2015

■ Ha a gépkocsit talajt érő első kerekekkel kell vontatni:



Automata sebességváltós típusok

1. Ellenőrizze a sebességváltó folyadék szintjét.
   Automata sebességváltó folyadék 474. o.

Összes típus

2. Akassza be a vontatóeszközt a vonószembe.
3. Indítsa be a gépkocsit.
   ▶ Ha a motor nehezen indul be, állítsa a gyújtáskapcsolót TARTOZÉK I vagy BE II*1 helyzetbe.

Automata sebességváltós típusok

4. Nyomja le a fékpedált.
5. Váltson D fokozatba, tartsa itt öt másodpercig, majd váltson N fokozatba.
6. Engedje ki a rögzítőféket.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

4. Váltson N fokozatba.
5. Engedje ki a rögzítőféket.

*1: A kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel felszerelt típusokon **ENGINE START/STOP** gomb van gyújtáskapcsoló helyett.

Ha a gépkocsit talajt érő első kerekekkel kell vontatni:

A járművek vontatását néhány országban a törvény tiltja.

Ha nem talál megfelelő megoldást, ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy az első kerekei a talajt érik.

Ha nem tudja beindítani a motort, az alábbiakat tapasztalhatja a vontatás során.

- A fékezés bizonytalanná válhat, mert nincs rásegítés.
- A kormányzás nehézzé válhat, mert a rásegítés szintén itt sem működik.

Kézi kapcsolású sebességváltós típusok

- A gyújtáskapcsolót KORMÁNYZÁR 0*1 helyzetbe fordítva a kormánykerék rögzül.

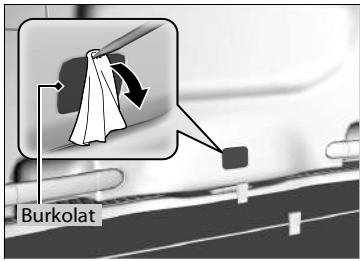
Hosszú lejtőn haladva a fékek felhevülnek. Ettől a fékhatás csökkenhet. Ha a gépkocsit emelkedőn kell vontatni, hívjon autómentőt.

Ha az első kerekek a talajt érik, maximum 80 km-re vontassa a gépkocsit, és maximum 55 km/h sebességgel.

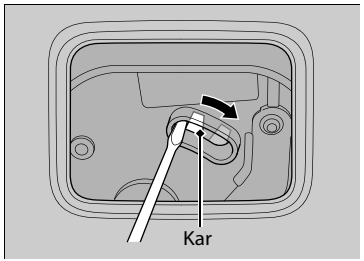
3VTB8611 inset Sig 281 Front 08_06_2015

Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Ha nem tudja kinyitni csomagtérajtót, kövesse a következő eljárást.



1. Távolítsa el egy lapos csavarhúzóval a csomagtérajtó hátulján található fedelet.



2. A kinyitásához a lapos csavarhúzóval a kart lenyomva tolja kifelé a csomagtérajtót.

Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Teendők ezt követően

Miután elvégezte a következőkben leírt lépéseket, forduljon a márkaszervizhez, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

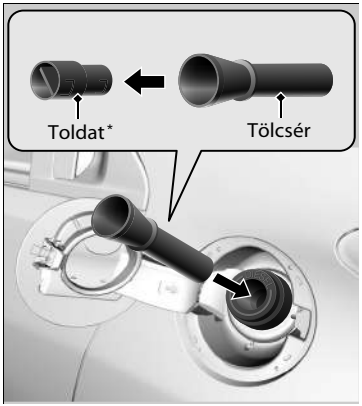
Ha belülről nyitja ki a csomagtérajtót, győződjön meg arról, hogy van elég hely a kinyitásához, az ajtó nem ütközik neki senkinek és semminek.

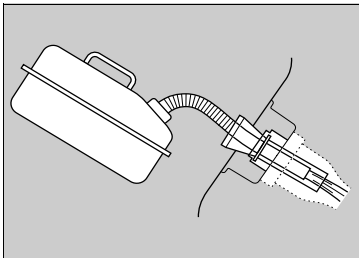
3VTB8611 inset Sig 281 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek

Tankolás hordozható üzemanyagtartályból

Ha kifogyott az üzemanyag és hordozható üzemanyagtartályból kell tankolnia, használja a gépkocsihoz mellékelt tölcsért.





1. Állítsa le a motort.
2. Húzza meg a tanksapkafedél nyitókarját a műszerfal alatt, az alsó sarokban.
   ▶ Az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaja kinyílik.
3. Vegye ki a tölcsért a padlószint alatti hátsó fedél alatti szerszámos dobozból.
   A szerszámok típusai 518. o.
4. Távolítsa el a toldatot* a tölcsérből.
5. Illessze a tölcsért a töltőnyílásba lassan és teljesen.
6. Tankolja meg a gépkocsit a hordozható üzemanyagtartályból.
   ▶ Óvatosan végezze a műveletet, hogy ne folyjon mellé az üzemanyag.
7. Vegye ki a tölcsért a töltőnyílásból.
   ▶ Törölje le az üzemanyagot a tölcsérről, mielőtt elteszi.
8. Kézzel csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás ajtaját.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes.
Ha helytelenül kezeli, megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

- **Állítsa le a motort, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.**
- **Csak szabadtéren tankoljon.**
- **Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**

Megjegyzés

Csakis a gépkocsihoz mellékelt hordozható üzemanyagtartály vagy tölcsért használja. Ha ezt nem tartja be, az üzemanyagrendszer károsodhat.
Ne kísérelje meg felfeszíteni vagy megnyomva kinyitni a zárt üzemanyagtartályt. Ez károsíthatja az üzemanyagrendszert és a tömítését.

Tankolás előtt ellenőrizze, hogy a hordozható üzemanyagtartály gázolajat tartalmaz.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 282 Front 08_06_2015

Dízelmotoros típusok üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel

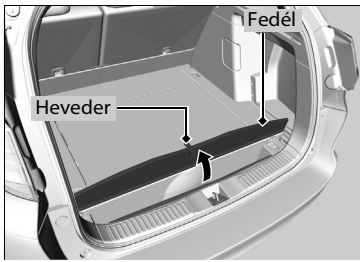
Az üzemanyagrendszer légtelenítésének módja

Ha az üzemanyagtartály teljesen kifogyott, levegő kerülhet az üzemanyagrendszerbe. Ettől előfordulhat, hogy a motor tankolás után sem indul be.

Légtelenítése az üzemanyagrendszert az alábbi módon:

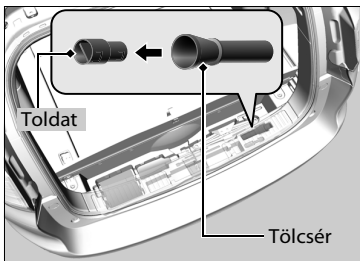
1. Öntsön 5 liter üzemanyagot az üzemanyagtartályba.

➔ **Tankolás hordozható üzemanyagtartályból** 563. o.



2. Nyissa fel a csomagtérajtót.

3. Húzza meg a hevedert, és nyissa ki a padlószint alatti hátsó fedelet.



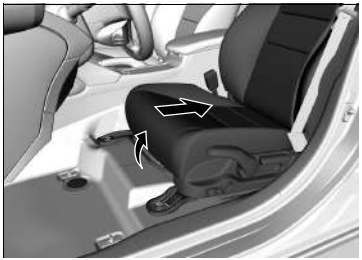
4. Vegye ki a tölcsért a padlószint alatti hátsó fedél alatti szerszámos dobozból.

5. Távolítsa el a toldatot a tölcsérből.

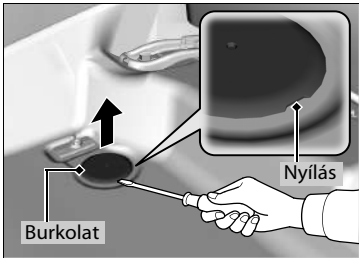
Az üzemanyagrendszer légtelenítésének módja

Ha nem biztos a dolgában, forduljon márkakereskedéshez.

3VTB8611 inset Sig 282 Back 08_06_2015



6. Nyissa ki az első ajtó bal oldalát.
7. Tolja az ülést hátra.

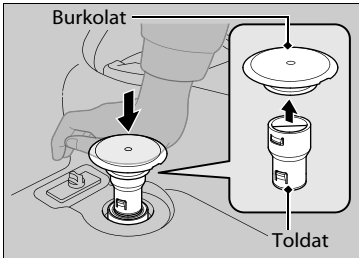


8. Nyissa ki a padlón lévő fedelet.

Szőnyeggel felszerelt típusok

► Távolítsa el a szőnyeget.
➲ **Szőnyegek** 512. o.

► A fedelet lapos végű csavarral felfeszítve tudja kinyitni.



9. Tegye a fedelet a toldatra.
10. Helyezze a toldatot arra a rúdra, amely a padló azon részén található, ahonnan a fedelet leszedte.
11. A rúd lenyomásához kezével fejtsen ki nyomást a fedélre.

► A fedél lenyomásához azt nyomja meg többször, amíg meg nem keményedik.

Az üzemanyagrendszer légtelenítésének módja

Amikor a padlószőnyeget visszarakja, forgassa el a gombokat a zárási pozícióba.

Ha a motor az üzemanyagrendszer légtelenítése után nem indul be, hibás az üzemanyagrendszer. Keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a gépkocsit.

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 283 Front 08_06_2015

12. Indítsa be a gépkocsit.
➔ **A motor beindítása** 370, 373. o.
► Egyszerre ne indítózzon 10 másodpercnél hosszabb ideig. Megsérül az üzemanyag-szivattyú és az indítómotor.
► Ha a motor nem indul be, folytassa a 10. lépéssel.

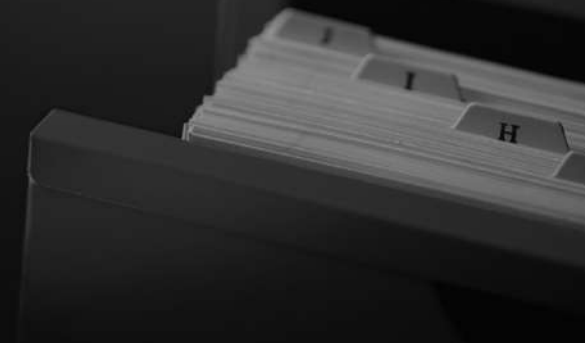
13. Kissé nyomja le a gázpedált, és tartsa a motort kb. 1500 ford/perc fordulatszámon nagyjából 30 másodpercig.
► Ezzel befejeződött az üzemanyagrendszer légtelenítése.

14. Kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja be újra. Ismételje meg ezt legalább háromszor 45 másodperces szünetekkel.
► A meghibásodás-visszajelző vagy a PGM-FI kialszik.

3VTB8611 inset Sig 283 Back 08_06_2015

Műszaki adatok

A fejezet a gépkocsi műszaki adatait, az azonosítószámok helyét, valamint az előírások szerinti egyéb adatokat ismerteti.



Műszaki adatok.....568
Azonosítószámok
Gépkocsi-azonosító szám (alvázszám), motorszám és sebességváltó-szám.....574
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések*...576
EU-megfelelőségi nyilatkozat minta*.....578

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 284 Front 08_06_2015

Benzines kivitelek

■ Gépkocsi műszaki adatai

Típus		CIVIC TOURER	
Saját tömeg	MT	1288–1354 kg	
	AT	1317–1382 kg	
Maximálisan megengedett tömeg	MT	1790 kg	
	AT	1830 kg	
Maximálisan megengedett tengelyterhelés	MT	Menetirány	950 kg
		Hátsó	880 kg
	AT	Menetirány	990 kg
		Hátsó	880 kg

■ Motor műszaki adatai

Típus	Folyadékhűtésű 4 ütemű SOHC i-VTEC soros, 4 hengeres benzinmotor	
Furat x löket	81,0 x 87,3 mm	
Hengerűrtartalom	1798 cm^3	
Sűrítési viszony	10.6 : 1	
Gyújtógyertyák	NGK	DILZKR7B11GS
	DENSO	DXU22HCR-D11S

■ Üzemanyag

Üzemanyag: Típus	95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes prémium benzin
Az üzemanyagtartály űrtartalma	50 ℓ

■ Akkumulátor

Mennyiség	48AH(5)60AH(20)

■ Mosófolyadék

Tartály űrtartalma	2,5 ℓ*1
	4,5 ℓ*2

*1: Fényszórómosó nélküli gépkocsi
*2: Fényszórómosóval rendelkező változat

■ Izzók

Fényszórók (tompított fény)		55 W (H7)*1 LED*2
Fényszórók (távolsági fény)		55 W (H7)
Első ködlámpa*3		55 W (H11)
Első irányjelzők		21 W (borostyánsárga)
Nappali világítás		LED
Helyzetjelző lámpa		LED
Irányjelzők (a külső visszapillantón)		LED
Fék/Hátsó lámpa		LED
Hátsó irányjelző lámpák		21 W (borostyánsárga)
Tolatólámpa/hátsó ködlámpák		21 W
Pótféklámpa		LED
Hátsó rendszámtábla-világítás		5 W
Belső világítás		
	Térképlámpa	8 W
	Tetővilágítás	8 W
	Sminktükör-világítás	2 W
	Csomagtér-világítás	5 W
	Kesztyűtartó-világítás*2	3,4 W

*1: **ENGINE START/STOP** gomb nélkül gépkocsi
*2: **ENGINE START/STOP** gombbal felszerelt gépkocsi
*3: Első ködlámpával felszerelt gépkocsi

3VTB8611 inset Sig 284 Back 08_06_2015

■ Fék/tengelykapcsoló folyadék

Típus	DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Automata sebességváltó folyadék

Típus	Honda ATF DW-1 (automata sebességváltó folyadék)	
Mennyiség	Csere	2,4 ℓ

■ Kézi kapcsolású sebességváltó folyadék

Típus	Honda kézi sebességváltó folyadék (MTF)	
Mennyiség	Csere	1,4 ℓ

■ Motorolaj

Javasolt	Szervizre emlékeztető rendszerrel felszerelt típusok Eredeti Honda motorolaj ACEA A3/B3, A5/B5 vagy magasabb fokozatú 0W-20 Szervizre emlékeztető rendszer nélküli európai típusok Eredeti Honda motorolaj ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 vagy magasabb fokozatú 0W-20 Szervizemlékeztető rendszer nélküli európai típusok kivételével Eredeti Honda motorolaj API service SM vagy magasabb fokozatú 0W-20, 0W-30, 5W-30,10W-30	
Mennyiség	Csere	3,5 ℓ
	Csere a szűrővel együtt	3,7 ℓ

■ Hűtőfolyadék

Típus	Honda négyévszakos fagyálló/2-es típusú hűtőfolyadék
Keverési arány	50/50 desztillált vízzel
Mennyiség	5,57 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*1, *3, *6 5,66 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*1, *4, *5 5,57 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*1, *4, *6 5,62 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*2, *3, *6 5,49 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*2, *4, *5 5,62 ℓ (csere a kiegyenlítő tartályban található 0,475 ℓ maradékkal együtt)*2, *4, *6

*1: Balkormányos típus
*2: Jobbkormányos típus
*3: Automata sebességváltós típusok
*4: Kézi kapcsolású sebességváltós típusok
*5: Kiegészítő elektromos vízszivattyúval felszerelt gépkocsi
*6: Kiegészítő elektromos vízszivattyú nélküli gépkocsi

■ Gumiabroncs

Normál	Méret	205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Nyomás	Lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten
Vészpótkerék*1	Méret	T135/80D16 101M
	Nyomás kPa (bar)	420 (4,2)
Kerékméret	Normál	16 x 6 1/2J 17 x 7J
	Vészpótkerék*1	16 x 4T

*1: Mankókerékkel rendelkező változat

■ Honda TRK légkompresszor

„A" súlyozású zajkibocsátás	80 ± 5 dB (A)
„A" súlyozású hangteljesítmény	91,5 ± 5 dB (A)

■ Fék

Típus	Szervorásegítéses
Menetirány	Belső hűtésű tárcsafék
Hátsó	Tárcsafék
Parkolás	Mechanikus működtetésű, a hátsó kerekekre hat

FOLYTATÓDIK

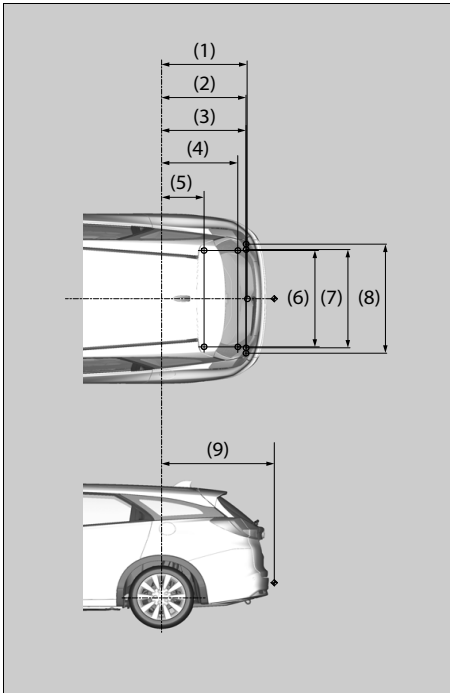
3VTB8611 inset Sig 285 Front 08_06_2015

■ Méretek

Hosszúság		4590 mm
Szélesség		1770 mm
Magasság		1465 mm
Tengelytáv		2595 mm
Nyomtáv	Menetirány	1530 mm*1 1540 mm*2
	Hátsó	1530 mm*1 1540 mm*2

*1: 225/45R17 abroncsokkal felszerelt gépkocsi
*2: 205/55R16 gumiabroncsokkal felszerelt gépkocsi

■ Felszerelési pont/hátsó túlnyúlás a vonóhorog számára



Sorsz.	Méretek
(1)	850 mm
(2)	837 mm
(3)	836 mm
(4)	752 mm
(5)	415 mm
(6)	1014 mm
(7)	1025 mm
(8)	1125 mm
(9)	1142 mm

MEGJEGYZÉS:
1. A ◯ jelzések a vonóhorog rögzítési pontjait jelölik.
2. A ◆ jelzés a vonóhorog csatlakozási pontját jelöli.

■ Max. Vontatási tömeg

Fékkel rendelkező utánfutó	Kézi kapcsolású sebességváltós típusok	1400 kg
	Automata sebességváltós típusok	1000 kg
Fék nélküli utánfutó	Kézi kapcsolású sebességváltós típusok	500 kg
	Automata sebességváltós típusok	500 kg
A vonóhorog maximálisan megengedett függőleges terhelése		75 kg

3VTB8611 inset Sig 285 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek

■ Gépkocsi műszaki adatai

Típus	CIVIC TOURER	
Saját tömeg	1342–1440 kg	
Maximálisan megengedett tömeg	1910 kg	
Maximálisan megengedett tengelyterhelés	Menetirány	1050 kg
	Hátsó	895 kg

■ Motor műszaki adatai

Típus	Vízhűtésű, 4 ütemű DOHC i-DTEC dízelmotor turbófeltöltővel és intercoolerrel
Furat x löket	76,0 x 88,0 mm
Hengerűrtartalom	1597 cm^3
Sűrítési viszony	16.0 : 1

■ Üzemanyag

Üzemanyag: Típus	EN590 szabványú gázolaj
Az üzemanyagtartály űrtartalma	50 ℓ

■ Akkumulátor

Mennyiség	56AH(5)70AH(20)

■ Mosófolyadék

Tartály űrtartalma	2 ℓ*1
	2,5 ℓ*2, *3
	4,5 ℓ*4

*1: Hátsó ablaktörlő nélküli változat
*2: Hátsó ablaktörlővel felszerelt gépkocsi
*3: Fényszórómosó nélküli gépkocsi
*4: Fényszórómosóval rendelkező változat

■ Izzók

Fényszórók (tompított fény)		55 W (H7)*1 LED*2
Fényszórók (távolsági fény)		55 W (H7)
Első ködlámpa*3		55 W (H11)
Első irányjelzők		21 W (borostyánsárga)
Nappali világítás		LED
Helyzetjelző lámpa		LED
Irányjelzők (a külső visszapillantón)		LED
Fék/Hátsó lámpa		LED
Hátsó irányjelző lámpák		21 W (borostyánsárga)
Tolatólámpa/hátsó ködlámpák		21 W
Pótféklámpa		LED
Hátsó rendszámtábla-világítás		5 W
Belső világítás	Térképolvasó lámpák*4	8 W
	Tetővilágítás	8 W
	Sminktükör világítás*4	2 W
	Csomagtér-világítás	5 W
	Kesztyűtartó-világítás*2	3,4 W

*1: **ENGINE START/STOP** gomb nélkül gépkocsi
*2: **ENGINE START/STOP** gombbal felszerelt gépkocsi
*3: Első ködlámpával felszerelt gépkocsi
*4: Hátsó ablaktörlővel felszerelt gépkocsi

FOLYTATÓDIK

3VTB8611 inset Sig 286 Front 08_06_2015

■ Fék/tengelykapcsoló folyadék

Típus	DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Kézi kapcsolású sebességváltó folyadék

Típus	Honda kézi sebességváltó folyadék (MTF)	
Mennyiség	Csere	1,9 ℓ

■ Motorolaj

Javasolt	Európai típusok Honda Diesel olaj #1,0 ACEA C2/C3 0W-30 Az európai típusok kivételével Honda Diesel olaj #1,0 ACEA C2/C3 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40	
Mennyiség	Csere	4,3 ℓ
	Csere a szűrővel együtt	4,7 ℓ

■ Hűtőfolyadék

Típus	Honda négyévszakos fagyálló/2-es típusú hűtőfolyadék
Keverési arány	50/50 desztillált vízzel
Mennyiség	5,65 ℓ (csere a tágulási tartályban található 0,59 ℓ maradékkal együtt)*1 5,66 ℓ (csere a tágulási tartályban található 0,56 ℓ maradékkal együtt)*2

*1: Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer nélküli jármű
*2: Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszerrel felszerelt jármű

■ Gumiabroncs

Normál	Méret	205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Nyomás	Lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten
Vészpótkerék*1	Méret	T135/80D16 101M
	Nyomás kPa (bar)	420 (4,2)
Kerékméret	Normál	16 x 6 1/2J 17 x 7J
	Vészpótkerék*1	16 x 4T

*1: Mankókerékkel rendelkező változat

■ Honda TRK légkompresszor

„A” súlyozású zajkibocsátás	80 ± 5 dB (A)
„A” súlyozású hangteljesítmény	91,5 ± 5 dB (A)

■ Fék

Típus	Szervorásegítéses
Menetirány	Belső hűtésű tárcsafék
Hátsó	Tárcsafék
Parkolás	Mechanikus működtetésű, a hátsó kerekekre hat

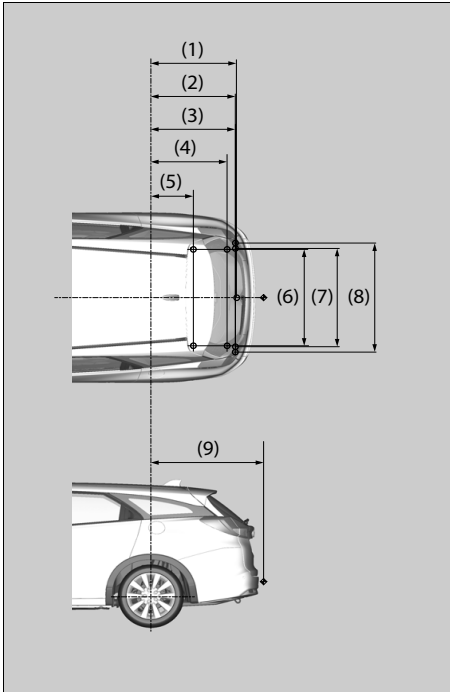
3VTB8611 inset Sig 286 Back 08_06_2015

■ Méretek

Hosszúság		4590 mm
Szélesség		1770 mm
Magasság		1465 mm
Tengelytáv		2595 mm
Nyomtáv	Menetirány	1530 mm*1 1540 mm*2
	Hátsó	1530 mm*1 1540 mm*2

*1: 225/45R17 abroncsokkal felszerelt gépkocsi
*2: 205/55R16 gumiabroncsokkal felszerelt gépkocsi

■ Felszerelési pont/hátsó túlnyúlás a vonóhorog számára



Sorsz.	Méretek
(1)	850 mm
(2)	837 mm
(3)	836 mm
(4)	752 mm
(5)	415 mm
(6)	1014 mm
(7)	1025 mm
(8)	1125 mm
(9)	1142 mm

MEGJEGYZÉS:
1. A ◯ jelzések a vonóhorog rögzítési pontjait jelölik.
2. A ✦ jelzés a vonóhorog csatlakozási pontját jelöli.

■ Max. vontatási tömeg

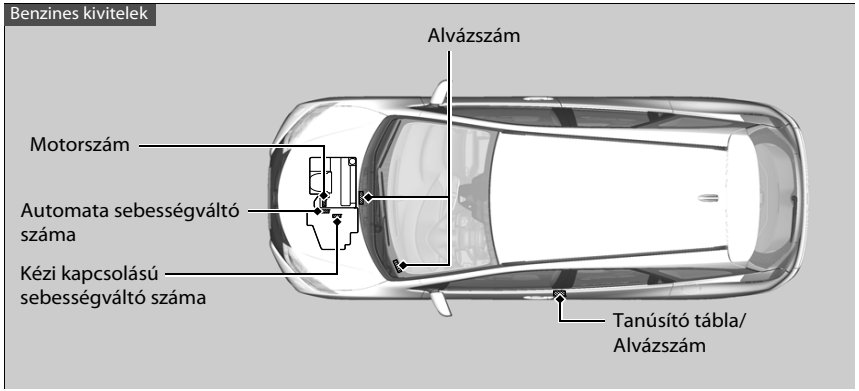
Fékkel rendelkező utánfutó	1400 kg
Fék nélküli utánfutó	500 kg
A vonóhorog maximálisan megengedett függőleges terhelése	75 kg

3VTB8611 inset Sig 287 Front 08_06_2015

Gépkocsi-azonosító szám (alvázszám), motorszám és sebességváltó-szám

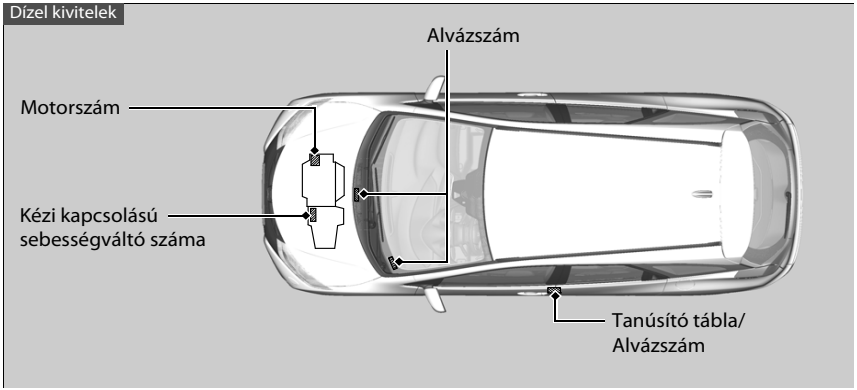
A gépkocsi egy 17 számjegyű alvázszámmal (VIN) rendelkezik, ez alapján regisztrálják a gépkocsit a jótállásra, valamint a licencelésre és biztosításhoz. Gépkocsijának azonosítószáma (alvázszáma), motorszáma és sebességváltó-száma az alábbi helyeken található.

Benzines kivitelek



3VTB8611 inset Sig 287 Back 08_06_2015

Dízel kivitelek



3VTB8611 inset Sig 288 Front 08_06_2015

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések*

A gépkocsi részét képező alábbi termékek és rendszerek működés közben rádióhullámokat bocsátanak ki.

Távvezérlő*	Indításgátló rendszer	Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer*
CE	CE	CE 1731

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések*

Európai típusok

Távirányítóval rendelkező típusok

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel ellátott típusok

EK-irányelvek

A táblázatban szereplő összes elem megfelel az R & TTE (Rádiós és telekommunikációs végberendezésekre és a megfelelőségük kölcsönös elismerésére vonatkozó) 1999/5/EK irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó szabályozásainak.

A Megfelelőségi nyilatkozat az alábbi webcímen található: *http://www.techinfo.honda-eu.com*

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 288 Back 08_06_2015

Telefonkihangosító rendszer*
CE

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések*

Európai típusok

Telefonkihangosító rendszerrel rendelkező típusok

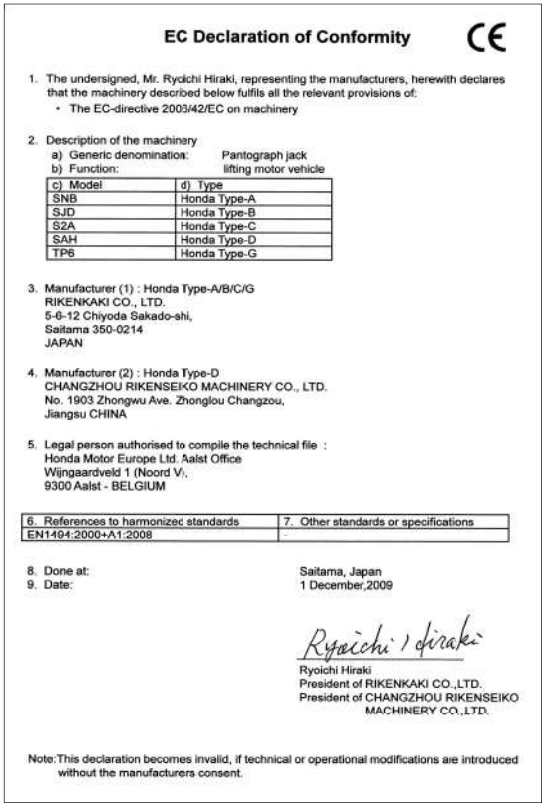
EK-irányelvek

A táblázatban szereplő összes elem megfelel az R & TTE (Rádiós és telekommunikációs végberendezésekre és a megfelelőségük kölcsönös elismerésére vonatkozó) 1999/5/EK irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó szabályozásainak.

A Megfelelőségi nyilatkozat az alábbi webcímen található: *http://www.techinfo.honda-eu.com*

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 289 Front 08_06_2015



EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2003/42/EC on machinery

2. Description of the machinary
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V),
   9300 Aalst - BELGIUM

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

3VTB8611 inset Sig 289 Back 08_06_2015

A

A gépkocsi vontatása
Szükséghelyzet ... 560
A hátsó ülések döntése ... 184
A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 66
A motor beindítása ... 370, 373
Segédindítás ... 539
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 206, 210
ABS (Blokkolásgátló fékrendszer) ... 417
Ablakmosók
Folyadék töltése/utántöltése ... 477
Kapcsoló ... 168
Ablakok (lehúzás és felhúzás) ... 153
Ablaktörlő és ablakmosó ... 168
Ablaktörlők és -mosók
A hátsó ablaktörlőgumi cseréje ... 495
Az első ablaktörlőgumi cseréje ... 493
Abroncsnyomás-figyelő rendszer ... 413
Visszajelző ... 88
Adalékanyagok, motorolaj ... 463, 465
Adaptív lengéscsillapító rendszer ... 389
Gomb ... 389
Ajtó nyitása ... 138
Ajtók ... 135
Ajtó és csomagtérajtó nyitás visszajelző ... 35, 87
Ajtók zárása/nyitása bentről ... 144
Ajtók zárása/nyitása kintről ... 138
Kizárásvédelmi rendszer ... 142
Kulcsok ... 135
Akkumulátor ... 502
Karbantartás (Akkumulátor ellenőrzése) ... 502
Karbantartás (Csere) ... 503, 506
Segédindítás ... 539
Töltőrendszer-visszajelző ... 82, 547
Alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője ... 88, 550
Alacsony akkufeszültség ... 547
Alacsony olajnyomás visszajelzője ... 547
Alacsony olajszint szimbóluma ... 101, 551
Alacsony üzemanyagszint visszajelzője ... 84
Alsó rögzítések ... 68
AM/FM rádió ... 222, 268
AT (Automata sebességváltó) ... 376
Audiorendszer ... 214
Ajánlott CD lemezek ... 297
Ajánlott készülékek ... 298
Általános információk ... 297
Biztonsági kód ... 217
Hangbeállítás ... 221, 265
Hibaüzenetek ... 293
iPod ... 237, 277
Külső bemeneti csatlakozó ... 216
Lopás elleni védelem ... 217
MP3/WMA/AAC ... 233, 241, 280
Távvezérlők ... 218
USB csatlakozó ... 215
USB-flash meghajtók ... 298
Visszakapcsolás ... 217
Audio-távvezérlők ... 218
Automata sebességváltó
A sebességváltó kar használata ... 20, 377, 378
A sebességváltó kart nem lehet mozgatni ... 542
Folyadék ... 474
Kickdown ... 376
Kúszás ... 376
Sebességváltás ... 377
Szekvenciális váltási mód ... 379
Automatikus alapjárat-leállítás ... 385
Automatikus alapjárat-leállítás visszajelző ... 93
Automatikus alapjárat-leállítás visszajelzője ... 93
Azonosítószámok
Alvázszám ... 574
Motorszám és sebességváltó-szám ... 574

Á

Állítható sebességkorlátozó ... 393
Visszajelző ... 92
Átlagos üzemanyag-takarékosság ... 117
Átlagsebesség ... 117

B

Beállítás
Első ülések ... 178
Fejtámlák ... 181
Fényszóró ... 164, 480
Hátsó ülések ... 184
Hőmérséklet ... 118
Kormánykerék ... 174
Tükrök ... 175
Behúzható kulcs ... 136
Belső tisztítás ... 511

3VTB8611 inset Sig 290 Front 08_06_2015

Belső világítás ... 187
Belső visszapillantó tükör ... 175
Belső visszapillantó tükrök ... 176
Benzin ... 22, 437
Aktuális üzemanyag-takarékosság ... 117
Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető visszajelző ... 84
Információk ... 437
Mérőműszer ... 114
Takarékosság ... 441
Tankolás ... 437
Billenőkapcsolók (szekvenciális váltási mód) ... 20, 379
Biztonsági ellenőrzés ... 35
Biztonsági gyerekülés ... 60
A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-, illetve vállöv segítségével ... 70
A biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 66
Biztonsági gyerekülés csecsemőknek ... 63
Biztonsági gyerekülés kisgyermekeknek ... 65
Hátrafelé néző gyermekülés ... 63
Nagyobb gyermekek ... 73
Rögzítőszíj használata ... 72
Ülésmagasítók ... 74
Biztonsági övek ... 36
A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-, illetve vállöv segítségével ... 70
A vállrögzítési pont beállítása ... 43
Becsatolás ... 41
Ellenőrzés ... 45
Emlékeztető ... 38
Figyelmeztető lámpa ... 38, 83
Várandós nők ... 44
Biztonsági rendszer ... 149
Biztonsági riasztórendszerhez tartozó visszajelző ... 91
Indításgátló rendszerhez tartozó visszajelző ... 90
Biztonsági üzenet ... 30
Biztonsági zár funkció ... 152
Biztonságos vezetés ... 31
Biztosítékok ... 553
Elhelyezkedés ... 553, 555, 556, 558
Ellenőrzés és csere ... 559
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 417
Visszajelző ... 85
Bluetooth® Audio lejátszása ... 245, 283
***Bluetooth®* audió** ... 245, 283

C

CD-lejátszó ... 233, 274

CH

City-Brake ütközést megelőző rendszer ... 419
Visszajelző ... 97, 98

Cs

Csere
Ablaktörlőgumi ... 493, 495
Akkumulátor ... 503, 506
Biztosítékok ... 553, 555, 556, 558
Izzók ... 480
Csomagok szállítása ... 361, 363
Csomagrögzítő kampó ... 196
Csomagtartó
Izzó ... 492
Csomagtér oldalsó hálója ... 197
Csomagtérajtó
Nem nyitható ... 562
Nyitás/Zárás ... 146
Távirányító ... 148
Csomagtérháló ... 202

D

Defektre figyelmeztető rendszer
Kalibrálás ... 413
Deréktámasz ... 179
Digitális műsorszórás (DAB) ... 229, 271
Dízel részecskeszűrő (DPF) ... 478
DRL (nappali világítás) ... 167

E

ECON gomb ... 388
Elakadásjelző gomb ... 2, 3
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer
Visszajelző ... 88, 549
Elhaladásérzékelő ... 160
Előírt üzemanyag ... 437, 438
Első ajtók nyitása az utastérből ... 144

3VTB8611 inset Sig 290 Back 08_06_2015

Első ködfényszóró ... 162
Visszajelző ... 90
Első légzsákok (SRS) ... 49
Első ülések
Beállítás ... 178
Eltelt idő ... 117
EPS (Elektromos szervokormány) rendszer ... 88, 549

F

Fejtámlák ... 181
Felfelé/lefelé váltás visszajelző ... 92
Fékrendszer ... 415
ABS (blokkolásgátló fékrendszer) ... 417
Fékrásegítő rendszer ... 418
Folyadék ... 476
Lábfék ... 416
Rögzítőfék ... 415
Visszajelző ... 548
visszajelző (vörös) ... 80
Fékrendszer-visszajelző (borostyánsárga) ... 80
Fényerő-szabályozás (műszerfal) ... 172
Fényszóró
Automatikus működés ... 161
Irány ... 480
Fényszórók ... 160
Működés ... 160
Sötétítés ... 160
Távolsági fényszóró ... 165
Fényszórómagasság-beállító ... 164
Figyelmeztető címkék ... 77
Figyelmeztető és információs üzenetek ... 99
Figyelmeztető lámpa bekapcsol/villog ... 547
Folyadékok
Ablakmosó folyadék ... 477
Automata sebességváltó ... 474
Fék/tengelykapcsoló ... 476
Hűtőfolyadék ... 469, 472
Kézi kapcsolású sebességváltó ... 475
Fordulatszámmérő ... 114
Funkciók ... 213
Fűtés (ülés) ... 204
Fűtött külső visszapillantó tükrök ... 173

G

Gazdaságos vezetést segítő rendszer ... 9
Gázolaj ... 23, 438
Gépkocsi-azonosító számok ... 574
Gumiabroncs
Felcserélés ... 500
Lyuk/Lapos kerék ... 519
Gumiabroncsok ... 497
Ellenőrzés ... 497
Ellenőrzés és karbantartás ... 497
Hóláncok ... 501
Ideiglenes javítókészlet (TRK) ... 527
Kopásjelzők ... 498
Légnyomás ... 569, 572
Pótkerék ... 569, 572
Téli ... 501
Gumidefekt ... 519

Gy

Gyermekbiztonság
Biztonsági gyerekzár ... 145
Gyermekek biztonsága ... 60
Gyújtáskapcsoló ... 156
Gyújtógyertyák ... 568

H

Halogénizzók ... 480, 483
Hátsó ködfényszóró ... 162
Visszajelző ... 90
Hátsó párátlanító/Fűtött külső visszapillantó tükör gombja ... 173
Hátsó ülések (dönthető) ... 184
Hátsó ülések (visszaállítás) ... 185
Hátsó üléspárnák felhajtása ... 185
Háttér ... 253
Háttérkép ... 128
HDMI™ Port ... 216
HFT (Telefonkihangosító) ... 316, 340
Hibaelhárítás
Kiégett biztosíték ... 553, 555, 556, 558
Nem mozdul ... 542
Túlmelegedés ... 543
Vontatás szükséghelyzetben ... 560
Hibakeresés ... 517
A fékpedál remeg ... 26
A hátsó ajtó nem nyílik ... 27
A motor nem indul ... 535
Figyelmeztető lámpák ... 80

3VTB8611 inset Sig 291 Front 08_06_2015

Hangjelzés hallható az ajtó kinyitásakor 28
Lyuk/Gumidefekt 527
Zaj fékezéskor 28
Holttérfigyelő rendszer 410
Visszajelző 96
Honda TRK 527
Hóban tapadást javító eszközök 501
Hőmérséklet
Külső hőmérséklet kijelzése 118
Hőmérséklet-érzékelő 118, 212
Hűtő 471
Hűtőfolyadék 469, 472
Hűtő töltése 471
Póttartály töltése 470
Tágulási tartály töltése 473
Túlmelegedés 543
Hűtőfolyadék (Motor)
Hűtő töltése 471
Hűtőfolyadék (motor) 469, 472
Túlmelegedés 543

I

Ideiglenes javítókészlet (TRK) 527
Idő (beállítás) 134
INDÍTÓ/LEÁLLÍTÓ gomb 157
Indításgátló rendszer 149
Visszajelző 90
Intelligens többfunkciós kijelző 115
Irányjelzők 160
Visszajelzők (műszerfal) 89
Italtartók 190
Izzítógyertyák visszajelzője 85
Izzócsere 480
Belső világítás 490
Csomagtartó-világítás 492
Első irányjelző lámpák 485
Első ködlámpák 483
Fék/hátsó lámpák 488
Fényszóró 480
Hátsó irányjelző lámpák 486
Hátsó ködfényszóró 487
Hátsó rendszámtábla-világítások 489
Helyzetjelző lámpák 484
Kesztyűtartó-világítás 491
Nappali menetfény 484
Oldalsó irányjelző lámpák 485
Pótféklámpa 489
Sminktükör-világítás 491
Tetővilágítás 490
Térképlámpa 490, 491
Tolatólámpák 487
Izzók műszaki adatai 568, 571

K

Kalaptartó 200
Toldat 200
Kapcsolók (a kormánykerék körül) 2, 3, 4, 156
Karbantartás 443
A motorháztető alatt 460
Akkumulátor 502
Biztonság 445
Fék/tengelykapcsoló-folyadék 476
Gumiabroncsok 497
Hűtő 471
Hűtőfolyadék 469, 472
Izzócsere 480
Légkondicionáló 508
Olaj 466
óvintézkedések 444
Sebességváltó folyadék 474
Távirányító 506
Tisztítás 511
Kartámasz 186
Kenőanyagok táblázata 569, 572
Kesztyűtartó 188
Kezelőszervek 133
Kickdown (Automata sebességváltó) 376
Kiegészítő felszerelések, átalakítások 442
Kiegészítő tápaljzat 193
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 49
Kihangosító (HFT)
A rendszertartalom törlése 329
Automatikus átvitel 328
Biztonsági PIN kód létrehozása 327
Gyorstárcsázás 331
HFT állapotkijelző 317
HFT gombok 316
HFT-menük 318
Hívásfogadás 338
Híváskezdeményezés 334
Hívó azonosítóadatai 328

3VTB8611 inset Sig 291 Back 08_06_2015

Lehetőségek hívás közben ... 339
Telefonbeállítás ... 322
Kijelző gomb ... 250
Kijelző/információs gomb ... 115
Kilométer-számláló ... 116
Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek (szén-monoxid) ... 76
Kitolatást segítő rendszer (CTA) ... 430
Kizárásvédelmi rendszer ... 142
Kocsiemelő (Kerékanyakulcs) ... 518
Konzolrekesz ... 189
Kopásjelzők (Gumiabroncs) ... 498
Kopott gumiabroncsok ... 497
Kormánykerék
Beállítás ... 174
Közlekedési táblákat felismerő rendszer ... 404
Fő kijelzőmód ... 115
Kis ikonok be- és kikapcsolása ... 407
Kulcs
Azonosítócímke ... 137
Hátsó ajtó nem nyílik ... 145
Távirányító ... 138
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer ... 138
Kulcs nélküli távirányító ... 136
Kulcsazonosító-címke ... 137
Kulcsok ... 135
Behúzható kulcs ... 136
Kizárásvédelem ... 142
Kulcs nélküli távirányító ... 136
Nem fordulnak el ... 26
Típusok és funkciók ... 135
Kúszás (Automata sebességváltó) ... 376
Külső ápolás (tisztítás) ... 513
Külső bemeneti csatlakozó ... 216
Külső hőmérséklet kijelzése ... 118
Külső tisztítás ... 513
Külső visszapillantó tükrök ... 176

L

Lapátok és szélvédőmosó
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és cseréje ... 493
Lábfék ... 416
Lehúzás/felhúzás
Elektromos ablakemelő ... 153
Lejátszás iPodról ... 237, 277
Lemerült akkumulátor ... 539
Légkondicionáló rendszer
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 206, 210
Az automata légkondicionáló használata ... 205, 209
Érzékelők ... 212
Keringetés/Friss levegő üzemmód ... 206, 210
Por- és pollenszűrő ... 509
Szinkronizált mód ... 208
Üzemmód váltása ... 205, 209
Légkondicionáló rendszer (klímarendszer) ... 205
Légnyomás ... 569, 572
Légzsákok ... 47
Első légzsákok (SRS) ... 49
Eseményadat-rögzítő ... 29
Érzékelők ... 47
Légzsák karbantartása ... 59
Oldallégzsákok ... 54
Oldalsó függönylégzsákok ... 56
Utasoldali első légzsák kikapcsolás visszajelző ... 58
Ütközés után ... 50
Visszajelzők ... 57, 86

M

M (szekvenciális váltási mód) visszajelző ... 83
Mankókerék esetén ... 519
Maximálisan megengedett tömeg ... 363
Megállás ... 425
Meghibásodás-visszajelző ... 81, 548
Menetstabilizátor (VSA) ... 408
Kikapcsológomb ... 409
Rendszervisszajelző ... 87
Menetstabilizátor (VSA) rendszer
OFF (KI) visszajelző ... 87
Mérőberendezések, mérőműszerek ... 114
MOTORINDÍTÁS/LEÁLLÍTÁS gomb ... 157
Motor ... 574
Hűtőfolyadék ... 469, 472
Indítás ... 370, 373
Kapcsoló hangjelzés ... 156
Olaj ... 463, 465
Segédindítás ... 539
Motor indítása
Nem indul ... 535
Motorindítás
Motorkapcsoló hangjelzés ... 156

3VTB8611 inset Sig 292 Front 08_06_2015

Motorolaj ... 463, 465
Ajánlott motorolaj ... 463, 465
Alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző ... 81, 547
Alacsonyolajszint-visszajelző ... 551
Ellenőrzés ... 466
Töltés ... 468
Módosítások (és Tartozékok) ... 442
MP3 ... 233, 241, 280
MT ... 382
Műszaki adatok ... 568
Műszerek ... 114
Műszerfal ... 79
Fényerő-szabályozás ... 172

N

Napi kilométer számlálója ... 116
Napi kilométer-számláló nullázása ... 116
Nappali világítás (DRL) ... 167

Ny

Nyelv (HFT) ... 317, 342
Nyitás/csukás
Csomagtérajtó ... 146
Nyitás/Zárás
Motorháztető ... 462

O

Okostelefon csatlakoztatása ... 288
Olaj (motor) ... 463, 465
Ajánlott motorolaj ... 463, 465
Alacsony olajnyomásra emlékeztető visszajelző ... 81, 547
Alacsonyolajszint-visszajelző ... 101, 551
Ellenőrzés ... 466
Töltés ... 468
Viszkozitás ... 463, 465
Oldallégzsákok ... 54
Oldalsó függönylégzsákok ... 56
Oldaltámasz ... 179

Ó

Óra ... 134
Óra beállítása ... 134
Óvintézkedések vezetés közben
Vezetés esőben ... 376

Ö

Övek (Biztonsági) ... 36

P

Padlóba süllyesztett tárolórekesz ... 198
Parkolásérzékelő rendszer ... 426
PGM-FI szimbólum ... 110, 552
Poggyász (terhelhetőségi határ) ... 363
Pohártartók ... 190
Por- és pollenszűrő ... 509
Pótkerék ... 569, 572

R

Rádió (AM/FM) ... 222, 268
Rádió (DAB) ... 229, 271
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések ... 576
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer ... 397
Visszajelző ... 94
RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer ... 224, 270
RDS (Rádió adatszolgáltató rendszer) ... 224, 270
Rendszerüzenet visszajelzője ... 89
Rögzítőfék ... 415
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelző ... 548
Rögzítőfék és fékrendszer-visszajelző (vörös) ... 80
Rögzítőpontok lekötéshez ... 196
Ruhaakasztó ... 195

S

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ... 401
Gomb ... 402
Visszajelző ... 95
Sebességfokozat-visszajelző ... 83
Sebességkorlátozó, állítható ... 393
Sebességmérő ... 114
Sebességtartó ... 390
Visszajelző ... 92
Sebességtartó fő visszajelzője ... 92

3VTB8611 inset Sig 292 Back 08_06_2015

Sebességváltás (Sebességváltó) ... 377, 382
Sebességváltó ... 377, 382
Automata ... 376, 377
Folyadék ... 474, 475
M (szekvenciális váltási mód) visszajelző ... 83
Manuális ... 382
Sebességfokozat-visszajelző ... 83
Sebességváltó kar helyzetvisszajelzője ... 82, 378
Szám ... 574
Szekvenciális váltási mód ... 379
Sebességváltó kar helyzetvisszajelzője ... 82, 378
Sebességváltó kar pozíciói
Automata sebességváltó ... 377
Kézi kapcsolású sebességváltó ... 382
Segédindítási eljárás ... 539
Sminktükrök ... 7
Sötétítés
Fényszórók ... 160
SRS légzsákok (légzsákok) ... 49

Sz

Szabályozások ... 576
Számok (azonosító) ... 574
Szekvenciális váltási mód ... 379
Szellőztetés ... 205, 209
Szerszámok ... 518
Szélvédő
Ablaktörlőlapátok ... 493
Fagy-/páramentesítés ... 206, 210
Mosófolyadék ... 477
Tisztítás ... 514
Törlők és mosók ... 168
Szén-monoxid-gáz ... 76
Szinkronizált mód ... 208
Szintjelző pálca (motorolaj) ... 466
Szőnyegek ... 512
Szűrő
Por- és pollenszűrő ... 509
Üzemanyag ... 477

T

Tankolás ... 437
Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető visszajelző ... 84
Benzin ... 437, 568
Gázolaj ... 438, 571
Üzemanyagszint-mérő ... 114
Tanksapka ... 22, 439
Tanúsítványcímke ... 574
Távolsági fényszóró támogató rendszer ... 165
Távolsági fényszóró visszajelzője ... 89
Távolsági fényszórót támogató rendszer
Visszajelző ... 93
Távvezérlő ... 138
Telefonkihangosító (HFT) ... 316
Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása ... 330
Telefonkihangosító (HFT) rendszer ... 340
Csengőhang ... 350
Gyorstárcsázás ... 352
HFT állapotkijelző ... 342
HFT gombok ... 340
HFT-menük ... 343
Hívásfogadás ... 357
Híváskezdeményezés ... 354
Lehetőségek hívás közben ... 357
Menük ... 343
Mobiltelefonkönyv és hívási előzmények automatikus importálása ... 351
Telefonbeállítás ... 346
Tengelykapcsoló folyadék ... 476
Terhelhetőség ... 363
Testre szabható funkciók ... 119, 300
Téli gumiabroncsok
Hóláncok ... 501
Térképlámpa ... 188
Tolatókamera ... 435
Töltés
Hűtőfolyadék ... 469, 472
Mosóberendezés ... 477
Motorolaj ... 468
Töltőrendszer visszajelzője ... 82, 547
TRK ... 527
Túlmelegedés ... 543
Tükrök ... 175
Ajtó ... 176
Beállítás ... 175
Belső visszapillantó ... 175
Külső ... 176

3VTB8611 inset Sig 293 Front 08_06_2015

U

Ultrahangos érzékelők 151
USB csatlakozó 214, 215
USB flash meghajtók 298
Utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája 58
Utánfutó vontatása 364
Terhelhetőség 364
Vontatófelszerelés és tartozékok 366

Ü

Ülések 178
Beállítás 178
Első ülések 178
Hátsó ülések 184
Ülésfűtés 204
Ülésfűtés 204
Ülésmagasítók (gyermekeknek) 74
Üvegfelület (ápolás) 514
Üzemanyag 437
Ajánlott 437, 438
Aktuális üzemanyag-takarékosság 117
Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető visszajelző 84
Hatótávolság 117
Takarékosság 441
Tankolás 437
Üzemanyag-betöltő nyílás ajtaja 22, 23, 439, 440
Üzemanyagrendszer légtelenítő rendszer 564
Üzemanyagszint
Mérőműszer 114
Üzemanyag-takarékosság 441

V

Választó/visszaállító gomb 115
Választógomb (audió) 220
Vállrögzítési pont 43
Váltókar 377, 382
Kioldás 542
Működés 377, 382
Nem mozdul 542
Várandós nők 44
Vezetés 359
A motor beindítása 370, 373
Automata sebességváltó 376
Fékezés 415
Fokozatváltás 377, 382
Sebességtartó rendszer 390
Vészfékezésjelző 424
Vészvillogó 560
Világítás 160, 480
Automata 161
Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény 90
Belső 187
Irányjelzők 160
Izzócsere 480
Ködfényszóró 162
Nappali menetfény 167
Távolsági fényszóró visszajelzője 89
Távolsági fényszórót támogató rendszer 93
Világításkapcsolók 160
Világításszabályozás
Gomb 172
Visszajelzők 80
Ajtó és csomagtérajtó nyitása 87
Alacsony abroncsnyomás/defektre figyelmeztető rendszer 88, 550
Alacsony olajnyomás 81
Alacsony üzemanyagszint 84
Automatikus alapjárat-leállítás 93
Automatikus üresjárati leállító rendszer 93
Állítható sebességkorlátozó 92
Bekapcsolt lámpák 90
Biztonsági riasztórendszer 91
Biztonságiöv-emlékeztető 83
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) 85
City-Brake ütközést megelőző rendszer (CTBA) 97, 98
ECON üzemmód 91
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer 88
Első ködfényszóró 90
Felfelé/lefelé váltás 92
fékrendszer (borostyánsárga) 80
Hátsó ködfényszóró 90
Holttérfigyelő 412
Holttérfigyelő rendszer 96
Indításgátló rendszer 90
Irányjelző 89
Izzítógyertyák 85
Kiegészítő utasvédelmi rendszer 86

3VTB8611 inset Sig 293 Back 08_06_2015

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer ... 91
M (szekvenciális váltási mód) ... 83
Meghibásodást jelző lámpa ... 81, 548
Menetstabilizátor (VSA) rendszer ... 87
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer ... 94
Rendszerüzenet ... 89
Rögzítőfék és fékrendszer (vörös) ... 80
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ... 95
Sebességfokozat ... 83
Sebességtartó fő ... 92, 390, 391
Sebességváltó ... 82
Sebességváltó kar helyzete ... 82
Távolsági fényszóró ... 89
Távolsági fényszórót támogató rendszer ... 93
Töltőrendszer ... 82, 547
Utasoldali első légzsák be/ki ... 86
VSA KI ... 87, 409
vészvillogó ... 89
Viszkozitás (olaj) ... 463, 465, 569, 572
VSA (Menetstabilizátor) ... 408

W

Watt ... 568, 571
Wi-Fi csatlakozás ... 290
WMA ... 233, 241, 280

Z

Zárás/Nyitás ... 135
Kulcsok ... 135
Zárás/nyitás
Bentről ... 144
Biztonsági gyerekzár ... 145
Kintről ... 138
Kulccsal ... 142

3VTB8611 inset Sig 294 Front 08_06_2015

3VTB8611

3VTB8611 inset Sig 294 Back 08_06_2015